

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas																																																																																	
Resolución 763 de 30 de junio de 2017	Por la cual la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, otorgó Licencia Ambiental a la Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S., para el proyecto denominado “Concesión Vial Ruta del Cacao” localizado en los municipios de Barrancabermeja, San Vicente de Chucurí, Betulia, Girón y Lebrija, en el departamento de Santander, el cual tiene una longitud aproximada de 82,43 km entre las siguientes abscisas <table> <tr> <th>UF</th><th>Sector</th><th>Origen</th><th>Destino</th><th>Longitud aprox. Origen destino</th><th>Long Total UF (km)</th><th>Intervención prevista</th></tr> <tr> <td>2</td><td>Barrancabermeja – La Lizama</td><td>La Virgen</td><td>La Lizama</td><td>21,05</td><td>21,05</td><td>Construcción de la segunda calzada</td></tr> <tr> <td>3</td><td>La Fortuna – Puente La Paz</td><td>La Fortuna</td><td>Puente La Paz</td><td rowspan="2">17,97</td><td rowspan="2">17,97</td><td>Mejoramiento de la calzada existente</td></tr> <tr> <td>4</td><td>La Fortuna – Puente La Paz</td><td>La Fortuna</td><td>Puente La Paz</td><td>Construcción de la segunda calzada</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Puente La Paz – Santa Rosa</td><td>Puente La Paz</td><td>Santa Rosa</td><td>14,76</td><td>14,76</td><td>Construcción de vía nueva en calzada doble</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Túnel La Paz</td><td>Entrada Túnel La Paz K88+761</td><td>Salida Túnel La Paz K92+280</td><td>3,52</td><td>3,52</td><td>Construcción de túnel doble</td></tr> <tr> <td rowspan="3">7</td><td rowspan="3">Rio Sucio - Lisboa</td><td>Salida Túnel La Paz K92+280</td><td>Entrada Túnel La Sorda K93+115</td><td>0,84</td><td rowspan="3">6,73</td><td>Construcción de vía nueva en calzada doble</td></tr> <tr> <td>Entrada Túnel La Sorda K93+115</td><td>Entrada Túnel La Sorda K95+555</td><td>2,44</td><td>Construcción de túnel doble</td></tr> <tr> <td>Entrada Túnel La Sorda K95+555</td><td>Lisboa K99+000</td><td>3,45</td><td>Construcción de vía nueva en calzada doble</td></tr> <tr> <td>8</td><td>Lisboa – Portugal</td><td>Lisboa K99+000</td><td>Portugal K105+000</td><td>6</td><td>6</td><td>Construcción de la segunda calzada</td></tr> <tr> <td>9</td><td>Portugal – Lebrija</td><td>Portugal K105+000</td><td>Lebrija K117+403</td><td>12,4</td><td>12,4</td><td>Construcción de la segunda calzada</td></tr> <tr> <td colspan="4">TOTAL (km)</td><td></td><td>82,43</td><td></td></tr> </table>						UF	Sector	Origen	Destino	Longitud aprox. Origen destino	Long Total UF (km)	Intervención prevista	2	Barrancabermeja – La Lizama	La Virgen	La Lizama	21,05	21,05	Construcción de la segunda calzada	3	La Fortuna – Puente La Paz	La Fortuna	Puente La Paz	17,97	17,97	Mejoramiento de la calzada existente	4	La Fortuna – Puente La Paz	La Fortuna	Puente La Paz	Construcción de la segunda calzada	5	Puente La Paz – Santa Rosa	Puente La Paz	Santa Rosa	14,76	14,76	Construcción de vía nueva en calzada doble	6	Túnel La Paz	Entrada Túnel La Paz K88+761	Salida Túnel La Paz K92+280	3,52	3,52	Construcción de túnel doble	7	Rio Sucio - Lisboa	Salida Túnel La Paz K92+280	Entrada Túnel La Sorda K93+115	0,84	6,73	Construcción de vía nueva en calzada doble	Entrada Túnel La Sorda K93+115	Entrada Túnel La Sorda K95+555	2,44	Construcción de túnel doble	Entrada Túnel La Sorda K95+555	Lisboa K99+000	3,45	Construcción de vía nueva en calzada doble	8	Lisboa – Portugal	Lisboa K99+000	Portugal K105+000	6	6	Construcción de la segunda calzada	9	Portugal – Lebrija	Portugal K105+000	Lebrija K117+403	12,4	12,4	Construcción de la segunda calzada	TOTAL (km)					82,43	
UF	Sector	Origen	Destino	Longitud aprox. Origen destino	Long Total UF (km)	Intervención prevista																																																																												
2	Barrancabermeja – La Lizama	La Virgen	La Lizama	21,05	21,05	Construcción de la segunda calzada																																																																												
3	La Fortuna – Puente La Paz	La Fortuna	Puente La Paz	17,97	17,97	Mejoramiento de la calzada existente																																																																												
4	La Fortuna – Puente La Paz	La Fortuna	Puente La Paz			Construcción de la segunda calzada																																																																												
5	Puente La Paz – Santa Rosa	Puente La Paz	Santa Rosa	14,76	14,76	Construcción de vía nueva en calzada doble																																																																												
6	Túnel La Paz	Entrada Túnel La Paz K88+761	Salida Túnel La Paz K92+280	3,52	3,52	Construcción de túnel doble																																																																												
7	Rio Sucio - Lisboa	Salida Túnel La Paz K92+280	Entrada Túnel La Sorda K93+115	0,84	6,73	Construcción de vía nueva en calzada doble																																																																												
		Entrada Túnel La Sorda K93+115	Entrada Túnel La Sorda K95+555	2,44		Construcción de túnel doble																																																																												
		Entrada Túnel La Sorda K95+555	Lisboa K99+000	3,45		Construcción de vía nueva en calzada doble																																																																												
8	Lisboa – Portugal	Lisboa K99+000	Portugal K105+000	6	6	Construcción de la segunda calzada																																																																												
9	Portugal – Lebrija	Portugal K105+000	Lebrija K117+403	12,4	12,4	Construcción de la segunda calzada																																																																												
TOTAL (km)					82,43																																																																													

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas																																																																																	
Resolución 1247 de 5 de octubre de 2017	Se resuelve o aprobar el consolidado de la red de monitoreo y su temporalidad para los puntos de agua subterránea en vías en superficie.																																																																																	
Resolución 451 del 2 de abril de 2018	Por la modificó el artículo segundo de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017, adicionando a la tabla 1 “Infraestructura y/u obras ambientalmente viables”, las vías de acceso a los sitios de captación de aguas, además de modificar el artículo sexto de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017 con respecto a la zonificación ambiental. Igualmente se modificó el artículo séptimo de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017, en el cual se señalaron los permisos ambientales otorgados a la CONCESIONARIA RUTA DEL CACAO S.A.S., para el proyecto, en el sentido de adicionar la concesión de aguas superficiales de los siguientes puntos <table><tr><th>ID</th><th>CUERPO DE AGUA SUPERFICIAL</th><th>TRAMO</th><th>Duración de la obra en días</th><th>Tipo</th><th>Uso</th><th>lts</th><th>m³/día</th><th>Temporalidad</th></tr><tr><td>1</td><td>Q. ZARZAL</td><td>UF 2</td><td rowspan="11">1460</td><td rowspan="11">INDUSTRIAL</td><td rowspan="4">Agua de mezcla para preparación de concreto</td><td>0,38</td><td>33,10</td><td>Todo el año</td></tr><tr><td>2</td><td>Q. LIZAMA I</td><td rowspan="2">UF3</td><td>0,10</td><td>8,64</td><td rowspan="4">Epoca de lluvias</td></tr><tr><td>3</td><td>Q. LIZAMA II</td><td>0,10</td><td>8,64</td></tr><tr><td>4</td><td>Q. LA PUTANA</td><td>UF4</td><td>0,10</td><td>8,64</td></tr><tr><td>5</td><td>RIO SOGAMOSO 2 - CAS</td><td rowspan="4">UF5</td><td rowspan="2">Agua de curado</td><td>0,80</td><td>69,12</td><td rowspan="4">Todo el año</td></tr><tr><td>6</td><td>RIO SOGAMOSO 3 - CDMS</td><td>0,80</td><td>69,12</td></tr><tr><td>7</td><td>Q. SAN SILVESTRE</td><td rowspan="2">Hidratación para compactación de rellenos</td><td>0,10</td><td>8,64</td></tr><tr><td>8</td><td>Q. LA ARENOSA</td><td>0,10</td><td>8,64</td></tr><tr><td>9</td><td>RIO SUCIO</td><td rowspan="3">UF6 UF7</td><td>Humectación de la vía</td><td>0,40</td><td>34,56</td><td rowspan="2">Epoca de lluvias</td></tr><tr><td>10</td><td>Q. LA SORDA</td><td>Lavado de maquinaria y equipos</td><td>0,10</td><td>8,64</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Refrigeración de equipo de perforación</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL</td><td>2,98</td><td>257,7</td><td></td></tr></table>	ID	CUERPO DE AGUA SUPERFICIAL	TRAMO	Duración de la obra en días	Tipo	Uso	lts	m³/día	Temporalidad	1	Q. ZARZAL	UF 2	1460	INDUSTRIAL	Agua de mezcla para preparación de concreto	0,38	33,10	Todo el año	2	Q. LIZAMA I	UF3	0,10	8,64	Epoca de lluvias	3	Q. LIZAMA II	0,10	8,64	4	Q. LA PUTANA	UF4	0,10	8,64	5	RIO SOGAMOSO 2 - CAS	UF5	Agua de curado	0,80	69,12	Todo el año	6	RIO SOGAMOSO 3 - CDMS	0,80	69,12	7	Q. SAN SILVESTRE	Hidratación para compactación de rellenos	0,10	8,64	8	Q. LA ARENOSA	0,10	8,64	9	RIO SUCIO	UF6 UF7	Humectación de la vía	0,40	34,56	Epoca de lluvias	10	Q. LA SORDA	Lavado de maquinaria y equipos	0,10	8,64				Refrigeración de equipo de perforación				TOTAL						2,98	257,7	
ID	CUERPO DE AGUA SUPERFICIAL	TRAMO	Duración de la obra en días	Tipo	Uso	lts	m³/día	Temporalidad																																																																										
1	Q. ZARZAL	UF 2	1460	INDUSTRIAL	Agua de mezcla para preparación de concreto	0,38	33,10	Todo el año																																																																										
2	Q. LIZAMA I	UF3				0,10	8,64	Epoca de lluvias																																																																										
3	Q. LIZAMA II					0,10	8,64																																																																											
4	Q. LA PUTANA	UF4				0,10	8,64																																																																											
5	RIO SOGAMOSO 2 - CAS	UF5			Agua de curado	0,80	69,12		Todo el año																																																																									
6	RIO SOGAMOSO 3 - CDMS					0,80	69,12																																																																											
7	Q. SAN SILVESTRE				Hidratación para compactación de rellenos	0,10	8,64																																																																											
8	Q. LA ARENOSA					0,10	8,64																																																																											
9	RIO SUCIO	UF6 UF7			Humectación de la vía	0,40	34,56	Epoca de lluvias																																																																										
10	Q. LA SORDA				Lavado de maquinaria y equipos	0,10	8,64																																																																											
						Refrigeración de equipo de perforación																																																																												
TOTAL						2,98	257,7																																																																											

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas																																																																														
Resolución 539 del 9 de abril de 2019	Se aprobó el plan inversión forzosa de no menos del 1 %																																																																														
Resolución 2051 del 15 de octubre de 2019	Por la modificó el Artículo Segundo de la Resolución 0763 del 30 de junio de 2017, el cual fue modificado por el Artículo Primero de la Resolución 0451 del 02 de abril de 2018, en el sentido de adicionar la siguiente infraestructura <table><tr><th>ID</th><th>NOMBRE</th><th>OBRA PROPUESTA</th><th colspan="2">Coordenadas Magna Sirgas origen Bogotá</th><th>DIMENSIONES (m)</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th>Este</th><th>Norte</th><td></td></tr><tr><td>OCP_001</td><td>Quebrada La Sorda</td><td>Box Culvert/ Permanente</td><td>1085777.61</td><td>1284728.73</td><td>4,0 m x 2,5 m L = 9,0 m</td></tr><tr><td>OCP_003</td><td>Quebrada Agua Dulce</td><td>Box Culvert/ Temporal</td><td>1085799.37</td><td>1285367.46</td><td>5,0 m x 3,5 m L = 7,0 m</td></tr><tr><td>OCP_004</td><td>Cuenca 68A</td><td>Puente / Permanente</td><td>1085769.80</td><td>1285377.42</td><td>30.0</td></tr><tr><td>OCP_005</td><td>Quebrada La Peligrosa</td><td>Puente/ Temporal</td><td>1075588.09</td><td>1285029.71</td><td>42.0</td></tr><tr><td>OCP_006</td><td>Quebrada San Silvestre</td><td>Box Culvert/ Temporal</td><td>1074243.80</td><td>1282774.40</td><td>4,0 m x 3,0 m L=16,0 m</td></tr><tr><td>OCPM_007</td><td>Acceso Viaducto II, sobre Q. Marte</td><td>Box Culvert/ Temporal</td><td>1072926.63</td><td>1279256.06</td><td>5,0 m x 3,5 m L = 5,0 m</td></tr><tr><td>OCPM_008</td><td>Puente K96+2400, sobre Q La Sorda</td><td>Puente / Permanente</td><td>1085903.83</td><td>1284514.72</td><td>80.0</td></tr></table> <table><tr><th>ID Zodme</th><th>Capacidad (m³)</th><th>Área (m²)</th><th>Nombre del predio</th><th>Vereda</th><th>Municipio</th></tr><tr><td>Z1T7</td><td>96.000</td><td>19.100</td><td>Nueva Bélgica</td><td>El Cristal</td><td>Lebrija</td></tr><tr><td>Z11T5</td><td>440.000</td><td>38.450</td><td>La Esperanza</td><td>La Girona</td><td>Lebrija</td></tr><tr><td>Z5T5(2)</td><td>215.950</td><td>30.700</td><td>La Caimana</td><td>San Silvestre</td><td>Lebrija</td></tr></table>	ID	NOMBRE	OBRA PROPUESTA	Coordenadas Magna Sirgas origen Bogotá		DIMENSIONES (m)				Este	Norte		OCP_001	Quebrada La Sorda	Box Culvert/ Permanente	1085777.61	1284728.73	4,0 m x 2,5 m L = 9,0 m	OCP_003	Quebrada Agua Dulce	Box Culvert/ Temporal	1085799.37	1285367.46	5,0 m x 3,5 m L = 7,0 m	OCP_004	Cuenca 68A	Puente / Permanente	1085769.80	1285377.42	30.0	OCP_005	Quebrada La Peligrosa	Puente/ Temporal	1075588.09	1285029.71	42.0	OCP_006	Quebrada San Silvestre	Box Culvert/ Temporal	1074243.80	1282774.40	4,0 m x 3,0 m L=16,0 m	OCPM_007	Acceso Viaducto II, sobre Q. Marte	Box Culvert/ Temporal	1072926.63	1279256.06	5,0 m x 3,5 m L = 5,0 m	OCPM_008	Puente K96+2400, sobre Q La Sorda	Puente / Permanente	1085903.83	1284514.72	80.0	ID Zodme	Capacidad (m³)	Área (m²)	Nombre del predio	Vereda	Municipio	Z1T7	96.000	19.100	Nueva Bélgica	El Cristal	Lebrija	Z11T5	440.000	38.450	La Esperanza	La Girona	Lebrija	Z5T5(2)	215.950	30.700	La Caimana	San Silvestre	Lebrija
ID	NOMBRE	OBRA PROPUESTA	Coordenadas Magna Sirgas origen Bogotá		DIMENSIONES (m)																																																																										
			Este	Norte																																																																											
OCP_001	Quebrada La Sorda	Box Culvert/ Permanente	1085777.61	1284728.73	4,0 m x 2,5 m L = 9,0 m																																																																										
OCP_003	Quebrada Agua Dulce	Box Culvert/ Temporal	1085799.37	1285367.46	5,0 m x 3,5 m L = 7,0 m																																																																										
OCP_004	Cuenca 68A	Puente / Permanente	1085769.80	1285377.42	30.0																																																																										
OCP_005	Quebrada La Peligrosa	Puente/ Temporal	1075588.09	1285029.71	42.0																																																																										
OCP_006	Quebrada San Silvestre	Box Culvert/ Temporal	1074243.80	1282774.40	4,0 m x 3,0 m L=16,0 m																																																																										
OCPM_007	Acceso Viaducto II, sobre Q. Marte	Box Culvert/ Temporal	1072926.63	1279256.06	5,0 m x 3,5 m L = 5,0 m																																																																										
OCPM_008	Puente K96+2400, sobre Q La Sorda	Puente / Permanente	1085903.83	1284514.72	80.0																																																																										
ID Zodme	Capacidad (m³)	Área (m²)	Nombre del predio	Vereda	Municipio																																																																										
Z1T7	96.000	19.100	Nueva Bélgica	El Cristal	Lebrija																																																																										
Z11T5	440.000	38.450	La Esperanza	La Girona	Lebrija																																																																										
Z5T5(2)	215.950	30.700	La Caimana	San Silvestre	Lebrija																																																																										

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas
Resolución 2404 del 9 de diciembre de 2019	Se impusieron medidas adicionales para las ZODMES Z14T5, Z13T5, Z12T5. Asi como monitoreos fisicoquímicos, bacteriológicos e hidrobiológicos semanales a las fuentes hídricas “San Vicente y “La Carbonera” que forman parte de microcuenca de la quebrada “La Sorda” , específicamente en los siguientes puntos con coordenadas magna sirgas origen Bogotá (1.085.532E,1.282.363N),(1.085.619 E, 1.282.599 N),(1.085.759 E,1.284.213 N), (1.085.783 E, 1.284.213 N) y (1.085.839 E,1.284.249 N)
Resolución 2491 del 20 de	Se impusieron medidas adicionales en desarrollo de un control y seguimiento ambiental, referentes a las ZODMES Z5T6 (1) y Z5T6 (2).

Infraestructura, obras y actividades



Autoridad Nacional
de Licencias Ambientales

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos

Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019

Infraestructura, obras y actividades autorizadas

Se modifíco el Artículo Primero de la Resolución 763 de 2017 autorizando construir las UF 8 y 9

UF	Sector	Origen	Destino	Longitud aprox. Origen destino	Long Total UF (km)	Intervención prevista
2	Barrancabermeja – La Lizama	La Virgen	La Lizama	21,05	21,05	Construcción de la segunda calzada
3	La Fortuna – Puente La Paz	La Fortuna	Puente La Paz	17,97	17,97	Mejoramiento de la calzada existente
4	La Fortuna – Puente La Paz	La Fortuna	Puente La Paz			Construcción de la segunda calzada
5	Puente La Paz – Santa Rosa	Puente La Paz	Santa Rosa	14,76	14,76	Construcción de vía nueva en calzada doble
6	Túnel La Paz	Entrada Túnel La Paz K88+761	Salida Túnel La Paz K92+280	3,52	3,52	Construcción de túnel doble
7	Río Sucio - Lisboa	Salida Túnel La Paz K92+280	Entrada Túnel La Sorda K93+115	0,84	6,73	Construcción de vía nueva en calzada doble
		Entrada Túnel La Sorda K93+115	Entrada Túnel La Sorda K95+555	2,44		Construcción de túnel doble
		Entrada Túnel La Sorda K95+555	Lisboa K99+000	3,45		Construcción de vía nueva en calzada doble
8	Lisboa – Portugal	Lisboa K99+000	Portugal K102+635	3,63	3,63	Construcción de doble calzada
9	Portugal – Lebrija Calzada derecha	Portugal K105+000	Lebrija K117+156	12,16	12,16	Construcción de la segunda calzada
	Portugal – Lebrija Calzada izquierda	Portugal K105+000	Lebrija K117+234	12,23	12,23	Construcción de la segunda calzada
TOTAL (km)				92,05		

Coordenadas de la Concesión vial Ruta del Cacao con respecto a las UF 8 y 9

ID del tramo o sección	ABSCISADOS		Long (m)	COORDENADAS (Magna Sirgas origen Bogotá)			
	INICIAL	FINAL		INICIAL		FINAL	
				Este	Norte	Este	Norte
UF8	K99+000	K102+634,75	3634,75	1.085.915,41	1.282.388,08	1.088.054,82	1.283.941,38
UF9 CD	K105+000	K117+155,60	12155,6	1.088.049,43	1.283.940,83	1.094.770,04	1.278.265,33
UF9 CI	K105+000	K117+234,20	12234,2	1.088.060,28	1.283.941,01	1.094.776,10	1.278.274,27

DATUM: MAGNA SIRGAS ORIGEN BOGOTÁ

Fuente: Sistema de Información Geográfica de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA.

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas
Resolución 1537 del 16 de septiembre de 2020	Se ajusta vía seguimiento el literal e) del numeral quinto del artículo segundo de la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019, literal d) del numeral cuarto del artículo décimo primero de la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019 y el literal b) del numeral 11 del artículo décimo primero de la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019
Resolución 1557 del 21 de septiembre de 2020	Se impone medida preventiva a la Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S, Consistente en la suspensión inmediata de la Construcción del tramo de 2,14 km de la Unidad Funcional UF-7, comprendido entre las abscisas PR96+456 (Coordenadas 1085876 Este - 1284387 Norte) y PR98+600 (Coordenadas 1085793 Este - 1282515 Norte), localizado en la vereda Lisboa, en jurisdicción del municipio de Lebrija, en el departamento de Santander
Resolución 1843 del 18 de noviembre de 2020	Se modifica el plan de compensación por pérdida de biodiversidad.
Resolución 1985 del 9 de diciembre de 2020	Se aclara la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019 en lo relacionado con la prohibición del uso de explosivos

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas																								
Resolución 01040 del 11 de junio de 2021	Se ajusta vía seguimiento: en el sentido de incluir dentro del título “Áreas de exclusión”, dos puntos de afloramientos de agua, ubicados dentro y en inmediaciones de la denominada ZODME BRISAS, localizada con coordenadas N: 1286021. 50 y E: 1088283.26																								
Resolución 01292 del 22 de julio de 2021	Se ajusta vía seguimiento el artículo sexto de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017 en el sentido de añadir al título “Áreas de exclusión”, dos (2) rondas de protección – de treinta (30) metros y cien (100) metros																								
Resolución 01665 del 20 de septiembre de 2021	Se modifica el artículo segundo de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017, modificado a su vez por el artículo primero de las Resoluciones 451 del 2 de abril de 2018 y 2051 del 15 de octubre de 2019 y por el artículo segundo de la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019, en el sentido de incluir el ZODME Portugal 1.1. ZODME Portugal a. Especificaciones: La capacidad de la ZODME Portugal es la siguiente: <table><tr><th colspan="5">Capacidad de la ZODME Portugal</th></tr><tr><th>ZODME PORTUGAL</th><th>CAPACIDAD (m³)</th><th>ÁREA ZODME (m²)</th><th>ÁREA EFECTIVA ZODME (m²)</th><th>ALTURA APROXIMADA (m)</th></tr><tr><td>Sector A</td><td>265000</td><td rowspan="2">52419</td><td>19673</td><td>31,0</td></tr><tr><td>Sector B</td><td>41500</td><td>8442</td><td>16,5</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>306500</td><td>52419</td><td>28115</td><td>-</td></tr></table>	Capacidad de la ZODME Portugal					ZODME PORTUGAL	CAPACIDAD (m³)	ÁREA ZODME (m²)	ÁREA EFECTIVA ZODME (m²)	ALTURA APROXIMADA (m)	Sector A	265000	52419	19673	31,0	Sector B	41500	8442	16,5	TOTAL	306500	52419	28115	-
Capacidad de la ZODME Portugal																									
ZODME PORTUGAL	CAPACIDAD (m³)	ÁREA ZODME (m²)	ÁREA EFECTIVA ZODME (m²)	ALTURA APROXIMADA (m)																					
Sector A	265000	52419	19673	31,0																					
Sector B	41500		8442	16,5																					
TOTAL	306500	52419	28115	-																					

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas																																													
Resolución 00804 del 25 de abril de 2022	Se ajusta vía seguimiento el artículo sexto de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017, a través del cual se estableció la zonificación de manejo ambiental en el marco de la Licencia Ambiental para el proyecto “Concesión Vial Ruta del Cacao”, en el sentido de añadir al título “Áreas de exclusión”, dos rondas de protección de treinta (30) metros de la quebrada la Tigra, localizada entre los siguientes puntos con coordenadas origen Único Nacional: Punto de inicio Este: 4970403,386 y Norte: 2346947,763 y punto final Este: 4970589,507 y Norte: 2346354,118																																													
Resolución 01754 del 12 de agosto del 2022	Se modifica artículo primero de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017, modificado a su vez por el artículo primero de la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019, en el sentido de adicionar las siguientes abscisas que se indican a continuación, las cuales se encuentran comprendidas en una longitud de 28,02 km, para la ejecución del proyecto denominado “Concesión Vial Ruta del Cacao”, localizado en los municipios de Barrancabermeja, San Vicente de Chucurí, Betulia, Girón y Lebrija, en el departamento de Santander <table><caption>Tabla 62 Coordenadas del proyecto “Concesión vial Ruta del Cacao” UF8 y UF9</caption><thead><tr><th rowspan="3">UF</th><th colspan="2">ABSCISADOS</th><th rowspan="3">Long (km)</th><th rowspan="3">Intervención Prevista</th><th colspan="4">COORDENADAS Datum magna sirgas – Origen Único Nacional</th></tr><tr><th rowspan="2">INICIAL</th><th rowspan="2">FINAL</th><th colspan="2">INICIAL</th><th colspan="2">FINAL</th></tr><tr><th>Este</th><th>Norte</th><th>Este</th><th>Norte</th></tr></thead><tbody><tr><td>8</td><td>K99+000</td><td>K102+635</td><td>3,63</td><td>Construcción de doble calzada</td><td>4966917,89</td><td>2347975,84</td><td>4969059,05</td><td>2349522,76</td></tr><tr><td rowspan="2">9</td><td>105+000</td><td>117+160</td><td>12,16</td><td>Construcción de segunda calzada derecha</td><td>4969059,05</td><td>2349522,76</td><td>4975788,85</td><td>2343925,61</td></tr><tr><td>105+000</td><td>117+234</td><td>12,23</td><td>Construcción de segunda calzada izquierda</td><td>4969059,05</td><td>2349522,76</td><td>4975788,85</td><td>2343925,61</td></tr></tbody></table> DATUM: MAGNA SIRGAS ORIGEN UNICO NACIONAL Fuente: Sistema AGIL-ANLA, consultado el 12/07/2022	UF	ABSCISADOS		Long (km)	Intervención Prevista	COORDENADAS Datum magna sirgas – Origen Único Nacional				INICIAL	FINAL	INICIAL		FINAL		Este	Norte	Este	Norte	8	K99+000	K102+635	3,63	Construcción de doble calzada	4966917,89	2347975,84	4969059,05	2349522,76	9	105+000	117+160	12,16	Construcción de segunda calzada derecha	4969059,05	2349522,76	4975788,85	2343925,61	105+000	117+234	12,23	Construcción de segunda calzada izquierda	4969059,05	2349522,76	4975788,85	2343925,61
UF	ABSCISADOS		Long (km)	Intervención Prevista			COORDENADAS Datum magna sirgas – Origen Único Nacional																																							
	INICIAL						FINAL	INICIAL		FINAL																																				
		Este			Norte	Este		Norte																																						
8	K99+000	K102+635	3,63	Construcción de doble calzada	4966917,89	2347975,84	4969059,05	2349522,76																																						
9	105+000	117+160	12,16	Construcción de segunda calzada derecha	4969059,05	2349522,76	4975788,85	2343925,61																																						
	105+000	117+234	12,23	Construcción de segunda calzada izquierda	4969059,05	2349522,76	4975788,85	2343925,61																																						

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas
Resolución 1792 del 15 de agosto del 2023	Se impone una medida preventiva de suspensión de actividades y se adoptan otras determinaciones en el marco del proyecto “Concesión vial Ruta del Cacao”, de las actividades de disposición de material de excavación el ZODMES del proyecto.
Resolución 1897 del 28 de agosto de 2023	Se acepta la liquidación parcial de la inversión forzosa de no menos del 1%, que corresponde a la suma de OCHO MIL NOVENTA Y CINCO MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL CINCUENTA Y TRES PESOS MCTE. (\$8.095.185.053), para el periodo comprendido entre el 1 de junio de 2018 y el 31 de diciembre de 2021.

Infraestructura, obras y actividades

Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas																																																																																																																	
Resolución 688 del 17 de abril de 2024	Se modifica el artículo primero de la Resolución 763 del 30 de junio de 2017, modificado a su vez por el artículo primero de la Resolución 2594 del 31 de diciembre de 2019 y por el artículo primero de la Resolución 1754 del 12 de agosto de 2022, en el sentido de ampliar el área de intervención para las unidades funcionales UF5, UF6 y UF7, representada en 11 polígonos correspondientes a un área de 16,03 Ha, para el proyecto “Concesión Vial Ruta del Cacao” Los ajustes de los diseños de las UF5, UF6 y UF7, considerados ambientalmente viables, ocupan un área de 16,03 Ha y se ubica en los polígonos que tienen las siguientes coordenadas: <table><tr><th colspan="7">ÁREAS</th></tr><tr><th rowspan="2">ID Poligono</th><th rowspan="2">Abscisa de referencia</th><th rowspan="2">UF</th><th rowspan="2">Municipio</th><th rowspan="2">Vereda</th><th colspan="2">COORDENADAS PLANAS Magna Sirgas Origen Único Nacional</th></tr><tr><th>ESTE</th><th>NORTE</th></tr><tr><td>A1</td><td>73+950</td><td>5</td><td>Girón</td><td>María</td><td>4954138</td><td>2343441</td></tr><tr><td>A2</td><td>84+850</td><td>5</td><td rowspan="6">Lebrija</td><td>San Silvestre</td><td>4958104</td><td>2351753</td></tr><tr><td>A3</td><td>85+220</td><td>5</td><td>San Silvestre</td><td>4958336</td><td>2352052</td></tr><tr><td>A4</td><td>88+500</td><td>6</td><td>La Girona Canoas El Cristal</td><td>4962124</td><td>2353424</td></tr><tr><td>A5</td><td>92+930</td><td>7</td><td>El Libano</td><td>4964728</td><td>2352089</td></tr><tr><td>A6</td><td>93+030</td><td>7</td><td>El Libano</td><td>4965735</td><td>2351664</td></tr><tr><td colspan="6"></td></tr></table><table><tr><th colspan="7">ÁREAS</th></tr><tr><th rowspan="2">ID Poligono</th><th rowspan="2">Abscisa de referencia</th><th rowspan="2">UF</th><th rowspan="2">Municipio</th><th rowspan="2">Vereda</th><th colspan="2">COORDENADAS PLANAS Magna Sirgas Origen Único Nacional</th></tr><tr><th>ESTE</th><th>NORTE</th></tr><tr><td>A7</td><td>95+320</td><td>7</td><td rowspan="6"></td><td>El Libano</td><td>4966825</td><td>2350983</td></tr><tr><td>A8</td><td>95+610</td><td>7</td><td>El Libano</td><td>4966819</td><td>2350777</td></tr><tr><td>A9</td><td>95+630</td><td>7</td><td>El Libano</td><td>4966815</td><td>2350742</td></tr><tr><td>A10</td><td>96+680</td><td>7</td><td>Lisboa</td><td>4966778</td><td>2349766</td></tr><tr><td>A11</td><td>96+860</td><td>7</td><td>Lisboa</td><td>4966686</td><td>2349614</td></tr><tr><td colspan="6"></td></tr></table> DATUM: MAGNA SIRGAS ORIGEN BOGOTÁ Fuente: Sistema de Información Geográfica de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA	ÁREAS							ID Poligono	Abscisa de referencia	UF	Municipio	Vereda	COORDENADAS PLANAS Magna Sirgas Origen Único Nacional		ESTE	NORTE	A1	73+950	5	Girón	María	4954138	2343441	A2	84+850	5	Lebrija	San Silvestre	4958104	2351753	A3	85+220	5	San Silvestre	4958336	2352052	A4	88+500	6	La Girona Canoas El Cristal	4962124	2353424	A5	92+930	7	El Libano	4964728	2352089	A6	93+030	7	El Libano	4965735	2351664							ÁREAS							ID Poligono	Abscisa de referencia	UF	Municipio	Vereda	COORDENADAS PLANAS Magna Sirgas Origen Único Nacional		ESTE	NORTE	A7	95+320	7		El Libano	4966825	2350983	A8	95+610	7	El Libano	4966819	2350777	A9	95+630	7	El Libano	4966815	2350742	A10	96+680	7	Lisboa	4966778	2349766	A11	96+860	7	Lisboa	4966686	2349614						
ÁREAS																																																																																																																		
ID Poligono	Abscisa de referencia	UF	Municipio	Vereda	COORDENADAS PLANAS Magna Sirgas Origen Único Nacional																																																																																																													
					ESTE	NORTE																																																																																																												
A1	73+950	5	Girón	María	4954138	2343441																																																																																																												
A2	84+850	5	Lebrija	San Silvestre	4958104	2351753																																																																																																												
A3	85+220	5		San Silvestre	4958336	2352052																																																																																																												
A4	88+500	6		La Girona Canoas El Cristal	4962124	2353424																																																																																																												
A5	92+930	7		El Libano	4964728	2352089																																																																																																												
A6	93+030	7		El Libano	4965735	2351664																																																																																																												
ÁREAS																																																																																																																		
ID Poligono	Abscisa de referencia	UF	Municipio	Vereda	COORDENADAS PLANAS Magna Sirgas Origen Único Nacional																																																																																																													
					ESTE	NORTE																																																																																																												
A7	95+320	7		El Libano	4966825	2350983																																																																																																												
A8	95+610	7		El Libano	4966819	2350777																																																																																																												
A9	95+630	7		El Libano	4966815	2350742																																																																																																												
A10	96+680	7		Lisboa	4966778	2349766																																																																																																												
A11	96+860	7		Lisboa	4966686	2349614																																																																																																												

Infraestructura, obras y actividades



Nombre del proyecto: Concesión Vial Ruta del Cacao

Actos administrativos	Infraestructura, obras y actividades autorizadas									
Resolución 2154 del 30 de septiembre de 2024	Se acepta en el marco de la línea de inversión “Adquisición de predios para la conservación de áreas estratégicas”, (acciones complementarias mediante la adquisición de predios y/o mejoras en áreas o ecosistemas de interés estratégico para la conservación de los recursos naturales, al igual que en áreas protegidas que hagan parte del Sistema Nacional de Áreas Protegidas – SINAP), del Plan de Inversión forzosa de no menos del 1%, del proyecto “Concesión Vial Ruta del Cacao”, los predios denominados “La Toronja” y “San Pedro”, localizados en la vereda La Girona del municipio de Lebrija, en el departamento de Santander, e identificados como se relaciona a continuación: <table><tr><th>PREDIO</th><th>Ha</th><th>CÉDULA CATASTRAL</th></tr><tr><td>La Toronja</td><td>238,34</td><td>684060001000000110010000000000</td></tr><tr><td>San Pedro</td><td>60,92</td><td>68406000000000001100160000000000</td></tr></table>	PREDIO	Ha	CÉDULA CATASTRAL	La Toronja	238,34	684060001000000110010000000000	San Pedro	60,92	68406000000000001100160000000000
PREDIO	Ha	CÉDULA CATASTRAL								
La Toronja	238,34	684060001000000110010000000000								
San Pedro	60,92	68406000000000001100160000000000								