

GRUPO DE CERTIFICACIONES DE EMISIONES POR PRUEBA DINAMICA

Bogotá, D.C., 08 MAY. 2026

Señor
Luis Álvaro Rodríguez Pascagaza
asetramites.a.r@hotmail.com
Carrera 9 N° 13 - 36 Ofc. 301
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a preguntas formuladas durante la consulta de temas de interés y metodologías de diálogo para la rendición de cuentas de la ANLA 2026,
Expediente: PQRSD-36220-2026

Respetado señor Rodríguez:

Teniendo en cuenta que el acceso a la información es uno de los elementos que componen el proceso de rendición de cuentas de las entidades públicas, nos permitimos dar respuesta a la pregunta formulada por usted en el marco de la consulta de temas de interés y metodologías de diálogo para la rendición de cuentas de la ANLA 2026, y que indica lo siguiente:

[RENDICUENTAS -CÓMO SE APLICA, EN LA PRÁCTICA, LA LEY 019 DE 2012 Y DEMÁS NORMAS RELACIONADAS CON LA REDUCCIÓN DE TRÁMITES, ESPECIALMENTE EN AQUELLOS QUE SON REPETITIVOS, COMO ES EL CASO DE LOS CEPD DE VEHÍCULOS QUE YA FUERON SOMETIDOS A ESTUDIO Y CUYAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS NO VARÍAN?]

[La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en el marco de las competencias atribuidas por el Decreto 3573 de 2011, modificado por el Decreto 376 de 2020, y conforme a lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 1437 de 2011, sustituido por el artículo 1 de la Ley 1755 de 2015, se permite informar lo siguiente:

El Decreto Ley 019 de 2012 (*Ley Antitrámites*) estableció la obligación para las entidades de la administración pública de racionalizar y simplificar procedimientos innecesarios, en aplicación de los principios de eficiencia, economía, celeridad y buena fe¹. En desarrollo de dichos principios, la Resolución 762 de 2022 del Ministerio de

¹ Consideraciones Decreto – Ley 019 de 2012: “Que con el objeto de facilitar la actividad de las personas naturales y jurídicas ante las autoridades que cumplen funciones administrativas, contribuir a la eficacia y eficiencia de estas

Ambiente y Desarrollo Sostenible incorporó mecanismos orientados a evitar la repetición innecesaria de trámites relacionados con el Certificado de Emisiones por Prueba Dinámica (CEPD) y el Visto Bueno por Protocolo de Montreal.

En lo que respecta a la vigencia del certificado, el artículo 11 de la Resolución 762 de 2022 establece que un nuevo CEPD solo es exigible cuando se modifique alguna especificación del modelo que pueda afectar los resultados de emisiones, o cuando el Ministerio de Ambiente establezca nuevos límites máximos permisibles que el certificado vigente no cumpla². En consecuencia, si las características técnicas del vehículo no varían y los límites de emisión aplicables no han cambiado, el CEPD aprobado conserva su plena vigencia sin necesidad de nuevo trámite.

Adicionalmente, cuando se realicen modificaciones técnicas que no afecten los resultados de emisiones, el párrafo del mismo artículo permite acreditar esta circunstancia mediante un documento técnico expedido por laboratorio acreditado bajo ISO/IEC 17025, servicio técnico competente o autoridad ambiental exterior, eximiendo al interesado de adelantar una nueva prueba dinámica completa³.

En consonancia con lo anterior, el artículo 9° de la Resolución 762 de 2022 prevé que, para vehículos importados por importadores independientes, el reporte técnico de prueba dinámica puede suplirse con documentos ya expedidos por autoridades ambientales de reconocimiento internacional, tales como las Órdenes Ejecutivas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) o los Certificados de Conformidad previstos en el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo⁴. Esta disposición

y fortalecer, entre otros, los principios de buena fe, confianza legítima, transparencia y moralidad, se requiere racionalizar los trámites, procedimientos y regulaciones innecesarios contenidos en normas con fuerza de ley.”

² Artículo 11 de la Resolución 762 de 2022: “El fabricante, ensamblador o importador, deberá presentar ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) o quien haga sus veces, la solicitud de aprobación de un nuevo Certificado de Emisiones en Prueba Dinámica (CEPD) y Visto Bueno por Protocolo de Montreal para las fuentes móviles terrestres (de carretera o de uso fuera de carretera) que hayan sido certificadas, cuando a estas se les modifique una o varias de las especificaciones del modelo, comprendidas en el certificado inicial que pueden conllevar un cambio en los resultados de sus emisiones (...).”

³ Párrafo. Artículo 11 de la Resolución 762 de 2022: “Párrafo. En caso de que las fuentes móviles terrestres (de carretera o de uso fuera de carretera) que hayan sido certificadas se les modifique una o varias de las especificaciones técnicas comprendidas en la documentación de soporte radicada ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) o quien haga sus veces, y que éstas no conlleven la realización de una nueva prueba de emisiones, el fabricante, importador o ensamblador, deberá demostrarlo a través de un documento técnico emitido por un laboratorio de ensayo acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC) bajo la norma ISO/IEC 17025 o por un laboratorio de ensayos acreditado por un organismo de acreditación que sea signatario de los acuerdos de reconocimiento multilateral suscritos por ONAC, un servicio técnico, o una autoridad ambiental en el exterior que sea competente para el desarrollo de estas pruebas o ensayos, en los que se indique que las modificaciones no afectan los resultados de sus emisiones.”

⁴ Artículo 9. *Excepciones al reporte técnico del ensayo o prueba dinámica.* Para el caso de importaciones de fuentes móviles terrestres de carretera realizadas por importadores independientes, el reporte técnico de la prueba o ensayo podrá suplirse con cualquiera de los siguientes requisitos: a. Órdenes ejecutivas emitidas por la Junta de Recursos

evita duplicar ensayos respecto de vehículos cuya conformidad ya fue evaluada por organismos competentes en el exterior.

A lo anterior se suma que, de conformidad con el artículo 47 de la Resolución 762 de 2022⁵, las solicitudes se tramitan íntegramente a través de la plataforma VITAL (Ventanilla Integral de Trámites Ambientales en Línea), reduciendo desplazamientos, tiempos de espera y duplicación documental.

Por lo anterior, la ANLA ha incorporado en el trámite de aprobación del Certificado de Emisiones por Prueba Dinámica (CEPD) diversos mecanismos orientados a racionalizar procedimientos, evitar la duplicidad de ensayos y reducir cargas administrativas innecesarias para los usuarios, en concordancia con los principios y disposiciones previstos en el Decreto Ley 019 de 2012 y la normativa ambiental vigente.]

A razón de lo anterior, le invitamos a estar al tanto de nuestros canales oficiales (<https://www.anla.gov.co/atencion-y-servicios-a-la-ciudadania/canales-de-atencion>) y redes sociales (<https://www.facebook.com/ANLACol/> y https://twitter.com/ANLA_Col), a través de las cuales se dará a conocer más información sobre estos eventos.

Cordialmente,



LINA FERNANDA MATEUS GASPICH
COORDINADORA DEL GRUPO DE CERTIFICACIONES DE EMISIONES POR PRUEBA

del Aire de California (CARB), que serán válidas como reportes técnicos solamente para las fuentes móviles de carretera que contengan las etiquetas descritas en el Código Federal de Regulaciones de los Estados Unidos (CFR), partes 49 CFR 567.4 y 40 CFR 86.1807-01, sus modificaciones y sustituciones. Esta orden ejecutiva también será válida para los casos en que el fabricante demuestre mediante información técnica que la fuente móvil a importar cuenta con las mismas especificaciones técnicas descritas en esa orden. (...)

⁵ **Artículo 47. Radicación de las solicitudes de aprobación de los Certificado de Emisiones en Prueba Dinámica (CEPD) y Visto Bueno del Protocolo de Montreal.** Los fabricantes, importadores o ensambladores interesados en obtener la aprobación del Certificado de Emisiones en Prueba Dinámica (CEPD) y Visto Bueno del Protocolo de Montreal deberán radicar la solicitud por medio de la plataforma Ventanilla Integral de Trámites Ambientales en Línea (VITAL).

Carrera 13 A No. 34 – 72 Bogotá, D.C.
Código Postal 110311132
Nit: 900.467.239-2
Centro de Contacto Ciudadano: 57 (1) 2540100 / 018000112998
PBX: 57 (1) 2540119
www.anla.gov.co
GD-FO-03 OFICIOS V8
26/05/2023
Página 3 de 4

DINAMICA

Elaboró:

Revisó:

JOLIE SOFIA GUARNIZO FRANCO (CONTRATISTA)

Copia para: Copia para: (escriba aquí los destinatarios de las copias si las hay, de lo contrario borre esta línea)

Anexos: (Detalle aquí los anexos si los hay, de lo contrario borre esta línea)

Medio de Envío: Correo Electrónico

Archívese en: 202654001400000003E

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistemas de Información de la ANLA. El original reposa en los archivos digitales de la Entidad.