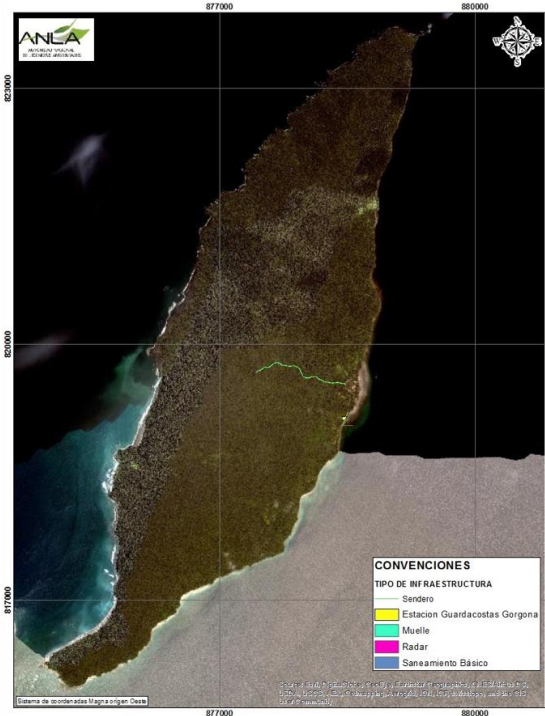


## ESTADO DE AVANCE



Fuente: SIG Web, ANLA.

El estado de avance del proyecto ha sido el siguiente:

**Torre Radar:** Se instaló la torre autorizada, correspondiente a una estructura metálica de 55 m de altura, que soportará un radar banda "X" que transmite en 9,140 GHZ con potencia de 200 Watios. A la fecha la torre está construida pero no se ha instalado en la misma el radar.

**Senderos:** Se han finalizado las actividades de adecuación del

sendero que conduce de la Estación de Guardacostas al área donde se ubicará el radar, el sendero posee una longitud de 960 m y conecta la zona oriental de la isla con el centro.

En algunos puntos del sendero se construyeron puentes, escaleras y entablados en zonas de anegación o bajos inundables para permitir un paso seguro para el personal encargado de la construcción de la Torre Radar. Sin embargo, para estos puntos específicos no se construyó ningún paso de fauna porque las estructuras realizadas no representan una barrera física que afecte la movilidad de los mamíferos en el sendero, ni representa una verdadera fragmentación del ecosistema, ya que las medidas usadas en los entablados no superan el metro y medio de ancho, así mismo, estas construcciones no representan un riesgo ni generan procesos de fragmentación ni transformación del paisaje para las especies halladas en los monitoreos. Las siguientes fotografías demuestran que las estructuras construidas no impiden el paso de la fauna, debido a que están levantadas del piso:



Fuente: CT de seguimiento 8245 del 28 de dic de 2022.



Fuente: CT de seguimiento 8245 del 28 de dic de 2022.

#### **Almacenamiento de combustible:**

No se ha iniciado su construcción. Para el almacenamiento de combustible (Gasolina y diesel), se dispondrá de un almacenamiento en un tanque cilíndrico horizontal de doble pared, en fibra de vidrio, compartido, con capacidad para 7000 galones. Para la protección y seguridad en caso de fuga o atentados, se construirá un tanque

en concreto reforzado, consistente en una placa de concreto de 0,20 m de espesor y muros en concreto reforzado de 1 m de altura, que servirá de dique de contención de derrames de hidrocarburos. A la fecha no se ha iniciado su construcción.

**Estación de Guardacostas:** No se ha iniciado su construcción. Considera edificaciones de uno y dos pisos, en madera inmunizada y provista de un sistema estructural porticado. La estación estará elevada aproximadamente 0,60 m del nivel actual del terreno.

**Muelle:** No se ha iniciado su construcción. Se construirá un muelle metálico compuesto de una rampa de acceso, una pasarela, un puente articulado de conexión, y muelle flotante en forma de H. Los pilotes en el sector de la rampa de acceso tendrán una longitud entre 4,18 m y 5,18 m., mientras en el sector de la pasarela tendrán una longitud entre 12,0 m y 18,71 m.