

ESTADO DE AVANCE LAV0046-00-2017

Los días 03 y 04 de agosto de 2023 se llevó a cabo la Visita de control y seguimiento ambiental al proyecto Construcción Conectante C1-C2 Unidad Funcional 1 Bucaramanga – Pamplona., correspondiente al seguimiento del Informe de Cumplimiento Ambiental ICA 6 y 7 del periodo de enero a diciembre de 2022, y demás información documental presentada por AUTOVÍA BUCARAMANGA PAMPLONA S.A.S. hasta el 30 de julio de 2023.

Durante la visita, se realizó apertura y presentación de los asistentes, la cual contó con la participación de la Concesión Autovía Bucaramanga Pamplona S.A.S., CSS Constructores S.A., Interventoría Ingeandina Ingeniería S.A.S., oficina de gestión del riesgo de Floridablanca, Corporación Autónoma Regional de la Meseta de Bucaramanga - CDBM, Personería de Floridablanca, Grupo Medio Magdalena Cauca Catatumbo - Equipo de seguimiento – ANLA y de la SMPCA del Grupo Participación Ciudadana, Inspectoría Ambiental Regional Santander, en el K0+000 Floridablanca.

Esta reunión contó con la asistencia de la Personería municipal, un representante del concejo municipal, la representante del Senador Fabian Díaz, Los profesionales de la Concesión, Interventoría, Defensores de los Cerros Orientales y el equipo de seguimiento Ambiental de la ANLA.

Para este espacio se contó con la participación de los actores sociales que han venido haciéndole control social y seguimiento al proyecto. Por parte de la representante del Senador Fabián Díaz Plata, La concejal y los Defensores de los Cerros Orientales solicitaron continuar con las mesas de trabajo para concertar temas de interés, por otro lado, no están de acuerdo con la construcción de la vía Unidad Funcional C1- C2, con el trazado propuesto por la ANI. Solicitan que se revise el trazado por Sevilla, Adicionalmente en temas de compensación, solicitan se realice en el mismo lugar donde se dio el aprovechamiento forestal.



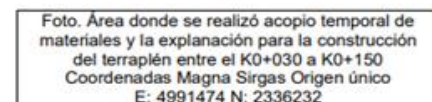
Se informa por parte de la sociedad AUTOVÍA BUCARAMANGA PAMPLONA S.A.S que el proyecto se encuentra suspendido desde marzo de 2021 debido a la restricción de movilidad por las vías industriales autorizadas en la licencia ambiental, por

tanto no se ejecutó actividades constructivas (puentes, obras hidráulicas, taludes, locaciones, vías); sin embargo, se realizaron los monitoreos fisicoquímicos en los nacimientos identificados en cumplimiento a lo establecido en el artículo sexto de la Resolución 345 de 2019, ajustado en la Resolución 1791 del 11 de octubre de 2021.

Desde el inicio de actividades a la fecha se tiene un avance constructivo del **1.95%**; entre la infraestructura construida se encuentra una obra hidráulica, correspondiente al box couvert ubicado en la abscisa K0+024, en la Quebrada Mensuly.

El 03 de agosto de 2023 La visita de seguimiento partió en el K0+000 del proyecto donde se realizó la inspección de la infraestructura y actividades adelantadas en el proyecto. En dicho lugar se evidenció la obra hidráulica construida en el K0+024, correspondiente a un box couvert sobre la Quebrada Mensuly, la cual se encuentra finalizada, el área habilitada en su momento para el acopio de materiales, la explanación realizada para la construcción del terraplén entre el K0+030 a K0+150, el talud conformado y revegetalizado en la margen izquierda de la Quebrada Mensuly para el acceso provisional al box couvert y el cerramiento temporal del predio. El ingreso a dicho lugar estaba restringido, por lo que no fue posible acceder hasta la obra; sin

embargo, desde las inmediaciones del predio, se pudo observar que no hay ningún tipo de intervención por parte de la Sociedad.



Se realiza visita a los puntos intervenidos en el proyecto por la vía industrial 006 (existente), para verificar la condición actual de las zonas donde

se llevó a cabo la instalación de campamentos temporales, la adecuación de áreas para la construcción de los estribos del puente 7 y 8, así como la señalización vial, evidenciando que dichas áreas se encuentran sin vestigios de infraestructura adecuada, cubiertas de vegetación y sin presencia de frentes de obra que ejecuten actividades constructivas.

Finalmente, durante este día se visitaron los nacimientos N20, N21-N22 y la quebrada La Carbona, identificados inicialmente en el instrumento para la realización de monitoreos hidrogeológicos. En el nacimiento N21-N22 se evidenció la señalización, la malla instalada para la protección y el punto de monitoreo, tal como se puede observar en las siguientes fotografías:

Foto. Área donde se ubicó campamento temporal de puente 7 totalmente revegetalizado



Foto. Señalización vial instalada por la Sociedad en la vía industrial 006



Foto. Ubicación y señalización del nacimiento N21-N22
Coordenadas Magna Sirgas Origen único
E: 4992635 N: 2338607



Foto. Punto de monitoreo del N21-N22
Coordenadas Magna Sirgas Origen único
E: 4992635 N: 2338607

