

**Nombre del proyecto:** Construcción Conectante C1-C2 Unidad Funcional 1 Bucaramanga –Pamplona.

**Construcción de Calzada sencilla** entre el K0+000 - K14+647,55. Longitud 14.647Km

**Dos (2) Intersecciones a nivel y desnivel** - Intersección Floridablanca K0+000 (1.110.499E;1.270.691,1N). - Lazos de conexión K14+647,5 (1.110.005,5 E ; 1278213.5N).

**Vías Industriales (Vías existentes).** Se autoriza la intervención de 4 vías de tipo rural- suburbano del municipio de Floridablanca en 20,4 Km donde se requiere la ampliación de la infraestructura existente (Sobrancho) para la operación de la maquinaria pesada en la etapa de construcción:

Vía Industrial	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Bogotá. INICIO		Coordenadas Planas - Magna Sirgas Origen Bogotá. FIN.		Longitud Vía Industrial (M)	Área de afectación Sobrancho (ha)
	ESTE.	NORTE.	ESTE.	NORTE.		
V005	1.109.810	1.275.174	1.112.441	1.277.952	8.020	1,26
V006	1.109.845	1.272.248	1.111.919	1.273.960	6.010	1,48
V009	1.110.419	1.278.247	1.110.535	1.277.334	1.540	0,81
V010	1.110.564	1.273.111	1.111.180	1.274.712	4.820	1,32
<b>TOTAL</b>					<b>20.390</b>	<b>4,87</b>

**Fuente:** Documento EIA de información adicional, radicado 2017087155-1-000 del 17 de octubre de 2017.

**Vías Industriales (Vías nuevas).** Se autoriza la conformación de 8 vías industriales con una longitud de 2,6 Km que permitirán el acceso a las obras de cimentación de 8 puentes proyectados para el corredor vial.

Obra Relacionada	Coordenadas Planas Magna Sirgas Origen Bogotá.		Longitud (M)	Área de afectación (Ha)
	ESTE.	NORTE.		
Puente 3	1.111.589	1.271.798	261	0,36
Puente 4	1.111.412	1.272.048	111	0,12
Puente 5	1.111.381	1.272.243	692	0,96
Puente 6	1.111.332	1.272.717	140	0,17
Puente 9	1.111.792	1.273.878	415	0,43
Puente 10	1.112.086	1.274.125	275	0,24
Puente 11	1.112.346	1.274.300	441	0,62
Puente 13	1.111.719	1.274.677	310	0,31
<b>TOTAL</b>			<b>2645</b>	<b>3,21</b>

**Puentes vehiculares:** en el corredor vial se autorizó la construcción de 22 puentes vehiculares

**Locaciones temporales.** Se proyecta el emplazamiento de 41 instalaciones temporales para apoyo logístico en la construcción de los puentes vehiculares y para el apoyo en el corredor vial en el costado sur (1).