Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Proyecto Hidroeléctrico El Quimbo.

Embalse

Embalse: 41 km de largo y un área de 8250 ha. Cota máxima de 720 msnm. Es Unipropósito actualmente

Tiene una capacidad instalada de 400 MW (2.216 GWh/año).

Descarga de Fondo: Túnel de 437 mts.

Obras principales

Presa de gravas con cara de concreto ubicada sobre la cota 573 msnm, con altura de 151 m, cresta con longitud de 632 m, a la cota 724 msnm.

-**Dique auxiliar** de enrocado con núcleo central de arcilla, con una altura de 66 m y una longitud de 390 m.

-Las demás obras necesarias para llevar a cabo el proyecto están compuestas por una preataguía, una ataguía y una contraataguía, túnel de desviación del río Magdalena, un vertedero entre la presa y el dique, túnel de conducción y casa de máquinas aguas abajo de la presa en la margen derecha del río Magdalena.

Obras principales

Vertedero: 210 metros de altura con 4 canales abiertos y 4 compuertas de 18 mts de alto.

Casa de Máquinas: 2 turbinas

ZODMES

ZONA DE DEPOSITO	Ha	Estado Actual	Observaciones
ZODME 3	9.06	CERRADA	Inundada
ZODME 4	17.5	CERRADA	Inundada
ZODME 10	4.0	CERRADA	Área revegetalizada
ZODME 18	22.0	CERRADA	Área revegetalizada
ZODME 24	10.2	CERRADA	Área Revegetalizada
TOTAL	62,7		

Zonas de Extracción de Material

ZONA	Ha	Estado Actual	Observaciones
Zona 5 y 6	40.3	Cerrada	Área totalmente revegetalizada
Zona 7	11.6		
Zona 8	7.1	Inundada	
Zona 9	8.2	Cerrada	Áreas totalmente revegetalizadas con coberturas vegetales arbóreas y arbustivas.
Zona 11	5.5		
Zona 12	1.8		
Zona 13	12.7		
Zona 14 – 14 C	78.5		
Zona 14 A			
Zona 15	12.3		
Zona 19	13.6	Cerrada	Actividad de explotación culminada Revegetalización de bermas realizada En proceso de restauración
Zona 21	22.8	Cerrada	Área totalmente revegetalizada y en sucesión natural
Zona 22	5.0	Inundada	
Zona 23	9.8	Cerrada – Parcialmente inundada	Área totalmente revegetalizada y en sucesión natural
Total	229		

Vías de acceso

El acceso se hace por la carretera que de Neiva conduce a Gigante y Garzón, 15 km al sur del municipio de Hobo.
Vías sustitutivas:

- **Tramo I**: Se localiza sobre la vía Nacional Garzón – Neiva (Ruta 45), la longitud del tramo es de 1,9Km. Culminó su construcción el 15 de abril de 2015.
- **Tramo II:** Se localiza sobre la vía Nacional Garzón – Neiva (Ruta 45) inicia en el PR15+350 su longitud es de 3,8 Km y empalma con la vía Nacional. Culminó su construcción el 30 de abril de 2015.
- **Tramo III:** Inicia a 3,9 km de Garzón sobre la vía departamental Garzón – El Agrado tiene una longitud de 4,8 Km. Culminó su construcción el 30 de junio de 2015.
- Tramo IV: Localizada sobre la vía veredal que conduce al centro poblado La Cañada en el Municipio de El Agrado,. Fue entregado a la Alcaldía El Adrado el 29 de abril de 2015 mediante acta firmada entre la EMGESA y Alcaldía Municipal