Radicación: 20246605124183

Fecha: 19 MAR. 2024

Grupo de Gestión de Notificaciones

Bogotá, D. C., 19 de marzo de 2024

Señores
DAVID LEONARDO MONTAÑO GARCIA
Representante Legal o quien haga sus veces / apoderado/ interesado

COMUNICACIÓN
ACTO ADMINISTRATIVO

Referencia: Expediente: LAM5671

Asunto: Comunicación Resolución No. 439 del 14 de marzo de 2024

Cordial saludo,

En atención a lo ordenado en la parte resolutiva del acto administrativo: Resolución No. 439 proferido el 14 de marzo de 2024 , dentro del expediente No. LAM5671, por medio de la presente se COMUNICA el contenido del mismo para su conocimiento y fines pertinentes, para lo cual se establece acceso a la copia íntegra del acto administrativo.

Cordialmente,



EINER DANIEL AVENDANO VARGAS
COORDINADOR DEL GRUPO DE GESTION DE NOTIFICACIONES



YOLANDA CAMACHO VINEZ
CONTRATISTA

Radicación: 20246605124183

Fecha: 19 MAR. 2024

Proyectó: Yolanda Camacho Viñez
Archívese en: LAM5671

Libertad y Orden
República de Colombia

República de Colombia
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible

AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES
- ANLA –
RESOLUCIÓN N° **000439**
(14 MAR. 2024)

“Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones”

EL SUBDIRECTOR DE SEGUIMIENTO DE LICENCIAS AMBIENTALES DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA

En ejercicio de las facultades otorgadas por la Ley 99 de 1993, numeral 2 del artículo 3 y el numeral 9 del artículo 13 del Decreto 3573 del 27 de septiembre de 2011, modificado por el Decreto 376 del 11 de marzo de 2020, la Resolución 1957 del 05 de noviembre de 2021, la Resolución 2795 del 25 de noviembre de 2022 y la Resolución 113 del 27 de enero de 2023, y,

CONSIDERANDO

Que mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, otorgó licencia ambiental a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para la Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araújo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araújo – La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas.

Que mediante Resolución 131 del 11 de febrero de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, concede un plazo adicional para el cumplimiento de unas obligaciones establecidas en la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, por la cual se otorgó una Licencia Ambiental.

Que mediante Resolución 290 del 03 de abril de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, aclara la Resolución 131 del 11 de febrero de 2013 mediante la cual se concedió un plazo adicional para el cumplimiento de unas obligaciones establecidas en la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, por la cual se otorgó una Licencia Ambiental.

Que mediante la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, autorizó la modificación de la licencia ambiental, de acuerdo con las consideraciones, condiciones y obligaciones establecidas en el Concepto Técnico

4908 del 6 de noviembre de 2013, relacionado principalmente con la inclusión de la segunda calzada en los subtramos comprendidos entre las abscisas PR121+000 y PR149+340 del Tramo 3 y abscisas PR0+000 y PR9+5252 del Tramo 4.

Que mediante la Resolución 146 del 17 de febrero de 2014, La Autoridad Nacional de Licencia Ambientales resuelve un recurso de reposición en el sentido de no reponer y en consecuencia confirmar el parágrafo segundo del artículo tercero de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.

Que mediante la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales modificó la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, modificada por las Resoluciones 131 del 11 de febrero y 1186 del 27 de noviembre de 2013 en el sentido de autorizar la explotación de 39 fuentes de material para el desarrollo del proyecto con los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal.

Que mediante la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, modificada por las Resoluciones 131 del 11 de febrero y 1186 del 27 de noviembre de 2013 y 0192 del 04 de marzo de 2014, en el sentido de autorizar la explotación de 15 Fuentes de Material para el desarrollo del proyecto y los permisos de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal y de Emisiones Atmosféricas.

Que mediante la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, modificada por las Resoluciones 131 del 11 de febrero, 1186 del 27 de noviembre de 2013, 192 del 4 de marzo de 2014 y 290 del 27 de marzo de 2014, en el sentido de autorizar el uso de veinte (20) ZODMES, seis (6) Plantas Industriales, construir unos puentes y pontones y otorgar los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales en las zonas donde se realizaran dichas obras y actividades.

Que mediante la Resolución 1031 del 5 de septiembre de 2014, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, impuso medidas adicionales al proyecto, a fin de mitigar o corregir impactos ambientales no previstos en la Licencia Ambiental, requiriéndole a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para que en un plazo no mayor a 8 días calendario establezca un acceso seguro de vehículos y peatones desde la vía existente hacia la Finca Villa Adela durante la etapa constructiva del proyecto, entre otros requerimientos; atendiendo la queja interpuesta por una habitante de la zona al manifestar que está siendo afectada por las actividades de construcción

Que mediante la Resolución 1394 del 19 de noviembre de 2014, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó el literal a) del numeral 3.1.2 del artículo tercero de la Resolución 997 de 2012, en el sentido de indicar que las concesiones de agua de las fuentes hídricas autorizadas para la construcción de los tramos rectos viales 2, 3, 4, y 7, tendrán un tiempo o termino de utilización igual a la duración de las obras que componen la fase constructiva del proyecto, en concordancia con lo establecido en el artículo 3 del Decreto 2820 de 2010.

Que mediante la Resolución 40 del 22 de enero de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, modificada por las resoluciones 131 del 11 de febrero de 2013,1186 del 27 de noviembre de 2013, 192 del 4 de marzo de 2014, 290 del 27 de marzo de 2014, 904 del 13 de agosto de 2014, 1394 del 19 de noviembre de 2014, en el sentido de autorizar a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., la inclusión 16 ZODMES necesarias para el desarrollo del proyecto, en los sitios ubicados en el tramo 4 y 7 del proyecto Ruta del Sol Sector 2, adicionales a las ya autorizadas.

Que mediante la Resolución 130 del 5 de febrero de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, amplió el plazo para la presentación de información requerida en el numeral el numeral 2 y 5.1 del artículo primero de la Resolución 1031 del 5 de septiembre de 2014.

Que mediante la Resolución 364 del 26 de marzo de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, impuso a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., cumplimiento inmediato acciones como el método constructivo denominado drenes por vacío el cual no deberá intervenir la dinámica hídrica subsuperficial del sector y remitir la relación de los sectores en los cuales se implementará el proceso de drenes por vacío, identificado por abscisas y sector.

Que mediante la Resolución 368 del 27 de marzo de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó el numeral 3.4.2 del artículo tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, modificado por las Resoluciones 1186 del 27 de noviembre de 2013, 192 del 4 de marzo de 2014, 290 del 27 de marzo de 2014 y 904 del 13 de agosto de 2014, en el sentido de adicionar a la ocupación permanente de cauces de obras de drenaje menores, entre otras modificaciones.

Que mediante el Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo seguimiento y control al proyecto, requiriéndose adecuar las zonas del separador central perteneciente al proyecto, donde se han dispuesto materiales sobrantes de excavación excediendo la altura establecida, entre otros requerimientos.

Que mediante la Resolución 596 del 22 de mayo de 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó el numeral 2.1.7 del artículo segundo de la Resolución 997 del 2012, modificado mediante las Resoluciones 1186 de 2013 y 904 de 2014, para las obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente como intermitente y drenaje propio de la obra, en el sentido de autorizar a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., la inclusión de algunas obras hidráulicas y sus obras asociadas.

Que mediante el Auto 2778 del 16 de julio de 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo control y seguimiento al proyecto, requiriéndose actividades como muestreos de calidad de agua, inventario de los drenajes a intervenir, entre otras.

Que mediante el Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo control y seguimiento al proyecto, requiriéndose actividades como el manejo adecuado de las aguas de escorrentía en los frentes activos de los depósitos, entre otras.

Que mediante la Resolución 1556 del 3 de diciembre de 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, realizó ajustes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 en desarrollo de actividades de control y seguimiento ambiental, en el sentido de ajustar el parágrafo del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012, precisando que la fuente de material Jamaica corresponde al Tramo 4 y no al Tramo 2.

Que mediante la Resolución 1558 del 3 de diciembre de 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, relacionado con el numeral 3.5 del artículo tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar 5 nuevas fuentes de materiales junto con su infraestructura de apoyo.

Que mediante el Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo control y seguimiento al proyecto, requiriéndose realizar el retiro de materiales producto de movimiento de tierra generado de la explotación en las fuentes de materiales Hacaritama y Galilea – Bellavista la cual se dispuso invadiendo la capa orgánica en áreas de dichas fuentes, entre otras actividades.

Que mediante la Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó las Resoluciones 997 del 30 de noviembre de 2012 y 192 del 4 de marzo de 2014.

Que mediante la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar cinco (5) fuentes de materiales junto con su infraestructura de apoyo.

Que mediante la Resolución 1202 del 13 de octubre de 2016, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas y se toman otras determinaciones.

Que mediante la Resolución 1298 del 28 de octubre de 2016, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir el permiso de ocupación de cauce para la construcción de una obra hidráulica compuesta por una alcantarilla tipo cajón y un box coulvert y se toman otras determinaciones.

Que mediante la Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar un permiso ambiental concesión de aguas subterráneas y se toman otras determinaciones.

Que mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de autorizar la inclusión de las

Fuentes de materiales denominadas FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso y FM-21-PR-97+000 Santa Lucía.

Que mediante el Auto 6410 del 23 de diciembre de 2016, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo control y seguimiento al proyecto, en el cual requirió el ajuste del "programa integral de compensaciones ambientales (PICAM)" que integra las obligaciones de compensación por pérdida de Biodiversidad y Plan de inversión del 1% de todos los proyectos que hacen parte del proyecto vial "Ruta del Sol Sector II", entre otras actividades.

Que mediante la Resolución 238 del 01 de marzo de 2017, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 en el sentido de adicionar cuatro (4) fuentes de material junto con su infraestructura de apoyo.

Que mediante la Resolución 251 del 09 de marzo de 2017, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 en el sentido de adicionar cuatro (4) fuentes de material junto con su infraestructura de apoyo por el periodo de vigencia de los respectivos títulos mineros y se toman otras determinaciones.

Que mediante el Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo control y seguimiento al proyecto, en el cual requirió remitir los ICA´s 3, 4, 5, 6, 7, y 8 en el formato ICA 1ª, implementar medidas de manejo en la planta industrial La Unión, entre otras actividades.

Que mediante la Resolución 1440 del 15 de noviembre de 2017, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, subrogó en la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, la totalidad de los derechos y obligaciones derivados de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.

Que mediante el Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo un seguimiento y control al proyecto específicamente el Tramo 4, requiriéndose entre otras actividades la estabilización de las fuentes de material Jamaica (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica (Registro Minero OBL16351).

Que mediante el Auto 2279 del 29 de abril de 2019, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúo un seguimiento y control al proyecto, requiriéndose la actualización según corresponda, del Plan de Contingencias, para que considere e incluya la información a que hace referencia el Decreto 2157 de 2017.

Que mediante la Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, modificó el artículo segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, modificado por el artículo segundo de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, en el sentido de incluir la construcción del intercambiador de Puerto Boyacá en el Municipio de Puerto Boyacá, Departamento de Boyacá, sus obras y actividades asociadas. (Tramo 2).

Que mediante Auto 8062 del 24 de agosto de 2020 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrantes en el expediente ATV0058, allegado por medio del oficio con radicación ANLA 2020134914-1-000 del 19 de agosto de 2020 y contentivo de la autorización de levantamiento de veda en favor de la sociedad Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araujo – La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR89+978), del proyecto vial Ruta del Sol, sector 2: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas".

Que mediante Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, efectúo un seguimiento y control ambiental, acogiendo el Concepto técnico 5312 del 26 de agosto de 2020, y realizó requerimientos a la sociedad en relación con la actualización del Plan de Contingencias, copia del pronunciamiento emitido por parte de la Autoridad Minera respecto a las solicitudes de prórroga de autorizaciones temporales, entre otros.

Que mediante Auto 10325 del 23 de octubre de 2020 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrantes en el expediente ATV00076, allegado mediante las comunicaciones con radicación ANLA 2020163354-1-000 del 23 de septiembre de 2020 y 2020163783-1-000 de 24 de septiembre de 2020 y contentivo de la autorización de levantamiento de veda en favor de la sociedad Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araujo – La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR89+978), del proyecto vial Ruta del Sol, sector 2: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas".

Qu mediante Auto 10811 del 12 de noviembre de 2020 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MADS, obrante en el expediente ATV00972, mediante los con radicación ANLA 2020163354-1-000 y 2020163783- 1-000 del 23 y 24 de septiembre de 2020, contentivos de la autorización de levantamiento de veda, solicitada por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, para el proyecto "Construcción y operación de la segunda calzada del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500), tramo 3, Puerto Araujo – La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR 89+978)".

Que mediante Auto 11531 del 4 de diciembre de 2020 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrantes en el expediente ATV-00337, mediante oficio con radicado ANLA 2020208595-1-000 del 26 de noviembre de 2020, contentivo de la autorización de levantamiento de veda, a favor de la sociedad Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para el proyecto de construcción vial Ruta del Sol,

Sector 2", ubicado en los municipios de Puerto Parra, Cimitarra, Simacota del departamento de Santander y Puerto Boyacá del departamento de Boyacá.

Que mediante Auto 2900 del 04 de mayo de 2021 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrante en los expedientes ATV-00192 y ATV-00255, mediante oficio con radicado ANLA 2021071420-1-000 de 16 de abril de 2021, contentivos de la autorización de levantamiento de veda, a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, titular de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, para los proyectos denominados (Inclusión de cuatro fuentes de material (FM -08- PR 98+701 La unión 2, FM-10- PR 115+000 Puerto Boyacá 3, FM-14-PR 20+500 San Pedro de la Paz 2 y FM-14-PR 22+500 San Pedro de la Paz 3, del Proyecto Vial Ruta del Sol Sector 2) e (Inclusión de 9 fuentes de material modificación de la Licencia Ambiental Tramo 4 del Proyecto Vial Ruta del Sol - Sector 2 (Puerto Salgar- San Roque).

Que mediante Auto 5453 del 19 de julio de 2021 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, efectuó control y seguimiento ambiental y se adoptan otras determinaciones, en el sentido de aprobar la propuesta de la Agencia Nacional de infraestructura – ANI, presentada a través del radicado ANLA 2021085318-1-000 del 3 de mayo de 2021 "Documento Técnico Plan de Manejo de Veda para especies vasculares y no vasculares para dar cumplimiento al artículo 8 y el artículo 9 de la Resolución 1605 del 16 de octubre del 2019".

Que mediante Auto 9584 del 11 de noviembre de 2021 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de unas actuaciones administrativas remitidas por la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga - CDMB"-, CDMB, obrantes en el expediente CDMB AF-0031-2016, allegado por medio del oficio con radicación ANLA 2021105453-1-000 del 27 de mayo de 2021 y contentivo del levantamiento de veda, para el proyecto denominado "Sector 2 Puerto Salgar – San Roque", en el municipio de Rionegro en el Departamento de Santander.

Que mediante Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, efectúa control y seguimiento ambiental al proyecto y realizó requerimientos a la ANI, en relación con la presentación el acta de entrega y cierre correspondiente, y la firma a satisfacción de las partes, efectuada por INVIAS, respecto a la fuente de materiales La Unión del Futuro, ubicada entre los abscisados PR13+500 a PR14+100, actualización del Plan de Contingencias, plan de cierre minero ajustado de la fuente de materiales Río Sogamoso, entre otros.

Que mediante Auto 207 del 26 de enero de 2022 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible-MADS, obrante en el Expediente ATV-00415, allegado por medio del oficio con radicado ANLA 2020174620-1-000 del 7 de octubre de 2020, contentivo de la autorización de levantamiento de veda, a favor de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araujo – La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La

Mata – San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas".

Que mediante Auto 283 del 28 de enero de 2022 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrantes en el expediente ATV00138, allegado mediante comunicación con radicación ANLA 2022001080-1-000 del 05 de enero de 2022 y contentivo de la autorización de levantamiento de veda parcial a favor de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, para el desarrollo del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araujo – La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas".

Que mediante Auto 284 del 28 de enero de 2022 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrantes en el expediente ATV00240, allegado mediante oficio con radicación ANLA 2022001080-1-000 del 05 de enero de 2022 y contentivo de la autorización de levantamiento de veda a favor de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, para el desarrollo del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araujo – La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 2022 La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas".

Que mediante Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúa reunión de control y seguimiento ambiental, acogiendo el Concepto Técnico 8006 del 21 de diciembre de 2022, y realizó algunos requerimientos a la ANI, en relación con Presentar el plan de acción, para el desarrollo de la medida de manejo de enriquecimiento vegetal, indicando el área seleccionada para la realización de la medida y sus coordenadas en el sistema de referencia Magna Sirgas origen Bogotá, cartografía, caracterización físico - biótica del área seleccionada y del ecosistema de referencia, diseños florísticos que tengan en cuenta el grado de disturbio del área seleccionada, especies arbóreas a incluir y plan
de seguimiento y monitoreo, entre otros.

Que mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023, la ANI presentó solicitud de la Cesión Parcial del Contrato de Concesión APP 003-2022 Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana de Torres – Curumaní a la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., con NIT. 901.607.093-1, anexando los siguientes documentos:

- Solicitud de cesión firmada por las partes
- Minuta de cesión total firmada por las partes
- Matriz de cesión 1 Derechos
- Matriz de cesión 2 Obligaciones
- Matriz de cesión 3 Obligaciones de imposible cumplimiento
- Informe de cesión - Comprobante de pago del trámite de cesión
- Cedula del representante legal de la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S.

- Certificado de existencia y representación legal de la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S.
- Copia de la cedula del Vicepresidente de Planeación, Riesgos y entorno de la ANI
- Copia resolución de nombramiento del vicepresidente de Planeación, Riesgos y entorno de la ANI
- Copia acta de posesión del vicepresidente de Planeación, Riesgos y entorno de la ANI
- Copia del Decreto 4165 de 2011 sobre la creación de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI
- Copia Decreto 764 de 2022 sobre la modificación de la estructura de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI
- Copia de la Resolución 997 de noviembre de 2012.
- Copia de la Resolución 1440 de 2017 – Subrogación.

Mediante oficio con radicado ANLA 20236200337062 del 12 de julio de 2023, la ANI presentó solicitud de Cesión Parcial del Contrato de Concesión APP 002-2022 Troncal del Magdalena Medio 1 - corredor vial Puerto Salgar –Barrancabermeja.

Mediante oficio con radicado ANLA 20236200373542 del 19 de julio de 2023, la ANI remitió alcance a la Solicitud de Cesión Parcial, de los derechos otorgados mediante Resolución 0997 de 30 de mayo de 2012.

Que mediante oficio con radicado ANLA 20236200787612 del 26 de octubre de 2023, la ANI remitió alcance a las comunicaciones escritas relacionadas con la cesión parcial de la licencia ambiental, en el sentido de aclarar las abscisas de inicio y fin de la Concesión otorgada a Autopista del Río Grande S.A.S., así

PUNTO	COORDENADAS		REFERENCIA
	NORTE	ESTE	
INICIO	1283511.064	1057793.561	PR9+800 UF1 - Calzada Sur
FIN	1518118.4415	1062034.5612	PR83+830 UF9 – Calzada Norte

Que mediante Auto 6723 del 25 de agosto de 2023 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, reconoció como tercero interviniente a la CORPORACIÓN CENTRO DE ESTUDIOS SOCIALES Y POLITICAS PÚBLICAS, identificada con el NIT 901484575-8

Que mediante Auto 7445 del 18 de septiembre de 2023 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, avocó conocimiento de las actuaciones administrativas del expediente LA0001-2011 remitidas por la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga -CDMB, mediante radicado 22021105453-1-000 del 27 de mayo de 2021, incorporado al expediente ATV1149-00-2020, contentivo del permiso de levantamiento parcial de la veda de especies de flora silvestre otorgado por la Resolución 43 del 8 de enero de 2013, a favor de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI

Que mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, efectúa reunión de control y seguimiento ambiental, acogiendo el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2022, y realizó algunos requerimientos a la ANI, en relación con presentar el ajuste del manejo hidráulico de los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4, un informe en el que se relacione la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación, entre otros.

Que esta Autoridad Nacional, verificó la información presentada por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., relacionada con la solicitud de cesión parcial de los derechos y obligaciones de la Resolución 861 de 11 de mayo de 2011 que otorgó Licencia Ambiental en relación con la construcción de los Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100 de la RN4515), teniendo en cuenta el artículo 2.2.2.3.8. 4 del Decreto 1076 de 2015 y con base en el resultado de dicha verificación, expidió el Concepto Técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023, el cual sirve de soporte técnico a las decisiones que se adoptan en la presente actuación administrativa.

COMPETENCIA DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA.

En ejercicio de las facultades extraordinarias conferidas en los literales d), e) y f), del artículo 18 de la Ley 1444 de 2011, el Gobierno Nacional expidió el Decreto 3573 del 27 de septiembre de 2011 y creó la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA asignándole entre otras funciones, la de otorgar o negar las licencias, permisos y trámites ambientales de competencia del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

El Decreto 1076 de 2015 en su artículo 2.2.2.3.9.1 establece en su parágrafo 1º que *"La autoridad ambiental que otorgó la licencia ambiental o estableció el plan de manejo ambiental respectivo, será la encargada de efectuar el control y seguimiento a los proyectos, obras o actividades autorizadas."*

Por medio del artículo décimo del Decreto 376 del 11 de marzo de 2020 fue modificada la estructura de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, con el fin de fortalecer los mecanismos de participación ciudadana ambiental, los procesos de evaluación y seguimiento de licencias ambientales, los de gestión de tecnologías de la información, disciplinarios y de gestión de la Entidad, con el fin de aumentar los niveles de productividad de esta.

El Decreto 377 del 11 de marzo de 2020 modificó la planta de personal de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA establecida en el Decreto 3578 del 27 de septiembre de 2011.

Que a través de la Resolución 1957 del 05 de noviembre de 2021, se adoptó el Manual Específico de Funciones y de Competencias Laborales para los empleos de la planta de personal de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

Que mediante el numeral 1 del artículo séptimo de la Resolución 2795 del 25 de noviembre de 2022, se delegó en el Subdirector de Seguimiento de Licencias Ambientales la función

de *"Suscribir los actos administrativos que aprueban cesiones de derechos y obligaciones de las licencias ambientales y otros instrumentos de manejo y control ambiental, excepto los Dictámenes Técnicos Ambientales"*.

Que mediante Resolución 113 del 27 de enero de 2023 se nombró al Ingeniero GERMAN BARRETO ARCINIEGAS en el empleo de libre nombramiento y remoción de Subdirector Técnico Código 150 Grado 21 de la planta de personal de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA por lo cual es funcionario competente para suscribir el presente acto administrativo.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA.

Previo a efectuar las consideraciones técnicas, es pertinente aclarar que, mediante los oficios con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 12 de julio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI presentó solicitud de cesión parcial de los derechos y obligaciones que hacen parte de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 del proyecto "*Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque*", localizado en jurisdicción de los municipios de Puerto Boyacá (Departamento de Boyacá), Puerto Berrío (Departamento de Antioquia), Bolívar, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Sabana de Torres y Rionegro (Departamento de Santander), La Esperanza (Departamento de Norte de Santander), San Alberto, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Chimichagua y Curumaní (Departamento de Cesar), estableciendo la división de los derechos y obligaciones de la siguiente manera:

RESPONSABLE	TRAMO	SECTOR	ABSCISADO
Autopista Magdalena Medio S.A.S.	2	Caño Alegre - Puerto Araujo	PR 81+500 a PR 61+500
Autopista Magdalena Medio S.A.S.	3	Puerto Araujo - La Lizama	PR61+500 al PR 149+000
Autopista Magdalena Medio S.A.S.	4	La Lizama- San Alberto	PR 00+000 al PR9+800
Autopista del Río Grande S.A.S	4	La Lizama- San Alberto	PR9+800 al PR 90+600
Autopista del Río Grande S.A.S	7	La Mata- San Roque	PR 0+420 al PR 83+830

Al respecto, se indica que si bien el Concepto Técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023, evaluó tanto la cesión a favor de la sociedad Autopista Magdalena Medio, como la cesión a favor de la sociedad Autopista Río Grande S.A.S., lo cierto es que cada solicitud será resuelta mediante acto administrativo independiente.

Dicho lo anterior, en el presente acto administrativo solo se efectuará pronunciamiento respecto de la solicitud de cesión presentada por la AGENCIA NACIONAL DE

INFRAESTRUCTURA - ANI mediante radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023, a favor de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., con NIT 901.607.093-1, correspondiente a los Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100 de la RN4515). En razón a ello, se extraen los apartes del Concepto Técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023, relacionados con la solicitud en mención, razón por la cual se podrán ver apartes en donde también se mencione la sociedad Autopista Magdalena Medio, por existir obligaciones que quedarán a cargo de ambas cesionarias, sin que ello signifique de manera alguna que esta Autoridad esté expidiendo pronunciamiento alguno respecto de la cesión a favor de esta última sociedad.

"(…)

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

Objetivo del proyecto

El proyecto tiene como objetivo la Construcción y operación del proyecto Ruta del Sol II: Puerto Salgar- San Roque, específicamente: Tramo 2. Caño Alegre- Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500), tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas"

Localización

El proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", se encuentra ubicado en los departamentos de Boyacá, Santander, Norte de Santander y Cesar, establecidos de la siguiente distribución geográfica:

Tramo 2: Caño Alegre – Puerto Serviéz PR81+500 a PR134+500 (Ruta INVIAS 45-10) y Puerto Serviéz – Puerto Araújo PR0+000 al PR60+400 (Ruta INVIAS 45-11)

Este corredor vial comprende una longitud de 113,4 Km y se encuentra ubicado en la región natural del Magdalena Medio, inicia en Caño Alegre, población que pertenece a la jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá, recorre todo el municipio hacia el norte, hasta el límite con el departamento de Santander en la vereda de Puerto Serviéz, en el río Ermitaño, en el municipio de Bolívar y continúa hasta el corregimiento de Puerto Araújo en el municipio de Cimitarra en el departamento de Santander.

Tramo 3: Puerto Araújo – La Lizama PR64+920 al PR149+000 (Ruta INVIAS 45-11)

Comprende una longitud de 84,5 Km, pasando por los municipios de Cimitarra, Puerto Parra, Simacota y Barrancabermeja, en el departamento de Santander, al oriente del río Magdalena.

Tramo 4: La Lizama – San Alberto PR0+000 a PR90+600 (Ruta INVIAS 45-13)

Tiene una longitud de 90,6 Km, entre el río Magdalena y las estribaciones occidentales de la cordillera Oriental, pasando por zonas rurales de los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres, Rio negro y La Esperanza, en el departamento de Santander, y por el municipio de San Alberto en el departamento del Cesar.

Tramo 7: La Mata – San Roque PR0+980 a PR87+100 (Ruta INVIAS 45-15)

Comprende aproximadamente 86 Km de longitud entre el corregimiento de La Mata (municipio de La Gloria) y el corregimiento de San Roque en el municipio de Curumaní, en el departamento de Cesar, al oriente del río Magdalena y al occidente de las estribaciones occidentales de la cordillera Oriental. (ver figura área del proyecto en el concepto técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023)

(…)

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD DE CESIÓN PARCIAL

Mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) remitió los documentos para la Cesión Parcial de la licencia ambiental correspondiente a la Troncal del Magdalena Medio 2 (corredor vial Sabana de Torres – Curumaní) - Contrato de Concesión APP 003-2022 firmado con la concesión Autopista del Río Grande S.A.S., en los que se indicó lo siguiente:

"La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, en adelante "ANI", identificada con Nit.: 830.125.996-9, representada por GUILLERMO TORO ACUÑA, identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.056.807, en su calidad de Vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno, nombrado mediante la Resolución No. 20234030004945, de 27 de abril de 2023, y Acta de Posesión No. 036, de 28 de abril de 2023; conforme con lo previsto en la Resolución No. 1529, de 8 de noviembre de 2017, conforme con lo previsto en la Resolución No. 1529, de 8 de noviembre de 2017 "por la cual se delegan unas funciones en las Vicepresidencias de la Agencia Nacional de Infraestructura y se adoptan otras disposiciones", en su calidad de titular de la Licencia Ambiental a ceder, en adelante "CEDENTE"; y MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO, identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.083.451, obrando en calidad de Representante Legal de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S, identificada con Nit.: 901.607.093-1, en adelante "CESIONARIO" debidamente facultado para suscribir el presente documento, presentamos la siguiente:

I. PETICION

En aplicación a la facultad dispuesta en el artículo 2.2.2.3.8.4, del Decreto 1076 de 2015, respetuosamente solicitamos a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, AUTORIZAR la cesión parcial de los derechos y obligaciones que hacen parte de la Licencia Ambiental, establecida a través de la Resolución No 0997, de noviembre 30 de 2012, cesión que se da entre la ANI, quien actúa como titular de los derechos emanados del acto administrativo antes referido, en su calidad de CEDENTE, y AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., en su calidad de CESIONARIO, en los términos del Acuerdo de Cesión suscrito entre las partes, y que se acompaña a la presente solicitud

II. HECHOS

La anterior solicitud se soporta en los siguientes hechos y razones:

1. Que mediante Resolución No 0997, de noviembre 30 de 2012, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, otorgó Licencia Ambiental a la sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., para el desarrollo del proyecto denominado "Construcción del tramo 2. Caño Alegre — Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500), tramo 3, Puerto Araujo — La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama — San Alberto (PRO+000. PR90+600) y tramo 7 La Mata — San Roque (PRO+420 al PR 89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar— San Roque, y sus obras asociadas".

2. Que a través de la Resolución 1440, del 15 de noviembre de 2017, la Autoridad Nacional, resolvió subrogar en la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, la totalidad de los derechos y obligaciones derivados de la Licencia Ambiental, otorgada mediante la Resolución 997, del 30 de noviembre de 2012 para el proyecto denominado: "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR 61+500), tramo 3 Puerto Araujo r La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama - San Alberto (PRO+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata - San Roque (PRO+420 al PR89+978), del Proyecto Vial Ruta del Sol, Sector2: Puerto Salgar-San Roque y sus obras asociadas".

3. Que el día 8 de junio de junio de 2022, a través de la Resolución No. 20227030007455, la ANI adjudicó la Licitación Pública No. VJ-VE-APP-IPB-003-2021 a la Estructura Plural Autovía Magdalena Medio, (hoy Autopista del Río Grande S.A.S.), integrada por KMA Construcciones S.A.S (50%), y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A. (50%).

4. Que en los detalles del Proceso Número; VJ-VE-APP-IPB-003-2021, publicado en el SECOP 1, está consignado que la ANI suscribió el Contrato APP-003-2022, con el CESIONARIO.

5. Que de conformidad con el artículo 2.2.2.3.8.4, del Decreto 1076 de 2015, la ANI tiene la posibilidad de ceder total o parcialmente los derechos, intereses y obligaciones contemplados en el acto administrativo relacionado en el numeral anterior.

6. Que mediante acuerdo que se anexa, la ANI y la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE SAS, pactaron de mutuo acuerdo su voluntad de cesión parcial y aceptación de los derechos y obligaciones derivados de la licencia ambiental, otorgada mediante la Resolución No. 0997, de noviembre 30 de 2012.

7. Que para tal fin se procedió a la cancelación de los servicios administrativos de evaluación, que ha de surtir esa Autoridad con relación a la presente solicitud.

(…)

De acuerdo con lo anterior, el Cedente y los Cesionarios solicitaron por escrito la cesión a la autoridad ambiental competente, identificando el trámite requerido, el que corresponde a la cesión parcial de la licencia ambiental, para lo cual adjuntaron la documentación correspondiente.

En este sentido, incluyeron por cada concesión el documento denominado "CESIÓN PARCIAL DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES CONTENIDOS EN LA LICENCIA AMBIENTAL (…)" en donde presentaron los acuerdos firmados entre la ANI y cada una de las concesiones, estableciendo lo siguiente:

(…)

- Entre La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S. (Troncal Magdalena Medio 2):

"II. CLÁUSULAS:

CLAUSULA PRIMERA. - OBJETO: La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, en adelante la ANI, en calidad de EL CEDENTE, se obliga a ceder parcialmente de manera expresa, gratuita, incondicional e irrevocable, los derechos y obligaciones correspondientes a los tramos 4 y 7, de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 0997, de 30 de noviembre de 2012 y sus modificaciones, en adelante la "LICENCIA AMBIENTAL", que hacen parte Integral del expediente LAM5671, de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, en adelante "ANLA", expedida para el proyecto vial denominado Ruta del Sol, Sector 2, en lo que respecta a los derechos y obligaciones derivados del proyecto constructivo, para el tramo 7 La Mata—San Roque (PRO+420 al PR 89+97), y parcialmente el tramo 4, en lo que respecta del PR9+890 (Coordenadas Este 1057834 - Norte 1283506) al PR90+600 y sus actividades conexas, en favor del CESIONARIO, todo lo cual se hará conforme a lo señalado en el documento denominado "INFORME DE CESIÓN PARCIAL LAM5671", y el documento denominado "MATRIZ 2. OBLIGACIONES EXPEDIENTE LAM567T', que hacen parte integral del presente documento.

PARÁGRAFO PRIMERO: El CESIONARIO, en virtud de la ejecución del Contrato de Concesión, bajo el Esquema de Asociación Público-Privada No. 003 de 2022, será responsable de todas y cada una de las obligaciones objeto de cesión, en lo atinente a las actividades propias y pendientes de ejecución, correspondientes a los tramos 4 y 7 de la licencia ambiental Resolución 0997, de 30 de noviembre de 2012, en virtud de la ejecución del Contrato de Concesión bajo el Esquema de Asociación Público-Privada No. 003 de 2022, de conformidad con lo dispuesto en el ARTÍCULO 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076, lo autorizado por la ANLA, y en los términos del Anexo "INFORME DE CESIÓN PARCIAL LAM5671" y "MATRIZ 2. OBLIGACIONES EXPEDIENTE LAM5671".

PARÁGRAFO SEGUNDO: De conformidad con el Literal C, Artículo 2.2.2.3.8.4, del Decreto 1076 de 2015, antes citado, a efectos de la cesión parcial de la LICENCIA AMBIENTAL, contenida en este acuerdo, las partes (el CEDENTE y el CESIONARIO) anexan la Carpeta "INFORME DE CESIÓN PARCIAL LAM567" y "MATRIZ 2. OBLIGACIONES EXPEDIENTE LAM5Q7T', que hace parte integral del mismo, en donde se detallan todos y cada uno de los derechos y obligaciones de la licencia ambiental, y de sus actos administrativos modificatorios expedidos con posterioridad, y en el que se establece de manera clara e individualizada, los derechos y obligaciones objeto de cesión, y que serán asumidas a futuro por parte del CESIONARIO, teniendo en cuenta que las obligaciones son objeto de fraccionamiento, y las actividades propias de ejecución aparecen como plenamente divisibles.

PARÁGRAFO TERCERO: La asunción de obligaciones, por parte del CESIONARIO, se causarán a partir de la aceptación del acto de cesión parcial por parte de la ANLA; y desde ese momento, su actuación como responsable de las obligaciones de licenciamiento ambiental será plena, por lo que así asumirá las obligaciones que legalmente le pertenezcan, como el nuevo titular del instrumento de manejo y control ambiental, en lo que respecta a los derechos y obligaciones que le serán efectivamente cedidas por parte de la ANLA.

CLÁUSULA SEGUNDA. - PROCESO DE CESIÓN: Durante el trámite de CESIÓN PARCIAL, CEDENTE y CESIONARIO atenderán de forma conjunta los requerimientos de información y/o documentación que sean realizados por parte de la ANLA, en el marco del trámite de CESIÓN PARCIAL.

CLÁUSULA TERCERA: El CEDENTE y el CESIONARIO solicitarán a la ANLA, el cierre de las obligaciones consideradas como de Imposible Cumplimiento, de acuerdo con lo indicado en la Matriz 3. Obligaciones de Imposible Cumplimiento LAM5671. incluida en el anexo INFORME DE CESIÓN PARCIAL LAM5671. teniendo en cuenta que en el artículo tercero de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de la Contencioso Administrativo - CPACA), se establecen los principios orientadores de las actuaciones administrativas, que compete ejercer a las autoridades estatales, como lo son el principio de eficacia y economía procesal.

CLÁUSULA CUARTA. - COSTOS: El CESIONARIO, asume la totalidad de los costos del proceso, logística de visitas y demás gestiones administrativas asociadas al trámite de CESIÓN PARCIAL, para el área de influencia directa del Contrato ANI 003-2022.

CLÁUSULA QUINTA. - INDEMNIDAD: El CESIONARIO, manifiesta qué se obliga de manera irrevocable e incondicional a, mantener indemne a la ANI, respecto de las sanciones que se deriven de los procesos administrativos de carácter sancionatorio que se llegaren a iniciar con posterioridad a la fecha de autorización de la CESIÓN PARCIAL, con ocasión de los hechos u omisiones derivados de las obligaciones del Contrato de Concesión, bajo el esquema de Asociación Público Privada No. 003 de 2022, suscrito entre la CEDENTE y CESIONARIO.

De otra parte, toda investigación administrativa, sanción administrativa, queja, reclamación, procedimiento administrativo y/o judicial y/o cualquier declaratoria de responsabilidad directa o indirecta, que se inicie por las autoridades competentes, por hechos u omisiones ocurridos con anterioridad a la fecha de la CESIÓN PARCIAL, será responsabilidad única del titular para el momento de ocurridos los hechos u omisiones.

CLÁUSULA SEXTA. - PERFECCIONAMIENTO: La CESIÓN PARCIAL a favor del CESIONARIO, entenderá perfeccionada y surtirá efectos, desde la expedición, notificación a las partes y posterior ejecutoria de la respectiva Resolución que autorice la CESIÓN PARCIAL misma, por parte de la Autoridad Nacional de la ANLA.

CLÁUSULA SÉPTIMA. - ANEXOS: Hacen parte del presente documento, el Contrato de Concesión bajo el Esquema de Asociación Público-Privada No. 003 de 2022 de la ANI, con

su Apéndice Técnico 1- Alcance del Proyecto, y la Carpeta INFORME DE CESIÓN PARCIAL LAM5671, la cual contiene los siguientes documentos:

- *Informe Cesión LAM5671.*
- *Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671.*
- *Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671.*
- *Matriz 3. Obligaciones de Imposible Cumplimiento LAM5671*

Para constancia se suscribe el presente acuerdo de CESIÓN PARCIAL por las partes intervinientes, en la ciudad de Bogotá, D.C., a los treinta y un (31) días del mes de mayo de 2023."

(…)"

Consideraciones técnicas de la ANLA

Mediante el oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI remitió solicitud de cesión parcial de los derechos y obligaciones que hacen parte de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque", localizado en jurisdicción de los municipios de Puerto Boyacá (Departamento de Boyacá), Puerto Berrío (Departamento de Antioquia), Bolívar, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Sabana de Torres y Rionegro (Departamento de Santander), La Esperanza (Departamento de Norte de Santander), San Alberto, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Chimichagua y Curumaní (Departamento de Cesar), estableciendo la división de los derechos y obligaciones de la siguiente manera:

Tabla Distribución de derechos y obligaciones para la cesión parcial de la licencia ambiental

RESPONSABLE	***TRAMO***	***SECTOR***	***ABSCISADO***
Autopista del Río Grande S.A.S	*4*	*La Lizama- San Alberto*	*PR9+800 al PR 90+600*
Autopista del Río Grande S.A.S	*7*	*La Mata- San Roque*	*PR 0+420 al PR 83+830*

Fuente: ESA, a partir de la información con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023, radicado ANLA 20236200337062 del 12 de julio de 2023 y radicado ANLA 20236200787612 del 26 de octubre de 2023

(Ver figura en el Concepto técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023)

De acuerdo con la verificación de la información que reposa en la ANLA frente al expediente LAM5671, específicamente del Tramo 4 se hizo necesario validar el inicio de este, teniendo en cuenta que el límite geográfico de las dos concesiones es el río Sogamoso, el cual cuenta con una obra autorizada (puente) en el literal a. del numeral 1.2 del artículo cuarto de la Resolución 861 del 11 de mayo de 2011 asociada al expediente LAM5228:

"Construcción de tres (3) puentes vehiculares, que no hacen parte de los tramos 1, 5 y 6, y que corresponden a:.

Puente	***Tramo del Sector 2***	***Ruta***	***Longitud Abscisas PR (m)***		***Longitud del puente (S/n. Plano) (m)***	***Observación Abscisas Acumulada del proyecto (S/n. Plano)***
			Desde	***Hasta***		
La Colorada	*3*	*4511*	*115+125*	*116+210*	*84,90*	*K215+616 al K215+700,90*
Sogamoso	*4*	*4513*	*9+630*	*11+430*	*801,80*	*K259+545,91 al K260+347,71*
Lebrija	*4*	*4513*	*58+585*	*59+865*	*150*	*K308+664,84 al K308+814,84*

Subrayo fuera del texto original
Fuente: Equipo de seguimiento ambiental ANLA 2023, con información de la Resolución 861 de 2011. Expediente LAM5228.

a. *La construcción de los puentes antes mencionados incluye 500 m de vía antes y después, con el objeto de adecuar los accesos a ellos."*

(…)

Así las cosas, se evidencia que el PR9+800 indicado por Autopista del Río Grande S.A.S. se encuentra localizado en el puente sobre el río Sogamoso. En ese sentido se decide tomar la información que está en el artículo primero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, la cual indica que el inicio del Tramo 4 es el PR9+525 por tanto desde dicho punto se autoriza la cesión de derechos y obligaciones de la licencia ambiental.

Además de lo anterior, y una vez verificada la información remitida por Autopista del Río Grande S.A.S. mediante comunicación con radicado 20236200787612 del 23 de octubre de 2023, es importante aclarar que el PR final del Tramo 7 presentado en dicho radicado (PR83+830) no corresponde al punto de referencia licenciado en el artículo segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 (PR87+100) -(Ver figura en el Concepto técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023). Sin embargo, las coordenadas: Este 1062034,5612 y Norte 1518118,4415 indicadas en la citada comunicación para el punto de referencia final del Tramo 7, se localizan a aproximadamente cuarenta (40) metros de las coordenadas establecidas en la Resolución 997 de 2012: Este 1062000 Norte 1518145.

Frente a lo anterior, es importante indicar que, en el marco de la presente cesión de licencia ambiental se toma el abscisado establecido en la licencia ambiental para el punto final del tramo 7 (PR87+100).

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, se concluye que el cesionario será responsable de los derechos y obligaciones autorizados por la Autoridad Nacional en la licencia ambiental y sus modificaciones de la siguiente manera:

Tabla 2. Distribución de derechos y obligaciones para la cesión parcial de la licencia ambiental según los tramos del proyecto

RESPONSABLE	TRAMO	SECTOR	ABSCISADO	RUTA NACIONAL
Autopista del Río Grande S.A.S	*4*	*La Lizama- San Alberto*	*PR11+350 al PR90+600*	*4513*
Autopista del Río Grande S.A.S	*7*	*La Mata- San Roque*	*PR0+980 al PR87+100*	*4515*

Fuente: Equipo de seguimiento ambiental ANLA 2023

Teniendo en cuenta lo anterior, se realiza el análisis de la localización y responsabilidad de cada una de las partes, con respecto a la infraestructura autorizada ya construida y lo pendiente por ejecutar:

Infraestructura construida e infraestructura pendiente por construir.

De acuerdo con la revisión documental del expediente LAM5671, así como los documentos presentados por el cedente y cesionario y lo evidenciado en las diferentes visitas de control y seguimiento ambiental realizadas al proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", a continuación, se lista la infraestructura ya ejecutada y la pendiente por ejecutar por la concesion que quedarán a cargo del instrumento de manejo y control:

Tabla. Infraestructura del proyecto.

Infraestructura construida			***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*		
Referencia	***PR Inicio***	***PR Final***	***Referencia***	***PR Inicio***	***PR Final***
TRAMO 2			***TRAMO 4***		
Tramo recto	*81+500*	*84+200*	*Retorno N-N*	*11+350*	*12+240*
Retorno S-S al norte de la variante El Trique	*87+300*	*88+000*	*Tramo recto*	*12+240*	*18+980*
			Retorno Doble	*18+980*	*20+100*
Tramo recto	*88+000*	*91+200*	*Tramo recto*	*20+100*	*24+020*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Infraestructura construida			***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*		
Tramo recto	*94+080*	*95+550*	*Retorno S-S*	*24+020*	*25+140*
Retorno doble al norte de Dos y Medio	*95+550*	*96+225*	*Tramo recto*	*25+140*	*28+405*
Tramo Recto	*96+225*	*97+520*	*Retorno N-N*	*28+405*	*29+805*
Retorno S-S al norte acceso Pto Boyacá	*97+520*	*98+200*	*Tramo recto*	*29+805*	*33+290*
Tramo recto	*98+200*	*104+490*	*Tramo recto*	*37+265*	*38+545*
Retorno N-N al sur acceso Vereda Calderón	*104+490*	*104+600*	*Retorno N - N*	*38+545*	*39+830*
Tramo recto	*104+600*	*109+600*	*Tramo recto*	*58+300*	*58+430*
Retorno N-N al sur de Vasconia	*109+600*	*110+460*	*Retorno N-N*	*59+580*	*60+300*
Tramo recto	*110+460*	*112+180*	*Tramo recto*	*60+300*	*61+900*
Retorno S-S al norte de Vasconia	*112+180*	*112+900*	*Retorno Doble*	*61+900*	*63+270*
Tramo recto	*112+900*	*122+245*	*Tramo recto*	*63+270*	*69+730*
Retorno doble	*122+245*	*122+895*	*Retorno doble al sur del Tropezón*	*69+730*	*70+800*
			Retorno doble al norte del Tropezón	*72+900*	*73+900*
			Tramo recto	*73+900*	*77+050*
			Retorno N-N	*77+050*	*78+300*
			Tramo recto	*78+300*	*81+640*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Infraestructura construida			***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (PR0+980 al PR87+100)***		
Tramo recto	*122+895*	*125+400*	*Retorno S-S al norte de La Palma*	*84+250*	*85+370*
Tramo recto	*130+050*	*131+100*	*Tramo recto*	*85+370*	*86+900*
Retorno S-S al norte acceso Pto Serviez	*131+100*	*131+730*	*Intercambiador acceso sur San Alberto*	*86+900*	*87+940*
Tramo recto	*131+730*	*134+500*	*Tramo recto*	*87+940*	*89+940*
Tramo recto	*0+000*	*2+460*	*Intercambiador acceso norte San Alberto*	*89+940*	*90+600*
Retorno sencillo N-N	*2+460*	*3+000*	***TRAMO 7***		
Tramo recto	*3+000*	*7+350*	*Tramo recto*	*35+100*	*37+300*
Retorno doble donde se ubica ADS de Zambito	*7+350*	*8+900*	*Tramo recto*	*59+800*	*64+100*
Tramo recto	*8+900*	*9+080*	*Retorno doble*	*64+100*	*64+900*
Tramo recto	*19+900*	*20+520*	*Tramo recto*	*64+900*	*69+440*
Retorno doble	*20+520*	*21+230*	*Retorno N-N*	*69+440*	*70+140*
Tramo recto	*21+230*	*30+500*	*Tramo recto*	*70+140*	*72+420*
Retorno doble	*30+500*	*31+100*	*Retorno doble al norte de Curumaní*	*79+720*	*80+410*
Tramo recto	*31+100*	*39+900*	*Tramo recto*	*80+410*	*87+100*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Infraestructura construida			***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*
TRAMO 4			
Tramo recto	*39+830*	*42+470*	
Retorno N-N	*42+470*	*43+585*	
Tramo recto	*43+585*	*47+400*	
Retorno S-S	*47+400*	*48+430*	
Tramo recto	*48+430*	*53+330*	
Retorno Doble	*53+330*	*54+500*	
Tramo recto	*54+500*	*58+300*	
TRAMO 7			
Retorno doble al norte de La Mata	*0+980*	*1+715*	
Tramo recto	*1+715*	*7+000*	
Retorno doble al sur de Pelaya	*7+000*	*7+850*	
Tramo recto	*12+115*	*15+100*	
Retorno N-N	*15+100*	*15+870*	
Tramo recto	*15+870*	*22+000*	
Tramo recto	*22+000*	*23+100*	

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Infraestructura construida			***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*
Tramo recto	*23+100*	*25+260*	
Retorno N-N sur de Floresta	*25+260*	*26+380*	
Tramo recto	*28+370*	*29+250*	
Retorno N-N al sur de El Burro se ubica ADS Pailitas	*29+250*	*30+375*	
Tramo recto	*32+590*	*35+100*	
Tramo recto	*44+940*	*48+160*	
Retorno N-N	*48+160*	*49+130*	
Tramo recto	*49+130*	*51+260*	
Retorno S-S	*51+260*	*51+950*	
Tramo recto	*51+950*	*54+050*	
Tramo recto	*56+860*	*59+800*	

PR Inicio	***PR Final***
TRAMO 2	
81+720	*81+975*
89+400	*89+920*
102+670	*103+810*
103+940	*104+420*
106+280	*106+730*
107+670	*108+000*
118+980	*119+240*
120+290	*120+540*

PR Inicio	***PR Final***
TRAMO 4	
86+400	*86+900*
TRAMO 7	
13+300	*13+715*
57+645	*57+955*
66+475	*66+730*
82+230	*82+600*
82+630	*82+955*
83+920	*84+750*

<table>
<tr><th>Infraestructura construida</th><th>Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (PR0+980 al PR87+100)</th></tr>
<tr><td>
<table>
<tr><td>30+100</td><td>30+500</td></tr>
<tr><td colspan="2">TRAMO 7</td></tr>
<tr><td>29+320</td><td>29+600</td></tr>
</table>
No construyó ninguno de los puentes peatonales licenciados mediante Resolución 997 de 2012.
</td><td>
<table>
<tr><th>PR Diseño</th><th>Observación</th></tr>
<tr><td colspan="2">TRAMO 4</td></tr>
<tr><td>12+300</td><td>Sede Educativa Tagui. Acceso Vda. San Rafael de Payoa</td></tr>
<tr><td>15+560</td><td>Acceso vereda La Raya – escuela Vizcaina</td></tr>
<tr><td>22+650</td><td>Sede Educativa Cayumbita. Acceso Puerto Wilches + Paradero</td></tr>
<tr><td>29+870</td><td>Acceso Caserio Las Pampas</td></tr>
<tr><td>41+220</td><td>Vda. Llano Grande. Sede Educativa</td></tr>
<tr><td>49+650</td><td>Faltaría el puente peatonal para la Escuela La Retirada y el Caribe</td></tr>
<tr><td>61+660</td><td>Acceso San Rafael de Lebrija y Papayal. Incluye paradero</td></tr>
<tr><td>67+600</td><td>Acceso poblado y escuela 20 de julio. Ubicación depende escuela</td></tr>
<tr><td>79+260</td><td>Acceso La Llana</td></tr>
<tr><td>88+400</td><td>Acceso barrio El Oasis</td></tr>
<tr><td colspan="2">TRAMO 7</td></tr>
<tr><td>3+210</td><td>Comunidad y escuela El Trapiche y Vereda Caño Alonso</td></tr>
<tr><td>6+570</td><td>Vda. Meléndez, La Cabaña y corregimiento San Bernardo</td></tr>
<tr><td>15+970</td><td>Acceso Vda. Manjarres</td></tr>
<tr><td>19+180</td><td>Acceso Vdas. Vegas Lindas 1 y El Lucero</td></tr>
<tr><td>58+240</td><td>Escuela Campo Alegre</td></tr>
<tr><td>63+250</td><td>Comunidad y Escuela Vda. Las Tijeras</td></tr>
<tr><td>63+750</td><td>Comunidad y Escuela Vda.Caño Grande</td></tr>
<tr><td>84+230</td><td>Comunidad y Escuela Vda. La Carolina</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Infraestructura construida

PR	Tipo	Fuente hídrica	Res.
TRAMO 2			
100+118	*Puente*	*Caño Sacamujeres*	*997 de 2012*
103+260	*Puente*	*Caño Caimital o Pavas*	*997 de 2012*
111+752	*Puente*	*Caño Palagua*	*997 de 2012*
0+004	*Puente*	*Río El Ermitaño*	*997 de 2012*
1+540	*Puente*	*Río Zambito*	*997 de 2012*
12+799	*Puente*	*Río Baúl*	*997 de 2012*
23+088	*Puente*	*Caño Cachimbero*	*997 de 2012*
28+140	*Puente*	*Caño Negro*	*997 de 2012*
TRAMO 3			
96+340	*Puente*	*Río Opón*	*997 de 2012*
TRAMO 4			
47+120	*Puente*	*Quebrada Santos Gutiérrez*	*997 de 2012*
47+280	*Puente*	*Canal Los Santos*	*997 de 2012*

Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (*PR0+980 al PR87+100)*

PR	Tipo	Fuente hídrica	Res.
TRAMO 4			
12+350	*Puente*	*Quebrada Payoa*	*997 de 2012*
21+600	*Puente*	*Quebrada La Cayumbita*	*997 de 2012*
60+550	*Puente*	*Quebrada Payandé*	*997 de 2012*
61+379	*Puente*	*Caño Taladro*	*904 de 2014*
67+680	*Puente*	*Río Cáchira*	*997 de 2012*
TRAMO 7			
36+139	*Pontón*	*Caño Azul*	*596 de 2015*
62+564	*Puente*	*Quebrada Tijeras*	*997 de 2012*
64+039	*Pontón*	*Arroyo Grande*	*904 de 2014*
64+948	*Puente*	*Quebrada Santa Isabel*	*997 de 2012*
69+557	*Pontón*	*Pontón 32*	*997 de 2012*
83+104	*Puente*	*Quebrada San Martin*	*997 de 2012*
85+091	*Puente*	*Caño Largo*	*997 de 2012*
85+464	*Pontón*	*Afluente caño Largo*	*596 de 2015*

Infraestructura construida				***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*
		Gutiérrez		
49+980	*Puente*	*Quebrada Paraguay*	*997 de 2012*	
TRAMO 7				
1+882	*Pontón*	*Pontón 16A*	*997 de 2012*	
2+228	*Pontón*	*Pontón 17*	*997 de 2012*	
2+680	*Puente*	*Quebrada El Guare*	*997 de 2012*	
4+245	*Pontón*	*Pontón 18*	*997 de 2012*	
4+475	*Puente*	*Caño San Alonso*	*997 de 2012*	
5+090	*Puente*	*Aliviadero*	*997 de 2012*	
13+890	*Puente*	*Caño Sucio o Las Palmeras*	*997 de 2012*	
14+400	*Pontón*	*Pontón 19*	*997 de 2012*	
19+373	*Puente*	*Quebrada El Lucero*	*997 de 2012*	
19+843	*Pontón*	*Pontón 20*	*997 de 2012*	
20+669	*Pontón*	*Pontón 21*	*997 de 2012*	

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Infraestructura construida				***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*
21+985	*Pontón*	*Pontón 22*	*997 de 2012*	
22+068	*Puente*	*Quebrada Los Laureles*	*997 de 2012*	
23+945	*Puente*	*Quebrada el Quemado*	*997 de 2012*	
25+063	*Puente*	*Quebrada el Tigre*	*997 de 2012*	
32+987	*Pontón*	*Caño Santa María*	*596 de 2015*	
46+494	*Pontón*	*Pontón 30*	*997 de 2012*	
46+995	*Puente*	*Quebrada Jairo*	*997 de 2012*	
47+471	*Pontón*	*Afluente arroyo Bijagual*	*904 de 2014*	
49+457	*Puente*	*Quebrada Villa Mary*	*997 de 2012*	
49+693	*Puente*	*Quebrada La Rayita*	*997 de 2012*	
51+329	*Pontón*	*Afluente del caño Guamal*	*596 de 2015*	
52+497	*Puente*	*Quebrada Tocaloa*	*997 de 2012*	

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Infraestructura construida				***Infraestructura pendiente por construir en Tramo 4 (PR11+350 – 90+600) y Tramo 7 (****PR0+980 al PR87+100)*
53+646	*Pontón*	*Pontón 31*	*997 de 2012*	
57+748	*Puente*	*Quebrada Aguacatal*	*997 de 2012*	

Planta industrial	***Acceso***	***Res.***
TRAMO 2		
El Hato	*PR 42+200 Ruta 45 - 11*	*997 de 2012*
La Unión	*Ruta 45 - 10*	*904 de 2014*
TRAMO 7		
PR71 Curumaní	*Ruta 45 - 15*	*904 de 2014*

Planta industrial	***Acceso***	***Res.***
TRAMO 7		
La Ilusión	*PR76+800 Ruta 45-15*	*997 de 2012*
La Floresta	*Ruta 45 - 15*	*904 de 2014*
Pailitas	*Ruta 45 - 15*	*904 de 2014*
PR71 Curumaní	*Ruta 45 - 15*	*904 de 2014*

Peaje o área de servicio	***Calzada Norte***	***Calzada Sur***
TRAMO 2		
*Peaje Zambito **	*PR9+090 al PR9+205*	*PR9+080 al PR9+195*
TRAMO 7		
Peaje Pailitas	*PR28+440 al PR28+520*	*PR28+450 al PR28+540*

**Pendiente de finalizar*

Peaje o área de servicio	***Calzada Norte***	***Calzada Sur***
TRAMO 4		
Peaje La Gómez	*PR37+690 al PR37+800*	*PR37+630 al PR37+740*
TRAMO 7		
Área de servicio Pailitas	*PR29+640 al PR29+920*	*PR29+640 al PR29+920*

Fuente: Equipo de seguimiento ambiental ANLA 2023
**Análisis realizado con base a imagen satelital de Google Earth de septiembre de 2023*

Obras de drenaje menores

Adicionalmente se listan las obras hidráulicas menores que hacen parte del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", las cuales fueron autorizadas en la licencia ambiental y demás actos administrativos modificatorios:

Aprobadas en la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

Por medio de la Licencia Ambiental, se aprobó la ejecución de obras de drenaje menores en los Tramos 4 y 7:

Tramo 4

Tabla Obras de drenaje menores Tramo 4 (La Lizama – San Alberto)

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
1N	km 0+013	T	1	0,9	0	16,95	Sur	1.050.847	1.278.648
1E	km 0+080	T	1	0,9	0	12,35	Norte	1.050.875	1.278.632
1AN	km 0+206	T	1	0,9	0	17,6	Norte	1.050.953	1.278.736
2E	km 0+151	T	1	0,9	0	0	Sur	1.050.914	1.278.770
2N	km 0+151	T	1	0,9	0	29,3	Sur	1.050.915	1.278.769
3N	km 0+312	T	1	0,9	0	21,5	Sur	1.051.002	1.278.904
4E	km 0+395	T	1	0,9	0	2,79	Sur	1.051.062	1.278.961
5E	km 0+414	AC	1	1,5	1,5	0	Sur	1.051.077	1.278.972
5N	km 0+417	AC	1	2	2	29,7	Norte	1.051.123	1.278.857
6E	km 0+616	T	1	0,9	0	0	Sur	1.051.263	1.279.050

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
6N	km 0+617	T	1	0,9	0	23,35	Norte	1.051.302	1.278.948
7E	km 0+827	T	1	0,9	0	0	Sur	1.051.468	1.279.097
7N	km 0+856	T	1	1,8	0	46	Norte	1.051.527	1.279.025
8E	km 0+915	T	1	0,9	0	3,27	Sur	1.051.553	1.279.117
9E	km 0+978	T	1	0,9	0	0	Sur	1.051.615	1.279.131
10E	km 1+117	T	1	1,5	0	0	Sur	1.051.750	1.279.163
10N	km 1+085	T	1	1,5	0	68,7	Norte	1.051.744	1.279.097
10AN	km 1+173	T	1	0,9	0	47,2	Norte	1.051.827	1.279.125
11E	km 1+263	T	1	1,2	0	15,28	Sur	1.051.894	1.279.188
11N	km 1+217	T	1	1,2	0	47,81	Norte	1.051.876	1.279.140
11AN	km 1+365	T	1	0,9	0	19,55	Sur	1.051.996	1.279.186
11AE	km 1+335	T	1	0,9	0	13,2	Norte	1.051.986	1.279.159
12N	km 1+541	T	1	1,8	0	22,92	Sur	1.052.170	1.279.161
13N	km 1+671	T	1	0,9	0	26,6	Sur	1.052.299	1.279.142
15N	km 2+095	AC	1	3	3	25,7	Sur	1.052.719	1.279.112
16N	km 2+291	AC	1	1,5	1,5	16,45	Sur	1.052.907	1.279.164
17N	km 2+499	T	1	2,15	0	31,25	Sur	1.053.108	1.279.223

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
18N	km 2+813	AC	1	2	2	13,92	Sur	1.053.409	1.279.313
19N	km 3+040	AC	1	2	2	12,57	Sur	1.053.626	1.279.377
20N	km 3+116	AC	1	2	2	17,27	Sur	1.053.699	1.279.398
21N	km 3+251	AC	1	3	3	23,23	Sur	1.053.828	1.279.436
22N	km 3+440	T	1	1,5	0	18,78	Sur	1.054.010	1.279.490
23N	km 3+735	AC	1	2	2	62,07	Sur	1.054.279	1.279.610
24N	km 3+837	T	1	0,9	0	37,55	Sur	1.054.374	1.279.668
25N	km 4+118	T	1	0,9	0	22,6	Sur	1.054.615	1.279.724
25AN	km 4+182	AC	1	2	2	19,85	Sur	1.054.730	1.279.723
26N	km 4+418	AC	2	3	3	19,66	Sur	1.054.947	1.279.765
27N	km 4+761	T	1	0,9	0	24,8	Sur	1.055.278	1.279.862
28N	km 4+914	AC	1	2	2	29	Sur	1.055.424	1.279.905
29N	km 5+161	T	1	1,5	0	20,65	Sur	1.055.661	1.279.974
30N	km 5+330	AC	1	2	2	40,35	Sur	1.055.823	1.280.022
I1N	km 0+929	T	1	0,9	0	28,1	RD 2	1.056.825	1.280.543
I2N	km 0+130	T	1	0,9	0	15,8	RA	1.056.866	1.280.571
I3N	km 0+161	T	1	0,9	0	16,2	RE	1.057.014	1.280.510

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
I3E	km 0+161	T	1	0,9	0	0	RE	1.057.042	1.280.491
I4N	km 0+245	T	1	0,9	0	13,1	RE	1.057.089	1.280.542
I4N	km 0+148	T	1	0,9	0	10,75	RC	1.057.094	1.280.528
I5N	km 0+302	T	1	0,9	0	14,55	RH	1.057.320	1.280.420
I5E	km 0+302	T	1	0,9	0	0	RH	1.057.314	1.280.439
I6N	km 0+288	T	1	0,9	0	31,55	RD 1	1.057.319	1.280.500
I7N	km 6+482	T	1	0,9	0	21,7	RF	1.056.883	1.280.459
I7N	km 0+433	T	1	0,9	0	13,9	RD 1	1.057.272	1.280.534
I8N	km 0+591	T	1	0,9	0	37,25	RD 1	1.057.075	1.280.649
I9N	km 0+715	T	1	2,15	0	40,75	RD 1	1.056.942	1.280.688
I10N	km 0+030	T	1	0,9	0	46,59	RB	1.057.075	1.280.739
I11N	km 6+946	T	1	0,9	0	13,05	RD	1.057.117	1.280.860
I12N	km 0+242	T	1	0,9	0	18,55	RF	1.057.180	1.280.740
I12N	km 0+242	T	1	0,9	0	16,9	RB	1.057.170	1.280.727
31N	km 5+839	AC	1	2	2	24,6	Sur	1.056.312	1.880.164
31E	km 5+823	AC	1	1,95	1,7	0	Norte	1.056.316	1.280.147
31AN	km 6+492	T	1	0,9	0	24,4	Sur	1.056.780	1.280.362

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
31AN	*km 6+474*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*17,55*	*Norte*	*1.056.738*	*1.280.309*
31BN	*km 6+493*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*26,65*	*Sur*	*1.056.883*	*1.280.459*
31BN	*km 6+474*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*17,52*	*Norte*	*1.056.888*	*1.280.436*
31CN	*km 0+168*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*36,15*	*RA*	*1.056.952*	*1.280.570*
32N	*km 6+653*	*T*	*1*	*1,8*	*0*	*17,1*	*Sur*	*1.056.982*	*1.280.590*
32N	*km 6+643*	*T*	*1*	*1,8*	*0*	*15,19*	*Norte*	*1.056.988*	*1.280.572*
33E	*km 6+823*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*0*	*Norte*	*1.057.061*	*1.280.736*
34N	*km 6+937*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,97*	*Sur*	*1.057.069*	*1.280.857*
34E	*km 6+947*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*0*	*Norte*	*1.057.088*	*1.280.856*
35N	*km 7+061*	*AC*	*1*	*4*	*3*	*23,95*	*Sur*	*1.057.084*	*1.080.979*
35E	*km 7+068*	*AC*	*1*	*4*	*3*	*0*	*Norte*	*1.057.103*	*1.280.977*
36N	*km 7+128*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*23,15*	*Sur*	*1.057.091*	*1.281.045*
37N	*km 7+341*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*29,2*	*Sur*	*1.057.114*	*1.281.258*
38N	*km 7+557*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*22,85*	*Sur*	*1.057.138*	*1.281.473*
39N	*km 7+672*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*21,65*	*Sur*	*1.057.150*	*1.281.586*
40N	*km 7+781*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*21,05*	*Sur*	*1.057.162*	*1.281.696*
41N	*km 8+032*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*29,25*	*Sur*	*1.057.189*	*1.281.944*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
42N	*km 8+040*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*30,1*	*Sur*	*1.057.190*	*1.281.953*
43N	*km 8+218*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*20,8*	*Sur*	*1.057.210*	*1.282.129*
44N	*km 8+377*	*AC*	*2*	*2*	*1*	*20,45*	*Sur*	*1.057.227*	*1.282.287*
45N	*km 8+531*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*21,35*	*Sur*	*1.057.246*	*1.282.440*
46N	*km 8+658*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*26,95*	*Sur*	*1.057.284*	*1.282.561*
47N	*km 8+939*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,9*	*Sur*	*1.057.449*	*1.282.788*
47E	*km 8+935*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*0*	*Norte*	*1.057.464*	*1.282.775*
48N	*km 9+195*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,52*	*Sur*	*1.057.615*	*1.282.982*
48E	*km 9+196*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*0*	*Norte*	*1.057.632*	*1.282.974*
49N	*km 9+354*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*41,9*	*Sur*	*1.057.716*	*1.283.105*
51N	*km 11+492*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*14,85*	*Sur*	*1.057.406*	*1.285.135*
52N	*km 11+569*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*18,65*	*Sur*	*1.057.347*	*1.285.185*
53N	*km 11+617*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*18*	*Sur*	*1.057.311*	*1.285.216*
54N	*km 11+822*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*36,65*	*Sur*	*1.057.168*	*1.285.362*
55N	*km 12+348*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*22*	*Sur*	*1.057.022*	*1.285.875*
56N	*km 12+519*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*23,65*	*Sur*	*1.056.985*	*1.286.042*
57N	*km 12+602*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*23,55*	*Sur*	*1.056.966*	*1.286.124*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
57AN	*km 12+811*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*24,5*	*Sur*	*1.056.940*	*1.286.329*
58N	*km 12+851*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*24,25*	*Sur*	*1.056.941*	*1.286.371*
59N	*km 12+974*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*23,65*	*Sur*	*1.056.948*	*1.286.493*
60N	*km 13+038*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*24,55*	*Sur*	*1.056.952*	*1.286.556*
61N	*km 13+198*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,65*	*Sur*	*1.056.961*	*1.286.716*
62N	*km 13+350*	*AC*	*1*	*2*	*1,5*	*23,55*	*Sur*	*1.056.970*	*1.286.868*
63N	*km 13+491*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*23,05*	*Sur*	*1.056.983*	*1.287.008*
64N	*km 13+643*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*33*	*Sur*	*1.056.998*	*1.287.160*
65N	*km 13+819*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*26,1*	*Sur*	*1.057.016*	*1.287.336*
66N	*km 13+914*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*25,35*	*Sur*	*1.057.025*	*1.287.429*
67N	*km 13+971*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*28,75*	*Sur*	*1.057.031*	*1.287.487*
68N	*km 14+020*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*32*	*Sur*	*1.057.034*	*1.287.536*
69N	*km 14+282*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*29,7*	*Sur*	*1.057.025*	*1.287.797*
70N	*km 14+333*	*AC*	*1*	*4*	*2*	*26,6*	*Sur*	*1.057.023*	*1.287.848*
70E	*km 14+358*	*AC*	*1*	*4*	*2*	*0*	*Norte*	*1.057.042*	*1.287.847*
71E	*km 14+513*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*0*	*Norte*	*1.057.059*	*1.288.001*
76N	*km 15+699*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,65*	*Norte*	*1.057.553*	*1.289.066*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
77N	*km 15+917*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*14,5*	*Norte*	*1.057.620*	*1.289.272*
78N	*km 16+585*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*69,15*	*Norte*	*1.057.785*	*1.289.918*
79N	*km 16+714*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*38,4*	*Norte*	*1.057.789*	*1.290.046*
81N	*km 17+723*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*23*	*Norte*	*1.057.460*	*1.290.990*
82N	*km 17+967*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*22,1*	*Norte*	*1.057.350*	*1.291.207*
83N	*km 18+828*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,35*	*Norte*	*1.056.961*	*1.291.976*
84N	*km 19+074*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,15*	*Norte*	*1.056.857*	*1.292.133*
87N	*km 19+590*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*25,8*	*Norte*	*1.056.651*	*1.292.680*
88N	*km 19+788*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*36,2*	*Norte*	*1.056.550*	*1.292.840*
90N	*km 20+116*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*21,3*	*Norte*	*1.056.382*	*1.293.122*
91N	*km 20+221*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*26,55*	*Norte*	*1.056.334*	*1.293.216*
92N	*km 20+444*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*24,9*	*Norte*	*1.056.269*	*1.293.427*
93N	*km 20+521*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*26,25*	*Norte*	*1.056.267*	*1.293.504*
94N	*km 20+628*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,45*	*Norte*	*1.056.282*	*1.293.610*
95N	*km 20+760*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*32,35*	*Norte*	*1.056.327*	*1.293.731*
96N	*km 20+866*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*19,3*	*Norte*	*1.056.370*	*1.293.830*
97N	*km 21+074*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*31,1*	*Norte*	*1.056.455*	*1.294.021*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
98N	*km 21+165*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*19,9*	*Norte*	*1.056.491*	*1.294.104*
99N	*km 21+281*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*24,95*	*Norte*	*1.056.538*	*1.294.210*
100N	*km 21+391*	*AC*	*1*	*4*	*4*	*19,6*	*Norte*	*1.056.582*	*1.294.310*
101N	*km 21+718*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*32,3*	*Norte*	*1.056.715*	*1.294.610*
102N	*km 22+225*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,9*	*Norte*	*1.056.899*	*1.295.080*
104N	*km 22+434*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,4*	*Norte*	*1.056.899*	*1.295.289*
105N	*km 23+077*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,45*	*Norte*	*1.056.860*	*1.295.931*
106N	*km 23+380*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,65*	*Norte*	*1.056.846*	*1.296.233*
107N	*km 23+800*	*T*	*1*	*1,8*	*0*	*16,5*	*Norte*	*1.056.826*	*1.296.653*
107BN	*km 24+016*	*T*	*1*	*1,2*	*0*	*18,85*	*Norte*	*1.056.820*	*1.296.869*
108N	*km 24+871*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*15,2*	*Norte*	*1.056.789*	*1.297.719*
109N	*km 24+931*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,15*	*Norte*	*1.056.780*	*1.297.779*
110N	*km 25+151*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,25*	*Norte*	*1.056.765*	*1.297.994*
111N	*km 25+444*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*16,95*	*Norte*	*1.056.751*	*1.295.286*
112N	*km 25+572*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*16,6*	*Norte*	*1.056.746*	*1.298.414*
113N	*km 25+708*	*AC*	*2*	*2,5*	*2,5*	*13,7*	*Norte*	*1.056.740*	*1.298.550*
114N	*km 25+811*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,1*	*Norte*	*1.056.735*	*1.298.653*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
115N	*km 25+897*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*13,8*	*Norte*	*1.056.731*	*1.298.739*
116N	*km 26+688*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,2*	*Norte*	*1.056.696*	*1.299.529*
117N	*km 27+356*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*17,4*	*Norte*	*1.056.728*	*1.300.203*
118N	*km 27+792*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*17,95*	*Norte*	*1.056.823*	*1.300.618*
119N	*km 28+254*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*22,8*	*Norte*	*1.056.926*	*1.301.068*
120N	*km 28+356*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*17,95*	*Norte*	*1.056.949*	*1.301.168*
121N	*km 28+547*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*14,5*	*Norte*	*1.056.999*	*1.301.362*
122N	*km 28+758*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*13,6*	*Norte*	*1.057.066*	*1.301.554*
123N	*km 29+197*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*16,55*	*Norte*	*1.057.168*	*1.301.971*
124N	*km 29+604*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*23,15*	*Norte*	*1.057.226*	*1.302.384*
125N	*km 29+638*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*22,95*	*Norte*	*1.057.234*	*1.302.418*
126N	*km 30+433*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*19*	*Norte*	*1.057.411*	*1.303.192*
127N	*km 30+467*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*22*	*Norte*	*1.057.419*	*1.303.225*
128N	*km 31+009*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*25,2*	*Norte*	*1.057.540*	*1.303.755*
129N	*km 31+283*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*18,2*	*Norte*	*1.057.600*	*1.304.022*
130N	*km 31+522*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,7*	*Norte*	*1.057.633*	*1.304.258*
131N	*km 31+942*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*20,95*	*Norte*	*1.057.618*	*1.304.678*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
132N	*km 32+428*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,95*	*Norte*	*1.057.595*	*1.305.163*
133N	*km 32+733*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*18,75*	*Norte*	*1.057.581*	*1.305.468*
134N	*km 33+337*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*24,3*	*Norte*	*1.057.664*	*1.306.061*
135N	*km 33+680*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,25*	*Norte*	*1.057.784*	*1.306.385*
135AN	*km 33+856*	*T*	*1*	*0,9*		*14,05*	*Norte*	*1.057.784*	*1.306.382*
135BN	*km 34+268*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*21,75*	*Norte*	*1.057.904*	*1.306.957*
153N	*km 37+316*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*16,3*	*Norte*	*1.058.664*	*1.309.887*
154N	*km 37+634*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,15*	*Norte*	*1.058.744*	*1.310.194*
155N	*km 37+787*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,3*	*Norte*	*1.058.783*	*1.310.343*
157N	*km 38+335*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*58,365*	*Norte*	*1.058.922*	*1.310.873*
158N	*km 38+915*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*23,85*	*Norte*	*1.059.049*	*1.311.438*
158AN	*km 39+280*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*15,9*	*Norte*	*1.059.036*	*1.311.802*
159N	*km 40+094*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*18,3*	*Norte*	*1.059.014*	*1.312.616*
160N	*km 40+108*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*21,2*	*Norte*	*1.059.015*	*1.312.632*
161N	*km 40+160*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*19,95*	*Norte*	*1.059.015*	*1.312.684*
162N	*km 40+293*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,775*	*Norte*	*1.059.016*	*1.312.818*
163N	*km 40+520*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*15,2*	*Norte*	*1.059.018*	*1.313.045*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
164N	*km 40+624*	*AC*	*1*	*2*	*1,5*	*16,825*	*Norte*	*1.059.019*	*1.313.147*
165N	*km 40+755*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*16,45*	*Norte*	*1.059.020*	*1.313.279*
166N	*km 40+951*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*18,95*	*Norte*	*1.059.021*	*1.313.476*
166AN	*km 41+443*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*12,7*	*Norte*	*1.058.979*	*1.314.076*
166BN	*km 41+554*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*10,85*	*Norte*	*1.058.994*	*1.313.966*
167N	*km 41+795*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*19,35*	*Norte*	*1.058.946*	*1.314.315*
168N	*km 42+055*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*17,55*	*Norte*	*1.058.911*	*1.314.572*
169N	*km 42+476*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*14,15*	*Norte*	*1.058.856*	*1.314.989*
170N	*km 42+651*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*17,55*	*Norte*	*1.058.846*	*1.315.164*
171N	*km 42+883*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*22,4*	*Norte*	*1.058.829*	*1.315.495*
172N	*km 43+069*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*22,8*	*Norte*	*1.058.817*	*1.315.578*
173N	*km 43+280*	*T*	*2*	*0,9*	*0*	*21,85*	*Norte*	*1.058.770*	*1.315.786*
174N	*km 43+580*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,45*	*Norte*	*1.058.706*	*1.316.079*
175N	*km 44+247*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*14,75*	*Norte*	*1.058.406*	*1.316.658*
176N	*km 44+415*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*15,2*	*Norte*	*1.058.294*	*1.316.785*
177N	*km 44+525*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*14,2*	*Norte*	*1.058.221*	*1.316.868*
179E	*km 44+742*	*T*	*1*	*0,9*	*0*	*0*	*Norte*	*1.058.037*	*1.317.104*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
1N	*km 45+388*	*T*	*1*	*0,9*		*14,75*	*Norte*	*1.057.717*	*1.317.566*
2N	*km 45+631*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*14,1*	*Norte*	*1.057.620*	*1.317.787*
3N	*km 45+732*	*T*	*2*	*0,9*		*13,84*	*Norte*	*1.057.612*	*1.317.887*
4N	*km 45+772*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*15,38*	*Norte*	*1.057.614*	*1.317.927*
5N	*km 46+071*	*T*	*1*	*0,9*		*12,83*	*Norte*	*1.057.643*	*1.318.221*
6N	*km 46+213*	*T*	*2*	*0,9*		*12,94*	*Norte*	*1.057.658*	*1.318.366*
7N	*km 46+347*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*12,4*	*Norte*	*1.057.671*	*1.318.500*
8N	*km 46+532*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*14,18*	*Norte*	*1.057.690*	*1.318.684*
9N	*km 46+692*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*15,05*	*Norte*	*1.057.706*	*1.318.843*
10N	*km 46+861*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*16,39*	*Norte*	*1.057.723*	*1.319.012*
11N	*km 46+891*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,24*	*Norte*	*1.057.126*	*1.319.041*
12N	*km 46+928*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*22,03*	*Norte*	*1.057.730*	*1.319.079*
13N	*km 46+963*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*23,8*	*Norte*	*1.057.733*	*1.319.113*
14N	*km 47+005*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*24,2*	*Norte*	*1.057.737*	*1.319.154*
15N	*km 47+120*	*T*	*1*	*0,9*		*23,25*	*Norte*	*1.057.749*	*1.319.269*
16N	*km 47+138*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*22,44*	*Norte*	*1.057.751*	*1.319.287*
17N	*km 47+156*	*T*	*1*	*0,9*		*22,65*	*Norte*	*1.057.752*	*1.319.305*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
18N	km 47+165	AC	1	2	1	21,94	Norte	1.057.753	1.319.314
19N	km 47+175	T	2	0,9		21,52	Norte	1.057.754	1.319.324
20N	km 47+194	AC	1	2	1	21,68	Norte	1.057.756	1.319.343
21N	km 47+210	T	2	0,9		21,82	Norte	1.057.758	1.319.359
22N	km 47+336	T	1	0,9		22,2	Norte	1.057.770	1.319.484
23N	km 47+399	T	2	0,9		22,7	Norte	1.057.777	1.319.547
24N	km 47+540	T	1	1,2		16,75	Norte	1.057.800	1.319.687
25N	km 47+729	T	2	0,9		15,35	Norte	1.057.842	1.319.872
26N	km 47+819	T	1	0,9		15,25	Norte	1.057.858	1.319.960
27N	km 48+002	T	2	0,9		19,05	Norte	1.057.880	1.320.136
28N	km 48+138	AC	1	2	2	16,8	Norte	1.057.894	1.320.274
29N	km 48+391	T	1	0,9		20,4	Norte	1.057.916	1.320.526
30N	km 48+732	T	1	0,9		20	Norte	1.057.820	1.320.848
31N	km 48+963	T	1	0,9		21,25	Norte	1.057.668	1.321.040
32N	km 49+040	T	2	0,9		20,93	Norte	1.057.626	1.321.101
33N	km 49+242	T	1	0,9		21,21	Norte	1.057.556	1.321.291
34N	km 49+368	T	2	0,9		22	Norte	1.057.552	1.321.417

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
35N	*km 49+425*	*T*	*1*	*0,9*		*20,75*	*Norte*	*1.057.556*	*1.321.474*
36N	*km 49+664*	*T*	*1*	*0,9*		*21,82*	*Norte*	*1.057.571*	*1.321.709*
37N	*km 49+777*	*T*	*1*	*0,9*		*21,16*	*Norte*	*1.057.579*	*1.321.824*
38N	*km 50+017*	*T*	*1*	*0,9*		*19,85*	*Norte*	*1.057.592*	*1.322.065*
39N	*km 50+086*	*T*	*1*	*0,9*		*19,45*	*Norte*	*1.057.594*	*1.322.135*
40N	*km 50+181*	*T*	*1*	*0,9*		*19,75*	*Norte*	*1.057.598*	*1.322.229*
41N	*km 50+219*	*T*	*1*	*0,9*		*17,45*	*Norte*	*1.057.600*	*1.322.266*
43N	*km 50+337*	*T*	*1*	*0,9*		*15,7*	*Norte*	*1.057.604*	*1.322.384*
43AN	*km 50+788*	*T*	*1*	*0,9*		*19,12*	*Norte*	*1.057.622*	*1.322.835*
45N	*km 50+848*	*T*	*1*	*0,9*		*17,96*	*Norte*	*1.057.621*	*1.322.895*
46N	*km 50+884*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*32,87*	*Norte*	*1.057.485*	*1.323.215*
49N	*km 51+201*	*T*	*1*	*0,9*		*17,2*	*Norte*	*1.057.399*	*1.323.325*
50N	*km 51+341*	*T*	*1*	*0,9*		*13,67*	*Norte*	*1.057.313*	*1.323.435*
51N	*km 51+481*	*T*	*1*	*0,9*		*13,71*	*Norte*	*1.057.246*	*1.323.521*
55N	*km 51+688*	*AC*	*1*	*1,5*	*1,5*	*13,15*	*Norte*	*1.057.186*	*1.323.598*
56N	*km 51+867*	*AC*	*1*	*1,5*	*1,5*	*14,25*	*Norte*	*1.057.075*	*1.323.740*
58N	*km 52+099*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*15,7*	*Norte*	*1.056.933*	*1.323.923*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
60N	*km 52+709*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*16,2*	*Norte*	*1.056.557*	*1.324.404*
61N	*km 52+921*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*13,55*	*Norte*	*1.056.427*	*1.351.571*
62N	*km 53+122*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*13*	*Norte*	*1.056.327*	*1.324.744*
63N	*km 53+380*	*T*	*1*	*0,9*		*15,05*	*Norte*	*1.056.223*	*1.324.980*
64N	*km 53+595*	*AC*	*2*	*3*	*3*	*14,64*	*Norte*	*1.056.154*	*1.325.184*
65N	*km 53+800*	*T*	*2*	*0,9*		*33,5*	*Norte*	*1.056.015*	*1.325.390*
65N	*km 53+860*	*T*	*2*	*0,9*		*33,5*	*Norte*	*1.055.992*	*1.325.436*
66N	*km 53+930*	*T*	*1*	*0,9*		*17*	*Norte*	*1.056.031*	*1.325.495*
67N	*km 54+025*	*T*	*1*	*0,9*		*17,11*	*Norte*	*1.055.988*	*1.325.577*
68N	*km 54+243*	*T*	*1*	*0,9*		*14,38*	*Norte*	*1.055.874*	*1.325.766*
69N	*km 54+462*	*T*	*1*	*0,9*		*15,45*	*Norte*	*1.055.773*	*1.325.960*
73N	*km 54+283*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*17,3*	*Norte*	*1.055.459*	*1.326.720*
74N	*km 55+401*	*T*	*1*	*0,9*		*17,25*	*Norte*	*1.055.459*	*1.326.838*
75N	*km 55+644*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*16,7*	*Norte*	*1.055.507*	*1.327.076*
76N	*km 55+819*	*T*	*1*	*0,9*		*16,45*	*Norte*	*1.055.545*	*1.327.247*
77N	*km 55+990*	*T*	*1*	*0,9*		*16,32*	*Norte*	*1.055.582*	*1.327.414*
78N	*km 56+164*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*20*	*Norte*	*1.055.619*	*1.327.584*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
79N	*km 56+233*	*AC*	*2*	*2*	*2*	*29,4*	*Norte*	*1.055.656*	*1.327.748*
80N	*km 56+365*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*31,65*	*Norte*	*1.055.663*	*1.327.780*
81N	*km 56+643*	*T*	*1*	*0,9*		*25,5*	*Norte*	*1.055.722*	*1.328.048*
83N	*km 56+819*	*T*	*1*	*0,9*		*20,73*	*Norte*	*1.055.761*	*1.328.223*
84N	*km 57+113*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*21,005*	*Norte*	*1.055.827*	*1.328.509*
85N	*km 57+580*	*T*	*1*	*0,9*		*23,85*	*Norte*	*1.055.900*	*1.328.660*
87N	*km 57+592*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*51,1*	*Norte*	*1.056.123*	*1.328.879*
88N	*km 57+776*	*T*	*1*	*0,9*		*20,5*	*Norte*	*1.056.262*	*1.329.000*
89N	*km 57+954*	*T*	*2*	*0,9*		*22,1*	*Norte*	*1.056.397*	*1.329.118*
96N	*km 59+600*	*T*	*1*	*0,9*		*22,2*	*Norte*	*1.057.581*	*1.330.256*
97N	*km 60+006*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*19,35*	*Norte*	*1.057.857*	*4.330.554*
98N	*km 60+063*	*AC*	*1*	*1,5*	*1,5*	*17*	*Norte*	*1.057.894*	*1.330.598*
99N	*km 60+237*	*T*	*2*	*0,9*		*20,65*	*Norte*	*1.058.014*	*1.330.723*
100N	*km 60+323*	*T*	*1*	*0,9*		*21*	*Norte*	*1.058.077*	*1.330.781*
101N	*km 60+420*	*T*	*1*	*0,9*		*21,32*	*Norte*	*1.058.153*	*1.330.845*
102N	*km 60+740*	*T*	*1*	*0,9*		*22,3*	*Norte*	*1.058.397*	*1.331.052*
103N	*km 60+902*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*30,75*	*Norte*	*1.058.520*	*1.331.157*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
105N	*km 61+590*	*T*	*1*	*0,9*		*14,6*	*Norte*	*1.058.835*	*1.331.755*
106N	*km 61+780*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*19,45*	*Norte*	*1.058.897*	*1.331.934*
107N	*km 61+794*	*AC*	*1*	*5*	*2,5*	*23*	*Norte*	*1.058.901*	*1.331.947*
108N	*km 61+810*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*20,4*	*Norte*	*1.058.906*	*1.331.963*
109N	*km 61+970*	*T*	*1*	*0,9*		*17,55*	*Norte*	*1.058.958*	*1.332.114*
110N	*km 62+120*	*AC*	*2*	*3*	*3*	*14,65*	*Norte*	*1.059.013*	*1.332.254*
111N	*km 62+214*	*T*	*1*	*0,9*		*15,8*	*Norte*	*1.059.052*	*1.332.339*
112N	*km 62+293*	*T*	*1*	*0,9*		*15,2*	*Norte*	*1.059.087*	*1.332.410*
113N	*km 62+434*	*T*	*1*	*0,9*		*13,76*	*Norte*	*1.059.145*	*1.332.539*
115N	*km 62+655*	*T*	*1*	*0,9*		*14,71*	*Norte*	*1.059.217*	*1.332.748*
116N	*km 62+918*	*T*	*1*	*0,9*		*14,5*	*Norte*	*1.059.274*	*1.333.004*
117N	*km 63+136*	*T*	*1*	*0,9*		*16,05*	*Norte*	*1.059.318*	*1.333.218*
118N	*km 63+381*	*T*	*1*	*0,9*		*15,35*	*Norte*	*1.059.388*	*1.333.458*
119N	*km 63+586*	*T*	*1*	*0,9*		*15,55*	*Norte*	*1.059.449*	*1.333.654*
120N	*km 63+821*	*T*	*1*	*0,9*		*15,2*	*Norte*	*1.059.520*	*1.333.878*
121N	*km 63+915*	*T*	*1*	*0,9*		*15,2*	*Norte*	*1.059.548*	*1.333.967*
122N	*km 64+127*	*T*	*1*	*0,9*		*8,25*	*Norte*	*1.059.612*	*1.334.170*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
123N	*km 64+199*	*T*	*1*	*0,9*		*15,65*	*Norte*	*1.059.634*	*1.334.238*
125N	*km 64+509*	*T*	*1*	*0,9*		*15,4*	*Norte*	*1.059.727*	*1.334.533*
126N	*km 64+714*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*13,4*	*Norte*	*1.059.788*	*1.334.729*
128N	*km 65+002*	*T*	*1*	*0,9*		*17,05*	*Norte*	*1.059.870*	*1.335.006*
129N	*km 65+311*	*T*	*1*	*0,9*		*19*	*Norte*	*1.059.964*	*1.335.300*
130N	*km 65+451*	*T*	*1*	*0,9*		*15,95*	*Norte*	*1.060.007*	*1.335.434*
131N	*km 65+783*	*AC*	*1*	*5*	*2,5*	*13,05*	*Norte*	*1.060.109*	*1.335.950*
132N	*km 65+898*	*T*	*1*	*0,9*		*15,45*	*Norte*	*1.060.144*	*1.335.859*
133N	*km 66+011*	*T*	*1*	*1,2*		*15,63*	*Norte*	*1.059.970*	*1.335.302*
134N	*km 66+121*	*T*	*1*	*0,9*		*16,93*	*Norte*	*1.060.212*	*1.336.071*
135N	*km 66+251*	*T*	*1*	*0,9*		*15,5*	*Norte*	*1.060.252*	*1.336.195*
136N	*km 66+451*	*T*	*1*	*0,9*		*14,6*	*Norte*	*1.060.314*	*1.336.385*
137N	*km 66+583*	*T*	*1*	*0,9*		*13,64*	*Norte*	*1.060.354*	*1.336.511*
138N	*km 66+584*	*AC*	*2*	*4*	*2*	*12,5*	*Norte*	*1.060.375*	*1.336.575*
139N	*km 66+766*	*T*	*1*	*0,9*		*14,9*	*Norte*	*1.060.410*	*1.336.685*
140N	*km 67+053*	*T*	*1*	*0,9*		*19,3*	*Norte*	*1.060.489*	*1.336.961*
141N	*km 67+315*	*T*	*1*	*0,9*		*18,15*	*Norte*	*1.060.516*	*1.337.222*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
142N	*km 67+535*	*T*	*1*	*0,9*		*20,93*	*Norte*	*1.060.533*	*1.337.441*
142AN	*km 67+678*	*AC*	*1*	*5*	*4*	*19,83*	*Norte*	*1.060.545*	*1.337.583*
143N	*km 67+977*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*17,73*	*Norte*	*1.060.569*	*1.337.881*
144N	*km 68+276*	*T*	*1*	*0,9*		*15,22*	*Norte*	*1.060.593*	*1.338.179*
145N	*km 68+508*	*T*	*1*	*0,9*		*15,65*	*Norte*	*1.060.618*	*1.338.409*
146N	*km 68+650*	*T*	*1*	*0,9*		*15,6*	*Norte*	*1.060.661*	*1.338.544*
147N	*km 68+709*	*T*	*2*	*0,9*		*15,75*	*Norte*	*1.060.685*	*1.338.598*
148N	*km 68+812*	*AC*	*2*	*2*	*1*	*16,08*	*Norte*	*1.060.730*	*1.338.692*
149N	*km 68+925*	*T*	*2*	*0,9*		*16*	*Norte*	*1.060.782*	*1.338.798*
150N	*km 68+997*	*T*	*1*	*0,9*		*16*	*Norte*	*1.060.813*	*1.338.863*
151N	*km 69+043*	*T*	*1*	*0,9*		*15,55*	*Norte*	*1.060.833*	*1.338.904*
152N	*km 69+132*	*T*	*1*	*0,9*		*17,1*	*Norte*	*1.060.871*	*1.338.985*
153N	*km 69+300*	*T*	*1*	*0,9*		*19,6*	*Norte*	*1.060.943*	*1.339.138*
154N	*km 69+712*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*20,23*	*Norte*	*1.061.108*	*1.339.515*
155N	*km 70+079*	*AC*	*2*	*3*	*3*	*11,9*	*Norte*	*1.061.288*	*1.339.833*
156N	*km 70+152*	*T*	*1*	*0,9*		*16,6*	*Norte*	*1.061.323*	*1.339.898*
156AN	*km 70+200*	*T*	*1*	*0,9*		*44*	*Norte*	*1.061.132*	*1.339.953*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
173N	*km 72+846*	*T*	*2*	*0,9*		*22,45*	*Norte*	*1.063.056*	*1.341.634*
174N	*km 72+926*	*T*	*1*	*0,9*		*21,6*	*Norte*	*1.063.135*	*1.341.647*
175N	*km 73+025*	*T*	*1*	*0,9*		*18,25*	*Norte*	*1.063.227*	*1.341.659*
176N	*km 73+006*	*T*	*1*	*0,9*		*16,95*	*Norte*	*1.063.293*	*1.341.666*
177N	*km 73+143*	*T*	*2*	*0,9*		*17,2*	*Norte*	*1.063.351*	*1.341.672*
178N	*km 73+266*	*T*	*1*	*0,9*		*15,6*	*Norte*	*1.063.474*	*1.341.684*
179N	*km 73+342*	*T*	*2*	*0,9*		*18,7*	*Norte*	*1.063.548*	*1.341.692*
180N	*km 73+436*	*T*	*1*	*0,9*		*16,88*	*Norte*	*1.063.641*	*1.341.702*
181N	*km 73+554*	*T*	*1*	*0,9*		*16,75*	*Norte*	*1.063.756*	*1.341.729*
182N	*km 73+629*	*T*	*1*	*0,9*		*18*	*Norte*	*1.063.823*	*1.341.763*
183N	*km 73+735*	*T*	*2*	*0,9*		*18,81*	*Norte*	*1.063.905*	*1.341.829*
184N	*km 73+776*	*T*	*1*	*0,9*		*18,57*	*Norte*	*1.063.935*	*1.341.858*
185N	*km 73+819*	*AC*	*1*	*2*	*2*	*19,05*	*Norte*	*1.063.951*	*1.341.875*
186N	*km 73+822*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,02*	*Norte*	*1.063.967*	*1.341.891*
187N	*km 73+889*	*T*	*1*	*0,9*		*16,81*	*Norte*	*1.064.025*	*1.341.950*
188N	*km 74+000*	*T*	*1*	*0,9*		*13,14*	*Norte*	*1.064.404*	*1.342.028*
189N	*km 74+176*	*T*	*1*	*0,9*		*14*	*Norte*	*1.064.228*	*1.342.153*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
190N	*km 74+261*	*T*	*1*	*0,9*		*14,25*	*Norte*	*1.064.288*	*1.342.213*
191N	*km 74+316*	*T*	*1*	*0,9*		*15,83*	*Norte*	*1.064.327*	*1.342.253*
192N	*km 74+396*	*T*	*2*	*0,9*		*16,13*	*Norte*	*1.064.383*	*1.342.309*
193N	*km 74+481*	*T*	*1*	*0,9*		*34,87*	*Norte*	*1.064.444*	*1.342.369*
193AN	*km 74+491*	*AC*	*1*	*4*	*2*	*19,34*	*Norte*	*1.064.454*	*4.342.378*
194N	*km 74+519*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*17,6*	*Norte*	*1.064.472*	*1.342.394*
195N	*km 74+592*	*T*	*1*	*0,9*		*18,3*	*Norte*	*1.064.529*	*1.342.439*
196N	*km 74+682*	*T*	*1*	*0,9*		*17,26*	*Norte*	*1.064.605*	*1.342.489*
197N	*km 74+780*	*T*	*2*	*0,9*		*16,53*	*Norte*	*1.064.802*	*1.342.615*
198N	*km 74+917*	*T*	*1*	*1,2*		*13,7*	*Norte*	*1.064.997*	*1.342.800*
199E	*km 75+129*	*AC*	*2*	*2,5*	*2,5*	*0*	*Norte*	*1.064.997*	*1.342.800*
200N	*km 75+553*	*T*	*1*	*0,9*		*14,91*	*Norte*	*1.065.259*	*1.343.057*
201N	*km 75+733*	*T*	*1*	*0,9*		*16,6*	*Norte*	*1.065.103*	*1.343.164*
202N	*km 75+864*	*T*	*1*	*0,9*		*15,17*	*Norte*	*1.065.508*	*1.343.242*
203N	*km 76+004*	*T*	*1*	*0,9*		*14,42*	*Norte*	*1.065.321*	*1.343.326*
204N	*km 76+114*	*T*	*1*	*0,9*		*14,86*	*Norte*	*1.065.702*	*1.343.399*
207N	*km 76+281*	*T*	*1*	*0,9*		*16,7*	*Norte*	*1.065.794*	*1.343.539*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
208N	km 76+578	AC	1	2	1	14,7	Norte	1.065.939	1.343.798
209N	km 76+742,00	T	1	0,9		12,51	Norte	1.065.942	1.343.798
210N	km 76+882,00	T	1	0,9		14,23	Norte	1.066.087	1.344.063
211N	km 77+062,00	T	1	0,9		13,15	Norte	1.066.176	1.344.220
212N	km 77+193,00	AC	1	2	1,5	16,85	Norte	1.066.246	1.344.330
213N	km 77+291,00	T	1	1,2		20,4	Norte	1.066.303	1.344.410
214N	km 77+652,00	T	2	0,9		24,8	Norte	1.066.503	1.344.716
215N	km 77+662,00	AC	1	2	1	22,5	Norte	1.066.508	1.344.724
216N	km 77+807,00	T	1	0,9		26,6	Norte	1.066.569	1.344.854
217N	km 78+026,00	T	1	0,9		20,5	Norte	1.066.656	1.345.051
218N	km 78+221,00	T	1	0,9		19,75	Norte	1.066.761	1.345.216
219N	km 78+439,00	AC	1	1	1	11,49	Norte	1.066.902	1.345.385
220N	km 78+639,00	AC	1	1	1	11,45	Norte	1.067.031	1.345.535
221N	km 78+644,00	T	1	0,9		6,4	Norte	1.067.034	1.345.539
222N	km 78+777,00	AC	1	3	3	13,53	Norte	1.067.122	1.345.642
223N	km 78+957,00	AC	1	1	1	12,92	Norte	1.067.246	1.345.771
224N	km 79+082,00	T	1	0,9		13,83	Norte	1.067.355	1.345.831

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
225N	*km 79+321,00*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*16,3*	*Norte*	*1.067.599*	*1.345.908*
226N	*km 79+373,00*	*AC*	*1*	*3*	*2*	*15,44*	*Norte*	*1.067.649*	*1.345.924*
229N	*km 79+749,00*	*T*	*1*	*0,9*		*14,84*	*Norte*	*1.068.009*	*1.346.035*
230N	*km 79+910,00*	*T*	*1*	*0,9*		*14,23*	*Norte*	*1.068.162*	*1.346.081*
231N	*km 80+069,00*	*T*	*1*	*0,9*		*14,43*	*Norte*	*1.068.314*	*1.346.127*
232N	*km 80+209,00*	*T*	*1*	*0,9*		*14,37*	*Norte*	*1.068.455*	*1.346.170*
233N	*km 80+369,00*	*T*	*1*	*0,9*		*13,36*	*Norte*	*1.068.602*	*1.346.214*
234N	*km 80+510,00*	*T*	*1*	*0,9*		*13,17*	*Norte*	*1.068.737*	*1.346.255*
235N	*km 80+651,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*12,28*	*Norte*	*1.068.872*	*1.346.295*
236N	*km 80+810,00*	*T*	*1*	*0,9*		*13,93*	*Norte*	*1.068.024*	*1.346.341*
237N	*km 80+970,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*13,16*	*Norte*	*1.069.177*	*1.346.388*
238N	*km 81+110,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*12,81*	*Norte*	*1.069.311*	*1.346.428*
240N	*km 81+411,00*	*T*	*1*	*0,9*		*13,83*	*Norte*	*1.069.599*	*1.346.516*
251N	*km 84+315,00*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*13,46*	*Norte*	*1.072.376*	*1.347.354*
252N	*km 84+436,00*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*12,65*	*Norte*	*1.072.494*	*1.347.377*
253N	*km 84+636,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*16,84*	*Norte*	*1.072.691*	*1.347.414*
254N	*km 85+083,00*	*T*	*1*	*0,9*		*17,25*	*Norte*	*1.073.111*	*1.347.562*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	*Abscisa*	*Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)*	*Celdas*	*Ancho o diámetro (m)*	*Altura (m)*	*Longitud nueva (m)*	*Calzada*	*Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)*	
								Este	*Norte*
255N	*km 85+284,00*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*20,19*	*Norte*	*1.073.298*	*1.347.636*
256N	*km 85+661,00*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*13,4*	*Norte*	*1.073.659*	*1.347.745*
258N	*km 85+963,00*	*AC*	*1*	*3*	*3*	*14,51*	*Norte*	*1.073.953*	*1.347.812*
259E	*km 86+351,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*7,9*	*Sur*	*1.074.346*	*1.347.979*
259N	*km 86+394,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*18,45*	*Norte*	*1.074.373*	*1.347.912*
260E	*km 86+971,00*	*T*	*1*	*0,9*		*0*	*Sur*	*1.074.599*	*1.348.505*
260N	*km 87+000,00*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*9,5*	*RB2*	*1.074.548*	*1.348.524*
261AN	*km 87+110,00*	*AC*	*1*	*1*	*1*	*10,94*	*RB1*	*1.074.634*	*1.348.522*
262E	*km 87+206,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*2,08*	*Sur*	*1.074.619*	*1.348.739*
262N	*km 87+325,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*12,48*	*Norte*	*1.074.639*	*1.348.737*
263E	*km 87+618,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*0*	*Sur*	*1.074.657*	*1.349.149*
263N	*km 87+737,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*21,32*	*Norte*	*1.074.673*	*1.349.148*
264E	*km 87+724,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*0*	*Sur*	*1.074.664*	*1.349.256*
264N	*km 87+844,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*15,06*	*Norte*	*1.074.683*	*1.349.254*
265N	*km 88+128,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*14,09*	*Norte*	*1.074.707*	*1.349.537*
266N	*km 88+274,00*	*T*	*1*	*0,9*		*19,11*	*Norte*	*1.074.720*	*1.349.682*
267N	*km 88+340,00*	*AC*	*1*	*2*	*1*	*13,58*	*Norte*	*1.074.726*	*1.349.749*

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
268N	km 88+640,00	AC	2	2	1	16,02	Norte	1.074.751	1.350.048
269N	km 88+661,00	AC	1	2	1	14,33	Norte	1.074.753	1.350.069
270N	km 88+835,00	AC	1	1	1	11,91	Norte	1.074.768	1.350.241
271N	km 89+018,00	AC	1	3	3	16,19	Norte	1.074.785	1.350.429
272N	km 89+289,00	AC	1	1	1	15,44	Norte	1.074.809	1.350.694
273N	km 89+428,00	AC	1	2	3	19,36	Norte	1.074.822	1.350.833
274N	km 89+656,00	AC	1	2	1	12,92	Norte	1.074.842	1.351.060
275N	km 89+862,00	AC	1	1	1	13,42	Norte	1.074.861	1.351.265
276N	km 89+913,00	T	2	0,9		19,13	Norte	1.074.865	1.351.315
277E	km 89+925,00	T	1	0,9		2,73	Sur	1.074.858	1.351.448
277N	km 90+044,00	T	1	0,9		12,22	Norte	1.074.877	1.351.446
278E	km 90+014,00	AC	1	1	1	2,03	Sur	1.074.866	1.351.538
279E	km 90+145,00	T	1	0,9		2,77	Sur	1.074.878	1.351.667
281N	km 90+545,00	T	2	0,9		34,03	Norte	1.074.912	1.351.914
282E	km 90+402,00	T	1	0,9		5,16	Sur	1.074.853	1.351.920

Fuente: Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

Tramo 7

Tabla . Obras de drenaje menores Tramo 7 (La Mata – San Roque)

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-002	K441+110	K01+022, 170	K01+020, 980	ALCANTARILLA		1.048.576	1.444.986
G-003	K441+450	K01+034, 870	K01+019, 070	ALCANTARILLA		1.048.516	1.445.346
G-004	K442+073	K01+650, 580	K01+632, 070	ALCANTARILLA		1.048.495	1.445.959
G-005	K442+756	K02+335, 420	K02+318, 890	ALCANTARILLA		1.048.428	1.446.641
G-006	K442+857	K02+437, 130	K02+420, 210	ALCANTARILLA		1.048.418	1.446.742
G-007	K442+986	K02+565, 340	K02+584, 730	BOX CULVERT		1.048.406	1.446.870
G-008	K443+330	K02+900, 790	K02+888, 640	ALCANTARILLA		1.048.360	1.447.201
G-009	K443+519	K03+082, 600	K03+075, 040	ALCANTARILLA		1.048.271	1.447.359
G-010	K443+935	K03+498, 780	K03+490, 690	BOX CULVERT		1.048.038	1.447.704
G-011	K444+068	K03+627, 930	K03+620, 780	ALCANTARILLA		1.047.966	1.447.811
G-012	K444+125	K03+686, 010	K03+678, 880	ALCANTARILLA		1.047.933	1.447.859
G-013	K444+170	K03+730, 290	K03+722, 280	ALCANTARILLA		1.047.908	1.447.896
G-014	K444+325	K03+885, 500	K03+877, 500	|BOX CULVERT		1.047.817	1.448.022
G-015	K444+443	K04+002, 550	K03+993, 800	ALCANTARILLA		1.047.733	1.448.102
G-016	K444+990	K04+546, 200	K04+538, 150	BOX CULVERT DOBLE		1.047.533	1.448.615
G-017	K445+423	K04+984, 280	K04+974, 470	ALCANTARILLA		1.047.247	1.448.945
G-018	K445+880	K05+435, 260	K05+425, 490	ALCANTARILLA		1.047.061	1.449.356
G-019	K445+990	K05+541, 030	K05+530, 630	ALCANTARILLA		1.047.018	1.449.453
G-020	K446+247	K05+800, 000	K05+790, 220	ALCANTARILLA		1.046.912	1.449.689
G-021	K446+270	K05+825, 050	K05+185, 060	ALCANTARILLA		1.046.902	1.449.711
G-022	K446+930	K06+482, 050	K06+470, 000	BOX CULVERT		1.046.632	1.050.311
G-023	K447+492	K07+048, 440	K07+032, 410	BOX CULVERT		1.046.362	1.450.807
G-033	K452+256	K12+350, 310	K12+340, 140		BOX CULVERT	1.044.478	1.455.174
G-034	K452+498	K12+590, 250	K12+579, 190		ALCANTARILLA	1.044.435	1.455.399
G-035	K452+607	K12+699, 660	K12+740, 000		BOX CULVERT	1.044.408	1.455.567

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-036	K452+909	K13+000, 910	K12+980, 000		BOX CULVERT	1.044.320	1.455.787
G-037	K453+141	K13+231, 520	K13+230, 000		ALCANTARILLA	1.044.179	1.455.994
G-038	K453+465	K13+553, 730	K13+538, 160	BOX CULVERT		1.044.008	1.456.336
G-039	K453+530	K13+617, 270	K13+614, 000	ALCANTARILLA	BOX CULVERT	1.044.049	1.456.346
G-040	K453+861	K13+942, 850	K13+914, 290		BOX CULVERT	1.044.163	1.456.618
G-041	K454+058	K14+133, 930	K14+113, 380		BOX CULVERT	1.044.220	1.456.807
G-042	K454+194	K14+268, 590	K14+249, 400		BOX CULVERT	1.044.225	1.456.943
G-043	K454+763	K14+833, 100	K14+820, 280		ALCANTARILLA	1.044.113	1.457.495
G-044	K454+865	K14+934, 110	K14+921, 150		ALCANTARILLA	1.044.078	1.457.590
G-045	K455+104	K15+172, 150	K15+160, 390		BOX CULVERT	1.043.997	1.457.815
G-046	K455+263	K15+330, 460	K15+318, 430		BOX CULVERT	1.043.955	1.457.968
G-047	K455+814	K15+879, 520	K15+866, 480		BOX CULVERT	1.043.765	1.458.460
G-048	K455+884	K15+949, 100	K15+936, 540		BOX CULVERT	1.043.734	1.458.545
G-049	K456+000	K16+063, 600	K16+051, 360		BOX CULVERT	1.043.695	1.458.653
G-050	K456+236	K16+299, 330	K16+287, 500		ALCANTARILLA	1.043.615	1.458.875
G-051	K456+430	K16+488, 600	K16+474, 330		ALCANTARILLA	1.043.556	1.459.052
G-052	K456+769	K16+821, 550	K16+814, 910		ALCANTARILLA	1.043.515	1.459.390
G-053	K457+067	K17+127, 020	K17+111, 420		ALCANTARILLA	1.043.482	1.459.685
G-055	K457+736	K17+789, 760	K17+772, 960		ALCANTARILLA	1.043.422	1.460.344
G-056	K457+953	K18+008, 830	K17+991, 820		BOX CULVERT	1.043.402	1.460.561
G-059	K458+658	K18+709, 950	K18+709, 980		ALCANTARILLA	1.043.362	1.460.978

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-060	K458+864	K18+914, 730	K18+902, 100		ALCANTARILLA DOBLE	1.043.315	1.461.465
G-061	K458+912	K18+963, 640	K18+950, 420		BOX CULVERT	1.043.310	1.461.515
G-062	K458+958	K19+007, 990	K18+994, 860		ALCANTARILLA	1.043.306	1.461.555
G-063	K459+292	K19+341, 620	K19+331, 320		ALCANTARILLA	1.043.275	1.461.888
G-064	K459+405	K19+453, 950	K19+444, 740		BOX CULVERT	1.043.265	1.462.001
G-065	K459+453	K19+501, 510	K19+491, 160		ALCANTARILLA	1.043.261	1.462.047
G-066	K459+502	K19+550, 330	K19+541, 520		ALCANTARILLA DOBLE	1.043.261	1.462.047
G-067	K459+573	K19+620, 260	K19+610, 590		BOX CULVERT	1.043.256	1.462.097
G-068	K459+656	K19+703, 050	K19+695, 290		BOX CULVERT	1.043.250	1.462.166
G-069	K460+060	K20+106, 490	K20+091, 320		BOX CULVERT	1.043.242	1.462.250
G-070	K460+302	K20+347, 240	K20+331, 420		ALCANTARILLA	1.043.219	1.462.645
G-071	K460+736	K20+777, 770	K20+762, 810		ALCANTARILLA	1.043.274	1.462.879
G-072	K460+966	K21+008, 930	K20+994, 250		ALCANTARILLA	1.043.375	1.463.298
G-073	K461+278	K21+318, 270	K21+301, 850		ALCANTARILLA	1.043.430	1.463.523
G-074	K461+455	K21+494, 820	K21+479, 170		ALCANTARILLA	1.043.502	1.463.822
G-075	K461+527	K21+567, 520	K21+551, 260		ALCANTARILLA	1.043.543	1.463.994
G-076	K461+825	K21+863, 670	K21+850, 960		ALCANTARILLA	1.043.560	1.464.065
G-077	K462+223	K22+260, 090	K22+361, 000		ALCANTARILLA	1.043.613	1.464.359
G-078	K462+335	K22+369, 630	K22+434, 000		ALCANTARILLA	1.043.655	1.464.753
G-079	K462+404	K22+439, 440	K22+539, 000		ALCANTARILLA	1.043.679	1.464.865
G-080	K462+506	K22+542, 440	K22+580, 000		ALCANTARILLA	1.043.694	1.464.936
G-081	K462+550	K22+585, 510	K22+689, 500		ALCANTARILLA	1.043.699	1.465.041
G-082	K462+660	K22+694, 780	K22+732, 900		ALCANTARILLA	1.043.695	1.465.081

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-083	K462+703	K22+738, 760	K22+896, 790		ALCANTARILLA	1.043.677	1.465.189
G-084	K462+868	K22+902, 310	K22+889, 290		ALCANTARILLA	1.043.670	1.465.322
G-085	K462+923	K22+958, 710	K22+940, 220		ALCANTARILLA	1.043.654	1.465.395
G-086	K462+977	K23+010, 990	K22+991, 780		ALCANTARILLA	1.043.672	1.465.494
G-087	K463+037	K23+071, 530	K23+051, 790		ALCANTARILLA	1.043.693	1.465.550
G-088	K463+168	K23+203, 230	K23+183, 050		ALCANTARILLA	1.043.746	1.465.670
G-089	K463+350	K23+386, 300	K23+366, 120		BOX CULVERT	1.043.818	1.465.839
G-090	K463+571	K23+609, 160	K23+588, 440		ALCANTARILLA	1.043.860	1.466.057
G-091	K463+701	K23+732, 460	K23+717, 530		ALCANTARILLA	1.043.881	1.466.184
G-092	K463+837	K23+867, 410	K23+851, 790		ALCANTARILLA	1.043.904	1.466.317
G-093	K464+087	K24+118, 310	K24+103, 320		BOX CULVERT	1.043.945	1.466.565
G-094	K464+281	K24+309, 920	K24+295, 250		ALCANTARILLA	1.043.978	1.466.754
G-095	K464+365	K24+394, 890	K24+378, 880		ALCANTARILLA	1.043.992	1.466.836
G-096	K464+563	K24+591, 460	K24+575, 120		ALCANTARILLA	1.044.025	1.467.030
G-097	K464+798	K24+824, 550	K24+808, 620		BOX CULVERT	1.044.065	1.467.260
G-098	K465+328	K25+354, 980	K25+338, 970		ALCANTARILLA	1.044.155	1.467.782
G-099	K465+610	K25+637, 140	K25+615, 730		BOX CULVERT	1.044.229	1.468.049
G-100	K465+765	K25+791, 530	K25+777, 950		ALCANTARILLA	1.044.278	1.468.202
G-101	K465+954	K25+978, 960	K25+968, 570		ALCANTARILLA	1.044.292	1.468.393
G-102	K466+252	K26+276, 730	K26+267, 740		ALCANTARILLA	1.044.312	1.468.691
G-103	K466+335	K26+357, 760	K26+348, 790		ALCANTARILLA	1.044.326	1.468.771
G-113	K468+905	K28+839, 410	K28+817, 210	BOX CULVERT		1.044.984	1.471.103
G-114	K469+395	K29+323, 800	K29+303, 410	BOX CULVERT		1.045.176	1.471.548
G-115	K469+437	K29+372, 240	K29+349, 530	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.045.222	1.471.578

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-116	K469+552	K29+482,860	K29+454,300	BOX CULVERT	BOX CULVERT	1.045.289	1.471.658
G-117	K469+866	K29+792,270	K29+787,010		ALCANTARILLA	1.045.471	1.471.932
G-118	K470+015	K29+946,570	K29+921,790		ALCANTARILLA	1.045.489	1.472.065
G-119	K470+354	K30+269,550	K30+284,410		BOX CULVERT	1.045.558	1.472.423
G-132	K472+991	K32+895,820	K32+909,260		ALCANTARILLA	1.046.525	1.474.823
G-133	K473+330	K33+251,460	K33+262,500		ALCANTARILLA	1.046.703	1.475.129
G-134	K473+494	K33+415,320	K33+427,100		ALCANTARILLA	1.046.786	1.475.271
G-135	K473+732	K33+652,450	K33+664,040		ALCANTARILLA	1.046.905	1.475.176
G-136	K474+004	K33+924,160	K33+935,470		ALCANTARILLA	1.047.041	1.475.710
G-137	K474+034	K33+954,080	K33+965,780		BOX CULVERT	1.047.057	1.475.737
G-138	K474+249	K34+167,900	K34+179,400		BOX CULVERT	1.047.164	1.475.922
G-139	K474+394	K34+313,140	K33+328,700		BOX CULVERT	1.047.238	1.476.051
G-140	K474+671	K34+587,450	K34+601,680		ALCANTARILLA	1.047.349	1.476.299
G-141	K474+976	K34+892,370	K34+906,620		BOX CULVERT	1.047.463	1.476.583
G-142	K475+261	K35+174,240	K35+188,230		ALCANTARILLA	1.047.568	1.476.844
G-143	K475+374	K35+287,140	K35+301,510		ALCANTARILLA	1.047.610	1.476.949
G-144	K475+855	K35+757,860	K35+788,390		BOX CULVERT	1.047.780	1.477.405
G-145	K475+962	K35+872,600	K35+890,640		BOX CULVERT	1.047.801	1.477.505
G-146	K476+585	K36+494,560	K36+507,920		ALCANTARILLA	1.048.006	1.478.086
G-147	K476+632	K36+539,060	K36+555,830		ALCANTARILLA	1.048.022	1.478.131
G-148	K476+679	K36+585,120	K36+606,460		ALCANTARILLA	1.048.036	1.478.179
G-149	K476+775	K36+674,230	K36+708,130		ALCANTARILLA	1.048.060	1.478.278

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-151	K477+259	K37+166, 390	K37+180, 690		BOX CULVERT	1.048.198	1.478.729
G-182	K485+032	K45+191, 020	K45+283, 290	BOX CULVERT	BOX CULVERT	1.049.276	1.485.861
G-183	K485+324	K45+483, 190	K45+498, 880		BOX CULVERT	1.049.304	1.486.151
G-184	K485+411	K45+570, 850	K45+586, 870		ALCANTARILLA	1.049.312	1.486.238
G-185	K485+631	K45+790, 150	K45+805, 910		BOX CULVERT	1.049.333	1.486.456
G-186	K485+907	K46+138, 380	K46+155, 570		BOX CULVERT	1.049.341	1.486.730
G-187	K486+013	K46+244, 100	K46+186, 340		BOX CULVERT	1.049.337	1.486.836
G-188	K486+124	K46+355, 130	K46+372, 350		BOX CULVERT	1.049.333	1.486.947
G-189	K486+424	K46+654, 070	K46+669, 250		BOX CULVERT	1.049.329	1.487.243
G-190	K486+500	K46+730, 000	K46+762, 000		ALCANTARILLA	1.049.344	1.487.335
G-191	K487+033	K47+261, 400	K47+331, 000		BOX CULVERT	1.049.259	1.487.880
G-192	K487+144	K47+372, 220	K47+405, 000		BOX CULVERT	1.049.227	1.487.947
G-193	K487+345	K47+565, 450	K47+606, 940		BOX CULVERT	1.049.133	1.488.144
G-194	K487+427	K47+652, 200	K47+688, 650		BOX CULVERT	1.049.096	1.488.218
G-195	K487+610	K47+834, 480	K47+870, 670		BOX CULVERT	1.049.015	1.488.381
G-196	K487+709	K47+930, 950	K47+967, 560		ALCANTARILLA	1.048.975	1.488.469
G-197	K488+010	K48+230, 230	K48+271, 260		ALCANTARILLA	1.048.884	1.488.759
G-198	K488+255	K48+478, 230	K48+820, 000		BOX CULVERT	1.048.817	1.488.988
G-199	K488+566	K48+788, 500	K49+110, 000		BOX CULVERT	1.048.796	1.489.287

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-200	K488+854	K49+075, 230	K49+106, 240		BOX CULVERT	1.048.728	1.489.576
G-201	K489+707	K49+923, 880	K49+957, 050		ALCANTARILLA	1.048.473	1.490.391
G-202	K489+947	K50+164, 470	K50+196, 790		BOX CULVERT	1.048.404	1.490.621
G-203	K490+152	K50+367, 280	K50+401, 280		ALCANTARILLA	1.048.345	1.490.817
G-204	K490+259	K50+470, 180	K50+508, 040		ALCANTARILLA	1.048.315	1.490.919
G-205	K491+272	K51+483, 740	K51+516, 580		ALCANTARILLA	1.048.025	1.491.885
G-206	K491+715	K51+923, 310	K51+958, 600		ALCANTARILLA	1.047.863	1.492.296
G-207	K491+935	K52+143, 440	K52+178, 010		BOX CULVERT	1.047.780	1.492.499
G-208	K492+491	K52+695, 340	K52+727, 890		ALCANTARILLA	1.047.593	1.493.016
G-209	K493+028	K53+233, 880	K53+261, 520		BOX CULVERT	1.047.430	1.493.524
G-210	K493+544	K53+743, 330	K53+773, 770		BOX CULVERT	1.047.345	1.494.029
G-211	K493+780	K53+956, 400	K53+986, 980		ALCANTARILLA	1.047.312	1.494.237
G-221	K496+884	K57+183, 430	K57+127, 380		BOX CULVERT	1.046.777	1.497.124
G-222	K497+280	K57+582, 620	K57+524, 110		BOX CULVERT	1.046.966	1.497.472
G-223	K497+890	K58+178, 560	K58+134, 490	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.047.198	1.498.028
G-224	K498+358	K58+645, 310	K58+600, 920		ALCANTARILLA	1.047.135	1.498.490
G-225	K498+575	K58+862, 630	K58+813, 290		BOX CULVERT	1.047.134	1.498.701
G-226	K498+680	K58+968, 010	K58+918, 980		ALCANTARILLA	1.047.147	1.498.806
G-227	K498+807	K59+107, 040	K59+043, 730		ALCANTARILLA	1.047.162	1.498.930
G-228	K498+940	K59+225, 260	K59+176, 640		BOX CULVERT	1.047.178	1.499.062
G-229	K499+305	K59+591, 320	K59+545, 120		BOX CULVERT	1.047.175	1.499.431

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-230	K499+548	K59+830,490	K59+784,020		BOX CULVERT	1.047.170	1.499.669
G-231	K499+634	K59+915,090	K59+868,390		ALCANTARILLA	1.047.168	1.499.754
G-232	K499+857	K60+138,730	K60+092,440		BOX CULVERT	1.047.163	1.099.977
G-233	K500+091	K60+370,790	K60+324,380		BOX CULVERT	1.047.159	1.500.210
G-234	K500+200	K60+479,770	K60+433,480		ALCANTARILLA	1.047.156	1.500.319
G-235	K500+356	K60+635,190	K60+588,630		ALCANTARILLA	1.047.153	1.500.474
G-236	K500+463	K60+740,620	K60+694,240		ALCANTARILLA	1.047.151	1.500.579
G-237	K500+713	K60+988,230	K60+945,470		ALCANTARILLA	1.047.145	1.500.830
G-238	K501+000	K61+265,590	K61+219,980		ALCANTARILLA	1.047.121	1.501.104
G-239	K501+123	K61+399,760	K61+354,520		ALCANTARILLA	1.047.110	1.501.238
G-240	K501+253	K61+526,550	K61+479,880		BOX CULVERT	1.047.106	1.501.363
G-241	K501+397	K61+670,190	K61+623,880		ALCANTARILLA	1.047.104	1.501.507
G-242	K501+587	K61+860,420	K61+813,980		ALCANTARILLA	1.047.100	1.501.697
G-243	K501+716	K61+989,210	K61+942,550		ALCANTARILLA	1.047.098	1.501.826
G-244	K501+818	K62+090,620	K62+044,110		ALCANTARILLA	1.047.099	1.501.927
G-245	K502+100	K62+378,260	K62+300,080		NA	1.047.240	1.502.213
G-246	K502+196	K62+471,610	K62+371,800		ALCANTARILLA	1.047.240	1.502.214
G-247	K502+542	K62+818,500	K62+700,000		ALCANTARILLA	1.047.541	1.502.333
G-248	K502+653	K62+929,630	K62+811,900		ALCANTARILLA	1.047.651	1.502.354
G-249	K502+774	K63+049,980	K62+932,610		BOX CULVERT	1.047.769	1.502.356
G-250	K502+895	K63+170,080	K63+052,940		BOX CULVERT	1.047.887	1.502.399
G-251	K503+035	K63+309,990	K63+191,760		BOX CULVERT	1.048.024	1.502.425
G-252	K503+190	K63+457,670	K63+340,670		ALCANTARILLA	1.048.170	1.502.453

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-253	K503+316	K63+590,060	K63+472,240		BOX CULVERT	1.048.299	1.502.478
G-254	K503+538	K63+810,350	K63+695,600		ALCANTARILLA	1.048.514	1.502.535
G-255	K503+739	K64+009,370	K63+898,080		ALCANTARILLA	1.048.691	1.502.634
G-256	K503+960	K64+229,820	K64+118,030		BOX CULVERT	1.048.881	1.502.745
G-257	K504+060	K64+329,810	K64+218,920		ALCANTARILLA	1.048.968	1.502.795
G-258	K504+127	K64+395,700	K64+284,060		ALCANTARILLA	1.049.025	1.502.828
G-259	K504+140	K64+432,200	K64+320,160		ALCANTARILLA	1.049.056	1.502.846
G-260	K504+426	K64+693,280	K64+606,630		BOX CULVERT	1.049.327	1.502.936
G-261	K504+532	K64+788,920	K64+661,170		ALCANTARILLA	1.049.379	1.502.951
G-262	K504+950	K65+214,460	K65+117,850		BOX CULVERT	1.049.751	1.503.214
G-263	K505+225	K65+488,870	K65+388,800		ALCANTARILLA	1.049.974	1.503.369
G-264	K505+390	K65+653,210	K65+550,380		ALCANTARILLA	1.050.118	1.503.441
G-265	K505+565	K65+829,110	K65+722,640		ALCANTARILLA	1.050.283	1.503.494
G-266	K505+695	K65+955,370	K65+850,280		ALCANTARILLA	1.050.404	1.503.531
G-267	K505+727	K65+989,220	K65+882,030		BOX CULVERT	1.050.434	1.503.540
G-268	K505+920	K66+180,720	K66+078,400		BOX CULVERT	1.050.616	1.503.613
G-269	K506+480	K66+737,680	K66+633,510		ALCANTARILLA	1.051.123	1.503.837
G-270	K506+775	K67+023,970	K66+931,290		ALCANTARILLA	1.051.362	1.504.008
G-271	K506+975	K67+225,920	K67+131,270		ALCANTARILLA	1.051.494	1.504.159
G-272	K507+215	K67+466,010	K67+371,360		ALCANTARILLA	1.051.651	1.504.340
G-273	K507+340	K67+590,620	K67+496,140		ALCANTARILLA	1.051.733	1.504.434
G-274	K507+380	K67+624,050	K67+529,930		ALCANTARILLA	1.051.756	1.504.459
G-275	K507+437	K67+685,740	K67+590,630		ALCANTARILLA	1.051.795	1.504.505

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-276	K507+647	K67+895,970	K67+801,370		BOX CULVERT	1.051.934	1.504.664
G-277	K507+797	K68+046,120	K67+951,520		ALCANTARILLA	1.052.033	1.504.777
G-278	K507+983	K68+231,050	K68+136,440		BOX CULVERT	1.052.154	1.504.916
G-279	K508+190	K68+436,090	K68+341,800		ALCANTARILLA	1.052.289	1.505.071
G-280	K508+361	K68+605,900	K68+513,600		ALCANTARILLA	1.052.395	1.505.210
G-281	K508+522	K68+765,690	K68+673,800		BOX CULVERT	1.052.482	1.505.341
G-282	K508+610	K68+854,200	K68+761,070		ALCANTARILLA	1.052.531	1.505.413
G-283	K508+825	K69+068,380	K68+976,030		ALCANTARILLA	1.052.650	1.505.592
G-284	K508+918	K69+160,260	K69+067,850		ALCANTARILLA	1.052.700	1.505.669
G-285	K509+115	K69+355,210	K69+264,600		ALCANTARILLA	1.052.809	1.505.833
G-286	K509+260	K69+500,150	K69+408,170		BOX CULVERT	1.052.888	1.505.953
G-287	K509+545	K69+785,220	K69+692,980		ALCANTARILLA	1.053.045	1.506.190
G-288	K509+676	K69+915,180	K69+822,460		ALCANTARILLA	1.053.117	1.506.298
G-289	K509+870	K70+117,150	K70+025,100		ALCANTARILLA	1.053.229	1.506.467
G-290	K510+092	K70+329,770	K70+238,370		BOX CULVERT	1.053.346	1.506.645
G-291	K510+308	K70+545,330	K70+453,370		ALCANTARILLA	1.053.647	1.506.825
G-292	K510+610	K70+845,380	K70+753,370		ALCANTARILLA	1.053.630	1.507.075
G-293	K510+768	K71+003,260	K70+909,370		ALCANTARILLA	1.053.176	1.507.205
G-294	K510+952	K71+185,630	K71+093,400		ALCANTARILLA	1.053.818	1.507.358
G-295	K511+183	K71+415,880	K71+323,590		ALCANTARILLA	1.053.945	1.507.550
G-296	K511+390	K71+622,340	K71+530,420		ALCANTARILLA	1.054.059	1.507.723
G-297	K511+705	K71+935,390	K71+843,260		ALCANTARILLA	1.054.232	1.507.984
G-298	K511+824	K72+053,310	K71+961,440		ALCANTARILLA	1.054.297	1.508.082
G-299	K512+120	K72+349,780	K72+248,590		BOX CULVERT	1.054.490	1.508.290

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-300	K512+180	K72+410, 680	K72+307, 850		BOX CULVERT	1.054.543	1.508.317
G-301	K512+238	K72+466, 940	K72+364, 790		ALCANTARILLA	1.054.603	1.508.343
G-333	K519+818	K82+014, 360	K81+925, 170		BOX CULVERT	1.061.358	1.511.112
G-334	K520+017	K82+112, 470	K82+121, 260		ALCANTARILLA	1.061.376	1.511.150
G-335	K520+138	K82+332, 270	K82+244, 540		ALCANTARILLA	1.061.481	1.511.316
G-336	K520+440	K82+632, 480	K82+553, 130		ALCANTARILLA	1.061.524	1.511.431
G-337	K520+601	K82+793, 090	K82+711, 690		ALCANTARILLA	1.061.587	1.511.733
G-338	K520+620	K82+823, 620	K82+750, 040		ALCANTARILLA	1.061.636	1.511.884
G-339	K520+751	K82+942, 650	K82+868, 880		ALCANTARILLA	1.061.648	1.511.920
G-340	K521+404	K83+592, 410	K83+525, 290		ALCANTARILLA	1.061.684	1.512.033
G-341	K521+580	K83+592, 400	K83+525, 290		ALCANTARILLA	1.061.684	1.512.033
G-342	K521+610	K83+801, 280	K83+735, 650		ALCANTARILLA	1.061.716	1.512.896
G-343	K522+133	K84+251, 590	K84+316, 900		ALCANTARILLA	1.061.714	1.513.142
G-344	K522+264	K84+448, 540	K84+383, 110	BOX CULVERT	ALCANTARILLA	1.061.713	1.513.544
G-345	K522+338	K84+452, 190	K84+454, 430	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.061.707	1.513.615
G-346	K522+392	K84+575, 530	K84+511, 660	BOX CULVERT	BOX CULVERT	1.061.693	1.513.669
G-347	K522+662	K84+825, 430	K84+774, 280	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.061.532	1.513.871
G-348	K522+780	K84+974, 340	K84+917, 560	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.061.444	1.513.992
G-349	K523+143	K85+308, 480	K85+243, 580	BOX CULVERT		1.061.391	1.514.315
G-350	K523+454	K85+618, 060	K85+561, 500	BOX CULVERT		1.061.370	1.541.633
G-351	K523+550	K85+725, 240	K85+668, 000	ALCANTARILLA		1.061.363	1.514.742
G-352	K524+137	K86+297, 890	K86+226, 000	BOX CULVERT	ALCANTARILLA	1.061.370	1.515.298
G-353	K524+230	K86+385, 810	K86+297, 600	BOX CULVERT	BOX CULVERT	1.061.402	1.515.378
G-354	K524+280	K86+460, 490	K86+403, 000	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.061.450	1.515.456

CODIFICACION DEFINITIVA	ABS ODOMÉTRICA	ABS CALZADA SUR	ABS CALZADA NORTE	TIPO SUR	TIPO NORTE	COORDENAS (ORIGEN MAGNAS SIRGAS BOGOTÁ)	
						ESTE	NORTE
G-355	K524+527	K86+673, 250	K86+806, 060	BOX CULVERT	BOX CULVERT	1.061.536	1.515.652
G-356	K524+612	K86+749, 160	K86+695, 830	ALCANTARILLA	ALCANTARILLA	1.061.542	1.515.742
G-357	K524+773	K86+909, 250	K86+860, 840		BOX CULVERT	1.061.505	1.515.902
G-358	K524+986	K87+123, 050	K87+064, 330		ALCANTARILLA	1.061.472	1.516.101
G-359	K525+186	K87+321, 160	K87+264, 680		ALCANTARILLA	1.061.476	1.516.302
G-361	K525+420	K87+555, 630	K87+493, 990		ALCANTARILLA	1.061.501	1.516.529
G-362	K525+481	K87+616, 640	K87+554, 210		ALCANTARILLA	1.061.519	1.516.586
G-363	K525+675	K87+809, 770	K87+746, 970		ALCANTARILLA	1.061.581	1.516.769
G-364	K525+765	K87+900, 290	K87+837, 580		ALCANTARILLA	1.061.610	1.516.855
G-365	K526+156	K88+289, 500	K88+227, 170		BOX CULVERT	1.061.734	1.517.227
Fuente de material Las 3S				ALCANTARILLA			
Zodme 12				ALCANTARILLA			

Fuente: Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

Aprobadas en la resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, se aprobó la ejecución de obras de drenaje menores en el Tramo 4:

Tramo 4

Tabla Obras de drenaje menores Tramo 4 (La Lizama – Entrada San Rafael de Lebrija) Subtramo PR0+000 al PR9+525

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
1N	km 0+013	T	1	0,9	0	16,95	Sur	1.050.847	1.278.648
1E	km 0+080	T	1	0,9	0	12,35	Norte	1.050.875	1.278.632
1AN	km 0+206	T	1	0,9	0	17,6	Norte	1.050.953	1.278.736

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
2E	km 0+151	T	1	0,9	0	0	Sur	1.050.914	1.278.770
2N	km 0+151	T	1	0,9	0	29,3	Sur	1.050.915	1.278.769
3N	km 0+312	T	1	0,9	0	21,5	Sur	1.051.002	1.278.904
4E	km 0+395	T	1	0,9	0	2,79	Sur	1.051.062	1.278.961
5E	km 0+414	AC	1	1,5	1,5	0	Sur	1.051.077	1.278.972
5N	km 0+417	AC	1	2	2	29,7	Norte	1.051.123	1.278.857
6E	km 0+616	T	1	0,9	0	0	Sur	1.051.263	1.279.050
6N	km 0+617	T	1	0,9	0	23,35	Norte	1.051.302	1.278.948
7E	km 0+827	T	1	0,9	0	0	Sur	1.051.468	1.279.097
7N	km 0+856	T	1	1,8	0	46	Norte	1.051.527	1.279.025
8E	km 0+915	T	1	0,9	0	3,27	Sur	1.051.553	1.279.117
9E	km 0+978	T	1	0,9	0	0	Sur	1.051.615	1.279.131
10E	km 1+117	T	1	1,5	0	0	Sur	1.051.750	1.279.163
10N	km 1+085	T	1	1,5	0	68,7	Norte	1.051.744	1.279.097
10AN	km 1+173	T	1	0,9	0	47,2	Norte	1.051.827	1.279.125
11E	km 1+263	T	1	1,2	0	15,28	Sur	1.051.894	1.279.188
11N	km 1+217	T	1	1,2	0	47,81	Norte	1.051.876	1.279.140
11AN	km 1+365	T	1	0,9	0	19,55	Sur	1.051.996	1.279.186

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
11AE	km 1+335	T	1	0,9	0	13,2	Norte	1.051.986	1.279.159
12N	km 1+541	T	1	1,8	0	22,92	Sur	1.052.170	1.279.161
13N	km 1+671	T	1	0,9	0	26,6	Sur	1.052.299	1.279.142
15N	km 2+095	AC	1	3	3	25,7	Sur	1.052.719	1.279.112
16N	km 2+291	AC	1	1,5	1,5	16,45	Sur	1.052.907	1.279.164
17N	km 2+499	T	1	2,15	0	31,25	Sur	1.053.108	1.279.223
18N	km 2+813	AC	1	2	2	13,92	Sur	1.053.409	1.279.313
19N	km 3+040	AC	1	2	2	12,57	Sur	1.053.626	1.279.377
20N	km 3+116	AC	1	2	2	17,27	Sur	1.053.699	1.279.398
21N	km 3+251	AC	1	3	3	23,23	Sur	1.053.828	1.279.436
22N	km 3+440	T	1	1,5	0	18,78	Sur	1.054.010	1.279.490
23N	km 3+735	AC	1	2	2	62,07	Sur	1.054.279	1.279.610
24N	km 3+837	T	1	0,9	0	37,55	Sur	1.054.374	1.279.668
25N	km 4+118	T	1	0,9	0	22,6	Sur	1.054.615	1.279.724
25AN	km 4+182	AC	1	2	2	19,85	Sur	1.054.730	1.279.723
26N	km 4+418	AC	2	3	3	19,66	Sur	1.054.947	1.279.765
27N	km 4+761	T	1	0,9	0	24,8	Sur	1.055.278	1.279.862
28N	km 4+914	AC	1	2	2	29	Sur	1.055.424	1.279.905

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
29N	km 5+161	T	1	1,5	0	20,65	Sur	1.055.661	1.279.974
30N	km 5+330	AC	1	2	2	40,35	Sur	1.055.823	1.280.022
I1N	km 0+929	T	1	0,9	0	28,1	RD 2	1.056.825	1.280.543
I2N	km 0+130	T	1	0,9	0	15,8	RA	1.056.866	1.280.571
I3N	km 0+161	T	1	0,9	0	16,2	RE	1.057.014	1.280.510
I3E	km 0+161	T	1	0,9	0	0	RE	1.057.042	1.280.491
I4N	km 0+245	T	1	0,9	0	13,1	RE	1.057.089	1.280.542
I4N	km 0+148	T	1	0,9	0	10,75	RC	1.057.094	1.280.528
I5N	km 0+302	T	1	0,9	0	14,55	RH	1.057.320	1.280.420
I5E	km 0+302	T	1	0,9	0	0	RH	1.057.314	1.280.439
I6N	km 0+288	T	1	0,9	0	31,55	RD 1	1.057.319	1.280.500
I7N	km 6+482	T	1	0,9	0	21,7	RF	1.056.883	1.280.459
I7N	km 0+433	T	1	0,9	0	13,9	RD 1	1.057.272	1.280.534
I8N	km 0+591	T	1	0,9	0	37,25	RD 1	1.057.075	1.280.649
I9N	km 0+715	T	1	2,15	0	40,75	RD 1	1.056.942	1.280.688
I10N	km 0+030	T	1	0,9	0	46,59	RB	1.057.075	1.280.739
I11N	km 6+946	T	1	0,9	0	13,05	RD	1.057.117	1.280.860
I12N	km 0+242	T	1	0,9	0	18,55	RF	1.057.180	1.280.740

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
I12N	km 0+242	T	1	0,9	0	16,9	RB	1.057.170	1.280.727
31N	km 5+839	AC	1	2	2	24,6	Sur	1.056.312	1.880.164
31E	km 5+823	AC	1	1,95	1,7	0	Norte	1.056.316	1.280.147
31AN	km 6+492	T	1	0,9	0	24,4	Sur	1.056.780	1.280.362
31AN	km 6+474	T	1	0,9	0	17,55	Norte	1.056.738	1.280.309
31BN	km 6+493	T	1	0,9	0	26,65	Sur	1.056.883	1.280.459
31BN	km 6+474	T	1	0,9	0	17,52	Norte	1.056.888	1.280.436
31CN	km 0+168	T	1	0,9	0	36,15	RA	1.056.952	1.280.570
32N	km 6+653	T	1	1,8	0	17,1	Sur	1.056.982	1.280.590
32N	km 6+643	T	1	1,8	0	15,19	Norte	1.056.988	1.280.572
33E	km 6+823	T	1	0,9	0	0	Norte	1.057.061	1.280.736
34N	km 6+937	T	1	0,9	0	19,97	Sur	1.057.069	1.280.857
34E	km 6+947	T	1	0,9	0	0	Norte	1.057.088	1.280.856
35N	km 7+061	AC	1	4	3	23,95	Sur	1.057.084	1.080.979
35E	km 7+068	AC	1	4	3	0	Norte	1.057.103	1.280.977
36N	km 7+128	T	1	0,9	0	23,15	Sur	1.057.091	1.281.045
37N	km 7+341	AC	1	2	2	29,2	Sur	1.057.114	1.281.258
38N	km 7+557	T	1	0,9	0	22,85	Sur	1.057.138	1.281.473

Obra	Abscisa	Alcantarilla (AC) y Tuberías (T)	Celdas	Ancho o diámetro (m)	Altura (m)	Longitud nueva (m)	Calzada	Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)	
								Este	Norte
39N	km 7+672	T	1	0,9	0	21,65	Sur	1.057.150	1.281.586
40N	km 7+781	T	1	0,9	0	21,05	Sur	1.057.162	1.281.696
41N	km 8+032	T	2	0,9	0	29,25	Sur	1.057.189	1.281.944
42N	km 8+040	AC	1	2	1	30,1	Sur	1.057.190	1.281.953
43N	km 8+218	T	2	0,9	0	20,8	Sur	1.057.210	1.282.129
44N	km 8+377	AC	2	2	1	20,45	Sur	1.057.227	1.282.287
45N	km 8+531	T	1	0,9	0	21,35	Sur	1.057.246	1.282.440
46N	km 8+658	T	1	0,9	0	26,95	Sur	1.057.284	1.282.561
47N	km 8+939	T	1	0,9	0	19,9	Sur	1.057.449	1.282.788
47E	km 8+935	T	1	0,9	0	0	Norte	1.057.464	1.282.775
48N	km 9+195	T	1	0,9	0	16,52	Sur	1.057.615	1.282.982
48E	km 9+196	T	1	0,9	0	0	Norte	1.057.632	1.282.974
49N	km 9+354	T	2	0,9	0	41,9	Sur	1.057.716	1.283.105

Fuente: Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013

Aprobadas en la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, se aprobó la ejecución de obras de drenaje en la fuente de material denominada La carola 1:

Obras de drenaje en fuente de material La Carola 1

Tabla Obras de drenaje menores en fuente de material La Carola 1 (Tramo 7)

Obras hidráulicas Permiso Permanente de Cauce

ABSCISA	TIPO	CORRIENTE	DIÁMETRO (M)	LONGITUD (M)	Coordenada (MAGNA SIRGAS Origen Bogotá)	
TRAMO 7 (RUTA 45-15)						
*Acceso Fuente de Material La Carola 1**	*Alcantarilla*	*Caño Largo*	*1.2*	*7*	*1.063.849*	*1.512.938*
*Acceso Fuente de Material La Carola 1¨**	*Alcantarilla*	*Caño El Progreso*	*1.2*	*7*	*1.063.091*	*1.513.354*

**Modificado en el artículo segundo de la Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015*

Fuente: Resolución 192 del 04 de marzo de 2014

Aprobadas en la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, se autorizó la construcción de obras hidráulicas en la fuente de materiales denominada La Fe:

Obras de drenaje en fuente de materiales La Fe.

Tabla Obras de drenaje menores en fuente de materiales La Fe

ABSCISA	TIPO	CORRIENTE	DIÁMETRO (M)	LONGITUD (M)	Coordenadas (MAGNA SIRGAS Origen Bogotá)	
TRAMO 7 (RUTA 45-15)						
Acceso FM La Fe	*Alcantarilla*	*Caño El Guamal*	*0.90m*	*8m*	*N 1513354*	*E 1063091*

Fuente: Resolución 290 del 27 de marzo de 2014

(…)

Aprobadas en la Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2016, se autorizó lo siguiente:

> *"Modificar vía seguimiento el numeral 1 del artículo segundo de la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, en el sentido de autorizar lo siguiente:*
> *a. Para las obras hidráulicas sobre las corrientes denominadas "Caño Largo" y "Caño El Progreso", la construcción de un box coulvert de 4,00 x 3,50 m y una alcantarilla de Ø 2.30 m, respectivamente.*
> *b.Para la fuente hídrica ubicada en las coordenadas E: 1048666 y N: 1501859, (Cruce sobre el arroyo Martillo) la construcción de una estructura tipo box coulvert de 3,00 x 2,50 m".*

Aprobadas en la Resolución 383 del 08 de abril de 2016

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 383 del 8 de abril de 2016, se autorizó la construcción de obras hidráulicas en las fuentes de materiales denominadas Pampa, Rosa Blanca y Jamaica:

Obras de drenaje en fuentes de materiales Pampa, Rosa Blanca y Jamaica

Tabla Obras de drenaje menores en las fuentes de materiales Pampa, Rosa Blanca y Jamaica

No	Fuente	Fuente hidrica a proteger	Tipo de obra	Dimensiones	Coordenadas (MAGNA SIRGAS ORIGEN BOGOTÁ)	
					ESTE	NORTE
TRAMO 4 (RUTA 45-13)						
ALC1	Pampa	Corrientes superficiales intermitentes S.N.	Alcantarilla circular	Φ=0,9	1059210	1300290
ALC2					1059055	1300200
ALC3					1059012	1299887
ALC4	Rosa Blanca	Caño Pato	Alcantarilla tipo cajón doble	L=1,0 H=2,0	1053306	1334093
TUB1	Jamaica	Caño Pescadito	Tubería Φ	Diámetro: 0.90 m	1057761	1315293

Fuente: Resolución 383 del 08 de abril de 2016

(…)
ZODMES

En cuanto a zonas de disposición de material sobrante de excavación (ZODME) que hacen parte del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", a continuación, se listas las áreas autorizadas en la licencia ambiental y demás actos administrativos modificatorios:

Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

Por medio de la Licencia Ambiental, se aprobó la implementación de ZODMES en los Tramos 4 y 7:

Tabla ZODMES autorizadas en Resolución 997 de 2012

Denominación	Volumen (m^3)	Abscisa	
		Desde	Hasta
TRAMO 4 (RUTA 45-13)			

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Denominación	***Volumen (m^3)***	***Abscisa***	
		Desde	***Hasta***
ZODME 1	*19*	*PR45+800*	*PR45+960*
ZODME 2	*17*	*PR48+720*	*PR48+840*
ZODME 3	*17.5*	*PR51+590*	*PR51+730*
ZODME 4	*19.5*	*PR54+370*	*PR54+610*
ZODME 6	*18.5*	*PR60+860*	*PR61+000*
ZODME 7	*18.4*	*PR62+380*	*PR62+550*
ZODME 8	*18.5*	*PR65+240*	*PR65+350*
ZODME 9	*18*	*PR68+050*	*PR68+200*
ZODME 10	*19*	*PR70+380*	*PR70+540*
ZODME 11	*17.5*	*PR73+100*	*PR73+220*
ZODME 12	*17.5*	*PR74+940*	*PR75+100*
ZODME 14	*16.2*	*PR78+700*	*PR78+900*
ZODME 15	*22*	*PR83+880*	*PR84+100*
ZODME 16	*18*	*PR86+400*	*PR86+580*
ZODME 17	*15.514*	*PR89+030*	*PR89+160*
TRAMO 7 (RUTA 45-15)			

Denominación	***Volumen (m³)***	***Abscisa***	
		Desde	***Hasta***
ZODME 1 "PR477"	*32.2*	*PR36+830*	*PR37+140*
ZODME 2 "138"	*20.105*	*PR36+180*	*PR36+370*
ZODME 3 "PR473+200"	*57.2*	*PR33+020*	*PR33+300*
ZODME 5 "137"	*40.4*	*PR27+520*	*PR27+880*
ZODME 6 "130"	*10.146,80*	*PR17+800*	*PR17+970*
ZODME 10 "101"	*15.338,35*	*PR12+640*	*PR12+900*
ZODME 12 en la variante "BOTADERO PELAYA"	*32*	*PR9+440*	*PR9+710*
ZODME 13 "PR447+400"	*116.3*	*PR6+820*	*PR7+230*
ZODME 14 "Lote 46"	*22.5*	*PR2+600*	*PR2+950*

Fuente: Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

(…)

Resolución 40 del 22 de enero de 2015

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 40 del 22 de enero de 2015, se aprobó la implementación de ZODMES en tramo 4 y tramo 7:

Tabla ZODMES autorizadas en Resolución 40 de 2015

Denominación	***Volúmen (m³)***	***Abscisa***
TRAMO 4 (RUTA 45-13)		
Finca El Horizonte	*86.540*	*PR0+000*
Estación La Esmeralda	*41.000*	*PR12+400*
La Cuyumbita	*32.000*	*PR21+800*
Finca La Palestina	*89.911*	*PR30+900*

Denominación	***Volúmen (m^3)***	***Abscisa***
Finca Bella Vista	*21.672*	*PR33+400*
Finca Villa Sharito	*22.300*	*PR37+500*
Finca La Ilusión	*10.000*	*PR38+600*
Finca Villa Nelly	*25.000*	*PR44+000*
TRAMO 7 (RUTA 45-15)		
Finca Los Naranjos	*17.900*	*PR16+300*
Finca El Recreo	*10.193*	*PR47+250*
Finca La Victoria	*108.933*	*PR54+200*
Finca La Reforma	*17.200*	*PR55+900*
La Esperanza	*18.463*	*PR58+400*
Parcela 102	*24.900*	*PR68+800*
Parcelación 44-Finca Paraver	*40.615*	*PR72+700*
Finca El Manantial	*52.560*	*PR84+100*

Fuente: Resolución 040 del 22 de enero de 2015 y Resolución 368 del 27 de marzo de 2015

Resolución 238 del 01 de marzo de 2017

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 238 del 1 de marzo de 2017, se aprobó la implementación de ZODMES en los tramos 4 y 7:

Tabla ZODMES autorizadas en Resolución 238 de 2017

Denominación	***Volúmen (m^3)***	***Abscisa***	
TRAMO 4 (RUTA 45-13)			
Provincia	*374.700*	**	**
Colinas de San Alberto	*3.000.000*	***	***
Jamaica	*126.000*	*41+400*	*42+600*
TRAMO 7 (RUTA 45-15)			
Villa Marlene	*249.644*	*97+550 (Ruta 45-14)*	*99+600 (Ruta 45-14)*
Ayacucho 1	*92.849*	*99+750 (Ruta 45-14)*	*0+150 (Ruta 45-15)*
Manantial El Tejar	*15.526*	*2+250*	*2+900*
Quebrada Guare	*12.372*	*2+950*	*3+130*

La Pradera	*205.501*	*8+900*	*9+650*
Unión del Futuro	*217.339*	*13+500*	*14+100*
Villa María	*28.818*	*48+800*	*49+250*
Las Vegas	*459.152*	*57+000*	*59+050*
Las 3S	*7.356*	*0+600*	*0+750*

Fuentes de materiales

En cuanto a las fuentes de materiales que hacen parte del proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", a continuación, se listas las zonas autorizadas en la licencia ambiental y demás actos administrativos modificatorios:

Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

Por medio de la Licencia Ambiental, se aprobó la implementación de fuentes de materiales en los Tramos 4 y 7:

Tabla Fuentes de materiales autorizadas en Resolución 997 de 2012

Denominación	***Volumen (m^3)***	***Abscisa***	
		Desde	***Hasta***
TRAMO 4 (RUTA 45-13)			
Provincia	*374.700*	**	**
Colinas de San Alberto	*3.000.000*	***	***
Jamaica	*126.000*	*41+400*	*42+600*
TRAMO 7 (RUTA 45-15)			
Villa Marlene	*249.644*	*97+550 (Ruta 45-14)*	*99+600 (Ruta 45-14)*
Ayacucho 1	*92.849*	*99+750 (Ruta 45-14)*	*0+150 (Ruta 45-15)*
Manantial El Tejar	*15.526*	*2+250*	*2+900*
Quebrada Guare	*12.372*	*2+950*	*3+130*
La Pradera	*205.501*	*8+900*	*9+650*
Unión del Futuro	*217.339*	*13+500*	*14+100*
Villa María	*28.818*	*48+800*	*49+250*
Las Vegas	*459.152*	*57+000*	*59+050*
Las 3S	*7.356*	*0+600*	*0+750*

Fuente: Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012

** Acceso en el PR42+000, esta fuente de material se encuentra en la vía que conduce de Puerto Berrio a Medellín, en el Departamento de Antioquía, aproximadamente a unos 23,5 Km desde la troncal y un (1) Km desde la vía Nacional hasta la fuente, por la vía a Yondó.*

Nota: Las fuentes Provincia y Colinas de San Alberto no se encuentran sobre la vía por lo tanto en la tabla no se encuentran las abscisas exactas de localización de las mismas. El acceso se realiza por vías secundarias existentes que serán objeto de mantenimiento según se describe en el Capítulo 7 del EIA.

*En ** 43+800 se encuentra el acceso a la fuente de material por la entrada a Sabana de Torres. La fuente de material se encuentra en la vía que conduce del municipio de Sabana de Torres hacia la vereda Provincia, en el km 3, aproximadamente a unos 9,6 km desde la troncal.*

*En *** 87+100 se encuentra el acceso a la fuente de material por la entrada al casco urbano de San Alberto. La fuente de material se encuentra en el costado izquierdo de la vía que conduce de San Alberto al municipio de Bucaramanga, aproximadamente a 2,1 km del primero (a unos 4,3 km desde el final del tramo Lizama – San Alberto).*

Resolución 192 del 4 de marzo de 2014

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, se aprobó la implementación de fuentes de material en tramo 4 y tramo 7:

Tabla Fuentes de materiales autorizadas en Resolución 192 de 2014

Denominación	***Vereda/Municipio***	***Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)***	
		ESTE	***NORTE***
TRAMO 4 (RUTA 45-13)			
Parcelación Payoa	*San Rafael de Payoa/Sabana de Torres*	*1057145*	*1288320*
Vía Provincia	*Alto Viento/Sabana de Torres*	*1065726*	*1310150*
Buenos Aires 2	*Vijagual/La Esperanza*	*1079858*	*1342205*
La Estrella	*Vijagual/La Esperanza*	*1079838*	*1342550*
Colinas San Alberto	*Palmichal/La Esperanza*	*1076700*	*1348800*
TRAMO 7 (RUTA 45-15)			
San Martín Ilusión	*La Granja/San Martín*	*1064025*	*1380375*
Silandia	*Los Caliches/Aguachica*	*1050125*	*1424478*
Simaña	*El Trapiche y Meléndez/La Gloria*	*1047446*	*1448954*
Pelaya (El Rodeo, La Unión, Nueva Ola)	*Santa Ana/Pelaya*	*1048218*	*1454513*

Denominación	***Vereda/Municipio***	***Coordenadas (MAGNAS SIRGAS origen Bogotá)***	
		ESTE	***NORTE***
Remanso y Brisas	*El Lucero/Pelaya*	*1043695*	*1460259*
Arceles-La Estrella	*El Lucero/Pelaya*	*1044572*	*1460671*
Hacaritama	*Hacaritama/Tamalameque*	*1043330*	*1465149*
El Burro	*Corregimiento El Burro/Pailitas*	*1045954*	*1472914*
Alcatraz	*Vijagual/Pailitas*	*1048753*	*1484423*
La Esperanza	*La Paz/Pailitas*	*1048311*	*1490792*
Pailitas La Raya	*Raya Grande/Pailitas*	*1049011*	*1490057*
Villa Esther Lechugal	*La Paz/Pailitas*	*1048311*	*1490792*
Tijeras 1 y 2	*Tijeras/Curumaní*	*1048547*	*1502102*
Oca Sur	*La Morrocoya/Curumaní*	*1059146*	*1503710*
Unión Animito	*Unión Animito/Curumaní*	*1055328*	*1506480*
La Carola y Carola tanque	*El Progreso, La Carolina/Curumaní*	*1064008*	*1512906*
Simiti	*Corregimiento San Roque - Barrio Simón Bolívar/Curumaní*	*1062905*	*1519468*
Santa Isabel I y II	*Coregimiento Santa Isabel/Curumaní*	*1063587*	*1523138*

Fuente: Resolución 192 del 04 de marzo de 2014

Resolución 290 del 03 de abril de 2013

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 290 del 3 de abril de 2013, se aprobó la implementación de fuentes de material en el tramo 7:

Tabla Fuentes de materiales autorizadas en Resolución 290 de 2014

Denominación	***Vereda/Municipio***	***Producción (m^3)***
TRAMO 7 (RUTA 45-15)		
La Victoria	*Quiebradientes/Chimichagua*	*185.716,07*

Denominación	***Vereda/Municipio***	***Producción (m^3)***
La Fe	*Chimichagua*	*429.161,02*
Kalandaima	*Quiebradientes/Chimichagua*	*354.109*
HR-Hermanos Remolino	*Caño Arenas/Pailitas*	*167.000*
Guadalajara	*El Lucero/Pelaya*	*350.000*
Ola	*Jabonal/Pelaya*	*24.8*
Galilea	*Jabonal/Pelaya*	*622.812,13*
Bellavista	*Jabonal/Pelaya*	*165.919*
Betania	*Monterrey/San Alberto*	*300.000*

Fuente: Resolución 290 del 03 de abril de 2014

Resolución 383 del 08 de abril de 2016

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 383 del 8 de abril de 2016, se aprobó la implementación de fuentes de material en tramo 4:

Tabla. Fuentes de materiales autorizadas en Resolución 383 de 2016

Denominación	***Municipio/Departamento***	***Producción (m^3)***
TRAMO 4 (RUTA 45-13)		
Estrella	*San Alberto/Cesar*	*110.621*
Marsella	*Rionegro/Santander*	*133.220*
Rosa Blanca	*Rionegro/Santander*	*127.800*
Pampa	*Sabana de Torres/Santander*	*996.500*
Taladro Tablazo	*Rionegro/Santander*	*400.000*
Jamaica	*Sabana de Torres/Santander*	*74.520*
Brisas de Cayumba	*Sabana de Torres/Santander*	*1.500.000*
Diviso	*Sabana de Torres/Santander*	*800.000*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016

Mediante la modificación de la Licencia Ambiental aprobada con la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, se aprobó la implementación de fuentes de material en el tramo 4:

Tabla Fuentes de materiales autorizadas en Resolución 1589 de 2016

Denominación	***Municipio/Departamento***	***Producción (m³)***
TRAMO 4 (RUTA 45-13)		
FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso	*Barrancabermeja, Puerto Wilches y Sabana de Torres*	*839.200*

(…)

CESIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS

A continuación, se presentan los Planes y Programas del Proyecto, que serán objeto de la cesión parcial del expediente LAM5671.

Cesión Planes de Manejo Ambiental

Es importante aclarar que, en las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, no se analizan específicamente las obligaciones de las fichas del Plan de Manejo Ambiental; sin embargo, en la presente evaluación se incluye el análisis de las resoluciones que aprueban los planes de manejo ambiental, en este sentido para la división de obligaciones se tendrán en cuenta tanto las matrices de cesión de obligaciones como los documentos de cesión de derechos correspondientes a cada cesionaria.

Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 (PMA inicial)

El presente análisis se efectúa con base en el Plan de Manejo Ambiental aprobado para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque" mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 (Licencia Ambiental).

De acuerdo con el numeral 6.3 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, se solicita incorporar en el plan de manejo de las fuentes de materiales las siguientes fichas:

-Ficha de Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto
-Ficha de Capacitación y educación ambiental a la comunidad
-Ficha de Contratación de mano de obra local
-Ficha de Restablecimiento de infraestructura
-Ficha de Manejo de redes de servicios públicos

Así mismo, en el numeral 6.5 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, se solicita incorporar en el plan de manejo de las plantas industriales la siguiente ficha:

-Ficha de Capacitación y educación ambiental a la comunidad

Este PMA también aplica para la modificación de licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, la cual autorizó la inclusión de la construcción de la segunda calzada en los subtramos comprendidos entre abscisas PR121+000 y PR149+340 del Tramo 3 y abscisas PR0+000 y PRR9+525 del Tramo 4 (DRMI San Silvestre y DRMI Serranía de Los Yarigüíes).

Así mismo, aplica para el desarrollo de las actividades aprobadas mediante la modificación de la licencia ambiental según Resolución 040 del 22 de enero de 2015, relacionadas con la inclusión de 16 ZODMES así:

- *Tramo 4: Finca El Horizonte, Estación La Esmeralda, La Cuyumbita, Finca La Palestina, Finca Bella Vista, Finca Bella Sharito, Finca La Ilusión, Finca Villa Nelly*

- *Tramo 7: Finca Los Naranjos, Finca El Recreo, Finca La Victoria, Finca La Reforma, La Esperanza, Parcela 102, Parcelación 44 - Finca Paraver y Finca El Manantial.*

Con respecto a la ficha contratación de mano de obra local, no aplica para la Resolución 040 del 22 de enero de 2015, ya que, en el parágrafo del artículo séptimo de dicha resolución, se estableció lo siguiente:

> *"**PARAGRAFO.-** Para el programa apoyo contratación de mano de obra local, no fue objeto de evaluación y no será objeto de seguimiento por parte de esta Autoridad"*

De igual forma, aplica para la modificación de licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016, en la cual solicitó ajustar las fichas de manejo; en este sentido, el Artículo Segundo del mencionado acto administrativo, estableció lo siguiente:

> ***"ARTÍCULO SEGUNDO.** Modificar el Artículo Quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de ajustar las siguientes fichas de manejo previstas en el Plan de Manejo Ambiental, a fin de que comprendan las actividades inherentes a la expotación del recurso hídrico del pozo subterráneo localizado dentro de la Planta Industrial "El Hato". Como se señala a continuación:*
>
> *Ficha GA-03-Manejo de Aguas Subterráneas*
> *Ficha SMA-03*
> *Ficha GS-21-Información y participación comunitaria*
>
> *(…)"*

Así mismo, aplica para la modificación de la licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019, la cual aprobó la inclusión de la construcción del Intercambiador de Puerto Boyacá en el municipio de Puerto Boyacá, en este sentido, el Artículo Sexto del mencionado acto administrativo, estableció lo siguiente:

> *"**ARTÍCULO SEXTO.** La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI deberá dar cumplimiento a los siguientes programas del Plan de Manejo Ambiental*

para la ejecución del proyecto "Construcción del Intercambiador de Puerto Boyacá", localizado en el PR97+060 de la Ruta Nacional 4510, en jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá, en el Departamento de Boyacá. Se deberá presentar soportes documentales en Resolución No. 02246 Del 12 de noviembre de 2019 Hoja No. 83 de 87 los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental, que den cuenta del cumplimiento a las respectivas medidas de manejo ambiental. (…)".

De acuerdo con lo anterior, en la revisión de las fichas aprobadas se encontró que corresponden a las establecidas mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, razón por la que, se analizan en el presente numeral, a excepción de las siguientes fichas del Plan de Manejo Ambiental que fueron excluidas para la construcción del Intercambiador de Puerto Boyacá:

GA-02 Ficha de manejo de taludes
GA-07 Ficha de manejo de cruces de cuerpos de agua
GA-13 Ficha Manejo hidrobiótico de migraciones de peces
GA-15 Ficha protección y conservación de hábitats
GA-17 Ficha Manejo para la conservación de especies vegetales vulnerables
GA-20 Ficha Manejo de fauna ictica sembradas en jagueyes o cuerpos de agua de tipo léntico
GS-23 Ficha Apoyo a la capacidad de gestión institucional
GS-28 Ficha Restablecimiento de equipamiento comunitario
GS-29 Ficha Apoyo al comercio local
GS-30 Ficha Fomento a la seguridad vial

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se presentan las fichas del PMA aprobadas por la Resolución 997 del 30 noviembre de 2012 y acogidas en las modificaciones de la licencia otorgadas a través de las siguientes resoluciones; Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, Resolución 40 del 22 de enero de 2015, Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016 y la Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019, las cuales serán objeto de cesión.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 997 del 30 noviembre de 2012 y acogidas en las modificaciones de la licencia ambiental

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
GA-00	*Ficha del programa de gestión socioambiental*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 -Resolución 1186 del 27 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		noviembre de 2013. *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*		*(Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-01	*Ficha de manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación (ZODMES)*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-02	*Ficha de manejo de taludes*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-03	*Ficha de manejo de materiales y*	*-Resolución 997 del 30 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	equipos de construcción	*noviembre de 2012 -Resolución 040 del 22 de enero de 2015 Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. -Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*		*para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-04	*Ficha de manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y especiales*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 -Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. -Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones: *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-05	*Ficha de manejo morfológico y paisajístico*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				para las actividades aprobadas mediante la resolución: *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-06	*Ficha de manejo de residuos líquidos*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-07	*Ficha de manejo de cruces de cuerpos de agua*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.),*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		noviembre de 2013.		*teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-08	*Ficha de manejo de la captación*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				para las actividades aprobadas mediante la resolución: *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-09	*Ficha de manejo de escorrentía*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-10	*Ficha de manejo y control de fuentes de emisiones y ruido*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		noviembre de 2013. *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*		*espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-11	*Ficha de manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-12	*Ficha manejo de Ahuyentamiento de la fauna silvestre*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-13	*Ficha Manejo hidrobiótico de migraciones de peces*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-14	*Ficha Manejo del aprovechamiento forestal*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		noviembre de 2013. *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*		*espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-15	*Ficha protección y conservación de hábitats*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-16	*Ficha Manejo de la adecuación paisajística*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				- Resolución 040 del 22 de enero de 2015
GA-16b	*Ficha Manejo en sitios de disposición de materiales – ZODMES (adicionada por solicitud de la ANLA mediante el Auto 2354 de 2012 – Información adicional en el marco de evaluación para Licencia Ambiental)*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-17	*Ficha Manejo para la conservación de especies vegetales vulnerables*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		noviembre de 2013.		*espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-18	*Ficha Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GA-19	*Ficha Manejo de la compensación - Pasos de fauna y señalización*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				- Resolución 040 del 22 de enero de 2015
GA-20	*Ficha Manejo de fauna ictica sembradas en jagueyes o cuerpos de agua de tipo léntico*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GS-20	*Ficha Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 (GS-21) *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*		*Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GS-21	*Ficha Información y participación comunitaria*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 (GS-21)* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013 *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GS-22	*Ficha Adquisición predial y traslado de población*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012
GS-23	*Ficha Apoyo a la capacidad de gestión institucional*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GS-24	*Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 (GS-21)*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016		*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GS-25	*Ficha Contratación de mano de obra local* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.3 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución: *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GS-26	*Ficha Accesibilidad y seguridad de la población del área de influencia del proyecto*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
GS-27	*Ficha Restablecimiento de infraestructura*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*		*cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GS-28	*Ficha Restablecimiento de equipamiento comunitario*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GS-29	*Ficha Apoyo al comercio local*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GS-30	*Ficha Fomento a la seguridad vial*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013		*corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GS-31	*Ficha Manejo de redes de servicios públicos*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *--Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución: *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 997 del 30 noviembre de 2012 (Fuentes de Material)

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
GA-01	*Programa de gestión componente abiótico*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-02	*Programa de gestión componente biótico*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-03	*Programa de gestión componente biótico*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GS-01	*Programa de gestión social*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
GS-02	*Programa de accesibilidad y seguridad de la población* *Esta ficha solo se presenta para las fuentes de materiales Nuevo Mundo, Colinas de San Alberto, Las Vegas, Provincia, La Ilusión, La Pradera, Oca.*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.* *De acuerdo con lo anterior la fuente de material Nuevo Mundo es de Tramo 2, las fuentes de materiales Colinas de San Alberto y Provincia se localizan en el Tramo 4 y la fuente de material La Pradera es de Tramo 7.* *Las fuentes de materiales Las Vegas, La Ilusión y Oca no fueron autorizadas en el numeral 3.5 del artículo segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*
FICHA-GS-20	*Ficha Educación y capacitación ambiental al*	*Resolución 997 del 30 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	personal vinculado al proyecto. *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.3 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	*noviembre de 2012*		*para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
FICHA-GS-24	*Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto.* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.3 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
FICHA-GS-25	*Ficha Contratación de mano de obra local* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.3 del artículo quinto de*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.			*En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
FICHA-GS-27	*Ficha Restablecimiento de infraestructura* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.3 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
FICHA-GS-31	*Ficha Manejo de redes de servicios públicos.* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.3 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 997 del 30 noviembre de 2012 y acogidas en las modificaciones de la licencia ambiental (Plantas Industriales)

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
GA-01	*Manejo de residuos líquidos*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha corresponde teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-02	*Manejo aguas superficiales*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha corresponde teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012
GA-03	*Manejo aguas subterráneas*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha corresponde teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-04	*Prevención de la contaminación atmosférica y del ruido*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha corresponde teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-05	*Manejo de combustibles*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha correspondeteniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución: *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-06	*Manejo residuos sólidos*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha corresponde teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-07	*Manejo coberturas vegetales*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha corresponde teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
GA-08	*Programa de gestión ambiental componente biótico*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.
GA-09	*Programa de gestión ambiental componente biótico*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*
GA-10	*Programa de gestión ambiental componente biótico*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
GS-01	*Información y Participación comunitaria*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*
GS-02	*Vinculación de mano de obra*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*
GS-04	*Estructura de servicios*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.
GS-05	*Sensibilización ambiental a los trabajadores del proyecto*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*
GS-06	*Prevención y seguridad de la movilidad*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*
GS-24	*Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 6.5 del artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.			*En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre las partes.*
GS-29	*Arqueología preventiva* *Esta ficha solo se presenta para la planta industrial de Sogamoso*	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. dado que la planta industrial Sogamoso se localiza en el Tramo 4.*

Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 (PMA Fuentes de Material)

El presente análisis se efectúa con base en el Artículo Tercero de la Resolución 192 de 2014 que estableció lo siguiente:

> *"ARTÍCULO TERCERO.- Adicionar al Artículo Quinto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 'Plan de Manejo Ambiental", el Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto: (…)".*

De acuerdo con lo anterior, el acto administrativo citado autorizó la inclusión de 39 fuentes de materiales así:

- *Tramo 4: Parcelación Payoa, Vía Provincia, Buenos Aires 2, La Estrella, Colinas San Alberto.*

- *Tramo 7: San Martín Ilusión, Silandia, Simaña, Pelaya (El Rodeo), Pelaya (La Nueva Unión), Pelaya (Nueva Ola), Remanso y Brisas, Arceles-La Estrella, Hacaritama, El Burro, Alcatraz, La Esperanza, Pailitas-La Raya, Villa Ester-Lechugal, Tijeras 1, Tijeras 2, Oca Sur, Unión Animito, La Carola, Carola tanque, Simití, Santa Isabel 1, Santa Isabel 2.*

De la misma manera este PMA también aplica para la modificación de licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, en este sentido, el Artículo Cuarto del mencionado acto administrativo, indicó lo siguiente:

> *"ARTÍCULO CUARTO.- Adicionar al Artículo Quinto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Plan de Manejo Ambiental", el Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, radicado 4120-E1-1854 del 20 de enero de 2014, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto: (…)"*

Ahora bien, la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, aprobó la inclusión de 15 fuentes de materiales así:

La Victoria, Kalandaima, La Fé, HR Hermano Remolino, Guadalajara, BellaVista-Galilea-La Ola, Betania, Bruselas, Hacienda El Porvenir, Media Naranja, San Miguel, La Pintada, Jardínes del Norte, La Holanda-El Porvenir, La Perla.

De la revisión de las fichas aprobadas por medio de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 se encontró que corresponden a las mismas autorizadas mediante la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, a excepción de la siguientes que son exclusivas para las fuentes de material aprobadas en la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014:

- ***Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal***

Así mismo las siguientes fichas son exclusivas para las fuentes de material autorizadas mediante la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014.

- *Programa para el manejo de los procesos de socavación*

- *Programa de manejo de apoyo a la investigación de especies en peligro (Fauna y Flora)*

- *Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal y el descapote*

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014.

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
Sin código	*Programa de manejo del recurso del suelo (descapote)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las partes* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Manejo de Taludes*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin código	*Programa de Manejo de Aguas de Escorrentía y Superficiales*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Manejo del Recurso Aire (Control de Gases y Material Particulado)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin código	*Programa de Manejo del Recurso Aire – (Ruido)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Manejo de Residuos Sólidos*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
Sin código	*Programa Manejo de Combustibles y Sustancias Químicas*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa para el manejo de los procesos de socavación* *La inclusión de esta ficha se solicita en el artículo tercero de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Manejo de Fauna Silvestre*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
		-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014		*correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Conservación de Especies Faunísticas en Peligro Crítico en Veda o Aquellas que no se Encuentren Registradas dentro del Inventario Nacional o que se cataloguen como posibles Especies NO Identificadas*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Manejo de Fauna Silvestre - Ahuyentamiento con Tala*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				2014, será asumido por las dos cesionarias. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de manejo de apoyo a la investigación de especies en peligro (Fauna y Flora)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Manejo del Recurso Hídrico – Afectación a Cuerpos de Agua (Comunidades de Ictiofauna, Bentónicas y Plantónica)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha,*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin código	*Programa Manejo de Flora*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Conservación de Especies Vegetales en Peligro Crítico en Veda o Aquellas que NO se Encuentren Registradas dentro del Inventario Nacional o que se Cataloguen como Posibles Especies NO Identificadas*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin código	*Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal y el descapote*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
Sin código	*Programa Manejo Paisajístico*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Compensación por Aprovechamiento de la Cobertura Vegetal*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Información y*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	Participación Comunitaria	*-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*		*para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Educación y Capacitación al Personal vinculado al Proyecto*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Capacitación, Educación y Concienciación a la Comunidad Aledaña al Proyecto*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Afectación a Terceros*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				2014, será asumido por las dos cesionarias. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Compensación Social*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Plan de Manejo de Tráfico*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin código	*Programa de Arqueología Preventiva – Plan de Manejo Arqueológico para Rescate (para las fuentes de material con hallazgos arqueológicos).*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin código	*Programa de Arqueología Preventiva – Plan de Manejo Arqueológico para Monitoreo (para las fuentes de material sin hallazgos arqueológicos)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos cesionarias.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.

Resolución 904 del 13 agosto de 2014 (PMA Plantas Industriales, ZODMES, Puentes y Pontones)

El presente análisis se efectúa con base en el Artículo Sexto de la Resolución 904 de 2014 que estableció lo siguiente:

> *"ARTÍCULO SEXTO. - Adicionar al Artículo Quinto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Plan de Manejo Ambiental", los siguientes planes de manejo:*
>
> *1. Plan de Manejo Ambiental para Plantas Industriales autorizadas dentro del presente acto administrativo.*
> *2. Plan de Manejo Ambiental para las ZODME, Puentes y pontones, objeto del presente trámite de modificación de licencia ambiental. (…)"*

De acuerdo con lo anterior, el acto administrativo citado autorizó la inclusión de 20 ZODMES, 5 Plantas Industriales, 1 Puentes y 2 Pontones, así:

- *Plantas Industriales: La Unión, Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71*
- *ZODMES: Llano grande, Monterrey 1 y 2, Villa Luz, Dos Hermanos, El Palmar, Bariloche, Jarama 1, Blanquita, Los Lagos, El Buey, La Esperanza, Medios Naranjos, La Emilse, Montevideo, La Pradera, La Pradera 2, Morroa 1, Morroa 2, El Vergel.*
- *Puente: Taladro*
- *Pontones: 47+471, K64+039*

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 904 del 13 agosto de 2014

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
GA-01	*Programa Manejo de residuos sólidos*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-02	*Programa Manejo de aguas superficiales*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.
GA-03	*Programa Manejo de materiales y equipos de construcción*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-04	*Programa Prevención de la contaminación atmosférica y del ruido*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-05	*Programa Manejo de combustibles*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.
GA-06	*Programa Manejo de residuos sólidos*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-09	*Programa Manejo de escorrentía*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-07	*Programa Manejo de coberturas vegetales*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-08	*Programa Manejo de componente fauna*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-09	*Programa Compensación por aprovechamiento forestal*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.
GA-10	*Programa Manejo de las comunidades hidrobiológicas*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GS-01	*Programa Información y participación comunitaria*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GS-02	*Programa Gestión predial – Arrendamiento*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GS-04	*Programa Sensibilización ambiental a los*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
	trabajadores del proyecto			*para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GS-05	*Programa Prevención y seguridad de la movilidad*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.
GS-06	*Programa de manejo de redes de servicios públicos*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-01	*Ficha de manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las 20 ZODMES autorizadas, será asumido por Autopista Magdalena Medio S.A.S.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S.
GA-02	*Programa Manejo de aguas superficiales.* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 2 del artículo sexto y artículo octavo de la Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.*
GA-03	*Ficha de manejo de materiales y equipos de construcción*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Si bien en la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014 se establece que esta ficha solo aplica para puentes y pontones, de la revisión de la ficha en el complemento del EIA se encontró que las medidas abarcan también la zonas de disposición de material sobrante (ZODMES), razón por la que también aplica para el desarrollo de dicha actividad.*
GA-05	*Ficha de manejo morfológico y paisajístico*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Si bien en la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014 se establece que esta ficha solo aplica para puentes y pontones, de la revisión de la ficha en el complemento del EIA se encontró que las medidas abarcan también la zonas de disposición de material sobrante (ZODMES), razón por la que también aplica para el desarrollo de dicha actividad.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
GA-07	*Ficha de manejo de cruces de cuerpos de agua (Puentes y Pontones)*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con los Puentes y Pontones autorizados, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
GA-10	*Ficha de manejo y control de fuentes de emisiones y ruido*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PMA PLANTAS INDUSTRIALES				
				Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.
GA-19	*Programa Manejo de comunidades hidrobiológicas.* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 2 del artículo sexto y numeral 10 del artículo octavo de la Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con los Puentes y Pontones autorizados, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Resolución 383 del 8 de abril de 2016 (PMA 8 Fuentes de Material)

El presente análisis se efectúa con base en el Artículo Séptimo de la Resolución 383 de 2016 que estableció lo siguiente:

> ***"ARTÍCULO SÉPTIMO. -*** *Modificar el artículo quinto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el Plan de Manejo Ambiental en cuanto a las medidas de manejo ambiental propuestas por la Concesionaria Ruta del Sol, en el complemento al EIA remitido mediante radicado N°. 20150551637-1-00 del 29 de septiembre de 2015 para las Fuentes de Materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa, autorizadas mediante el presente acto administrativo, dando cumplimiento a las condiciones indicadas a continuación y remitiendo soporte del mismo en los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental ICA: (…)"*

El acto administrativo citado autorizó la inclusión de 8 fuentes de materiales así: Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 383 del 08 de abril de 2016

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
GA-01	*Programa de gestión ambiental para el componente abiótico*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
PCAM-01	*Cierre y abandono Minero* *La inclusión de esta ficha se solicita en el artículo séptimo de la Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
GA-02	*Programa de gestión ambiental para el Medio Biótico*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.
GS-01	*Programa Gestión social y atención a la comunidad*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
GS-02	*Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
GS-03	*Programa Accesibilidad y seguridad de la población*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.
GS-04	*Programa Capacitación y educación ambiental a la comunidad*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
GS-05	*Programa Contratación de mano de obra local*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
GS-06	*Programa Restablecimiento de infraestructura*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.
GS-07	*Programa de manejo de redes de servicios públicos*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 (PMA 2 Fuentes de Material)

El presente análisis se efectúa con base en el Artículo Octavo de la Resolución 1589 de 2016 que estableció lo siguiente:

> *"**ARTÍCULO OCTAVO.** Modificar el Artículo Quinto de la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas a través mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto: (…)".*

El acto administrativo citado autorizó la inclusión de 2 fuentes de materiales, así: Río Sogamoso y Santa Lucía.

De acuerdo con el parágrafo del artículo octavo de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, se excluyen del Plan de Manejo Ambiental, las siguientes fichas:

1. Programa Arqueología Preventiva. Fichas: CONSOLFMSL-PMS-08 y SOGAMOSO-PMS-08 2. Programa Manejo de explosivos y voladuras. Ficha: SOGAMOSO-PMF-08 3.

Programa de contratación de mano de obra local. Fichas: CONSOLFMSL-PMS-05 y SOGAMOSO-PMS-05.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PMA autorizadas por la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
CONSOLFMSL-PMF-01 - SOGAMOSO-PMF-01	*Programa Cantidad y calidad del suelo removido*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMF-02	*Programa Remoción,*	*Resolución 1589 del 16 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
- SOGAMOSO-PMF-02	*manejo y disposición de suelo*	*diciembre de 2016*		*actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMF-03 - SOGAMOSO-PMF-03	*Programa Manejo de cuerpos de agua y obras de control de erosión*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMF-05 - SOGAMOSO-PMF-04	*Programa Manejo y control de gases y partículas*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMF-06 - SOGAMOSO-PMF-05	*Programa Manejo y control de ruido*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMF-07 - SOGAMOSO-PMF-06	*Programa Manejo de residuos sólidos*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PMF-08 - SOGAMOSO-PMF-07	*Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				acordada entre el cedente y los cesionarios.
SOGAMOSO-PMF-08	*Programa Compensación por la afectación al recurso hídrico*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con la FM Río Sogamoso, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
CONSOLFMSL-PMB-01 - SOGAMOSO-PMB-01	*Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMB-02 - SOGAMOSO-PMB-02	*Programa Manejo de flora*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PMB-03 - SOGAMOSO-PMB-03	*Programa Manejo por aprovechamiento forestal*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PMB-05 - SOGAMOSO-PMB-04	*Programa Manejo de Fauna Silvestre*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMB-06 - SOGAMOSO-PMB-05	*Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas			*cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMB-07 - SOGAMOSO-PMB-06	*Programa Manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	los sitios receptores.			*autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMB-08 - SOGAMOSO-PMB-07	*Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica).*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMB-09 - SOGAMOSO-PMB-08	*Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés.*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PMB-10 - SOGAMOSO-PMB-09	*Programa Manejo paisajístico*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PMB-11 - SOGAMOSO-PMB-10	*Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
CONSOLFMSL-PMS-01 - SOGAMOSO-PMS-01	*Programa Información y participación comunitaria*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMS-02 - SOGAMOSO-PMS-02	*Programa Educación ambiental para el personal vinculado a CONSOL*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMS-03 - SOGAMOSO-PMS-03	*Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias,*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMS-04 - SOGAMOSO-PMS-04	*Programa Educación ambiental a la comunidad*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PMS-06 - SOGAMOSO-PMS-06	*Programa Afectación a terceros*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PMS-07 - SOGAMOSO-PMS-07	*Programa Compensación Social*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.

Cesión Planes de Seguimiento y Monitoreo

Es importante aclarar que, en las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, no se analizan específicamente las obligaciones de las fichas del Plan de Seguimiento y Monitoreo; sin embargo, sí se incluye el análisis de las resoluciones que aprueban los planes de seguimiento, en este sentido para la cesión de obligaciones se tendrán en cuenta tanto las matrices presentadas por las partes, como los documentos de cesión de derechos correspondientes a cada cesionaria.

Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 (PMA inicial)

El presente análisis se efectúa con base en el Plan de Seguimiento y Monitoreo aprobado para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque" mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 (Licencia Ambiental).

De acuerdo con el numeral 7.1 del artículo séptimo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, se solicita incorporar en el plan de monitoreo y seguimiento de los tramos viales la siguiente ficha:

> *"Incorporar una ficha de monitoreo para la accesibilidad y seguridad continua de la población del área de influencia directa, teniendo en cuenta la afectación a la movilidad generada por el proyecto y la infraestructura planteada para mitigarla"*

Por otro lado, en el numeral 7.2 del artículo séptimo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, se solicita incorporar al plan de monitoreo y seguimiento para las fuentes de materiales lo siguiente:

> *"Incorporar en el plan de monitoreo y seguimiento de la totalidad de las fuentes de materiales, una ficha de monitoreo para la accesibilidad y seguridad continua de la población, teniendo en cuenta la afectación a la movilidad generada por la operación de éstas.*

Incorporar en el plan de monitoreo y seguimiento una ficha de monitoreo para la gestión social, en todas las fuentes de materiales."

De la misma manera, este PSM también aplica para las modificaciones de licencia ambiental aprobadas por medio de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, Resolución 040 del 22 de enero de 2015, Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016 y Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019.

Teniendo en cuenta lo anterior, se listan las fichas del PSM que tienen aplicabilidad para la cesión parcial de la licencia.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PSM autorizadas por la Resolución 997 del 30 noviembre de 2012 y acogidas en las modificaciones de la licencia ambiental.

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
SMA-01	*Programa de monitoreos de aguas superficiales*	-	*Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					marco de las resoluciones: *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
SMA-01	*Programa de monitoreo de aguas residuales (aplica solo para plantas industriales)*	-	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera: *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
SMA-02	*Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas, calidad de aire y ruido*	*Monitoreo de Emisiones de fuentes fijas y móviles.*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
			-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016		*S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					- Resolución 040 del 22 de enero de 2015
SMA-03	*Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas*	*Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016 *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
SMA-03	*-*	*Seguimiento y monitoreo de aguas subterráneas (ficha exclusiva para pozos profundos)*	*Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016, será asumido por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S.*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S.
SMA-04	*Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles (aplica solo para plantas industriales)*	*-*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*
SMA-04	*Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra*	*Monitoreo del manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					marco de las resoluciones: *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
SMA-05	*Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción*	*Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
			-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*		*(Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
SMA-06	*Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación)*	*Monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación)*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013 *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
SMA-07	*Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna*	*Monitoreo del componente fauna*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera: *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
SMS-01	*Monitoreo y seguimiento de la gestión ambiental.*	*Monitoreo de gestión ambiental*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
SMS-02	*Monitoreo y seguimiento de la adquisición predial y reasentamiento.*	*Monitoreo a la gestión predial - arrendamiento.*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones: *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
SMS-03	*Monitoreo y seguimiento de afectación a la infraestructura*	*Monitoreo afectación a infraestructura*	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
			-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016*		*dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 040 del 22 de enero de 2015* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013* *-Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016* *-Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019* *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 *- Resolución 040 del 22 de enero de 2015*
-	*Ficha de monitoreo para la accesibilidad y seguridad continua de la población del área de influencia directa (aplica para tramos rectos, ZODMES y Fuentes de material)* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 7.1 y 7.2 del artículo séptimo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	-	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *- Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:* *-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012* *-Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución: *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*
-	*Ficha de monitoreo para la gestión social (aplica solo para fuentes de material)* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 7.2 del artículo séptimo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.*	-	*-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de esta ficha les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), teniendo en cuenta la distribución espacial de los tramos y áreas, de la siguiente manera:* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le aplica esta ficha en el marco de las resoluciones:*

Código Ficha	***Nombre Resolución 997 de 2012***	***Nombre en: Resolución 040 de 2015, Resolución 1315 de 2016 y Resolución 2246 de 2019***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
					-Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 *Mientras que para Autopista del Río Grande S.A.S. le aplica esta ficha para las actividades aprobadas mediante la resolución:* *- Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012*

Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 (PMA Fuentes de Material)

El presente análisis se efectúa con base en lo aprobado mediante la Resolución 192 de 2014 y Resolución 290 de 2014.

Las siguientes fichas solo aplican para las actividades aprobadas por medio de la resolución 290 del 27 de marzo de 2014:

- *Seguimiento y monitoreo al Manejo de los impactos sociales del proyecto*
- *Seguimiento y monitoreo al Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto*
- *Seguimiento y monitoreo al Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional*
- *Seguimiento y monitoreo al Programa de capacitación, educación y sensibilización a la comunidad aledaña Al proyecto*
- *Seguimiento y monitoreo al Programa de compensación social*
- *Seguimiento y monitoreo al Programa de manejo de tráfico*

Mientras que la siguiente ficha solo aplica para las actividades aprobadas en la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014

- *Programa de monitoreo y seguimiento a los procesos de socavación*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PSM autorizadas por la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014.

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo del Recurso suelo (descapote)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo de Manejo de taludes*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo de aguas de escorrentía y superficiales.*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (control de gases y material particulado)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (Ruido)*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de residuos sólidos*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo para*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	manejo de combustibles y sustancias químicas	*-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*		*para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de monitoreo y seguimiento a los procesos de socavación* *La inclusión de esta ficha se solicita en el literal d) del artículo cuarto de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de fauna*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				2014, será asumido por las dos partes. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo de flora.*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Programa de seguimiento y monitoreo de los Programas de revegetalización, paisajismo y compensación forestal.*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Sin Código	*Programa de Seguimiento y Monitoreo de Recursos hidrobiológicos*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Seguimiento y monitoreo al programa de afectación a terceros* *La inclusión de esta ficha se solicita en el literal i) del artículo cuarto de la Resolución 192 del 04 de*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 -Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	marzo de 2014 y literal e) del artículo quinto de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 .			*administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Seguimiento y monitoreo al programa de afectación social.* *La inclusión de esta ficha se solicita en el literal i) del artículo cuarto de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y literal e) del artículo quinto de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	*-Resolución 192 del 04 de marzo de 2014* *-Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con estos dos actos administrativos, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Sin Código	*Seguimiento y monitoreo al Manejo de los impactos sociales del proyecto*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
9.3.2	*Seguimiento y monitoreo al Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
9.3.3	*Seguimiento y monitoreo al Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
9.3.4	*Seguimiento y monitoreo al Programa de capacitación, educación y*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	sensibilización a la comunidad aledaña Al proyecto			*correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
9.3.7	*Seguimiento y monitoreo al Programa de compensación social*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
9.3.8	*Seguimiento y monitoreo al Programa de manejo de tráfico*	*- Resolución 290 del 27 de marzo de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 será asumido por las dos partes.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha, relacionadas con este acto*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				administrativo, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.

Resolución 904 del 13 agosto de 2014 (PSM Plantas Industriales, ZODMES, Puentes y Pontones)

El presente análisis se efectúa con base en lo aprobado mediante la Resolución 904 de 2014.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PSM autorizadas por la Resolución 904 del 13 agosto de 2014

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
SMA-01	*Programa de monitoreo de aguas residuales*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-02	*Programa de monitoreo de aguas superficiales*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-04	*Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas,*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
	calidad aire y ruido			*Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-05	*Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.
SMA-06	*Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-07	*Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-08	*Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (tala y compensación)*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-09	*Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMS-01	*Monitoreo de la gestión ambiental*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las plantas industriales autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la Planta Industrial La Unión.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales acordada entre el cedente y los cesionarios.
SMA-02	*Programa Monitoreo de aguas superficiales* *La inclusión de esta ficha se solicita en el numeral 4 del artículo sexto y Numeral 1 del artículo décimo. de la Resolución 904 del 13 agosto de 2014.*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con los Puentes y Pontones autorizados, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMA-02	*Programa Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles.*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-03	*Programa Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.
SMA-04	*Programa Monitoreo al manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014, relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.*
SMA-05	*Programa Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción*	*Resolución 904 del 13 agosto de 2014*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 904 del 13 agosto de 2014,*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
PSM PLANTAS INDUSTRIALES				
				relacionadas con las ZODMES, Puentes y Pontones autorizados, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la Cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., le corresponden las obligaciones relacionadas con las veinte (20) ZODMES.* *A Cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas a la construcción de las 3 Obras Hidráulicas: 1 Puente y 2 pontones.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES y obras hidráulicas acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016 (PSM 8 Fuentes de Material)

El presente análisis se efectúa con base en lo aprobado mediante la Resolución 383 de 2016.

Con respecto a La ficha SMA-04 Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipo de obra, en el parágrafo del artículo octavo de la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, estableció lo siguiente:

> *"PARÁGRAFO. - La ficha SMA-04 "Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipo de obra", presentada dentro del Plan de Seguimiento y Monitoreo del proyecto para la presente*

modificación por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., no hará parte del mismo, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo."

Por lo anterior, esta ficha no será objeto de la cesión parcial de la licencia.

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PSM autorizadas por la Resolución 383 del 08 de abril de 2016

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
SMA-01	*Programa Monitoreo de aguas superficiales*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMA-02	*Programa Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMA-03	*Programa para el monitoreo del manejo de combustibles,*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
	aceites y grasas			*obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMA-05	*Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMA-06	*Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación)*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMA-07	*Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMS-01	*Programa monitoreo accesibilidad y seguridad de la población*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
SMS-02	*Programa monitoreo a la implementación del plan de manejo ambiental componente social*	*Resolución 383 del 08 de abril de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 383 del 08 de abril de 2016, relacionadas con las 8 fuentes de material autorizadas, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 (PSM 2 Fuentes de Material)

El presente análisis se efectúa con base en lo aprobado mediante la Resolución 1589 de 2016.

Teniendo en cuenta lo anterior, se listan las fichas del PSM que tienen aplicabilidad para la cesión parcial de la licencia:

Tabla Consideraciones para la cesión parcial de las fichas del PSM autorizadas por la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
CONSOLFMSL-PSF-01 *SOGAMOSO-PSF-01*	*Programa Cantidad y calidad del suelo removido*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSF-02	*Programa Remoción, manejo y*	*Resolución 1589 del 16 de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
SOGAMOSO-PSF-02	*disposición de suelo*	*diciembre de 2016*		*radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSF-03 *SOGAMOSO-PSF-03*	*Programa de Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSF-05 *SOGAMOSO-PSF-04*	*Programa: Manejo y control de gases y partículas*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSF-06 *SOGAMOSO-PSF-05*	*Programa Manejo y control de ruido.*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSF-07 *SOGAMOSO-PSF-06*	*Programa Manejo de residuos sólidos*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSF-08 *SOGAMOSO-PSF-07*	*Programa Manejo de Combustibles y sustancias químicas*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
SOGAMOSO-PSF-08	*Programa: Compensación por la afectación al recurso hídrico*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con la FM Río Sogamoso, será asumido por Autopista del Río Grande S.A.S.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
CONSOLFMSL-PSB-01 *SOGAMOSO-PSB-01*	*Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSB-02 *SOGAMOSO-PSB-02*	*Programa manejo de flora*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSB-03 *SOGAMOSO-PSB-03*	*Programa manejo por Aprovechamiento forestal*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSB-05 *SOGAMOSO-PSB-04*	*Programa Manejo de Fauna Silvestre*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PSB-06 *SOGAMOSO-PSB-05*	*Programa conservación de especies faunísticas en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PSB-07 *SOGAMOSO-PSB-06*	*Programa y protocolos para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores.*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PSB-08 *SOGAMOSO-PSB-07*	*Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica).*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
Sin Código para fuente de material Santa Lucía *SOGAMOSO-PSB-09*	*Programa: Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés.*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSB-10 *SOGAMOSO-PSB-10*	*Programa manejo paisajístico*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSB-11 *SOGAMOSO-PSB-11*	*Programa compensación por Aprovechamiento de la Cobertura vegetal y afectación Paisajística*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016,*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSS-01 *SOGAMOSO-PSS-01*	*Programa: Información y participación comunitaria*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias,*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				teniendo en cuenta lo siguiente: *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSS-02 *SOGAMOSO-PSS-02*	*Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSS-03 *SOGAMOSO-PSS-03*	*Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				obligaciones de la FM Río Sogamoso. *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*
CONSOLFMSL-PSS-04 *SOGAMOSO-PSS-04*	*Programa Educación ambiental a la comunidad*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PSS-06 *SOGAMOSO-PSS-06*	*Programa Afectación a terceros*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será*

Código Ficha	***Nombre***	***Acto administrativo al que le aplica la ficha***	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Consideraciones ANLA***
				aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.
CONSOLFMSL-PSS-07 *SOGAMOSO-PSS-07*	*Programa: Compensación Social*	*Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones de actos administrativos radicadas por la ANI para la cesión parcial, el cumplimiento de las obligaciones correspondientes a la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionadas con las 2 fuentes de material autorizadas, será asumido por las dos cesionarias, teniendo en cuenta lo siguiente:* *A la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde las obligaciones relacionadas con la FM Santa Lucia y a la cesionaria Autopista Río Grande S.A.S las obligaciones de la FM Río Sogamoso.* *En este sentido, el cumplimiento de las obligaciones de la presente ficha quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Cesión Plan de Gestión Del Riesgo

Frente al plan de gestión de riesgo, es importante aclarar que, en las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, no se analizan específicamente las obligaciones relacionadas con el citado plan; Así las cosas, los dos cesionarios (Autopista Río Grande S.A.S., y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación y actualización del plan, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 2157 del 20 de diciembre de 2017 o los actos administrativos que lo modifiquen o sustituyan, en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos tramos y de acuerdo con sus abscisados.

Así mismo, deberán dar cumplimiento a las obligaciones y requerimientos que se mantienen vigentes frente a este plan, según los documentos de cesión de derechos presentados por cada cesionaria, lo que se analiza con mayor detalle en el acápite CESIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS.

Cesión Plan de Desmantelamiento y Restauración

Frente al plan de desmantelamiento y restauración, es importante aclarar que, en las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, no se analizan específicamente las obligaciones relacionadas con el citado plan; Así las cosas, los dos cesionarios (Autopista Río Grande S.A.S., y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación y actualización del plan, de acuerdo con lo establecido en la normatividad ambiental y según les aplique, en sus respectivos tramos y de acuerdo con sus abscisados.

Así mismo, deberán dar cumplimiento a las obligaciones y requerimientos que se mantienen vigentes frente a este plan, según los documentos de cesión de derechos presentados por cada cesionaria, lo que se analiza con mayor detalle en el acápite CESIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS.

Cesión Plan de Compensación

Es importante aclarar que el proyecto no cuenta con plan de compensación definitivo, por lo tanto, la compensación se rige por lo aprobado en los actos administrativos.

En las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, se analizan las obligaciones relacionadas con la compensación; así las cosas, los dos cesionarios (Autopista Río Grande S.A.S., y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de las medidas de compensación, de acuerdo con lo establecido en los actos administrativos en donde se aprobaron, teniendo en cuenta la división geográfica de los tramos y áreas acordada entre el cedente y los cesionarios.

En este sentido, los cesionarios, deberán dar cumplimiento a las obligaciones y requerimientos que se mantienen vigentes frente a la compensación, según los documentos de cesión presentados, lo que se analiza con mayor detalle en el acápite CESIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS I.

Cesión Plan de Inversión Forzosa de no Menos del 1%

En las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, se analizan las obligaciones relacionadas con el plan de inversión; Así las cosas, los dos cesionarios (Autopista Río Grande S.A.S., y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de éste, de acuerdo con lo establecido en la normatividad ambiental vigente y las obligaciones impuestas en los actos administrativos, teniendo en cuenta la división geográfica de los tramos y áreas acordada entre el cedente y los cesionarios.

En este sentido, los cesionarios, deberán dar cumplimiento a las obligaciones y requerimientos que se mantienen vigentes frente a este plan, según los documentos de cesión presentados, lo que se analiza con mayor detalle en el acápite CESIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS.

CESIÓN DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

Por medio de las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023, se presentó la información relacionada con los actos administrativos que, hacen parte del expediente LAM5671.

Considerando lo anterior, se realizó el análisis de la información obrante en el expediente, así como las obligaciones dadas por cumplidas, concluidas y excluidas por la Autoridad Nacional, con el fin de establecer los requerimientos que, aún se encuentran vigentes y que serán objeto de cesión; en razón a lo anterior, en la siguiente Tabla se listan la totalidad de actos administrativos que hacen parte del proyecto.

Tabla Actos administrativos del proyecto

ACTOS ADMINISTRATIVOS	***TRAMO***
Resoluciones	
Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012	*Todos los tramos*
Resolución 131 del 11 de febrero de 2013	*Todos los tramos*
Resolución 290 del 03 de abril de 2013	*Todos los tramos*
Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013	*Tramo 3 y 4*
Resolución 146 del 17 de febrero de 2014	*Tramo 3 y 4*
Resolución 192 del 04 de marzo de 2014	*Todos los tramos*
Resolución 240 del 12 de marzo de 2014	*Todos los tramos*
Resolución 290 del 27 de marzo de 2014	*Tramos 2, 3 y 7*
Resolución 700 del 22 de junio de 2014	*Todos los tramos*
Resolución 730 del 04 de julio de 2014	*Tramos 2, 3 y 7*
Resolución 904 del 13 de agosto de 2014	*Todos los tramos*
Resolución 1031 del 05 de septiembre de 2014	*Tramo 4*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

ACTOS ADMINISTRATIVOS	***TRAMO***
Resolución 1251 del 21 de octubre de 2014	*Tramo 4*
Resolución 1365 del 07 de noviembre de 2014	*Tramo 4*
Resolución 1394 del 19 de noviembre de 2014	*Todos los tramos*
Resolución 1535 del 18 de diciembre de 2014	*Tramo 4*
Resolución 040 del 22 de enero de 2015	*Tramo 4 y 7*
Resolución 130 del 05 de febrero de 2015	*Tramo 4*
Resolución 364 del 26 de marzo de 2015	*Tramo 2*
Resolución 368 del 27 de marzo de 2015	*Tramo 2*
Resolución 596 del 22 de mayo de 2015	*Tramo 7*
Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015	*Tramo 4*
Resolución 1558 del 03 de diciembre de 2015	*Tramo 2*
Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015	*Tramo 4 y 7*
Resolución 383 del 08 de abril de 2016	*Tramo 4*
Resolución 1202 del 13 de octubre de 2016	*Tramo 7*
Resolución 1298 del 28 de octubre de 2016	*Tramo 2*
Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016	*Tramo 2*
Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016	*Tramo 4 y 2*
Resolución 238 del 01 de marzo de 2017	*Tramo 2 y 3*
Resolución 251 del 09 de marzo de 2017	*Tramo 2 y 3*
Resolución 1440 del 15 de noviembre de 2017	*Todos los tramos*
Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019	*Tramo 2*
Autos	
Auto 1866 del 14 de mayo de 2015	*Todos los tramos*
Auto 2778 del 16 julio de 2015	*Todos los tramos*
Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015	*Tramo 3 y 2*
Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015	*Tramo 4 y 7*
Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017	*Tramo 2 y 3*
Auto 6410 del 23 de diciembre de 2016	*Todos los tramos*
Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017	*Tramo 4*
Auto 2279 del 29 de abril de 2019	*Todos los tramos*
Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020	*Tramo 4*
Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021	*Todos los tramos*
Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022	*Todos los tramos*
Acta 782 del 20 de noviembre de 2023	*Todos los tramos*
Actos administrativos de levantamiento de veda	
Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012	*Todos los tramos*
Resolución 497 del 1 de abril del 2014	*Todos los tramos*
Auto 158 del 20 de mayo de 2015	*Todos los tramos*
Auto 237 del 26 de junio de 2015	*Todos los tramos*
Auto 366 del 18 de julio de 2016	*Todos los tramos*
Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013	*Todos los tramos*
1605 del 16 de octubre de 2019	*Tramo 2*
Auto 5453 de 19 de julio de 2021	*Tramo 2*
Resolución 2136 del 16 de diciembre de 2016	*Tramo 2 y 3*
Resolución 437 del 26 de febrero de 2015	*Tramo 2*
Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015	*Tramo 4*
Auto 242 del 7 de junio de 2016	*Tramo 4*
Resolución 275 del 13 de febrero de 2017	*Tramo 4*
Resolución 495 del 01 de abril de 2014	*Tramos 2 y 7*
Resolución 1700 del 17 de julio de 2015	*Tramo 2*

ACTOS ADMINISTRATIVOS	***TRAMO***
Resolución 43 del 08 de enero de 2013	*Tramo 4*
Resolución 031 del 20 de enero de 2017	*Tramo 4*

Fuente: *Equipo de Seguimiento Ambiental ANLA, 2023*

En los siguientes numerales se presenta el análisis de las obligaciones vigentes, objeto de cesión parcial:

Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017

- *Literal n) del numeral 3.6 del artículo tercero*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Numeral 7.2 del artículo séptimo*
- *Numeral 14 del artículo décimo*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- *Numeral 6.1 del artículo sexto – Fichas PMA-11, PMA-12, PMA-13, PMA-14, GA-16, GA-16b, GA-17, Ficha GA-15, GS-20, GS-21, GS-22, PMA-24, GS-25, GS-26, GS-28, GS-29 y GS-30*
- *Numeral 6.2 del artículo sexto – Fichas GA-01 y GS-02.*
- *Numeral 6.3 del artículo sexto*
- *Numeral 6.5 del artículo sexto*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Literal N, del numeral 3.6 del artículo primero*
- *Del numeral 6.1 del artículo sexto lo relacionado con los ajustes a las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GA-01 Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación (ZODMES)*
  - ✓ *Ficha GA-02 Manejo de taludes*
  - ✓ *Ficha GA-03 Manejo de materiales y equipos de construcción*
  - ✓ *Ficha GA-05 Manejo morfológico y paisajístico*
  - ✓ *Ficha PMA-06 Manejo de residuos líquidos*
  - ✓ *Ficha PMA-07 Manejo de cruces de cuerpos de agua*
  - ✓ *Ficha PMA-08 Manejo de la captación*

- *Del numeral 6.4 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GA-01 Manejo de residuos líquidos*
  - ✓ *Ficha GA-02 Manejo de aguas superficiales*
  - ✓ *Ficha GA-04 Prevención de la contaminación atmosférica y ruido*

- ✓ *Ficha GA-05 Manejo de combustible*
- ✓ *Ficha GA-06 Manejo de residuos sólidos*
- ✓ *Ficha GS-03 Gestión social*

- *Del numeral 7.1 del artículo séptimo, lo relacionado con los ajustes a la ficha SMS-02 Monitoreo y seguimiento de la adquisición predial y reasentamiento*
- *Del numeral 7.3 del artículo séptimo, lo relacionado con los ajustes a la ficha SMA-04 monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles*
- *Numeral 15 del artículo décimo*
- *Artículo décimo quinto*
- *Artículo trigésimo*
- *Artículo trigésimo séptimo*
- *Articulo vigésimo noveno*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Del numeral 6.4 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GS-03 Gestión social – Plan de Manejo Ambiental de las Plantas Industriales*
  - ✓ *Ficha GA-06: Manejo de residuos sólidos – Plan de Manejo Ambiental de las plantas industriales*
  - ✓ *Ficha GA-18: Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal*
  - ✓ *Ficha GA-10: Manejo de la compensación fauna — pasos de fauna y señalización*
  - ✓ *Ficha GA-20: Manejo fauna íctica sembrada en jagueyes o cuerpos de agua de tipo léntico*

- *Del numeral 7.1 del artículo séptimo, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha SMA-01: Monitoreo de aguas superficiales*
  - ✓ *Ficha SMA-05: Monitoreo al manejo de residuos sólidos*
  - ✓ *Ficha SMA-06: Monitoreo del componente flora (tala y compensación)*
  - ✓ *Ficha SMA-07: Monitoreo del componente fauna*
  - ✓ *Ficha SMA-08: Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación)*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Del numeral 6.1 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de:*
  - ✓ *Ficha GS-23: Apoyo a la capacidad de gestión institucional*
  - ✓ *Ficha GS-27: Restablecimiento de infraestructura*
- *Del numeral 6.2 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de:*
  - ✓ *Ficha GS-01: Programa de gestión social*
- *Del numeral 6.4 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de:*
  - ✓ *Ficha GA-03: Manejo de materiales y equipos de construcción*
- *Numeral 7.3 del artículo séptimo*
- *Ítem – Precisar la ubicación de los Centros de Atención a la Comunidad del numeral 25 del artículo décimo*

- *Parágrafo del artículo décimo primero*
- *Articulo vigésimo tercero*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numeral 6 del artículo segundo*
- *Numerales 12,16 y 17 del artículo décimo*
- *Articulo trigésimo cuarto*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo tercero (numeral 3.6 literal l)*
- *Artículo noveno (parágrafos primero, segundo y tercero)*
- *Artículo décimo sexto*
- *Artículo vigésimo*
- *Artículo vigésimo quinto*

Tabla Cumplimiento de obligaciones Resolución 997 de 2012

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. *Otorgar a la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, Licencia Ambiental para el proyecto denominado "construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500), tramo 3, Puerto Araujo – La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama – San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR0+420 al PR 89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque, y sus obras asociadas".*	***X***	*De acuerdo con lo reportado en los documentos denominados "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" y "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671", la licencia ambiental otorgada quedará en los siguientes términos:* *"Frente al derecho otorgado a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos de esta cesión, asumirá licenciamiento en las áreas correspondientes a los tramos 2, 3 y parcialmente el tramo 4 desde el PR0+0000 hasta el PR9+890 (coordenadas Este 1057834 y Norte 1283506) de la RN 4513.* *Por su parte la Concesionaria Autopista Río*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Grande, asumirá los derechos y obligaciones correspondientes a las áreas licenciadas del tramo 7 y parcialmente las del tramo 4 desde el PR9+891 hasta el PR90+600 de la RN 4513." *De acuerdo con lo anterior y de la revisión efectuada, la licencia ambiental es aplicable a las dos concesiones, correspondiendo a Autopista Magdalena Medio S.A.S. los tramos 2, 3 y 4 (parcial) y Autopista del Río Grande S.A.S. el tramo 4 (parcial) y tramo 7, respectivamente.*
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO. *La Licencia Ambiental que se otorga mediante la presente Resolución, autoriza a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, la realización de las siguientes obras y/o actividades y sus obras asociadas, de acuerdo con las características que se enuncian a continuación:*	***X***	*De acuerdo con lo reportado en los documentos denominados "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" y "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671", las obras y/o actividades aprobadas en la licencia ambiental serán asumidas por las dos concesiones.* *De acuerdo con lo anterior y de la revisión efectuada, esta obligación es aplicable a las dos concesiones, correspondiendo a Autopista Magdalena Medio S.A.S. los tramos 2, 3 y 4 (parcial) y Autopista del Río Grande S.A.S. el tramo 4 (parcial) y tramo 7, respectivamente.*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>En las siguientes filas se realiza el análisis específico de cada una de las obras y actividades cedidas a las partes.</td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>Características del proyecto
Características geométricas del corredor vial (Infraestructura propia)
Construcción y operación de la Segunda Calzada del Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araújo, Tramo 3 Puerto Araújo – La Lizama, Tramo 4 La Lizama – San Alberto y Tramo 7 La Mata – San Roque del Proyecto Vial Ruta del Sol Sector II: Puerto Salgar – San Roque, distribuido de la siguiente manera:
<table>
<tr><th rowspan="2">PR Inicio</th><th colspan="2">Pr Diseño</th><th colspan="2">Coordenadas</th><th rowspan="2">PR Final</th><th colspan="2">Pr Diseño</th><th colspan="2">Coordenadas</th><th rowspan="2">Referencia</th></tr>
<tr><th>Norte</th><th>Sur</th><th>Este</th><th>Norte</th><th>Norte</th><th>Sur</th><th>Este</th><th>Norte</th></tr>
<tr><td colspan="12">TRAMO 2</td></tr>
<tr><td>81+5000</td><td>81+5000</td><td>81+4500</td><td>945334</td><td>1137971</td><td>84+2000</td><td>84+4000</td><td>84+310</td><td>946187</td><td>1140352</td><td>Tramo recto</td></tr>
<tr><td>87+3000</td><td>87+5855</td><td>87+5445</td><td>945385</td><td>1143112</td><td>88+0000</td><td>88+2855</td><td>88+245</td><td>945683</td><td>1143730</td><td>Retorno S-S al norte de la variante El Trique</td></tr>
<tr><td>88+0</td><td>88+2</td><td>88+2</td><td>945683</td><td>1143730</td><td>91+2</td><td>91+4</td><td>91+430</td><td>945784</td><td>1146645</td><td>Tramo recto</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. (CAMM), indica en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente: "Frente al derecho otorgado a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos de esta cesión, asumirá licenciamiento en las áreas correspondientes a los tramos 2, 3 y parcialmente el tramo 4 desde el PR0+0000 hasta el PR9+890 (coordenadas Este 1057834 y Norte 1283506) de la RN 4513 (…)"

Al respecto la ANLA presenta en la siguiente tabla, los PR Inicio y Final de los tramos que estarán a cargo de la CAMM, incluyendo los sectores autorizados mediante Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013:
<table>
<tr><th>Referencia</th><th>PR Inicio</th><th>PR Final</th></tr>
<tr><td colspan="3">TRAMO 2</td></tr>
<tr><td>Tramo recto</td><td>81+500</td><td>84+200</td></tr>
<tr><td>Retorno S-S al norte de la variante</td><td>87+300</td><td>88+000</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
00	85	45			00	85						*El Trique*		
94+0800	94+3105	94+3005	945648	1149400	95+5500	95+7780	95+775	946100	1150792	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*88+000*	*91+200*
												Tramo recto	*94+080*	*95+550*
95+5500	95+7780	95+7775	946103	1150800	96+2225	96+4800	94+450	945944	1151440	*Retorno doble al norte de Dos y Medio*		*Retorno doble al norte de Dos y Medio*	*95+550*	*96+225*
												Tramo Recto	*96+225*	*97+520*
96+2225	96+4800	94+4500	945944	1151440	97+5200	97+7005	97+740	946122	1152474	*Tramo Recto*		*Retorno S-S al norte acceso Pto Boyacá*	*97+520*	*98+200*
												Tramo recto	*98+200*	*104+490*
97+5200	97+7005	97+7400	946189	1152549	98+2000	98+3900	98+420	946640	1153058	*Retorno S-S al norte acceso Pto Boyacá*		*Retorno N-N al sur acceso Vereda Calderón*	*104+490*	*104+600*
												Tramo recto	*104+600*	*109+600*
												Retorno N-N al sur de Vasconia	*109+600*	*110+460*
98+2000	98+3900	98+4200	946640	1153058	104+490	104+3000	104+500	947290	1158000	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*110+460*	*112+180*
												Retorno S-S al norte de Vasconia	*112+180*	*112+900*
104+4	104+3	104+5	947290	1158000	104+6	104+4	104+610	947379	1157942	*Retorno N-N al sur acce*		*Tramo recto*	*112+900*	*122+245*
												Retorno doble	*122+245*	*122+895*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
900	*000*	*000*			*000*	*000*				*so Vereda Calderón*		*Tramo recto*	*122+895*	*125+800*
												Retorno S-S sencillo	*125+800*	*126+500*
1044+6000	*1044+4000*	*1044+6100*	*947379*	*1157942*	*1094+6000*	*1094+4700*	*109+570*	*946442*	*1161002*	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*126+500*	*129+000*
												Retorno N-N al sur acceso Pto Serviez	*129+000*	*130+000*
1094+6000	*1094+4700*	*1094+5700*	*946442*	*1161002*	*1104+4600*	*1104+4350*	*110+295*	*946589*	*1161782*	*Retorno N-N al sur de Vasconia*		*Tramo recto*	*130+000*	*131+100*
												Retorno S-S al norte acceso Pto Serviez	*131+100*	*131+730*
1104+4600	*1104+4350*	*1104+2950*	*946589*	*1161782*	*1124+1800*	*1124+0000*	*112+150*	*947420*	*1163275*	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*131+730*	*134+500*
												Tramo recto	*0+000*	*2+460*
1124+1800	*1124+0000*	*1124+1500*	*947420*	*1163275*	*1124+9000*	*1124+7500*	*112+870*	*947449*	*1163976*	*Retorno S-S al norte de Vasconia*		*Retorno sencillo N-N*	*2+460*	*3+000*
												Tramo recto	*3+000*	*7+350*
												Retorno doble donde se ubica ADS de Zambito	*7+350*	*8+900*
1124+9000	*1124+7500*	*1124+8700*	*947449*	*1163976*	*1224+2445*	*1224+1045*	*122+200*	*945190*	*1172249*	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*8+900*	*9+550*
												Retorno N-N al sur de San Pedro de la Paz	*9+550*	*10+100*
1222+2	*1222+1*	*1222+2*	*945190*	*1172249*	*1224+8*	*1224+7*	*122+850*	*945092*	*1172834*	*Retorno doble*		*Tramo recto*	*10+100*	*13+400*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación										***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
45	*05*	*000*			*95*	*200*					*Tramo recto*	*14+880*	*16+845*
1222+8950	*1222+7200*	*1222+8500*	*945092*	*1172834*	*1225+8000*	*1225+6200*	*125+755*	*946289*	*1175466*	*Tramo recto*	*Retomo sencillo S-S al norte de San Pedro de la Paz*	*16+845*	*17+400*
1225+8000	*1225+6200*	*1225+7555*	*946289*	*1175466*	*1266+5000*	*1266+3700*	*126+455*	*946623*	*1176074*	*Retorno S-S sencillo*	*Tramo recto*	*17+400*	*20+520*
											Retorno doble	*20+520*	*21+230*
											Tramo recto	*21+230*	*30+500*
1266+5000	*1266+3700*	*1266+4555*	*946623*	*1176074*	*1290+0000*	*1288+8600*	*128+955*	*947003*	*1178541*	*Tramo recto*	*Retorno doble*	*30+500*	*31+100*
											Tramo recto	*31+100*	*41+050*
											Intercambiador Puerto Berrio	*41+050*	*42+100*
1290+0000	*1288+8600*	*1288+9555*	*947003*	*1178541*	*1300+0000*	*1299+8255*	*129+955*	*947445*	*1179416*	*Retorno N-N al sur acceso Pto Servi ez*	*Tramo recto*	*42+100*	*43+760*
											Retorno S-S para San Juan de la Carretera	*43+760*	*44+630*
1300+0000	*1299+8255*	*1299+9555*	*947445*	*1179416*	*1311+1000*	*1300+9115*	*131+055*	*948305*	*1180075*	*Tramo recto*	*Tramo recto*	*44+630*	*50+450*
											Retorno doble	*50+450*	*51+130*
											Tramo recto	*52+993*	*54+500*
1311+1000	*1300+9115*	*1311+0555*	*948305*	*1180075*	*1311+7300*	*1311+5550*	*131+685*	*948875*	*1180330*	*Retorno S-S al norte acceso*	*Retorno sencillo S-S al norte de Km28*	*54+500*	*55+300*
											Tramo Recto	*55+300*	*59+700*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
										Pto Servi ez		*Retorno sencillo N-N al sur de Puerto Araújo Fin del Tramo 2*	*59+700*	*60+400*
131+7300	*131+5505*	*131+6685*	*948875*	*1180330*	*134+5000*	*134+3328*	*134+456*	*951378*	*1181476*	*Tramo recto*		***TRAMO 3***		
												Tramo recto	*64+920*	*65+900*
0+0000	*0+0000*	*0+0000*	*951378*	*1181476*	*2+4460*	*2+4460*	*2+455*	*953341*	*1182921*	*Tramo recto*		*Retorno doble al sur de Palmas de Guayabito*	*65+900*	*67+250*
2+4460	*2+4460*	*2+4555*	*953341*	*1182921*	*3+0000*	*2+9900*	*2+995*	*953692*	*1183319*	*Retorno sencillo N-N*		*Tramo recto*	*68+660*	*70+050*
3+0000	*2+9900*	*2+9955*	*953692*	*1183319*	*7+3500*	*7+3500*	*7+345*	*956778*	*1186334*	*Tramo recto*		*Retorno doble al norte de Palmas de Guayabito*	*70+050*	*71+200*
												Tramo recto	*71+200*	*78+530*
7+3500	*7+3500*	*7+3455*	*956778*	*1186334*	*8+9000*	*8+9005*	*8+895*	*957758*	*1187523*	*Retorno doble donde se ubica ADS de Zambito*		*Retorno sencillo S-S*	*78+530*	*79+700*
												Tramo recto	*79+700*	*81+530*
8+9000	*8+9005*	*8+8955*	*957758*	*1187523*	*9+5500*	*9+5555*	*9+545*	*958157*	*1188036*	*Tramo recto*		*Retorno doble al sur de Aguas Negras donde se ubica el ADS de Aguas Negras*	*81+530*	*82+530*
9+5500	*9+5555*	*9+5445*	*958157*	*1188036*	*10+1000*	*10+1115*	*10+095*	*958495*	*1188470*	*Retorno N-N al sur de*		*Tramo recto*	*82+530*	*83+500*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
										San Pedro de la Paz		*Retorno S-S al norte de Aguas Negras*	*84+940*	*86+040*
10+1000	*10+115*	*10+095*	*958495*	*1188470*	*13+400*	*13+415*	*13+395*	*960139*	*1191316*	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*86+040*	*94+460*
												Retorno sencillo N-N	*94+460*	*95+540*
												Tramo recto	*95+540*	*98+140*
14+880	*14+990*	*14+970*	*960670*	*1192673*	*16+845*	*16+950*	*16+935*	*961408*	*1194452*	*Tramo recto*		*Retorno sencillo S-S*	*98+140*	*99+040*
												Tramo recto	*99+040*	*106+620*
16+845	*16+950*	*16+935*	*961408*	*1194452*	*17+400*	*17+520*	*17+490*	*961803*	*1194839*	*Retomo sencillo S-S al norte de San Pedro de la Paz*		*Retorno doble*	*106+620*	*107+700*
												Tramo recto	*107+700*	*113+000*
												Retorno N-N sur de la variante Campo 23	*113+000*	*114+300*
												Tramo recto	*114+300*	*114+725*
17+400	*17+520*	*17+490*	*961803*	*1194839*	*20+520*	*20+610*	*20+615*	*964046*	*1196832*	*Tramo recto*		*Retorno sencillo S-S al norte de la variante Campo 23*	*117+900*	*118+840*
20+520	*20+610*	*20+615*	*964046*	*1196832*	*21+230*	*21+330*	*21+320*	*964735*	*1197031*	*Retorno doble*		*Tramo recto*	*118+840*	*124+160*
												Retorno doble	*124+160*	*125+500*
21+230	*21+330*	*21+320*	*964735*	*1197031*	*30+500*	*30+600*	*30+585*	*972099*	*1200664*	*Tramo recto*		*Tramo recto*	*125+500*	*128+400*
												Tramos autorizados en la Resolución 1186 de 2013		
												TRAMO 3		

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
300+5000	*300+6000*	*300+5855*	*972099*	*1200664*	*311+1000*	*311+2005*	*31+185*	*972470*	*1201136*	*Retorno doble*		
311+1000	*311+2005*	*311+1855*	*972470*	*1201136*	*411+0500*	*411+1445*	*41+130*	*978904*	*1208282*	*Tramo recto*		
411+0500	*411+1445*	*411+1330*	*978904*	*1208282*	*422+1000*	*422+0995*	*42+190*	*979755*	*1208313*	*Intercambiador Puerto Berrio*		
422+1000	*422+0995*	*422+1990*	*979755*	*1208313*	*433+7600*	*433+7555*	*43+840*	*981185*	*1207741*	*Tramo recto*		
433+7600	*433+7555*	*433+8440*	*981185*	*1207741*	*444+6300*	*444+6220*	*44+705*	*982149*	*1207826*	*Retorno S-S para San Juan de la Carretera*		
444+6300	*444+6220*	*444+7005*	*982149*	*1207826*	*500+4500*	*500+4435*	*50+540*	*987627*	*1209130*	*Tramo recto*		
500+4500	*500+4435*	*500+5440*	*987627*	*1209130*	*511+1330*	*511+1115*	*51+225*	*988291*	*1208981*	*Retorno doble*		

Tramo recto ubicado en el DMI de San Silvestre	*121+000*	*149+340*
TRAMO 4		
Tramo recto ubicado en el DMI de San Silvestre	*0+000*	*2+300*
Tramo recto ubicado en el DMI de Yarigüies	*2+300*	*9+525*

Por su parte el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. (CARG) indica en el documento "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM 5671" lo siguiente:

"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".

Una vez revisada la Matriz 1 mencionada anteriormente, los diseños del proyecto autorizados por esta Autoridad Ambiental y las coordenadas de inicio y fin del corredor vial Troncal del Magdalena 2 (presentadas por la ANI mediante radicado ANLA

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
52+9930	*52+9800*	*53+0700*	*989631*	*1210062*	*54+5000*	*54+4800*	*54+580*	*991110*	*1210266*	*Tramo recto*		*20236200787612 del 26 de octubre de 2023), se determina que los PR de inicio y final de los tramos a cargo de la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S., son los siguientes (en verde se resaltan los tramos ya construidos por el anterior concesionario):*
54+5000	*54+4800*	*54+5800*	*991110*	*1210266*	*55+3000*	*55+2800*	*55+350*	*991873*	*1210299*	*Retorno sencillo S-S al norte de Km28*		
55+3000	*55+2800*	*55+3500*	*991873*	*1210299*	*59+7000*	*59+6800*	*59+775*	*995560*	*1212423*	*Tramo Recto*		
59+7000	*59+6800*	*59+7775*	*995560*	*1212423*	*60+4000*	*60+3800*	*60+480*	*996251*	*1212531*	*Retorno sencillo N-N al sur de Puerto Araújo Fin del Tramo 2*		
TRAMO 3												
64+9200	*64+8150*	*64+6500*	*1000098*	*1213686*	*65+9000*	*65+7900*	*65+630*	*1000809*	*1214362*	*Tramo recto*		
65+9	*65+7*	*65+6*	*1000809*	*1214362*	*67+2*	*67+1*	*66+990*	*1001748*	*1215333*	*Retorno doble al sur*		

Referencia	***PR Inicio***	***PR Final***
TRAMO 4		
Retorno N-N	*11+350*	*12+240*
Tramo recto	*12+240*	*18+980*
Retorno Doble	*18+980*	*20+100*
Tramo recto	*20+100*	*24+020*
Retorno S-S	*24+020*	*25+140*
Tramo recto	*25+140*	*28+405*
Retorno N-N	*28+405*	*29+805*
Tramo recto	*29+805*	*33+290*
Tramo recto	*37+265*	*38+545*
Retorno N - N	*38+545*	*39+830*
Tramo recto	*39+830*	*42+470*
Retorno N-N	*42+470*	*43+585*
Tramo recto	*43+585*	*47+400*
Retorno S-S	*47+400*	*48+430*
Tramo recto	*48+430*	*53+330*
Retorno Doble	*53+330*	*54+500*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
000	*900*	*300*			*500*	*400*				*de Palmas de Guayabito*		*Tramo recto*	*54+500*	*58+430*
												Retorno N-N	*59+580*	*60+300*
												Tramo recto	*60+300*	*61+900*
68+660	*68+530*	*68+380*	*1002625*	*1216400*	*70+050*	*69+920*	*69+760*	*1003665*	*1217321*	*Tramo recto*		*Retorno Doble*	*61+900*	*63+270*
												Tramo recto	*63+270*	*69+730*
700+050	*69+920*	*69+760*	*1003665*	*1217321*	*71+200*	*71+070*	*70+920*	*1004506*	*1218103*	*Retorno doble al norte de Palmas de Guayabito*		*Retorno doble al sur del Tropezón*	*69+730*	*70+800*
												Retorno doble al norte del Tropezón	*72+900*	*73+900*
												Tramo recto	*73+900*	*77+050*
71+200	*71+070*	*70+920*	*1004506*	*1218103*	*78+530*	*78+400*	*78+250*	*1009904*	*1222992*	*Tramo recto*		*Retorno N-N*	*77+050*	*78+300*
												Tramo recto	*78+300*	*81+640*
78+530	*78+400*	*78+250*	*1009904*	*1222992*	*79+700*	*79+570*	*79+430*	*1010799*	*1223748*	*Retorno sencillo S-S*		*Retorno S-S al norte de La Palma*	*84+250*	*85+370*
												Tramo recto	*85+370*	*86+900*
79+700	*79+570*	*79+430*	*1010799*	*1223748*	*81+530*	*81+400*	*81+260*	*1012135*	*1224986*	*Tramo recto*		*Intercambiador acceso sur San Alberto*	*86+900*	*87+940*
												Tramo recto	*87+940*	*89+940*
81+530	*81+400*	*81+260*	*1012135*	*1224986*	*82+530*	*82+400*	*82+260*	*1012801*	*1225703*	*Retorno doble al sur de*		*Intercambiador acceso norte San Alberto*	*89+940*	*90+600*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***		
										Aguas Negras donde se ubica el ADS de Aguas Negras		***TRAMO 7***		
82+530	*82+400*	*82+260*	*1012801*	*1225703*	*83+500*	*83+370*	*83+220*	*1013560*	*1226308*	*Tramo recto*		*Retorno doble al norte de La Mata*	*0+980*	*1+715*
												Tramo recto	*1+715*	*7+000*
												Retorno doble al sur de Pelaya	*7+000*	*7+850*
												Tramo recto	*12+115*	*15+100*
												Retorno N-N	*15+100*	*15+870*
												Tramo recto	*15+870*	*22+000*
												Tramo recto	*22+000*	*23+100*
84+940	*84+905*	*84+760*	*1014544*	*1227355*	*86+040*	*86+005*	*85+865*	*1015355*	*1228099*	*Retorno S-S al norte de Aguas Negras*		*Tramo recto*	*23+100*	*25+260*
												Retorno N-N sur de Floresta	*25+260*	*26+380*
												Tramo recto	*28+370*	*29+250*
86+040	*86+005*	*85+865*	*1015355*	*1228099*	*94+460*	*94+420*	*94+275*	*1021453*	*1233701*	*Tramo recto*		*Retorno N-N al sur de El Burro se ubica ADS Pailitas*	*29+250*	*30+375*
												Tramo recto	*32+590*	*37+300*
												Tramo recto	*44+940*	*48+160*
94+460	*94+420*	*94+275*	*1021453*	*1233701*	*95+540*	*95+500*	*95+360*	*1021949*	*1234660*	*Retorno sencillo N-N*		*Retorno N-N*	*48+160*	*49+130*
												Tramo recto	*49+130*	*51+260*
95+5	*95+5*	*95+3*	*1021949*	*1234660*	*98+1*	*98+1*	*97+960*	*1023713*	*1236556*	*Tramo recto*		*Retorno S-S*	*51+260*	*51+950*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación										***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
400	*000*	*600*			*400*	*000*					*Tramo recto* *51+950* *54+050* *Tramo recto* *56+860* *64+100* *Retorno doble* *64+100* *64+900* *Tramo recto* *64+900* *69+440* *Retorno N-N* *69+440* *70+140* *Tramo recto* *70+140* *72+420* *Retorno doble al norte de Curumaní* *79+720* *80+410* *Tramo recto* *80+410* *87+100* *Así las cosas, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la construcción del corredor vial de acuerdo con las características geométricas y sus respectivos abscisados autorizados en la licencia ambiental. Para mayor claridad de los tramos remitirse al capítulo 4.1 (ver Tabla 3 del presente concepto técnico).*
98+1400	*98+1000*	*97+9600*	*1023713*	*1236556*	*99+0400*	*99+0000*	*98+860*	*1024320*	*1237219*	*Retorno sencillo S-S*	
99+0400	*99+0000*	*98+8600*	*1024320*	*1237219*	*106+6200*	*106+5570*	*106+440*	*1029564*	*1242566*	*Tramo recto*	
1066+620	*1066+5700*	*1066+4440*	*1029564*	*1242566*	*1070+7000*	*1070+6555*	*107+520*	*1030244*	*1243403*	*Retorno doble*	
1070+7000	*1070+6555*	*1070+5520*	*1030244*	*1243403*	*1130+0000*	*1120+9550*	*112+820*	*1032889*	*1247989*	*Tramo recto*	
1130+0000	*1120+9550*	*1120+8820*	*1032889*	*1247989*	*1140+3000*	*1140+2550*	*114+545*	*1033554*	*1249105*	*Retorno N-N sur de la variante Campo 23*	
1140+3000	*1140+2550*	*1140+5445*	*1033554*	*1249105*	*1140+7225*	*1140+6680*	*114+570*	*1033799*	*1249456*	*Tramo recto*	

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
117+9000	*117+8300*	*117+6900*	*1035540*	*1251792*	*118+8400*	*118+7700*	*118+630*	*1035665*	*1252719*	*Retorno sencillo S-S al norte de la variante Campo 23*		
118+8400	*118+7700*	*118+6300*	*1035665*	*1252719*	*124+1600*	*124+0700*	*123+940*	*1038600*	*1257043*	*Tramo recto*		
124+1600	*124+0700*	*123+9400*	*1038600*	*1257043*	*125+5000*	*125+4100*	*125+290*	*1039428*	*1258092*	*Retorno doble*		
125+5000	*125+4100*	*125+2900*	*1039428*	*1258092*	*128+4000*	*128+3000*	*128+170*	*1041047*	*1260388*	*Tramo recto*		
TRAMO 4												
111+3500	*111+2600*	*111+2300*	*1057610*	*1284964*	*12+2400*	*12+1500*	*12+130*	*1057090*	*1285661*	*Retorno N-N*		
12+2400	*12+1500*	*12+1330*	*1057090*	*1285661*	*18+9800*	*18+9115*	*18+880*	*1056909*	*1292038*	*Tramo recto*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
18+9800	*18+9155*	*18+8880*	*1056909*	*1292038*	*20+1000*	*20+0300*	*19+990*	*1056402*	*1293040*	*Retorno doble*		
20+1000	*20+0300*	*19+9900*	*1056402*	*1293040*	*24+0200*	*23+9400*	*23+910*	*1056286*	*1293283*	*Tramo recto*		
24+0200	*23+9400*	*23+9100*	*1056801*	*1296799*	*25+1400*	*25+0800*	*25+040*	*1056749*	*1297918*	*Retorno S-S*		
25+1400	*25+0800*	*25+0400*	*1056749*	*1297918*	*28+4005*	*28+3400*	*28+300*	*1056927*	*1301153*	*Tramo recto*		
28+4005	*28+3400*	*28+3000*	*1056927*	*1301153*	*29+8005*	*29+7400*	*29+700*	*1057239*	*1302519*	*Retorno N-N*		
29+8005	*29+7400*	*29+7000*	*1057239*	*1302519*	*33+2905*	*33+2155*	*33+180*	*1057614*	*1305950*	*Tramo recto*		
37+2655	*37+2200*	*37+1600*	*1058621*	*1309797*	*38+5455*	*38+5000*	*38+440*	*1058948*	*1311042*	*Tramo recto*		
38+5	*38+5*	*38+4*	*1058948*	*1311042*	*39+8*	*39+8*	*39+730*	*1058994*	*1312319*	*Retorno N-N*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
45	00	40			30	00						
39+8300	39+8000	39+7300	1058994	1312319	42+4700	42+4300	42+360	1058842	1314947	Tramo recto		
42+4700	42+4300	42+3600	1058842	1314947	43+5855	43+5555	43+480	1058691	1316052	Retorno N-N		
43+5855	43+5555	43+4800	1058691	1316052	47+4000	47+3600	47+290	1057754	1319511	Tramo recto		
47+4000	47+3600	47+2900	1057754	1319511	48+4300	48+4000	48+320	1057856	1320533	Retorno S-S		
48+4300	48+4000	48+3200	1057856	1320533	53+3330	53+3110	53+220	1056213	1324905	Tramo recto		
53+3330	53+3110	53+2220	1056213	1324905	54+5000	54+4800	54+380	1055731	1325970	Retorno doble		
54+5000	54+4800	54+3800	1055731	1325970	58+4300	58+3800	58+320	1056744	1329418	Tramo recto		
59+	59+	59+	1057541	1330253	60+	60+	60+190	1058013	1330750	Retorno N-N		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
580	*540*	*480*			*300*	*250*						
600+3000	*600+2500*	*600+1900*	*1058013*	*1330750*	*611+9000*	*611+8660*	*61+790*	*1058905*	*1332018*	*Tramo recto*		
611+9000	*611+8660*	*611+7900*	*1058905*	*1332018*	*633+2700*	*633+2355*	*63+160*	*1059326*	*1333321*	*Retorno doble*		
633+2700	*633+2355*	*633+1160*	*1059326*	*1333321*	*699+7300*	*699+6680*	*69+620*	*1061079*	*1339497*	*Tramo recto*		
699+7300	*699+6680*	*699+6620*	*1061079*	*1339497*	*700+8000*	*700+7660*	*70+695*	*1061520*	*1340472*	*Retorno doble al sur del Tropezón*		
724+9000	*724+8440*	*724+7900*	*1063043*	*1341650*	*733+9000*	*733+8770*	*73+800*	*1063982*	*1341932*	*Retorno doble al norte del Tropezón*		
733+9000	*733+8770*	*733+8000*	*1063982*	*1341932*	*774+0500*	*774+0000*	*76+940*	*1066129*	*1344175*	*Tramo recto*		
774+0	*774+0*	*769*	*1066129*	*1344175*	*783*	*782*	*78+190*	*1066763*	*1345249*	*Retorno N-N*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
50	*00*	*40*			*00*	*50*						
78+3000	*78+2500*	*78+1900*	*1066763*	*1345249*	*81+6400*	*81+5560*	*81+530*	*1069732*	*1346577*	*Tramo recto*		
84+2500	*84+1700*	*84+1400*	*1072230*	*1347335*	*85+3700*	*85+3000*	*85+260*	*1073302*	*1347658*	*Retorno S-S al norte de la Palma*		
85+3700	*85+3000*	*85+2600*	*1073302*	*1347658*	*86+9000*	*86+8600*	*86+740*	*1074580*	*1348277*	*Tramo recto*		
86+9000	*86+8600*	*86+7400*	*1074580*	*1348277*	*87+9400*	*87+9000*	*87+780*	*1074669*	*1349313*	*Intercambiador acceso sur San Alberto*		
87+9400	*87+9000*	*87+7800*	*1074669*	*1349313*	*89+9400*	*89+9000*	*89+780*	*1074847*	*1351305*	*Tramo recto*		
89+9400	*89+9000*	*89+7800*	*1074847*	*1351305*	*90+6000*	*90+6000*	*90+430*	*1074844*	*1351953*	*Intercambiador acceso norte San*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
										Alberto		
TRAMO 7												
0+980	*0+5400*	*0+5550*	*1048620*	*1444882*	*1+7155*	*1+2665*	*1+300*	*1048547*	*1445611*	*Retorno doble al norte de la Mata*		
1+7155	*1+2665*	*1+3000*	*1048547*	*1445611*	*7+0000*	*6+5440*	*6+550*	*1046624*	*1450374*	*Tramo recto*		
7+0000	*6+5440*	*6+5550*	*1046624*	*1450374*	*7+8500*	*7+3800*	*7+395*	*1046276*	*1451146*	*Retorno doble al sur de Pelaya*		
12+1155	*12+2000*	*12+2110*	*1044522*	*1455026*	*15+1000*	*15+1550*	*15+160*	*1043986*	*1457791*	*Tramo recto*		
15+1000	*15+1550*	*15+1660*	*1043986*	*1457791*	*15+8700*	*15+9300*	*15+935*	*1043721*	*1458527*	*Retorno N-N*		
15+8700	*15+9300*	*15+9355*	*1043721*	*1458527*	*22+0000*	*22+0035*	*22+050*	*1043610*	*1464534*	*Tramo recto*		
22+0000	*22+0035*	*22+0550*	*1043610*	*1464534*	*23+1000*	*23+1550*	*23+170*	*1043610*	*1464534*	*Retorno S-S*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
23+1000	*23+1500*	*23+1700*	*1043705*	*1465622*	*25+2600*	*25+2750*	*25+290*	*1044127*	*1467717*	*Tramo recto*		
25+2600	*25+2750*	*25+2900*	*1044127*	*1467717*	*26+3800*	*26+3500*	*26+370*	*1044375*	*1468766*	*Retorno N-N sur de la Floresta*		
28+3700	*28+3000*	*28+3200*	*1044791*	*1470608*	*29+2500*	*29+1600*	*29+180*	*1045138*	*1471416*	*Tramo recto*		
29+2500	*29+1600*	*29+1800*	*1045138*	*1471416*	*30+3750*	*30+3005*	*30+290*	*1045616*	*1472447*	*Retorno N-N al sur de El Burro se ubica ADS Pailitas*		
32+5900	*32+5200*	*32+5110*	*1046387*	*1474487*	*37+3000*	*37+2115*	*37+200*	*1048271*	*1478761*	*Tramo recto*		
44+9400	*45+1355*	*45+1000*	*1049337*	*1485787*	*48+1600*	*48+4000*	*48+370*	*1048825*	*1488894*	*Tramo recto*		
48+1	*48+4*	*48+3*	*1048825*	*1488894*	*49+1*	*49+3*	*49+320*	*1048621*	*1489831*	*Retorno N-N*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
60	00	70			30	50						
49+1300	49+3500	49+3200	1048621	1489831	51+2600	51+5000	51+470	1048012	1491862	Tramo recto		
51+2600	51+5000	51+4700	1048012	1491862	51+9500	52+2000	52+160	1047758	1492503	Retorno S-S		
51+9500	52+2000	52+1600	1047758	1492503	54+0500	54+2700	54+250	1047236	1494519	Tramo recto		
56+8600	57+1000	57+1600	1046747	1497110	64+1000	64+2665	64+380	1049047	1502879	Tramo recto		
64+1000	64+2665	64+3800	1049047	1502879	64+9000	65+0700	65+180	1049712	1503209	Retorno doble		
64+9000	65+0700	65+1800	1049712	1503209	69+4400	69+6000	69+690	1052978	1506122	Tramo recto		
69+4400	69+6000	69+6900	1052978	1506122	70+1400	70+3000	70+390	1053363	1506703	Retorno N-N		
70+	70+	70+	1053363	1506703	72+	72+	72+500	1054724	1508744	Tramo recto		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

1400	*3000*	*3900*			*4200*	*4000*				
79+7200	*81+9200*	*81+8330*	*1061324*	*1511078*	*80+4100*	*82+6005*	*82+615*	*1061557*	*1511708*	*Retorno doble al norte de Curumaní*
80+4100	*82+6005*	*82+5115*	*1061557*	*1511708*		*88+2445*	*88+305*	*1518145*	*1062000*	*Tramo recto*

Obligación	***Observaciones ANLA***

Parámetros de diseño geométrico de la doble calzada:

Parámetro		***Valor***	***Unidad***
Velocidad de diseño		*100*	*Km/h*
Tipo de carretera		*Primaria*	*-*
Ancho de la calzada		*7,3*	*m*
Ancho de la berma	*Interna*	*1,0*	*m*
	Externa	*2,5*	*m*
Bombeo de la calzada		*2,0*	*%*
Radio mínimo		*415*	*m*
Espirales	*Mínima*	*68*	*m*
	Máxima	*503*	*m*
Longitud máxima de la tangente		*1.500*	*m*
Peralte máximo		*6,5*	*%*
Pendiente mínima		*0,5*	*%*
Longitud mínima de la curva vertical		*70*	*m*
K mínimo	*Cóncava*	*37*	*m/%*
	Convexa	*58*	*m/%*
Distancia mínima entre PIVs		*280*	*m*

X

De acuerdo con lo reportado en los documentos denominados "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" y "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671", los parámetros de diseño geométrico de la doble calzada serán implementados por la Autopista Magdalena Medio S.A.S. en los tramos 2, 3 y 4 (parcial) y Autopista del Río Grande S.A.S. en los tramos 4 (parcial) y 7, respectivamente.

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td colspan="2">Obligación</td><td>Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sección transversal típica:
La sección transversal típica corresponde a una vía de dos calzadas de doble carril cada una (carriles de 3,65 m de ancho); dos bermas por calzada, una interior de 1 m de ancho y otra exterior de 2,5 m de ancho; un separador central de 9,3 m de ancho; y una zona de control ambiental al exterior de cada calzada de 14,55 m de ancho cada una.</td><td>X</td><td>De acuerdo con lo reportado en los documentos denominados "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" y "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671", esta obligación será asumida por la Autopista Magdalena Medio S.A.S. en los tramos 2, 3 y 4 (parcial) y Autopista del Río Grande S.A.S. en los tramos 4 (parcial) y 7, respectivamente.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obligación</td><td>Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Realineamientos geométricos:
<table>
<tr><th rowspan="2">PR INICIO</th><th colspan="2">PR Diseño</th><th colspan="2">COORDENADAS</th><th rowspan="2">PR FINAL</th><th colspan="2">PR Diseño</th><th colspan="2">COORDENADAS</th><th rowspan="2">Observaciones</th></tr>
<tr><th>NORTE</th><th>SUR</th><th>ESTE</th><th>NORTE</th><th>NORTE</th><th>SUR</th><th>ESTE</th><th>NORTE</th></tr>
<tr><td colspan="11">TRAMO 2 Caño Alegre – Puerto Araújo</td></tr>
<tr><td>81+720</td><td>81+9155</td><td>81+8500</td><td>945510</td><td>1138335</td><td>81+975</td><td>82+150</td><td>82+100</td><td>945685</td><td>1138523</td><td>Diseño geométrico</td></tr>
<tr><td>82+460</td><td>82+6400</td><td>82+5850</td><td>946119</td><td>1138753</td><td>82+830</td><td>83+030</td><td>82+945</td><td>946332</td><td>1139103</td><td>Diseño geométrico</td></tr>
<tr><td>82+900</td><td>83+1000</td><td>83+0155</td><td>946333</td><td>1139110</td><td>83+400</td><td>83+600</td><td>83+510</td><td>946397</td><td>1139580</td><td>Diseño geométrico</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>Al respecto, el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. informa en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente: "(…) los realineamientos quedaran distribuidos como se describe a continuación:

Concesionaria Autopista Magdalena Medio: Le corresponde los realineamientos relacionados en la Tabla para los Tramos 2 y 3.

Concesionaria Autopista Río Grande: Le corresponde los realineamientos relacionados en la Tabla para los Tramos 4 y 7.

Nota. Al Concesionario 1 no le corresponde lo relacionado en la Tabla para el Tramo 4 dado que está fuera de su área de intervención"

Ahora bien, el Concesionario Autopista del Río Grande</td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
84+6500	*84+875*	*84+7600*	*945907*	*1140686*	***84+870***	*85+050*	*84+970*	*945801*	*1140871*	*Diseño geométrico*		*S.A.S., indica en el documento denominado "2. Matriz.2 Obligaciones Expediente LAM 5671" que asumirá los derechos y obligaciones sobre el Tramo 4 (parcial) y 7 (total).* *En atención a lo anterior y una vez verificados los diseños geométricos, la ANLA concluye lo siguiente:* - *Concesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S. estará a cargo de 15 realineamientos geométricos en el Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araújo. De estos, trece (13) se localizarán o están localizados entre el PR81+720 y PR120+540 de la RN4510 y dos (2) entre el PR2+150 al 30+500 de la RN4511.* *Y en el Tramo 3 Puerto Araújo – La Lizama tendrán a cargo cuatro (4) realineamientos localizados entre el PR118+840 al PR147+040 de la RN4511.* - *Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. asumirá un (1) realineamiento en el Tramo 4 La Lizama – San Alberto (entre el PR86+400 al PR86+900) y 7 en el Tramo 7 La Mata – San Roque. Estos últimos se localizan o localizarán entre el PR13+300 al PR84+750.*
89+4000	*89+6650*	*89+6400*	*946092*	*1145033*	***89+920***	*90+185*	*90+150*	*946291*	*1145501*	*Diseño geométrico*		
99+9000	*100+1850*	*100+1700*	*947408*	*1154560*	***100+220***	*100+515*	*100+435*	*947398*	*1154841*	*Diseño geométrico*		
102+6700	*102+8800*	*102+8800*	*946373*	*1157033*	***103+810***	*103+865*	*103+880*	*946834*	*1157805*	*Diseño geométrico*		
103+9400	*104+0100*	*104+0100*	*946881*	*1157926*	***104+420***	*104+230*	*104+430*	*947221*	*1158044*	*Diseño geométrico*		
104+6000	*104+4000*	*104+6100*	*947379*	*1157942*	***105+700***	*105+545*	*105+695*	*948194*	*1158218*	*Diseño geométrico*		
106+2800	*106+1255*	*106+2755*	*948462*	*1158731*	***106+730***	*106+600*	*106+710*	*948435*	*1159142*	*Diseño geométrico*		

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
107+670	*107+545*	*107+650*	*947981*	*1159972*	***108+000***	*107+995*	*107+975*	*947741*	*1160172*	*Diseño geométrico*		*Así las cosas, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los realineamientos geométricos de acuerdo con los respectivos abscisados autorizados en la licencia ambiental.*
118+980	*118+830*	*118+950*	*947320*	*1170028*	***119+240***	*119+095*	*119+200*	*947287*	*1170261*	*Diseño geométrico*		
120+290	*120+145*	*120+250*	*946785*	*1171191*	***120+540***	*120+410*	*120+500*	*946613*	*1171360*	*Diseño geométrico*		
2+150	*2+140*	*2+150*	*953106*	*1182733*	***2+460***	*2+460*	*2+455*	*953341*	*1182921*	*Diseño geométrico*		
30+100	*30+175*	*30+190*	*971752*	*1200518*	***30+500***	*30+600*	*30+585*	*972099*	*1200664*	*Diseño geométrico*		
TRAMO 3 Puerto Araújo – La Lizama												
118+840	*118+770*	*118+630*	*1035665*	*1252719*	***119+200***	*119+115*	*118+980*	*1035829*	*1253018*	*Diseño geométrico*		
127+800	*127+710*	*127+580*	*1040914*	*1259823*	***128+120***	*128+020*	*127+885*	*1041025*	*1260108*	*Diseño geométrico*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación											***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
129+0000	*128+9000*	*128+8000*	*1041194*	*1260960*	***129+400***	*129+290*	*129+170*	*1041403*	*1261288*	*Diseño geométrico*		
146+5000	*146+3750*	*146+2750*	*1049430*	*1276195*	***147+040***	*146+910*	*46+810*	*1049774*	*1276601*	*Diseño geométrico*		
TRAMO 4 La Lizama – San Alberto												
86+4000	*86+3400*	*86+3000*	*1074289*	*1347953*	***86+900***	*86+860*	*86+740*	*1074580*	*1348277*	*Diseño geométrico*		
TRAMO 7 La Mata – San Roque												
13+3000	*13+4000*	*13+3900*	*1044062*	*1456124*	***13+715***	*13+770*	*13+800*	*1044079*	*14564999*	*Diseño geométrico*		
29+3200	*29+2400*	*29+2700*	*1045158*	*1471484*	***29+600***	*29+540*	*29+550*	*1045308*	*14717255*	*Diseño geométrico*		
57+6455	*57+8485*	*57+9400*	*1047122*	*1497795*	***57+955***	*58+205*	*58+250*	*1047173*	*14980992*	*Diseño geométrico*		
66+4755	*66+6455*	*66+7500*	*1051130*	*1503859*	***66+730***	*66+905*	*67+000*	*1051332*	*15040002*	*Diseño geométrico*		

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

82+2300	*84+3500*	*84+4150*	*1061695*	*1513507*	***82+600***	*84+730*	*84+780*	*1061578*	*1513856*	*Diseño geométrico*
82+6300	*84+7600*	*84+7100*	*1061557*	*1513878*	***82+955***	*85+080*	*85+140*	*1061420*	*1514156*	*Diseño geométrico*
83+9200	*86+0500*	*86+1100*	*1061356*	*1515119*	***84+750***	*86+840*	*86+890*	*1061479*	*1515876*	*Diseño geométrico*

Obligación	***Observaciones ANLA***
2.1.5 Manejo de taludes: ***Para el Tramo 2 los taludes de relleno*** *se conformarán con una pendiente 1,5H: 1V, en los casos donde los cortes en la calzada nueva superen la altura crítica, se conformarán bermas de 3 m de ancho entre las alturas máximas hasta llegar a la altura deseada.* ***Para el Tramo 3,*** *se establecen las siguientes pendientes para los taludes de corte:*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente:* *"Corresponde a La Concesionaria Autopista Magdalena Medio lo relacionado con los Terraplenes del Tramo 2 y el Tramo 3 y los terraplenes que le correspondan del tramo 4 hasta el PR9+890 de la ruta 4513, coordenada (1057840E, 1283507N) (…).* *Y el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., informa en el documento "2. Matriz.2 Obligaciones Expediente LAM 5671", lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7*

Sector	***PR correspondientes***	***Ancho de Berma (m)***	***Corte***	***Notas***
1	*PR 61+000 - PR 74+863*	*3*	*0,75 H:1,0 V*	*(1),(5),(6)*
2	*PR 74+863 - PR 87+376*	*5*	*0,75 H:1,0 V*	*(2),(5),(6)*
3	*PR 87+376 - PR 100+770*	*3*	*1,0 H :1,0V*	*(3),(5),(6)*
4	*PR 100+770 - PR 112+061*	*3*	*0,75 H:1,0 V*	*(2),(6),(4)*

Para el Tramo 3 *los terraplenes deberán ser con pendiente de 1,5H: 1V para las alturas menores a los 5 metros y de 2H:1V para alturas superiores.*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>Para el Tramo 4, los terraplenes deben conformarse con pendientes de 1,5H: 1V para alturas menores a los 5 m y de 2H: 1V para alturas superiores. Para cortes mayores a los 8 m de altura se recomienda realizar una impermeabilización con concreto o mortero proyectado con un espesor de 0,05 m, para cortes menores a los 8 m de altura se recomienda realizar una revegetalización con ayuda de un manto temporal compuesto de fibras sintéticas y/o naturales para ayudar a acelerar el proceso de vegetalización.

Para el Tramo 7, los taludes de corte se conformarán con una pendiente desde 0,5H: 1V hasta 1,25H: 1V; en el caso de terraplenes se recomienda configurar una pendiente transversal de aproximadamente el 4% para evacuación de aguas sin que se erosione la superficie.

PARAGRAFO. – Además de lo anterior, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe tener en cuenta las recomendaciones establecidas en el EIA para los Tramos 3, 4 y 7.</td><td></td><td>(total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."

Considerando lo expuesto anteriormente ANLA determina que el manejo de taludes se distribuye así:

- Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá cumplir con lo dispuesto para el manejo de taludes en los Tramos 2, 3 y 4 (PR 0+000 – 9+525). Y tener en cuenta las recomendaciones establecidas en el EIA para dichos tramos.
- Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo del manejo de taludes en los Tramos 4 (PR11+350 – 90+600) y 7. Y deberá tener en cuenta las recomendaciones establecidas en el EIA para dichos tramos.</td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>2.1.6 Puentes peatonales: Se autoriza la construcción de los siguientes puentes peatonales:

Puentes peatonales Tramo 2
<table><tr><th>PR Diseño</th><th>Observación</th></tr><tr><td>96+940</td><td>Acceso Puerto Boyacá. Incluye paradero</td></tr><tr><td>109+350</td><td>Acceso Escuela y Vda. Morro Caliente</td></tr><tr><td>115+770</td><td>Acceso Vda. Palagua</td></tr><tr><td>123+910</td><td>Acceso Vda Isla Carbonera y batallón Bárbula</td></tr><tr><td>125+350</td><td>Acceso Escuela Isla Carbonera</td></tr><tr><td>130+100</td><td>Acceso al centro poblado Pto. Servíez (Incluye paradero)</td></tr></table></td><td>X</td><td>De acuerdo con lo reportado en el documento denominado "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. asumirá licenciamiento de los puentes peatonales correspondientes a los Tramos 2 y 3.

En tanto que el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta en el documento "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671" los puentes peatonales</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr>
<td>
<table>
<tr><td>4+250</td><td>Pto. Zambito (Incluye paradero)</td></tr>
<tr><td>46+200</td><td>Acceso San Juan de la Carretera (Incluye paradero)</td></tr>
</table>
Puentes peatonales Tramo 3
<table>
<tr><th>PR Diseño</th><th>Observación</th></tr>
<tr><td>73+900</td><td>Escuela Republica Española. Vda. La Riaga</td></tr>
<tr><td>97+200</td><td>Escuela Pto. Nuevo. La Rochela (Incluye paradero)</td></tr>
<tr><td>-</td><td>Se ubicara puente peatonal donde se ubique Escuela Santa Ana</td></tr>
<tr><td>108+500</td><td>Escuela Centro educativo Guayabal Sede C (Escuela Simón Bolívar) de la Vereda Aguas blancas</td></tr>
<tr><td>113+800</td><td>Escuela Guayabal (Incluye paradero)</td></tr>
<tr><td>119+100</td><td>Escuela Oponcito (Incluye el paradero)</td></tr>
</table>
Puentes peatonales Tramo 4
<table>
<tr><th>PR Diseño</th><th>Observación</th></tr>
<tr><td>12+300</td><td>Sede Educativa Tagui. Acceso Vda. San Rafael de Payoa</td></tr>
<tr><td>15+560</td><td>Acceso vereda La Raya – escuela Vizcaina</td></tr>
<tr><td>22+650</td><td>Sede Educativa Cayumbita. Acceso Puerto Wilches + Paradero</td></tr>
<tr><td>29+870</td><td>Acceso Caserio Las Pampas</td></tr>
<tr><td>41+220</td><td>Vda. Llano Grande. Sede Educativa</td></tr>
<tr><td>49+650</td><td>Faltaría el puente peatonal para la Escuela La Retirada y el Caribe</td></tr>
<tr><td>61+660</td><td>Acceso San Rafael de Lebrija y Papayal. Incluye paradero</td></tr>
<tr><td>67+600</td><td>Acceso poblado y escuela 20 de julio. Ubicación depende escuela</td></tr>
</table>
</td>
<td></td>
<td>que incluye la Licencia Ambiental para el Tramo 4 y 7.

En atención a lo anterior, esta Autoridad Ambiental considera que:

- Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. construirá ocho (8) puentes peatonales en el Tramo 2 y seis (6) puentes peatonales en el Tramo 3, de acuerdo con lo autorizado en la licencia ambiental.
- Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. construirá 10 puentes peatonales en el Tramo 4 y 8 puentes peatonales en el Tramo 7, de acuerdo con lo autorizado en la licencia ambiental.

Al respecto, en el acápite Infraestructura construida por Concesionario Ruta del Sol S.A.S. e infraestructura pendiente por construir se presenta los puentes peatonales pendientes por construir por cada uno de los cesionarios.</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>

79+260	Acceso La Llana
88+400	Acceso barrio El Oasis

Puentes peatonales Tramo 7

PR Diseño	Observación
3+210	Comunidad y escuela El Trapiche y Vereda Caño Alonso
6+570	Vda. Meléndez, La Cabaña y corregimiento San Bernardo
15+970	Acceso Vda. Manjarres
19+180	Acceso Vdas. Vegas Lindas 1 y El Lucero
58+240	Escuela Campo Alegre
63+250	Comunidad y Escuela Vda. Las Tijeras
63+750	Comunidad y Escuela Vda.Caño Grande
84+230	Comunidad y Escuela Vda. La Carolina

</td><td></td><td></td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>

2.1.7 Obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente con intermitente, y el drenaje propio de la vía.

Puentes tramo 2

Ruta	PR	Nombre de la Fuente	Descripción	Coordenadas	
				Este	Norte
45-10	PR 100++118	Caño Sacamujeres	1 Puente de 30,50 m de luz	947414	1154562
	PR 103+260	Caño Caimital o Pavas	2 Puentes de 15,0 m de luz	946329	1157462
	PR 111+752	Caño Palagua	1 Puentes de 36,0 m de luz	947268	1163120

</td><td></td><td>*En el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. asume los puentes autorizados en los Tramos 2 y 3. En tanto que en lo que concierne al Tramo 4, indica lo siguiente:*

"(…) Frente al derecho otorgado a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos de esta cesión, asumirá licenciamiento parcial del Tramo 4 desde el PR0+0000 hasta el PR9+890 (coordenadas Este 1057834 y Norte 1283506) de la RN 4513. (…) Dado lo anterior, la Concesionaria Autopista Magdalena Medio, no asume el licenciamiento de ninguno de los puentes peatonales (SIC)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="7">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td rowspan="9">45-11</td><td>PR 0+004</td><td>Río El Ermitaño</td><td>1 Puente de 33,0m de luz</td><td>951392</td><td>1181489</td><td rowspan="9"></td><td rowspan="9">otorgados para el Tramo 4, pues se encuentran ubicados en el tramo parcial que corresponde a la Concesionaria Autopista Río Grande"

Por otro lado, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta en el documento "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671" los puentes y pontones autorizados en las Resoluciones 997 de 2012, 904 de 2014 y 596 de 2015, para los Tramos 4 y 7.

Así las cosas y de acuerdo con las modificaciones de licencia ambiental, se concluye lo siguiente:

- Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. estará a cargo de 12 puentes en el Tramo 2 autorizados mediante Resolución 997 de 2012, 8 en el Tramo 3 autorizados mediante Resolución 997 de 2012 y 1 en el Tramo 4 autorizado mediante Resolución 1186 de 2013.

- Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será el responsable de 8 puentes en el Tramo 4 autorizados mediante Resoluciones 997 de 2012 y 904 de 2014. En el Tramo 7 se encuentran licenciados 16 pontones y 17 puentes autorizados mediante Resoluciones 997 de 2012, 904 de 2014 y 596 de 2015.</td></tr>
<tr><td>PR 1+540</td><td>Río Zambito</td><td>1 Puente de 27,6 m de luz</td><td>952586</td><td>1182434</td></tr>
<tr><td>PR 12+799</td><td>Río Baúl</td><td>1 Puente de 36,0 m de luz</td><td>959836</td><td>1190796</td></tr>
<tr><td>PR 23+088</td><td>Caño Cachimbero</td><td>1 Puente de 36,0 m de luz</td><td>966410</td><td>1197516</td></tr>
<tr><td>PR 28+140</td><td>Caño Negro</td><td>1 Puente de 36,0 m de luz</td><td>969829</td><td>1200979</td></tr>
<tr><td>PR43 +610</td><td>Quebrada La Caimana</td><td>1 Puente de 18,0 m de Luz</td><td>938867</td><td>1103811</td></tr>
<tr><td>PR 45+135</td><td>Río San Juan</td><td>1 Puente de 50,0 m de Luz</td><td>982637</td><td>1208007</td></tr>
<tr><td>PR 56+727</td><td>Río Sinaí</td><td>1 Puente de 24,0 m de Luz</td><td>940346</td><td>1116853</td></tr>
<tr><td>PR 57+096</td><td>Quebrada El Águila</td><td>1 Puente de 27,0 m de Luz</td><td>940399</td><td>1117220</td></tr>
<tr><td colspan="7">Puentes tramo 3
<table><tr><th rowspan="2">PR</th><th rowspan="2">Nombre de la fuente</th><th rowspan="2">Descripción</th><th colspan="2">Coordenadas origen MAGNAS SIRGAS</th></tr><tr><th>Este</th><th>Norte</th></tr><tr><td>PR 68+750</td><td>Río Guayabito</td><td>Puente L: 78,10</td><td>1002709</td><td>1216472</td></tr><tr><td>PR 75+750</td><td>Quebrada La Parra</td><td>Puente L: 24</td><td>1007898</td><td>1221155</td></tr><tr><td>PR 88+270</td><td>Quebrada Aguas Negras</td><td>Puente L: 30</td><td>1016994</td><td>1229608</td></tr><tr><td>PR 92+780</td><td>Quebrada La India</td><td>Puente L: 24,17</td><td>1020522</td><td>1232332</td></tr></table></td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

PR 96+340	*Río Opón*	*Puente L: 150*	*1022463*	*1235258*
PR 132+240	*Quebrada La Vizcaína*	*Puente L: 39*	*1042249*	*1263934*
PR 143+900	*Quebrada El Zarzal*	*Puente L: 39*	*1048098*	*1273939*
PR 146+290	*Quebrada Las Margaritas*	*Puente L: 30*	*1049323*	*1276027*

Puentes tramo 4

PR	***Nombre de la fuente***	***Descripción***	***Coordenada (MAGNA SIRGAS origen Bogotá)***	
			Este	***Norte***
PR 12+350	*Quebrada Payoa*	*Puente L: 39 m*	*1057067*	*1285796*
PR 21+600	*Quebrada La Cayumbita*	*Puente L: 33 m*	*1056617*	*1294468*
PR 47+120	*Quebrada Santos Gutiérrez*	*Puente L: 27 m*	*1057725*	*1319219*
PR 47+280	*Canal Los Santos Gutiérrez*	*Puente L: 21 m*	*1057728*	*1319228*
PR 49+980	*Quebrada Paraguay*	*Puente L: 18 m*	*1322031*	*1057576*
PR 60+550	*Quebrada Payandé*	*Puente L: 12 m*	*1058214*	*1330897*
PR 67+680	*Río Cáchira*	*Puente L: 33 m*	*1060521*	*1335530*

En el acápite Infraestructura construida por Concesionario Ruta del Sol S.A.S. e infraestructura pendiente por construir se presenta el listado de puentes construidos por el anterior concesionario y los pendientes por construir.

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>

Puentes tramo 7

Abscisa	Tipo	Corriente	Luz del Puente (M)	Coordenada (MAGNA SIRGAS origen Bogotá)	
				Este	Norte
1+882	Pontón	Pontón 16A	10,00	1048483	1446199
2+228	Pontón	Pontón 17	10,00	1048438	1446534
2+680	Puente	Quebrada El Guare	21,00	1048409	1446977
4+245	Pontón	Pontón 18	10,00	1048045	1447717
4+475	Puente	Caño San Alonso	15,00	1047567	1448567
5+090	Puente	Aliviadero	30,00	1047217	1449043
13+890	Puente	Caño Sucio o Las Palmeras	15,00	1044137	1456619
14+400	Pontón	Pontón 19	10,00	1044217	1457086
19+373	Puente	Quebrada El Lucero	21,00	1043262	1461934
19+843	Pontón	Pontón 20	10,00	1043217	1462404
20+669	Pontón	Pontón 21	7,5	1043345	1463222
21+985	Pontón	Pontón 22	10,00	1043616	1464494
22+068	Puente	Quebrada Los Laureles	15,00	1043614	1464579
23+945	Puente	Quebrada el	12,00	1043906	1466427

</td><td></td><td></td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Quemado					
25+063	*Puente*	*Quebrada el Tigre*	*18,00*	*1044095*	*1467503*		
46+494	*Pontón*	*Pontón 30*	*7,50*	*1049328*	*1487075*		
46+995	*Puente*	*Quebrada Jairo*	*12,00*	*1049280*	*1487617*		
49+457	*Puente*	*Quebrada Villa Mary*	*21,00*	*1048531*	*1490151*		
49+693	*Puente*	*Quebrada La Rayita*	*12,00*	*1049281*	*1485507*		
52+497	*Puente*	*Quebrada Tocaloa*	*12,00*	*1047652*	*1492806*		
53+646	*Pontón*	*Pontón 31*	*10,00*	*1047364*	*1493907*		
57+748	*Puente*	*Quebrada Aguacatal*	*15,00*	*1047059*	*1497680*		
62+564	*Puente*	*Quebrada Tijeras*	*10,00*	*1047399*	*1502329*		
64+948	*Puente*	*Quebrada Santa Isabel*	*7,50*	*1049543*	*1503104*		
69+557	*Pontón*	*Pontón 32*	*7,50*	*1052960*	*1506088*		
83+104	*Puente*	*Quebrada San Martin*	*18,00*	*1061725*	*1512267*		
85+091	*Puente*	*Caño Largo*	*17,10*	*1061419*	*1514167*		

Obligación	***Observaciones ANLA***	
Respecto a la localización de las obras de drenaje menores en los Tramos 2, 3, 4 y 7	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "2.1 Matriz 1.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
(consultar paginas 129 – 159 de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012.)		*Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos de esta cesión, asumirá licenciamiento de 499 obras de drenaje menores (444 Alcantarillas y 55 Box Coulverts) correspondientes al Tramo 2.* *(…) 389 obras de drenaje (306 Alcantarillas y 83 Box Coulverts) correspondientes al Tramo 3.* *Para el Tramo 4 se otorga permiso de ocupación para un total de 433 obras de drenaje menores, que para efectos de esta cesión, la Concesionaria Autopista Magdalena Medio, asumirá el licenciamiento de 88 obras de drenaje (68 Alcantarillas y 20 Box Coulverts) que corresponden al tramo de su encargo, que va desde el PR0+0000 hasta el PR9+890 de la RN 4513."* *Ahora bien, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en una tabla del documento "1. Matriz 1. Derechos Expedientes LAM5671", 343 obras de drenaje menor en el Tramo 4 y 261 en el Tramo 7. En total, 604 obras hidráulicas menores autorizadas en la Resolución 997 de 2012.* *Una vez se realizó la verificación documental del EIA y lo autorizado en la Licencia Ambiental se concluye lo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		siguiente para cada uno de los cuatro tramos: - ***TRAMO 2*** *Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado la construcción de 497 obras menores (441 alcantarillas, 1 alcantarilla – box coulvert, 55 cajones o box coulverts).* *Es importante mencionar que tres (3) alcantarillas que fueron presentadas en el capítulo 2.2.6.1 del Estudio de Impacto Ambiental no se incluyeron en la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 997 de 2012. Por tanto y de acuerdo con las 444 alcantarillas reportadas por Autopista Magdalena Medio S.A.S. en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" se concluye que están incluyendo dichas alcantarillas para la presente cesión parcial. Sin embargo, se aclara que la construcción de esas tres obras menores fue autorizada en la licencia ambiental 1372 de 2014, otorgada para la construcción de las variantes El Trique, Dos y Medio y San Pedro de La Paz.* - ***TRAMO 3*** *Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado la construcción de 389 obras menores (306 tuberías o alcantarillas y 83 alcantarillas de cajón o box coulverts).* ***TRAMO 4*** *Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado la construcción de 88 obras*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		menores (20 alcantarillas de cajón o box coulverts y 68 tuberías o alcantarillas). Estas obras fueron autorizadas posteriormente en la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado la construcción de 341 obras menores (119 alcantarillas de cajón o box coulverts y 226 tuberías o alcantarillas).* ***TRAMO 7*** *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado la construcción de 17 boxcoulvert y 25 alcantarillas en la calzada sur, así como 83 boxcoulvert y 149 alcantarillas en la calzada norte.* *Para más información se podrá revisar acápite Infraestructura construida por Concesionario Ruta del Sol S.A.S. e infraestructura pendiente por construir en donde se relacionan todas las obras hidráulicas menores autorizadas por esta Autoridad Ambiental para el proyecto objeto de cesión parcial.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Infraestructura asociada o conexa al proyecto ***Campamentos Transitorios:*** *Se autorizan campamentos transitorios compuestos por contenedores en cada frente de obra de 10 Km, y sanitarios portátiles con mantenimiento periódico por operador especializado.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) asumen la instalación de los campamentos transitorios y mantenimiento periódico de sanitarios portátiles en la etapa de construcción del proyecto.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Lo anterior se puede consultar en las matrices de cesión parcial de la licencia ambiental radicadas mediante oficio ANLA 20236200337062 del 02 de julio de 2023 y 20236200282372 del 28 junio de 2023. *Al respecto esta Autoridad Ambiental determina lo siguiente:* - *Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de los campamentos transitorios localizados en el Tramo 2, Tramo 3 y entre el PR 00+000 al PR9+525 del Tramo 4.* - *Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de los campamentos transitorios localizados entre el PR11+350 – PR90+600 del Tramo 4 y en el Tramo 7.*
Obligación		***Observaciones ANLA***
Plantas Industriales: *Se autoriza la instalación de las siguientes plantas industriales y cuya infraestructura y ubicación se presenta a continuación:* ***Infraestructura asociada a plantas industriales*** ***Planta industrial*** / ***Infraestructura Asociada*** *El Hato (PR 42+200 Ruta 45 - 11)* / *Portería, Planta de agua potable, tanque de reserva, generador de energía, comedor, oficinas administrativas, baños, centro médico, carpintería, planta de concreto, planta de asfalto, planta de suelos, lubricación y lavado, taller de equipos, laboratorio, almacén, Planta de tratamiento de aguas residuales domésticas, pesaje, estación de combustible, oficinas Concesionaría Ruta del Sol, planta de prefabricados.*	***X***	*De acuerdo con lo reportado en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. informa lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos de esta cesión, asumirá la autorización y obligaciones derivadas de la instalación de las Plantas Industriales El Hato, Nuevo Mundo y Carare, las cuales se localizan dentro de los tramos a cargo de la misma (…).*

<table>
<tr><th colspan="2">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>Nuevo Mundo (Acceso por el PR42+000 Ruta 45-11)</td><td>Portería, Planta de agua potable, tanque de reserva, generador de energía, comedor, oficinas administrativas, baños, enfermería, taller de mantenimiento, lubricación y lavado, almacén, plata de trituración, estación de combustible, Planta de tratamiento de aguas residuales domésticas.</td><td rowspan="4"></td><td rowspan="4">Y el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. incluye en el ítem 1.4 de la matriz "Derechos Expedientes LAM5671", la planta industrial La Ilusión, localizada en el Tramo 7.

En atención a lo anterior, esta Autoridad Ambiental determina que:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. estará a cargo de la infraestructura asociada a las plantas industriales El Hato, Nuevo Mundo y Carare. Las dos primeras plantas mencionadas anteriormente se localizan en el Tramo 2 en tanto que la planta industrial Carare se localiza en el Tramo 3.
- Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la planta industrial La Ilusión, localizada en el Tramo 7.</td></tr>
<tr><td>Carare (Acceso PR64+800 Ruta 45-11)</td><td>Portería, Planta de agua potable, oficinas administrativas, comedor, enfermería, baños, lubricación y lavado, taller de mantenimiento, almacén, generador de energía, tanques de reserva, estación de combustible, planta de trituración, Planta de tratamiento de aguas residuales domésticas.</td></tr>
<tr><td>La Ilusión (Acceso PR76+800 Ruta 45-15)</td><td>Portería, Planta de agua potable, tanque de agua de reserva, generador de energía y subestación, baños, 36 parqueaderos, comedor, almacén, taller de mantenimiento, lubricación y lavado, carpintería, laboratorio, producción y topografía, planta de trituración, planta de suelos, planta de tratamiento de aguas residuales domésticas, pesaje, estación de combustible, planta de asfalto, planta de concreto, oficinas administrativas, 62 dormitorios, bodegas, centro médico, lavandería.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obligación</td><td colspan="2">Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Peajes y Áreas de Servicio: Se autorizan las siguientes zonas de servicio y peajes, ubicadas como se relaciona a continuación:

Peajes y áreas de servicio
<table><tr><th rowspan="2">TRAMO</th><th rowspan="2">LUGAR</th><th colspan="2">ABSCISAS</th></tr><tr><th>Calzada Norte</th><th>Calzada Sur</th></tr><tr><td rowspan="2">Caño Alegre – Puerto Araújo</td><td>Peaje Zambito</td><td>PR9+090 al PR9+205</td><td>PR9+080 al PR9+195</td></tr><tr><td>Área de Servicio</td><td>PR8+180 al PR8+380</td><td>PR8+160 al PR8+360</td></tr></table></td><td>X</td><td>Al respecto, el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente:

"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos de esta cesión, asumirá el licenciamiento de los siguientes Peajes y Áreas de servicio:
- Peaje Zambito y su Área de servicio
- Peaje Aguas Negras y su Área de servicio</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="4">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td></td><td>Puerto Araújo – La Lizama</td><td>Peaje Aguas Negras</td><td>PR79+960 al PR80+070</td><td>PR79+810 al PR79+920</td><td></td><td rowspan="5">los cuales se localizan dentro de los tramos a cargo de la misma (…).

En tanto que, la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. no especifico en la matriz "Derechos Expedientes LAM5671" los peajes a su cargo.

Sin embargo, de acuerdo con los tramos otorgados en el contrato suscrito con la ANI y la localización de cada uno de los peajes, se determina lo siguiente:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable del peaje y área de servicio Zambito y el peaje y área de servicio Aguas Negras, localizados en el Tramo 2 y 3, respectivamente.
- Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo del peaje La Gómez localizado en el Tramo 4. Y peaje Pailitas y área de servicio Pailitas localizados en el Tramo 7.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Área de Servicio Aguas Negras</td><td>PR81+840 al PR81+980</td><td>PR81+640 al PR81+820</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>La Lizama – San Alberto</td><td>Peaje La Gómez</td><td>PR37+690 al PR37+800</td><td>PR37+630 al PR37+740</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>La Mata - Pailitas</td><td>Peaje Pailitas</td><td>PR28+440 al PR28+520</td><td>PR28+450 al PR28+540</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Área de servicio Pailitas</td><td>PR29+640 al PR29+920</td><td>PR29+640 al PR29+920</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Obligación</td><td>Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td colspan="5">Sitios para acopio y almacenamiento de materiales
Para las actividades de construcción de la segunda calzada de los tramos a licenciar, los sitios de acopio y almacenamiento de materiales se adecuarán en los frentes de obra, sobre el mismo derecho de vía adquirido; estas áreas deberán ser desprovistas de vegetación y alejadas de corrientes de agua y de la zona de ronda hidráulica de cauces.</td><td>X</td><td>En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de los sitios para acopio y almacenamiento de materiales requeridos para las actividades de construcción de la segunda calzada de los Tramos 2, 3, 4 y 7.</td></tr>
</table>

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Al respecto esta Autoridad Ambiental determina lo siguiente: - *Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de los sitios de acopio localizados en el Tramo 2, Tramo 3 y entre el PR 00+000 al PR9+525 del Tramo 4.* - *Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de los sitios de acopio localizados entre el PR11+350 – PR90+600 del Tramo 4 y en el Tramo 7.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Sitios de disposición de material sobrante de excavación *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. podrá disponer el material sobrante de excavación en el separador de la vía, cuya altura no podrá superar 1 m medido desde la cota correspondiente al nivel de los taludes de diseño y respetando la sección típica indicada en el EIA. Así mismo, el material de excavación generado en las fuentes de material que no sea reutilizado en algún componente del proyecto y por lo tanto corresponda a material sobrante, podrá ser dispuesto en la misma zona de la fuente de material para la recuperación morfológica de ésta.* ***Se autoriza la disposición de material sobrante de corte y excavación en los siguientes sitios:*** ***ZODME Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Serviéz PR81+500 a PR134+564 (RUTA45-10), y Puerto Serviéz – Puerto Araújo PR0+000 al PR61+500 (RUTA 45-11)***	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" indica que asumirá obligaciones derivadas de las ZODMES correspondientes al Tramo 2. En tanto que el Concesionario Autopista del Río Grande, estará a cargo de los derechos y obligaciones derivadas de las ZODMES localizadas en el Tramo 4 y 7.* *Por su parte, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., relaciona las ZODMES del Tramo 4 y 7 autorizadas en la Resolución 997 de 2012 y 040 de 2015 en la "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671".* *En atención a lo anterior, esta Autoridad Ambiental determina lo siguiente:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

<table>
<tr><th colspan="8">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td colspan="8" rowspan="12">
<table>
<tr><th rowspan="2">DENOMINACIÓN</th><th rowspan="2">AREA EFECTIVA (Ha)</th><th rowspan="2">VOLUMEN (m³)</th><th colspan="2">ABSCISA CALZADA SUR (RUTA 45-10)</th><th colspan="2">ABSCISA CALZADA NORTE (RUTA 45-10)</th></tr>
<tr><th>DESDE</th><th>HASTA</th><th>DESDE</th><th>HASTA</th></tr>
<tr><td>ZODME 1 (Maracaná)</td><td>1,0</td><td>63.006</td><td>82+940</td><td>83+120</td><td>83+020</td><td>83+200</td></tr>
<tr><td>ZODME 2 (La Damiana)</td><td>2,9</td><td>74.248</td><td>85+380</td><td>85+530</td><td>85+450</td><td>85+600</td></tr>
<tr><td>ZODME 3 (La Damiana)</td><td>4,5</td><td>152.447</td><td>89+270</td><td>89+670</td><td>89+310</td><td>89+700</td></tr>
<tr><td>ZODME 4 (Villa Clara)</td><td>3,0</td><td>164.856</td><td>91+110</td><td>91+420</td><td>91+160</td><td>91+475</td></tr>
<tr><td>ZODME 4B (San Felipe)</td><td>5,0</td><td>165.054</td><td>93+610</td><td>93+980</td><td>93+615</td><td>93+985</td></tr>
<tr><td>ZODME 5 (Hda Sortilegio)</td><td>9,9</td><td>173.868</td><td>95+355</td><td>95+835</td><td>95+355</td><td>95+835</td></tr>
<tr><td>ZODME 6 (La Unión)</td><td>3,6</td><td>32.180</td><td>98+200</td><td>98+630</td><td>98+170</td><td>98+600</td></tr>
<tr><td>ZODME 7 (Caimital)</td><td>1,7</td><td>53.572</td><td>101+780</td><td>101+980</td><td>101+780</td><td>101+970</td></tr>
<tr><td>ZODME 8 (Caimital)</td><td>4,3</td><td>132.009</td><td>103+460</td><td>103+900</td><td>103+430</td><td>103+880</td></tr>
</table>
</td><td rowspan="12"></td><td rowspan="12">

- *Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado la disposición de material sobrante de corte y excavación de las ZODMES relacionadas en el Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Serviéz PR81+500 a PR134+564 (RUTA45-10), y Puerto Serviéz – Puerto Araújo PR0+000 al PR61+500 (RUTA 45-11).*

- *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado la disposición de material sobrante de corte y excavación de las ZODMES relacionadas en el Tramo 4 La Lizama – San Alberto PR11+350 a PR90+600 y Tramo 7 La Mata – San Roque PR00+980 a PR87+100 (RUTA 45-15).*

</td></tr>
</table>

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

ZODME 10 (Morro caliente)	*1,6*	*39.749*	*108+260*	*108+580*	*108+180*	*108+500*
ZODME 11 (Vasconia)	*5,3*	*133.360*	*110+000*	*110+510*	*109+860*	*110+380*
ZODME 14 (La Arabia)	*1,7*	*35.568*	*117+300*	*117+750*	*117+180*	*117+630*
ZODME 15 (La Derrota)	*2,6*	*55.384*	*117+940*	*118+290*	*117+820*	*118+170*
ZODME 16 (Rosa verde)	*3,1*	*63.352*	*120+350*	*120+820*	*120+250*	*120+735*
ZODME 17 (El Triángulo)	*1,4*	*77.858*	*126+960*	*127+210*	*126+860*	*127+110*
ZODME 18 (La Argentina)	*2,5*	*63.810*	*129+100*	*129+400*	*128+990*	*129+280*
ZODME 19 (Bugamvilles)	*1,7*	*25.608*	*132+320*	*132+540*	*132+180*	*132+405*

ZODME Tramo 4 La Lizama – San Alberto PR0+000 a PR90+600

DENOMINACIÓN	***AREA (Ha)***	***VOLUMEN (m³)***	***ABSCISA (RUTA 45-13)***	
	PREDIO		***DESDE***	***HASTA***

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

ZODME 1	*0,96*	*19.000*	*45+800*	*45+960*
ZODME 2	*0,87*	*17.000*	*48+720*	*48+840*
ZODME 3	*0,80*	*17.500*	*51+590*	*51+730*
ZODME 4	*0,92*	*19.500*	*54+370*	*54+610*
ZODME 6	*0,88*	*18.500*	*60+860*	*61+000*
ZODME 7	*1,00*	*18.400*	*62+380*	*62+550*
ZODME 8	*0,87*	*18.500*	*65+240*	*65+350*
ZODME 9	*0,88*	*18.000*	*68+050*	*68+200*
ZODME 10	*0,88*	*19.000*	*70+380*	*70+540*
ZODME 11	*0,80*	*17.500*	*73+100*	*73+220*
ZODME 12	*0,80*	*17.500*	*74+940*	*75+100*
ZODME 14	*1,41*	*16.200*	*78+700*	*78+900*
ZODME 15	*1,40*	*22.000*	*83+880*	*84+100*
ZODME 16	*0,92*	*18.000*	*86+400*	*86+580*
ZODME 17	*0,91*	*15.514*	*89+030*	*89+160*
Capacidad de los ZODMES del Tramo 4		***305.114 m³***		

ZODME Tramo 7 La Mata – San Roque PR00+980 a PR87+100 (RUTA 45-15)

DENOMINACIÓN	***AREA (m²)***		***VOLUMEN (m³)***	***ABSCISA (RUTA 45-15)***	
	PREDIO	***EFECTIVA***		***DESDE***	***HASTA***
ZODME 1 "PR477"	*25.104,5*	*29.340,22*	*32.200*	*PR36+830*	*PR37+140*
ZODME 2 "138"	*23.422,08*	*18.390,00*	*20.105*	*PR36+180*	*PR36+370*

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ZODME 3 "PR473+200"	*56.907,82*	*52.031,27*	*57.200*	*PR33+020*	*PR33+300*		
ZODME 5 "137"	*41.679,97*	*36.752,30*	*40.400*	*PR27+520*	*PR27+880*		
ZODME 6 "130"	*12.873,27*	*10.304,66*	*10.146,80*	*PR17+800*	*PR17+970*		
ZODME 10 "101"	*18.794,35*	*14.186,72*	*15.338,35*	*PR12+640*	*PR12+900*		
ZODME 12 en la variante "BOTADERO PELAYA"	*32.892,24*	*29.127,68*	*32.000*	*PR9+440*	*PR9+710*		
ZODME 13 "PR447+400"	*112.482,88*	*105.793,40*	*116.300*	*PR6+820*	*PR7+230*		
ZODME 14 "Lote 46"	*24.602,89*	*20.533,13*	*22.500*	*PR2+600*	*PR2+950*		
Capacidad de los ZODMES del Tramo 7			***423.392,15 m³***				

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
PARÁGRAFO PRIMERO. OBLIGACIONES Y PROHIBICIONES FRENTE AL USO DE LAS ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN ZODME: *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, debe cumplir las obligaciones y acatar las prohibiciones que se relacionan a continuación respecto del uso de las ZODMES autorizadas y licenciadas para este proyecto, así:* 1. *Previo a la utilización de las ZODMES autorizadas y en un tiempo máximo de dos (2) meses siguientes a la ejecutoria de este acto administrativo, deberá realizar los análisis de estabilidad geotécnica bajo condición dinámica,*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones y prohibiciones frente al uso de las zonas de disposición de material sobrante de excavación durante las actividades de construcción de la segunda*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
drenada y bajo cargas externas para todos y cada uno de las ZODMES autorizados, cuyos resultados y soportes de laboratorio deben ser entregados a la ANLA antes de iniciar su disposición. Si como consecuencia del análisis solicitado se modifican los diseños (geometría, áreas y volúmenes) de los ZODMES, se deberán realizar los ajustes correspondientes. *2. Los escombros producto de la demolición, podrán ser dispuestos por la Concesionaria en:* *3. Las escombreras municipales del área, para lo cual se deberá remitir a esta Autoridad, en el primer Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA, copia de los permisos con que cuentan dichas escombreras para su operación. Al finalizar las obras, se deberán presentar los certificados con fechas, origen del material dispuesto, volúmenes y tipo de material.* *4. En los núcleos de los ZODME autorizados, previa clasificación y trituración de los materiales. Los escombros de demolición a disponer en los ZODME serán exclusivamente aquellos constituidos por tierras y áridos mezclados, piedras, restos de hormigón, ladrillos y restos de pavimento asfáltico;* *5. Previo a la utilización de las ZODME la Concesionaria deberá presentar comunicación del aval de los dueños de los predios en los cuales se pretenden conformar las ZODME y establecer de manera expresa los usos finales de cada una de estas áreas.* *6. La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. deberá reportar en los Informes de Cumplimiento Ambiental —ICA correspondientes a cada periodo, los volúmenes de corte y excavación totales, los volúmenes reutilizados en las actividades propias del proyecto vial y los volúmenes dispuestos en los sitios de disposición de material sobrante autorizados en la presente licencia ambiental.* ***A la Concesionaria le está expresamente prohibido:*** *1. La entrega y/o suministro de material sobrante de excavación del proyecto a terceros.* *2. La disposición en los ZODME de residuos como: metales, cristales, materiales refractados, plásticos, yesos y maderas, los cuales deberán*		*calzada de los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
gestionarse de acuerdo a lo establecido en la ficha de manejo ambiental GA-04 (Manejo de residuos sólidos, domésticos, industriales y peligrosos) del PMA del proyecto.		
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Del Tramo 4 1. *Ajustar el diseño de la ZODME 2 de manera que se restrinja la zona de ronda de la corriente hídrica que cruza el predio por el sector oriental, en el diseño se debe detallar dicha restricción (zona de ronda corriente hídrica), así como la citada fuente hídrica.* 2. *Allegar un estudio correspondiente a garantizar la funcionalidad hidráulica de la obra menor 103N (K60+902), de manera que se garantice el adecuado drenaje de la ZODME 6* 3. *Ajustar el diseño de drenaje de la ZODME 9, de manera que se garantice el libre flujo de su drenaje y su entrega de manera adecuada al entorno inmediato.*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. Lam5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671).".* *Así las cosas, el cesionario (Autopista del Río Grande S.A.S.) será responsable de la implementación de esta obligación, referente al ajuste de diseños de las ZODMES 2 y 9, así como el estudio hidráulico de la obra menor 103N, previo al desarrollo de las actividades en las ZODMES. Conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Del Tramo 7 1. *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, debe realizar el ajuste del diseño de la ZODME 3 "PR473+200", de manera que se restrinja la zona de ronda de la corriente hídrica que cruza el predio por el sector suroriental (vértice 11 al 1). En el diseño se debe detallar dicha restricción (zona de ronda), así como la citada corriente hídrica.* 2. *Previo a la utilización de la ZODME 1 "PR477" del tramo 7, la Concesionaria deberá restablecer los drenajes naturales de las aguas provenientes de la zona oriental (zona alta), del predio, los cuales se encuentran obstruidos de manera antrópica, de manera que se garantice el adecuado flujo de*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. Lam5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671).".* *Así las cosas, el cesionario (Autopista del Río Grande S.A.S.) será responsable de la implementación de esta obligación previo al desarrollo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
las aguas de la zona y se eviten represamientos en el sector oriental del predio.		*de las actividades en las ZODMES, conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
PARÁGRAFO SEGUNDO. *– En caso que la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, requiera de sitios adicionales para la disposición de material sobrante de excavación del proyecto, debe solicitar formalmente ante esta Autoridad la modificación de la Licencia Ambiental, identificando zonas aledañas a vías existentes, que correspondan a hondonadas o depresiones naturales y que no intervengan rondas de protección o llanuras de inundación de cuerpos de agua; y adicionalmente anexar para cada sitio de depósito, la información relacionada con:* 1. *Localización georreferenciada y planos topográficos con planimetría y altimetría.* 2. *Parámetros de diseño y planos a escala 1:5000 o mayores, correspondientes a las obras de infraestructura necesarias para la adecuación del área (drenajes y subdrenajes, estructuras de confinamiento y contención y taludes, entre otros).* 3. *Planta y perfiles del desarrollo del relleno, donde se presenten las diferentes etapas de su ejecución.* 4. *Análisis de factores de seguridad y riesgo de desplazamiento ante cargas externas.* 5. *Ubicación de las vías de acceso al sitio, con la información correspondiente al diseño y medidas de manejo ambiental de éstas durante su utilización; igualmente, determinar las medidas a Implementar para que una vez terminada la actividad los accesos sean entregados en iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente.* 6. *Identificación de viviendas, cuerpos de agua y vegetación a remover (inventario forestal).* 7. *Relación de los volúmenes de material a disponer en cada uno de los sitios identificados, indicando su procedencia de acuerdo a cada tramo del Proyecto y determinación de la ruta a seguir por los vehículos que transportarán el material.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones y prohibiciones frente al uso de las zonas de disposición de material sobrante de excavación durante las actividades de construcción de la segunda calzada de los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
8. Propuesta de adecuación final del relleno y programa de revegetalización (diseño paisajístico). *9. Identificación de los usos finales de cada uno de los sitios de disposición.*		
Obligación	***Observación***	
ARTÍCULO TERCERO. – *La Licencia Ambiental que se otorga a la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, lleva implícito el uso, aprovechamiento o afectación de los recursos naturales renovables indicados a continuación:*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones y prohibiciones frente al uso, aprovechamiento o afectación de los recursos naturales renovables durante las actividades de construcción de la segunda calzada de los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *De acuerdo con lo anterior y de la revisión efectuada, esta obligación es aplicable a las dos concesiones, correspondiendo a Autopista Magdalena Medio S.A.S. los tramos 2, 3 y 4 (parcial) y Autopista del Río Grande S.A.S. el tramo 4 (parcial) y tramo 7, respectivamente.* *En las siguientes filas se realiza el análisis específico de cada uno de los permisos cedidos a las partes.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES – *Se autoriza la concesión de aguas de las siguientes fuentes superficiales, para la construcción de los tramos rectos viales 2, 3, 4 y 7 y su infraestructura asociada, así:* ***Fuentes de Captación de Agua Tramo 2***	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. informa en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio, para efectos*

<table>
<tr><th colspan="6">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td rowspan="2">FUENTE</td><td rowspan="2">ABSCISA</td><td colspan="2">Coordenadas Captación</td><td rowspan="2">Caudal mínimo – Qm (lt/s)</td><td rowspan="2">Caudal solicitado Qs (lt/s)</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td>Norte</td><td>Este</td></tr>
<tr><td>Quebrada Velásquez</td><td>93+010</td><td>1148502</td><td>945619</td><td>2368</td><td>0,46</td><td rowspan="19"></td><td rowspan="19">de esta cesión, asumirá la autorización de la Concesión de agua superficial de doce (12) fuentes hídricas en el Tramo 2, (…) de nueve (9) fuentes hídricas en el Tramo 3

(…)

La Concesionaria Autopista Magdalena Medio, no asume la autorización de Concesión de Aguas superficiales otorgadas sobre diez (10) fuentes hídricas en el Tramo 4, pues se encuentran ubicadas en el sector parcial que corresponde a la Concesionaria Autopista Río Grande".

En tanto que, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" las fuentes hídricas de captación en los Tramos 4 y 7 autorizadas en la Resolución 997 de 2012.

En atención a lo autorizado mediante la Resolución 997 de 2012 y a los tramos asignados a cada cesionario, se determina lo siguiente:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado concesión de aguas superficiales en 11 fuentes hídricas localizadas en el Tramo 2 y 9 fuentes hídricas localizadas en el Tramo 3. Conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
- Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Quebrada Saca Mujeres</td><td rowspan="4">100+118</td><td>1154635</td><td>947419</td><td rowspan="4">513</td><td rowspan="4">0,23</td></tr>
<tr><td>1154605</td><td>947503</td></tr>
<tr><td>1154533</td><td>947367</td></tr>
<tr><td>1154499</td><td>947465</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Caño Caimital o Pavas</td><td rowspan="4">103+260</td><td>1157524</td><td>946325</td><td rowspan="4">210</td><td rowspan="4">0,23</td></tr>
<tr><td>1157444</td><td>946489</td></tr>
<tr><td>1157433</td><td>946290</td></tr>
<tr><td>1157352</td><td>946434</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Caño Palagua</td><td rowspan="4">111+752</td><td>1163162</td><td>947262</td><td rowspan="4">1100</td><td rowspan="4">0,46</td></tr>
<tr><td>1163102</td><td>947326</td></tr>
<tr><td>1163099</td><td>947199</td></tr>
<tr><td>1163036</td><td>947258</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Río Ermitaño</td><td rowspan="4">134+000</td><td>1181586</td><td>951365</td><td rowspan="4">1420</td><td rowspan="4">0,46</td></tr>
<tr><td>1181505</td><td>951445</td></tr>
<tr><td>1181489</td><td>951308</td></tr>
<tr><td>1181408</td><td>951388</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Río Zambito</td><td rowspan="2">1+540</td><td>1182381</td><td>952610</td><td rowspan="2">94</td><td rowspan="2">0,23</td></tr>
<tr><td>1182424</td><td>952677</td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		1182508	*952623*				*concesión de aguas superficiales, en 10 corrientes hídricas localizadas en el Tramo 4 y 20 corrientes hídricas localizadas en el Tramo 7. Conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
		1182466	*952556*				
Río Baúl	*12+799*	*1190710*	*959874*	*1070*	*0,46*		
		1190824	*959927*				
		1190876	*959815*				
		1190762	*959762*				
Caño Cachimbero	*23+088*	*1197453*	*966417*	*475*	*0,23*		
		1197475	*966494*				
		1197575	*966465*				
		1197552	*966389*				
Caño Negro	*28+140*	*1200926*	*969756*	*73*	*0,23*		
		1200920	*969843*				
		1201017	*969850*				
		1201022	*969762*				
Caño La Caimana	*43+610*	*1207702*	*981174*	*122*	*0,23*		
		1207658	*981284*				
		1207752	*981321*				
		1207796	*981212*				
Río San Juan	*45+135*	*1207949*	*982600*	*798*	*0,46*		
		1207985	*982693*				
		1208079	*982657*				
		1208043	*982564*				
			Caudal total / tramo 2		***3,68***		

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

Fuentes de Captación de Agua Tramo 3

FUENTE	***ABSCISA***	***Coordenadas Captación***		***Caudal mínimo estimado Qm (lt/s)***	***Caudal solicitado Qs (lt/s)***
		Norte	***Este***		
Río Carare	*63+600*	*1213282*	*999059*	*46000*	*0,7*
Río Guayabito	*68+750*	*1216366*	*1002660*	*1836*	*0,46*
		1216507	*1002823*		
		1216598	*1002740*		
		1216458	*1002580*		
Quebrada La Parra	*75+780*	*1221078*	*1007902*	*187*	*0,23*
		1221212	*1008005*		
		1221287	*1007908*		
		1221162	*1007811*		
Quebrada Aguas Negras	*88+270*	*1229523*	*1016979*	*35*	*0,23*
		1229638	*1017104*		
		1229727	*1017021*		
		1229612	*1016897*		
Río Opón	*96+300*	*1235205*	*1022461*	*10500*	*0,46*
		1235348	*1022609*		
		1235411	*1022550*		
		1235283	*1022399*		
	115+300	*1249812*	*1034092*	*3500*	*0,46*

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Río La Colorada		*1249989*	*1034199*				
		1250059	*1034084*				
		1249886	*1033971*				
Río Oponcito	*119+000*	*1252784*	*1035724*	*815*	*0,23*		
		1252920	*1035797*				
		1252993	*1035700*				
		1252850	*1035620*				
Quebrada La Vizcaína	*131+520*	*1263937*	*1042304*	*226*	*0,23*		
		1264009	*1042358*				
		1264070	*1042278*				
		1263998	*1042223*				
Quebrada El Zarzal	*143+880*	*1273948*	*1048169*	*6*	*0,23*		
		1274047	*1048228*				
		1274108	*1048125*				
		1274009	*1048066*				

Fuentes de Captación de Agua Tramo 4

FUENTE	***ABSCISA***	***Coordenadas Captación***		***Caudal mínimo estimado Qm (lt/s)***	***Caudal Solicitado Qs (lt/s)***
		Norte	***Este***		
Quebrada Cayumba	*21+500*	*1294280*	*1056622*	*26*	*0,23*
		1294433	*1056702*		
		1294495	*1056588*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		1294328	*1056514*				
Quebrada La Gómez	*35+500*	*1308273*	*1058291*	*34*	*0,23*		
		1308443	*1058336*				
		1308473	*1058220*				
		1308303	*1058175*				
Quebrada Santos Gutiérrez	*47+080*	*1319169*	*1057779*	*233*	*0,23*		
		1319204	*1057786*				
		1319195	*1057681*				
		1319265	*1057608*				
Quebrada Paraguay	*49+920*	*1321975*	*1057621*	*29*	*0,23*		
		1322046	*1057624*				
		1321963	*1057521*				
		1322033	*1057523*				
Río Lebrija	*59+000*	*1329714*	*1057133*	*25000*	*0,92*		
		1329896	*1057305*				
		1329823	*1057019*				
		1330004	*1057191*				
Quebrada Payandé	*60+500*	*1330845*	*1058218*	*6*	*0,23*		
		1330890	*1058272*				
		1330912	*1058142*				
		1330958	*1058196*				
Quebrada Puente Taladro	*61+800*	*1331892*	*1058930*	*2*	*0,1*		
		1331958	*1059953*				

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		1331923	*1058835*				
		1331989	*1058858*				
Río Cáchira	*67+560*	*1337505*	*1060565*	*2808*	*0,46*		
		1337606	*1060573*				
		1337529	*1060466*				
		1337630	*1060475*				
Quebrada Puente Mula	*72+035*	*1341421*	*1062250*	*1*	*0,05*		
		1341438	*1062318*				
		1341510	*1062228*				
		1341527	*1062296*				
Río San Alberto	*72+500*	*1341520*	*1062665*	*2000*	*0,46*		
		1341538	*1062763*				
		1341619	*1062650*				
		1341637	*1062749*				

Fuentes de Captación de Agua Tramo 7

FUENTE	***ABSCISA***	***Coordenadas Captación***		***Caudal mínimo estimado Qm (lt/s)***	***Caudal Solicitado Qs (lt/s)***
		Norte	***Este***		
Quebrada El Guare	*2+680*	*1446928*	*1048491*	*174,7*	*0,23*
		1447065	*1048479*		
		1447052	*1048340*		
		1446915	*1048350*		
Río Simaña	*5+200*	*1448772*	*1047504*	*1784,3*	*0,46*
		1448857	*1047423*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		1448774	*1047337*				
		1448688	*1047417*				
Quebrada Pelaya	*10+100*	*1453214*	*1045352*	*3,4*	*0,23*		
Caño Sucio	*13+890*	*1456490*	*1044201*	*94,8*	*0,23*		
		1456621	*1044288*				
		1456709	*1044155*				
		1456579	*1044066*				
Quebrada El Lucero	*19+371*	*1461861*	*1043338*	*266,5*	*0,23*		
		1462018	*1043325*				
		1462004	*1043166*				
		1461847	*1043177*				
Quebrada Los Laureles	*22+060*	*1464454*	*1043681*	*25,9*	*0,23*		
		1464610	*1043697*				
		1464625	*1043538*				
		1464469	*1043521*				
Quebrada el Quemado	*23+950*	*1466334*	*1044956*	*6,7*	*0,23*		
		1466490	*1044983*				
		1466516	*1043826*				
		1466361	*1043797*				
Quebrada el Tigre	*25+065*	*1467440*	*1044151*	*18,5*	*0,23*		
		1467596	*1044178*				
		1467622	*1044021*				

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		1467467	*1044992*				
Quebrada La Floresta	*27+133*	*1469462*	*1044286*	*729,4*	*0,23*		
Quebrada Trapiche	*40+772*	*1481790*	*1049703*	*28,4*	*0,23*		
		1481923	*1049787*				
		1481007	*1049651*				
		1481874	*1049566*				
Quebrada Jairo	*47+010*	*1487551*	*1049334*	*25,3*	*0,23*		
		1487671	*1049239*				
		1487666	*1049210*				
		1487547	*1049214*				
Quebrada Villa Mary	*49+457*	*1489857*	*1048690*	*104*	*0,23*		
		1489996	*1048655*				
		1489961	*1048520*				
		1489821	*1048554*				
Quebrada La Rayita	*49+693*	*1490091*	*1048631*	*178,5*	*0,23*		
		1490225	*1048590*				
		1490185	*1048456*				
		1490051	*1048496*				
Quebrada Tocaloa	*52+262*	*1492741*	*1047745*	*45,2*	*0,23*		
		1492883	*1047689*				
		1492829	*1047560*				
		1492688	*1047615*				

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Quebrada Aguacatal	*57+750*	*1497581*	*1047086*	*59,8*	*0,23*		
		1497704	*1047153*				
		1497771	*1047030*				
		1497648	*1047963*				
Quebrada Tijeras	*62+566*	*1502202*	*1047383*	*27,9*	*0,23*		
		1502270	*1047546*				
		1502399	*1047491*				
		1502332	*1047329*				
Quebrada Animito	*72+856*	*1508456*	*1055995*	*2299,8*	*0,46*		
		1508515	*1055123*				
		1508642	*1055064*				
		1508583	*1054937*				
Quebrada San Pedro	*81+400*	*1510652*	*1061041*	*475,2*	*0,23*		
		1510731	*1061157*				
		1510847	*1061079*				
		1510769	*1061962*				
Quebrada San Martín	*83+100*	*1512177*	*1061765*	*20,6*	*0,23*		
		1512314	*1061793*				
		1512342	*1061656*				
		1512205	*1061627*				
Caño Largo	*85+091*	*1514137*	*1061511*	*39,8*	*0,23*		
		1514265	*1061455*				
		1514208	*1061328*				

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Sistema de Captación: *Para la captación de las aguas superficiales relacionadas anteriormente, se autoriza a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., el sistema de captación basado en el bombeo directo desde el cauce al vehículo encargado del transporte. El mecanismo de succión deben ser mangueras de polietileno en diámetros de 2" a 4" de acuerdo con el caudal solicitado.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones y prohibiciones frente al sistema de captación durante las actividades de construcción de la segunda calzada de los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento independientemente del momento en que se ejecute la obra.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones *a. Las concesiones de agua de las fuentes hídricas autorizadas, se otorgan para ser utilizadas específicamente en el proyecto en los tramos a los cuales corresponden y únicamente por el tiempo solicitado por el usuario y proyectado para el desarrollo de las obras, es decir por el término de 37 meses para el Tramo 2, 18 meses para el Tramo 3, 21 meses para el Tramo 4, y 25 meses para el Tramo 7.* *d. Para las demás fuentes hídricas concesionadas, se deberá hacer medición del caudal real, cada dos meses, en cada una de las fuentes concesionadas, implementando la metodología definida por el IDEAM para el cálculo del caudal, e incluir dicha medida en el*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones y prohibiciones frente a la concesión de aguas durante las actividades de construcción de la segunda calzada de los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
programa de seguimiento y monitoreo. De acuerdo con lo anterior, la CONCESIONARIA deberá presentar la siguiente documentación en los Informes de Cumplimiento Ambiental — ICA's: *a. Reporte por fuente hídrica concesionada de registros de caudal (caudales reales registrados en fuente hídrica y caudales captados);* *b. Resultados y análisis de monitoreos de calidad de las aguas (comparar con los límites permisibles establecidos en la normatividad ambiental vigente) (esta obligación se deberá hacer extensiva a las fuentes hídricas señaladas en el literal b de estas obligaciones).* *e. Para el sistema de captación considerado viable, no se permitirá la adecuación del cauce ni el represamiento de las aguas de las fuentes hídricas para su aprovechamiento.* *f. La CONCESIONARIA podrá utilizar únicamente un (1) punto de captación dentro del polígono autorizado correspondiente.*		*teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones *b. No se podrá hacer uso de las fuentes hídricas del tramo 4: quebrada Cayumba, quebrada Puente Taladro, rio Cachira y quebrada Puente Mula y las fuente hinchas del tramo 7: quebrada El Guare, quebrada El Lucero, quebrada Los laureles, quebrada El Quemado, quebrada El Tigre, quebrada Trapiche, quebrada Villa Mary, quebrada Tocaba, quebrada Aguacatal, quebrada Tijeras y quebrada San Pedro, en períodos de estiaje por lo que no se deberá realizar su captación cuando la fuente hídrica presente un caudal menor al caudal mínimo reportado en el estudio de impacto ambiental.*	***X***	*Al respecto, el concesionario responsable del Tramo 4, Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *Así las cosas, y teniendo en cuenta que la obligación está asociada entre las abscisas 11+350 a 90+600 del tramo 4, será responsabilidad de Autopista del Río Grande S.A.S.*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td colspan="2">Obligación</td><td>Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td>Obligaciones
c. Para garantizar el cumplimiento de la anterior obligación la Concesionaria, durante el tiempo de captación de estas fuentes hídricas deberá realizar medición de caudal real implementando la metodología definida por el IDEAM para el cálculo del caudal, los registros de caudales se deben registrar de manera semanal información que debe ser reportada en los ICA donde se especifique el método de medición utilizado.</td><td>X</td><td>Al respecto, el concesionario responsable del Tramo 4, Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:

"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."

Así las cosas, y teniendo en cuenta que la obligación está asociada entre las abscisas 11+350 a 90+600 del tramo 4, será responsabilidad de Autopista del Río Grande S.A.S.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obligación</td><td>Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td>EXPLORACIÓN AGUAS SUBTERRÁNEAS: Se autoriza la exploración de aguas subterráneas en plantas industriales y áreas de servicio, de conformidad con lo descrito a continuación:

Puntos para la exploración de agua subterránea para plantas industriales y áreas de servicio
<table>
<tr><th rowspan="2">Tramo</th><th rowspan="2">Planta/Área de Servicio/Peaje</th><th rowspan="2">Sitio de perforación</th><th rowspan="2">Profundidad estimada (m)</th><th colspan="2">Coordenadas sitios de perforación
Subterránea</th></tr>
<tr><th>Norte</th><th>Este</th></tr>
<tr><td rowspan="2">2: Caño Alegre – Puerto Araújo</td><td rowspan="2">Planta Nuevo Mundo</td><td rowspan="2">En cualquier punto ubicado dentro de un radio</td><td rowspan="2">120</td><td>1211246</td><td>956007</td></tr>
<tr><td>1211237</td><td>956006</td></tr>
</table>
</td><td>X</td><td>De acuerdo con lo presentado en el documento "Memoria de cesión parcial_EXP LAM5671", el concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. relaciona seis (6) sitios para la exploración de agua subterránea, los cuales fueron autorizados en la licencia ambiental y son objeto de solicitud de cesión parcial para la Troncal del Magdalena Medio 1 - corredor vial Puerto Salgar – Barrancabermeja.

En tanto que, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" cuatro (4) sitios para la exploración de agua subterránea, los cuales</td></tr>
</table>

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		de 50 m de los puntos aquí señalados					*fueron autorizados en la licencia ambiental y son objeto de solicitud de cesión parcial para la Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana de Torres – Curumaní.* *En atención a lo anterior y a la ubicación de los sitios de exploración de agua subterránea autorizados en la licencia ambiental se determina lo siguiente:* - *Autopista del Magdalena Medio S.A.S. tendrá permiso de exploración de agua subterránea en los siguientes tres (3) sitios del Tramo 2: planta industrial Nuevo Mundo, peaje Zambito y área de servicio Zambito. No se incluye el sitio autorizado en la planta industrial El Hato (Tramo 2) debido a que el anterior concesionario Ruta del Sol S.A.S. ya realizó la exploración de aguas subterráneas y luego en junio de 2016 solicitó modificación de la licencia ambiental en el sentido de incluir la explotación de aguas subterráneas. Esta actividad fue autorizada mediante Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016.* *En el Tramo 3 tendrá autorizado en dos (2) sitios: peaje Aguas Negras y área de servicio Aguas Negras.* - *Autopista del Río Grande S.A.S. podrá realizar*
	Planta El Hato	*En cualquier punto ubicado dentro de un radio de 50 m de los puntos aquí señalados*	*80*	*1208190* *1208157* *1205728*	*979976* *979991* *1000627*		
	Peaje Zambito	*En cualquier punto ubicado dentro de un radio de 50 m de los puntos aquí señalados*	*70*	*1187680* *1187778* *1187811* *1187718*	*957846* *957916* *957875* *957799*		
	Área de Servicio Zambito	*En cualquier punto ubicado dentro del*	*70*	*1186819* *1187150* *1187228* *1186904*	*957388* *957578* *957464* *957257*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		polígono de las coordenadas aquí señalado					*exploración de aguas subterráneas en los siguientes cuatro (4) sitios: peaje La Gómez en el Tramo 4 y peaje Pailitas, área de servicio Pailitas y planta industrial La Ilusión en el Tramo 7.*
3: Puerto Araújo – La Lizama	*Peaje Aguas Negras*	*En cualquier punto ubicado dentro del polígono de las coordenadas aquí señalado*	*80*	*1224131* *1224174* *1224097* *1224050*	*1011118* *1011082* *1010990* *1011030*		
	Área de Servicio Aguas Negras	*En cualquier punto ubicado dentro del polígono de las coordenadas aquí señalado*	*80*	*1225194* *1225499* *1225589* *1225290*	*1012423* *1012623* *1012450* *1012264*		
4: La Lizama – San Alberto	*Peaje La Gómez*	*En cualquier punto ubicado*	*65*	*1310233* *1310349* *1310366*	*1058829* *1058859* *1058796*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		dentro del polígono de las coordenadas aquí señalado		*1310250*	*1058766*		
				1470752	*1044874*		
7: La Mata – Pailitas	*Peaje Pailitas*	*En cualquier punto ubicado dentro del polígono de las coordenadas aquí señalado*	*25*	*1470862*	*1044922*		
				1470886	*1044866*		
				1470731	*1044912*		
				1470840	*1044967*		
	Área de Servicio Pailitas	*En cualquier punto ubicado dentro del polígono de las coordenadas aquí señalado*	*25*	*1472168*	*1045658*		
				1472248	*1045473*		
				1471694	*1045233*		
				1471515	*1045432*		
	Planta La Ilusión	*En cualquier punto ubicad*	*80*	*1504300*	*1062274*		

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
o dentro de un radio de 50 m de los puntos aquí señalados		

Obligación	***Observaciones ANLA***
3.1.2 Obligaciones. *I. Se debe requerir a la Concesionaria, para que, en un término máximo de 80 días contados a partir del término de cada exploración, allegue a esta Autoridad el Informe a que se refiere el Artículo 152 del Decreto 1541 de 1978, el cual debe contener como mínimo la siguiente información:* ***a)** Ubicación del pozo perforado y de otros que existan dentro del área de exploración o próximos a esta. La ubicación se hará por coordenadas geográficas y siempre que sea posible con base en cartas del Instituto Geográfico "Agustín Codazzi".* ***b)** Descripción de la perforación y copia de los estudios geofísicos, si se hubieren hecho.* ***c)** Profundidad y método de perforación.* ***d)** Perfil estratigráfico del pozo perforado, tenga o no agua, descripción y análisis de las formaciones geológicas, espesor composición, permeabilidad, almacenaje y rendimiento real del pozo, si fuere productivo, y técnicas empleadas en las distintas fases.* ***e)** Nivelación de cota del pozo con relación a las bases altimétricas establecidas por el Instituto Geográfico "Agustín Codazzi', niveles estáticos del agua, niveles durante la prueba de bombeo, elementos utilizados en la medición, e información sobre los niveles del agua contemporáneos a la prueba en la red de pozos de observación, y sobre los demás parámetros hidráulicos debidamente calculados.* ***f)** Calidad de las aguas; análisis fisicoquímico y bacteriológico.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones derivadas del permiso de exploración de aguas subterráneas en plantas industriales, peajes y áreas de servicio localizadas en los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
II. La perforación exploratoria deberá seguir las recomendaciones realizadas en cada estudio geoeléctrico, en especial las que se relacionan a continuación: ***a)*** *Efectuar la perforación exploratoria en 8 ½" de diámetro, a la profundidad recomendada en cada estudio geoeléctrico.* ***b)*** *Utilizar en los lodos bentoníticos para la perforación, agua libre de grasas, detergentes no biodegradables y aceites, teniendo una circulación de lodos en buenas condiciones sin tener la posibilidad de afectar los acuíferos.* ***c)*** *Durante la perforación exploratoria se debe tener en cuenta lo siguiente: Toma de muestras metro a metro, con el fin de describir en forma completa la columna estratigráfica. Simultáneamente se debe medir la Rata de Penetración de la Broca a cada metro, determinar los cambios en la viscosidad del lodo de perforación e identificar los acuíferos a medida que se perfora.* *III. Las perforaciones de los pozos deberán realizarse con un radio de aislamiento de por lo menos 500 m respecto a pozos existentes en el sector.* *IV. La construcción de los pozos deberá observar las recomendaciones del estudio geoeléctrico y las siguientes condiciones técnicas:* ***a)*** *Instalar un sello sanitario en los primeros 20 metros de profundidad.* ***b)*** *Instalar tubería ciega en el tramo comprendido entre las profundidades 0 a 25 metros y deberá rellenar el espacio anular comprendido entre las formaciones y la tubería de revestimiento en los primeros 25 metros con material impermeable, como arcilla licuada de consistencia plástica, cemento o bentonita.* ***c)*** *Instalar en el pozo profundo un tubo de PVC medidor de niveles, con diámetro mínimo de ¾", adosado a la tubería de descarga de la bomba con una longitud desde la boca del pozo hasta el nivel máximo de bombeo y ranurado en el tercio inferior.* ***d)*** *Instalar un medidor o contador de caudales en la tubería de descarga del equipo de bombeo para*		

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>efectos de obtener datos de los volúmenes de agua extraídos.
e) La tubería de revestimiento debe sobresalir 0.5 metros a la superficie del terreno y se deberá construir una placa de concreto mayor a 1 m^2 de área, con pendiente moderada hacia los lados.

V. Los permisos de exploración de aguas subterráneas no confieren concesión para el aprovechamiento de las aguas, pero darán prioridad al titular del permiso de exploración para el otorgamiento de la concesión.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>3.2 Permiso de Vertimientos:
a) Permiso de Vertimientos Plantas Industriales:
Se autoriza el permiso de vertimientos proveniente de las aguas residuales domésticas generadas en las plantas industriales Carare, Nuevo Mundo y El Hato, para ser dispuesto al suelo asociado a campo de Infiltración como se describe en la siguiente Tabla:

Puntos y caudales para el vertimiento de aguas residuales domésticas Plantas industriales
<table>
<tr><th>Tramo</th><th>Lugar</th><th>Caudal agua residuales domésticas (l/s)</th><th colspan="2">Coordenadas sitios de vertimientos</th></tr>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Este</th><th>Norte</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Caño Alegre – Puerto Araújo</td><td>Nuevo Mundo</td><td>0,11</td><td>956044</td><td>1211222</td></tr>
<tr><td>El Hato</td><td>0,29</td><td>979974</td><td>1207893</td></tr>
<tr><td>Puerto Araújo – La Lizama</td><td>Carare</td><td>0,18</td><td>1000654</td><td>1205757</td></tr>
</table>
Sistema de Tratamiento:
El sistema de tratamiento para el manejo de los vertimientos autorizados para las plantas industriales Nuevo Mundo, El Hato y Carare, comprenderá una trampa de grasas, caja de entrada con rejilla removible (habilitada para aforo y caracterización), tanque séptico de sedimentación primaria en concreto de 10000 L, tanque clarificador de fibra de vidrio de 5000 L, filtro FAFA tipo zeobiótico de 15000 L, caja de salida (habilitada para</td><td></td><td>De acuerdo con lo presentado en el documento "Memoria de cesión parcial_EXP LAM5671", el concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. relaciona cinco (5) sitios para el permiso de vertimientos, los cuales son objeto de solicitud de cesión parcial para la Troncal del Magdalena Medio 1 - corredor vial Puerto Salgar – Barrancabermeja.

En tanto que, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" tres (3) sitios para el vertimiento de aguas residuales domésticas y un (1) sitio para el vertimiento de aguas residuales industriales, los cuales fueron autorizados en la licencia ambiental y son objeto de solicitud de cesión parcial para la Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana de Torres – Curumaní.

En atención a lo anterior, y en cumplimiento a lo autorizado en la Resolución 997 de 2012 se determina lo siguiente:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>aforo y caracterización) y disposición final de agua a campo de infiltración.</td><td></td><td>- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas en los siguientes lugares:
✓ Planta industrial Nuevo Mundo en el Tramo 2
✓ Planta industrial El Hato en el Tramo 2
✓ Planta industrial Carare en el Tramo 3</td></tr>
<tr><td>Obligación</td><td colspan="2">Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td>3.3 Permiso de Vertimientos:
b) Permiso de Vertimientos Áreas de Servicio y Peajes

• Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Domésticas
Se autoriza el permiso de vertimientos proveniente de las aguas residuales domésticas (ARD) generadas en las Áreas de Servicio durante el mantenimiento de las plantas de tratamiento de flujo ascendente Instaladas en cada Área de Servicio y permiso de vertimiento para los peajes, dicho vertimiento será dispuesto al suelo asociado a campo de infiltración como se describe en la siguiente Tabla:

Puntos y caudales de vertimiento de aguas residuales domésticas para los peajes y áreas de servicio
<table>
<tr><th>Tramo</th><th>Lugar</th><th>Abscisas (calzada Norte)</th><th>Caudal aguas residuales domésticas(l/s)</th><th colspan="2">Coordenadas sitios de vertimiento</th></tr>
<tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th>Norte</th><th>Este</th></tr>
<tr><td>Caño Alegre – Puerto Araújo</td><td>Peaje Zambito Área de</td><td>PR9+090 al PR9+205</td><td>020</td><td>1187755</td><td>957880</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>De acuerdo con lo presentado en el documento "Memoria de cesión parcial_EXP LAM5671", el concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. relaciona cinco (5) sitios para el permiso de vertimientos, los cuales son objeto de solicitud de cesión parcial para la Troncal del Magdalena Medio 1 - corredor vial Puerto Salgar – Barrancabermeja.

En tanto que, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" tres (3) sitios para el vertimiento de aguas residuales domésticas y un (1) sitio para el vertimiento de aguas residuales industriales, los cuales fueron autorizados en la licencia ambiental y son objeto de solicitud de cesión parcial para la Troncal del Magdalena Medio 2 - corredor vial Sabana de Torres – Curumaní.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="7">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td></td><td>Servicio</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="7"></td><td rowspan="7">En atención a lo anterior, y en cumplimiento a lo autorizado en la Resolución 997 de 2012 se determina lo siguiente:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas en los siguientes lugares:
✓ Peaje Zambito en el Tramo 2
✓ Peaje Aguas Negras en el Tramo 3
✓ Área de servicio Aguas Negras en el Tramo 3

Y permiso de vertimiento de aguas residuales industriales en los siguientes dos (2) sitios:
✓ Área de servicio Zambito en el Tramo 2
✓ Área de servicio Aguas Negras en el Tramo 3

- Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas en los siguientes tres (3) lugares:

✓ Peaje La Gómez en el Tramo 4
✓ Peaje Pailitas en el Tramo 7
✓ Área de servicio Pailitas en el Tramo 7.

Y permiso de vertimiento de aguas residuales industriales en el área de servicio Pailitas, localizada en el Tramo 7.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Puerto Araújo – La Lizama</td><td>Peaje Aguas Negras</td><td>PR79 +96 al PR80 +070</td><td>0,20</td><td>1224097</td><td>1011116</td></tr>
<tr><td>Área de Servicio Aguas Negras</td><td>PR81 +840 al PR81 +980</td><td>0,47</td><td>1225470</td><td>1012571</td></tr>
<tr><td>La Lizama – San Alberto</td><td>Peaje La Gómez</td><td>PR37 +690 al PR37 +800</td><td>0,20</td><td>1310303</td><td>1058817</td></tr>
<tr><td rowspan="2">La Mata – Pailitas</td><td>Peaje Pailitas</td><td>PR28 +440 al PR28 +520</td><td>0,20</td><td>1470811</td><td>1044812</td></tr>
<tr><td>Área de servicio Pailitas</td><td>PR29 +640 al PR29 +920</td><td>0,47</td><td>1471805</td><td>1045346</td></tr>
<tr><td colspan="7">Sistema de Tratamiento:
Los vertimientos de ARD generados en los peajes y durante el mantenimiento de las plantas de tratamiento de aguas residuales domésticas de las Áreas de Servicio, se compondrá de una balada de pozos de tratamiento biológico, asociados a un tanque con lecho filtrante circular de 2.2 m de diámetro por 1.80 m de altura, con volumen total efectivo de 6.84 m^3.

• Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Industriales
Se autoriza el permiso de vertimientos provenientes de las aguas residuales industriales (ARI) generados en las Áreas de Servicio, para ser dispuestos de acuerdo a como se establece en la siguiente Tabla:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>

Puntos y caudales de vertimiento de aguas residuales industriales para los peajes y áreas de servicio

<table>
<tr><th rowspan="2">Tramo</th><th rowspan="2">Lugar</th><th rowspan="2">Abscisas</th><th rowspan="2">Área (m^2)</th><th rowspan="2">Precipitación (mm/hora)</th><th rowspan="2">Caudal aguas residuales industriales(l/s)</th><th colspan="2">Coordenadas sitios de vertimiento</th></tr>
<tr><th>Norte</th><th>Este</th></tr>
<tr><td>Caño Alegre – Puerto Araújo</td><td>Área de Servicio de Zambito</td><td>PR 8+200 al PR 8+810</td><td>2264</td><td>4</td><td>2,5</td><td>1186742</td><td>957212</td></tr>
<tr><td>Puerto Araújo – La Lizama</td><td>Área de Servicio Aguas Negras</td><td>PR 81+600 al PR 82+520</td><td>2264</td><td>4</td><td>2,5</td><td>1225507</td><td>1012636</td></tr>
<tr><td>La Mata - Pailitas</td><td>Área de servicio Pailitas</td><td>PR 29+300 al PR 30+080</td><td>2264</td><td>4</td><td>2,5</td><td>1471684</td><td>1045260</td></tr>
</table>

Sistema de Tratamiento:
Los vertimientos de ARI generados en las Áreas de Servicio, se compondrá de un cárcamo de recolección, que conducirá a un sistema de tratamiento primario consistente en una cámara inicial con desarenador, con

</td><td></td><td></td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
retorno de lodos a una caseta de lodos, y una segunda cámara con trampa de grasas.		
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *i. Remitir en el primer Informe de Cumplimiento Ambiental — ICA, las coordenadas definitivas de ubicación de los campos de infiltración para los vertimientos de las aguas residuales domésticas de las plantas industriales Carare, Nuevo Mundo y La Ilusión.*		*Al respecto, el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. informa en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP.LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias"* *En tanto que el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales este requerimiento aplica únicamente a la Autopista del Magdalena Medio."* *Teniendo en cuenta que no se otorgó permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas en la planta industrial La Ilusión, la cual se localiza en el Tramo 7, se concluye que Autopista del Río Grande S.A.S. no deberá cumplir con esta obligación.* *Ahora bien, si Autopista Magdalena Medio S.A.S. llegase a requerir del permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas en las plantas industriales Nuevo Mundo y Carare, deberá remitir la ubicación de los campos de infiltración una vez se dé la*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		cesión parcial de la licencia ambiental. *Frente a la planta industrial La Ilusión, es importante aclarar que en el marco de la presente licencia no se autorizó el permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas, razón por la que no se considera en el presente concepto de cesión.*
Obligación		***Observaciones ANLA***
ii. Se deberá respetar en cada uno de los casos las condiciones definidas para el vertimiento de las aguas residuales sobre el suelo en términos de: Caudal máximo de vertimiento; Sitios y/o tramo de vertimiento; y Sistema de tratamiento. *iii. Abstenerse de cambiar o modificar sin previa autorización los sistemas propuestos para el tratamiento de las aguas residuales.* *iv. Se prohíbe el ingreso de las ARI a las PTAR que fueron planteadas en el estudio para las ARD de cada una de las plantas industriales.* *v. La Concesionaria debe remitir en término máximo de un mes la siguiente información:* ***a)** Análisis y caracterización fisicoquímica del área de disposición de vertimientos de las áreas de Servicio y peajes que contemple como mínimo los siguientes parámetros: Textura, capacidad de intercambio catiónico, pH, relación de adsorción de sodio (RAS), porcentaje de sodio intercambiable, contenido de humedad, grasas y aceites, y metales (los metales a evaluar dependerán de la composición fisicoquímica del vertimiento).* ***b)** Diseño de la estructura de descole de los vertimientos de las aguas residuales industriales del Áreas de Servicio Pailitas.* *vi. Adicionalmente la Concesionaria deberá presentar dentro de los Informes de*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones derivadas del permiso de vertimiento de aguas industriales en tres (3) áreas de servicio en los Tramos, 2, 3 y 7 y permiso de vertimiento de aguas residuales domésticas en tres (3) plantas industriales, cuatro (4) peajes y dos (2) áreas de servicio localizadas en los Tramos 2, 3, 4 y 7.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>Cumplimiento Ambiental —ICA la siguiente información:

a) Registro de caudales de vertimiento
b) Resultados y análisis de los monitoreos realizados a los afluentes y efluentes de los sistemas de tratamiento; de acuerdo con los parámetros establecidos en la normatividad ambiental vigente.
c) Resultados y análisis de los monitoreos de calidad realizados a las fuentes receptoras de los vertimientos (comparar con los límites permisibles establecidos en la normatividad ambiental vigente).

En caso de requerirse de permisos de vertimientos por la ejecución del proyecto, adicionales a los indicados, se deberá solicitar la respectiva modificación de la Licencia Ambiental.</td><td></td><td>del momento en que se ejecute la obra.</td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>3.4 OCUPACIÓN DE CAUCES
3.4.1 Ocupación de cauce permanente para la construcción de puentes y pontones: Se autoriza la ocupación permanente de cauce para los puentes y pontones referidos a continuación:

Puentes Tramo 2
<table>
<tr><th rowspan="2">RUTA</th><th rowspan="2">PR</th><th rowspan="2">NOMBRE DE LA FUENTE</th><th rowspan="2">DESCRIPCIÓN</th><th colspan="2">COORDENADAS</th></tr>
<tr><th>Este</th><th>Norte</th></tr>
<tr><td rowspan="3">45-10</td><td>PR 100++118</td><td>Caño Sacamujeres</td><td>1 Puente de 30,50 m de luz</td><td>947414</td><td>1154562</td></tr>
<tr><td>PR 103+260</td><td>Caño Caimital o Pavas</td><td>2 Puentes de 15,0 m de luz</td><td>946329</td><td>1157462</td></tr>
<tr><td>PR 111+752</td><td>Caño Palagua</td><td>1 Puentes de 36,0 m de luz</td><td>947268</td><td>1163120</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>Al respecto, el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. informa en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", que le corresponde las ocupaciones de cauce autorizadas en los Tramo 2 y 3.

En tanto que, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" las ocupaciones de cauce para la construcción de puentes y pontones en los Tramos 4 y 7.

En atención a lo autorizado mediante la Resolución 997 de 2012, se determina lo siguiente:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado ocupación de cauce permanente en doce</td></tr>
</table>

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
45-11	*PR 0+004*	*Río El Ermitaño*	*1 Puente de 33,0m de luz*	*951392*	*1181489*		*(12) fuentes hídricas que cruzan el Tramo 2 y cinco (5) fuentes hídricas que cruzan el Tramo 3. De acuerdo con lo aprobado en la licencia ambiental.* - *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado ocupación de cauce permanente en siete (7) corrientes hídricas que cruzan el Tramo 4 y veintisiete (27) corrientes hídricas que cruzan el Tramo 7. De acuerdo con lo aprobado en la licencia ambiental.*
	PR 1+540	*Río Zambito*	*1 Puente de 27,6 m de luz*	*952586*	*1182434*		
	PR 12+799	*Río Baúl*	*1 Puente de 36,0 m de luz*	*959836*	*1190796*		
	PR 23+088	*Caño Cachimbero*	*1 Puente de 36,0 m de luz*	*966410*	*1197516*		
	PR 28+140	*Caño Negro*	*1 Puente de 36,0 m de luz*	*969829*	*1200979*		
	PR43 +610	*Quebrada La Caimana*	*1 Puente de 18,0 m de Luz*	*938867*	*1103811*		
	PR 45+135	*Río San Juan*	*1 Puente de 50,0 m de Luz*	*982637*	*1208007*		
	PR 56+727	*Río Sinaí*	*1 Puente de 24,0 m de Luz*	*940346*	*1116853*		
	PR 57+096	*Quebrada El Águila*	*1 Puente de 27,0 m de Luz*	*940399*	*1117220*		

Puentes tramo 3

PR	***Nombre de la fuente***	***Descripción***	***Coordenadas origen MAGNAS SIRGAS***	
			Este	***Norte***
PR 68+750	*Río Guayabito*	*Puente L: 78,10*	*1002709*	*1216472*
PR 75+750	*Quebrada La Parra*	*Puente L: 24*	*1007898*	*1221155*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

PR 88+270	*Quebrada Aguas Negras*	*Puente L: 30*	*1016994*	*1229608*
PR 92+780	*Quebrada La India*	*Puente L: 24,17*	*1020522*	*1232332*
PR 96+340	*Río Opón*	*Puente L: 150*	*1022463*	*1235258*

Puentes tramo 4

PR	***Nombre de la fuente***	***Descripción***	***Coordenada (MAGNA SIRGAS origen Bogotá)***	
			Este	***Norte***
PR 12+350	*Quebrada Payoa*	*Puente L: 39 m*	*1057067*	*1285796*
PR 21+600	*Quebrada La Cayumbita*	*Puente L: 33 m*	*1056617*	*1294468*
PR 47+120	*Quebrada Santos Gutiérrez*	*Puente L: 27 m*	*1057725*	*1319219*
PR 47+280	*Canal Los Santos Gutiérrez*	*Puente L: 21 m*	*1057728*	*1319228*
PR 49+980	*Quebrada Paraguay*	*Puente L: 18 m*	*1322031*	*1057576*
PR 60+550	*Quebrada Payandé*	*Puente L: 12 m*	*1058214*	*1330897*
PR 67+680	*Río Cáchira*	*Puente L: 33 m*	*1060521*	*1335530*

Puentes tramo 7

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ABSCISA	***TIPO***	***CORRIENTE***	***LUZ DEL PUENTE (M)***	***Coordenada (MAGNA SIRGAS origen Bogotá)***			
				Este	***Norte***		
1+882	*Pontón*	*Pontón 16A*	*10,00*	*1048483*	*1446199*		
2+228	*Pontón*	*Pontón 17*	*10,00*	*1048438*	*1446534*		
2+680	*Puente*	*Quebrada El Guare*	*21,00*	*1048409*	*1446977*		
4+245	*Pontón*	*Pontón 18*	*10,00*	*1048045*	*1447717*		
4+475	*Puente*	*Caño San Alonso*	*15,00*	*1047567*	*1448567*		
5+090	*Puente*	*Aliviadero*	*30,00*	*1047217*	*1449043*		
13+890	*Puente*	*Caño Sucio o Las Palmeras*	*15,00*	*1044137*	*1456619*		
14+400	*Pontón*	*Pontón 19*	*10,00*	*1044217*	*1457086*		
19+373	*Puente*	*Quebrada El Lucero*	*21,00*	*1043262*	*1461934*		
19+843	*Pontón*	*Pontón 20*	*10,00*	*1043217*	*1462404*		
20+669	*Pontón*	*Pontón 21*	*7,5*	*1043345*	*1463222*		
21+985	*Pontón*	*Pontón 22*	*10,00*	*1043616*	*1464494*		
22+068	*Puente*	*Quebrada Los Laureles*	*15,00*	*1043614*	*1464579*		
23+945	*Puente*	*Quebrada el*	*12,00*	*1043906*	*1466427*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Quemado					
25+063	*Puente*	*Quebrada el Tigre*	*18,00*	*1044095*	*1467503*		
46+494	*Pontón*	*Pontón 30*	*7,50*	*1049328*	*1487075*		
46+995	*Puente*	*Quebrada Jairo*	*12,00*	*1049280*	*1487617*		
49+457	*Puente*	*Quebrada Villa Mary*	*21,00*	*1048531*	*1490151*		
49+693	*Puente*	*Quebrada La Rayita*	*12,00*	*1049281*	*1485507*		
52+497	*Puente*	*Quebrada Tocaloa*	*12,00*	*1047652*	*1492806*		
53+646	*Pontón*	*Pontón 31*	*10,00*	*1047364*	*1493907*		
57+748	*Puente*	*Quebrada Aguacatal*	*15,00*	*1047059*	*1497680*		
62+564	*Puente*	*Quebrada Tijeras*	*10,00*	*1047399*	*1502329*		
64+948	*Puente*	*Quebrada Santa Isabel*	*7,50*	*1049543*	*1503104*		
69+557	*Pontón*	*Pontón 32*	*7,50*	*1052960*	*1506088*		
83+104	*Puente*	*Quebrada San Martin*	*18,00*	*1061725*	*1512267*		
85+091	*Puente*	*Caño Largo*	*17,10*	*1061419*	*1514167*		

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3.4.2 Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas) *Se autoriza la ocupación permanente de cauce para las obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas) relacionadas en las tablas 4-50, 4-51, 4-52, 4-53 y 4-54, que se relacionan en la parte motiva del presente acto administrativo.*	***X***	*De acuerdo con lo reportado en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP.LAM5671", Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica que el permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores pertenece a la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S.* *Sin embargo, en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" presentado por Autopista del Río Grande se indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671)."* *Una vez consultadas las tablas que se relacionan en la parte motiva del acto administrativo 997 de 2012 se concluye lo siguiente:* ***TRAMO 2*** - *Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado ocupación de cauce permanente para la construcción de 126 obras drenaje menores (box*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		coulverts y alcantarillas) en el corredor vial y 1 obra menor en la fuente de materiales La Unión. ***TRAMO 3*** - *Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado ocupación de cauce permanente para la construcción de 66 obras drenaje menores (box coulverts y alcantarillas).* ***TRAMO 4*** - *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado ocupación de cauce permanente para la construcción de 31 obras de drenaje menores (box coulverts y alcantarillas) entre La Lizama – Entrada San Rafael de Lebrija y 79 obras de drenaje menores entre Entrada San Rafael de Lebrija – San Alberto.* ***TRAMO 7*** - *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado ocupación de cauce permanente para la construcción de 192 obras de drenaje menores (box coulverts y alcantarillas) en el corredor vial y 2 obras menores en la fuente de materiales Las 3S y ZODME 12.* *Para más información se podrá revisar el capítulo 4.2, en donde se relacionan todas las obras hidráulicas menores autorizadas por esta Autoridad*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Ambiental para el proyecto objeto de cesión parcial.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obligación</td><td>Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td colspan="2">3.4.3 Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección:

Se autoriza el permiso de ocupación permanente de cauce para las obras de protección que se relacionan a continuación,

Obras de protección especiales para estructuras hidráulicas – Permisos de ocupación permanente de cauce
<table>
<tr><th>Abscisa</th><th>Corriente</th><th>Obras De Protección</th></tr>
<tr><td colspan="3">TRAMO 2</td></tr>
<tr><td>K100+118</td><td>Río Sacamujeres</td><td>Muros en gavión de 3 m de altura</td></tr>
<tr><td>K1+540</td><td>Caño Zambito</td><td>Muros en gavión de 3 m de altura</td></tr>
<tr><td colspan="3">TRAMO 3</td></tr>
<tr><td>---------</td><td>Fuentes hídricas en todos los puentes a construir</td><td>Material en enrocado, colchacretos, hexápodos y/o colchoneta reno.</td></tr>
<tr><td colspan="3">TRAMO 4</td></tr>
<tr><td>K12+350</td><td>Quebrada Payoa</td><td>Enrocado de protección de 0.30 m de espesor</td></tr>
<tr><td>K21+600</td><td>Quebrada La Cayumbita</td><td>Enrocado de protección de 0.30 m de espesor</td></tr>
<tr><td>K47+120</td><td>Quebrada Santos Gutiérrez</td><td>Enrocado de protección de 0.30 m de espesor</td></tr>
<tr><td>K47+280</td><td>Canal Los Santos Gutiérrez</td><td>Enrocado de protección de 0.30 m de espesor</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>De acuerdo con lo reportado en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP.LAM5671", Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica que el permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores pertenece a la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S.

Sin embargo, en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" presentado por Autopista del Río Grande se indica lo siguiente:

"Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671)."

Una vez consultada la licencia ambiental otorgada mediante Resolución 997 de 2012 se concluye lo siguiente:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado el permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección en las fuentes</td></tr>
</table>

Obligación			***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
K49+980	*Quebrada Paraguay*	*Enrocado de protección de 0.30 m de espesor*		*hídricas que se relacionan para el Tramo 2, conforme a lo autorizado en la obligación 3.4.3.* - *Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado el permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección en las fuentes hídricas que se relacionan para el Tramo 4 y 7, conforme a lo autorizado en la obligación 3.4.3.*
K60+550	*Quebrada Payandé*	*Enrocado de protección de 0.30 m de espesor*		
K67+680	*Río Cáchira*	*Enrocado de protección de 0.30 m de espesor*		
TRAMO 7				
1+882	*Pontón 16A*	*3 Muros en Bolsacreto (L= 9,0 m, 16,4 m y 14,6 m) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		
2+228	*Pontón 17*	*Dragado cauce para mejorar encauzamiento de la corriente, y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
4+245	*Pontón 18*	*Enrocado de protección, muro en bolsacreto (L=18,0 m).*		
13+890	*Caño Sucio o Las Palmeras*	*Muro en bolsacreto (L=33,60 m) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
14+400	*Pontón 19*	*Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
19+373	*Quebrada El Lucero*	*Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
19+843	*Pontón 20*	*Muro en bolsacreto (L=28,8 m) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación			***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		diámetro en el lecho del cauce		
21+985	*Pontón 22*	*Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
22+068	*Quebrada Los Laureles*	*Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
23+945	*Quebrada el Quemado*	*Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
25+063	*Quebrada el Tigre*	*Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
46+494	*Pontón 30*	*2 Muros en Bolsacreto (L= 14,40m y 14,40) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		
46+995	*Quebrada Jairo*	*Muro en Bolsacreto (L= 19,20 m), dragado cauce y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		
49+457	*Quebrada Villa Mary*	*Muro en bolsacreto (L=19,20 m) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		
49+693	*Quebrada La Rayita*	*Muro en bolsacreto (L=21,60 m) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
52+497	*Quebrada Tocaloa*	*2 Muros en Bolsacreto (L= 38,40m y 25,20) y*		

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.		
53+646 — *Pontón 31* — *Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
57+748 — *Quebrada Aguacatal* — *2 Muros en Bolsacreto (L= 19,20m c/u) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		
62+564 — *Quebrada Tijeras* — *Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
64+948 — *Quebrada Santa Isabel* — *Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce*		
69+557 — *Pontón 32* — *2 Muros en Bolsacreto (L= 21,80 m y 21,60 m) y colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		
83+104 — *Quebrada San Martin* — *18,00*		
85+091 — *Caño Largo* — *Colocación de piedra suelta de 0,50 m de diámetro en el lecho del cauce.*		

Obligación	***Observaciones ANLA***
3.4.4 Ocupación Temporal de cauce *a) Se autoriza la ocupación temporal de cauce del río Carare para el sistema de captación de aguas superficiales de la planta industrial Carare.*	*De acuerdo con lo reportado en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP.LAM5671", Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica que el permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		drenaje menores pertenece a la Concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. *No obstante, considerando que, la obligación está asociada con la planta industrial Carare, cuyo acceso es en el PR64+800 (Ruta 45-11) del Tramo 3, se determina que el permiso de ocupación temporal de cauce del río Carare para el sistema de captación de agua superficial le corresponde al Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3.4.4 Ocupación Temporal de cauce *b) Se autoriza el permiso de ocupación temporal de cauce para la explotación de la fuente de material quebrada Guare ubicada en el Tramo 7.*	***X***	*Teniendo en cuenta que la obligación está asociada con la fuente de material "Quebrada Guare" ubicada en el Tramo 7, se determina que el permiso de ocupación temporal de cauce le corresponde al Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S., tal como fue expresado en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" presentado por Autopista del Río Grande en donde indicó lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671)."*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		En este sentido, la obligación queda a cargo de Autopista Río Grande S.A.S.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *La Concesionaria deberá contemplar los siguientes aspectos:* *a) Las obras de ocupación de cauce deberán realizarse de acuerdo con los diseños presentados en la carpeta denominada Hidráulicos del Anexo 2 "Diseños-Hidraúlicos" de la información adicional del EIA.* *b) Abstenerse de realizar excavación en el lecho del cauce de la quebrada Guare, de manera que se evite afectación a la dinámica fluvial de la fuente.* *c) Realizar las obras geotécnicas necesarias para la estabilización de taludes, con el fin de evitar la socavación y erosión de las orillas de las fuentes hídricas intervenidas, dichas obras se deben implementar sin afectar el caudal y la dinámica natural de las mismas.* *d) Efectuar obras de contención temporales para evitar la caída de material a los cuerpos de agua y los taludes de las dos márgenes de los mismos.* *e) En cada una de las estructuras u obras de arte previstas para el manejo de aguas en el corredor vial se deberá garantizar la retención de sedimentos y el mantenimiento periódico a dichas estructuras.* *f) Realizar las actividades de reconformación, recuperación, revegetalización y/o reforestación de las áreas intervenidas en los cruces de cuerpos de agua por el proyecto.* *g) En caso de requerirse de la ocupación del cauce de fuentes hídricas superficiales, por la ejecución del proyecto, adicionales a las indicadas, se deberá solicitar la respectiva modificación de la Licencia Ambiental.* *h) Para el caso de las obras menores (Box Coulverts y alcantarillas), se deben realizar los empalmes adecuados con las obras existentes a fin de garantizar el paso de agua y la evacuación del agua que quede contenida en la zona del separador central.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones derivadas del permiso de ocupación temporal de cauce.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.* *Es importante precisar que el literal b) aplica únicamente para Autopista del Río Grande S.A.S. teniendo en cuenta que la quebrada Guare cruza el Tramo 7.*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>i) No se autoriza la construcción de espolones ni de obras de protección distintas a las aquí autorizadas, en caso de requerirse se deberá solicitar la respectiva modificación de la Licencia Ambiental.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>3.4.5 Canalización y Rectificación de Cauces:
Se autoriza la rectificación y/o canalización permanente de los cauces identificados en el estudio con el fin de mejorar el encauzamiento de las aguas a través de las estructuras que se relacionan a continuación:

Rectificación y/o canalización permanente de cauces
<table>
<tr><th>Abscisa</th><th>Tipo</th><th>Corriente</th><th>Dimensiones – Longitud (M)</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>TRAMO 2</td><td></td></tr>
<tr><td>111+840 al 111+760</td><td>Canal</td><td>Afluente del río Palagua</td><td>2.5 x 2.5 x 74 de longitud</td></tr>
<tr><td>50+000 al 50+530</td><td>Canal</td><td>Cauce Sin Nombre</td><td>2 canales de 200 y 95 m</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>TRAMO 3</td><td></td></tr>
<tr><td>71+431</td><td>Alcantarilla de Cajón</td><td>Cauce Sin Nombre</td><td>2 x 1 x 25,57</td></tr>
<tr><td>96+800 al 96+960</td><td>Canal</td><td>Cauce Sin Nombre</td><td>160</td></tr>
<tr><td>132+080 al 132+160</td><td>Canal</td><td>Afluente quebrada La Vizcaína</td><td>80</td></tr>
<tr><td>75+500</td><td>Canal</td><td>Quebrada La Parra</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">TRAMO 7</td></tr>
<tr><td>4+245</td><td>Pontón</td><td>Pontón 18</td><td>10,00</td></tr>
<tr><td>14+400</td><td>Pontón</td><td>Pontón 19</td><td>10,00</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>De acuerdo con lo reportado en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP.LAM5671", Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica que son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias.

Mientras que Autopista Río Grande S.A.S., indicó lo siguiente: "Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671)."

De acuerdo con lo anterior y con la distribución de los tramos para cada cesionario se determina lo siguiente:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá a cargo la rectificación y/o canalización permanente de cauces de los Tramos 2 y 3, conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.

- Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá a cargo la rectificación y/o</td></tr>
</table>

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
21+985 | Pontón | Pontón 22 | 10,00 *22+068 | Puente | Quebrada Los Laureles | 15,00*		*canalización permanente de cauces del Tramo 7, conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *La Concesionaria deberá contemplar los siguientes aspectos:* *a) Las rectificaciones de los cauces se deberán realizar de acuerdo con las memorias de cálculo y diseños establecido en los planos del anexo 2 de la información adicional al EIA del proyecto.* *La Concesionaria deberá implementar un programa de seguimiento y monitoreo, aguas abajo de las fuentes rectificadas cuyo objetivo debe ser la identificación de posibles sectores de socavación local o desbordamiento del cauce, así como de los procesos de agradación y degradación de sus lechos, información que debe ser reportada en los ICA.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones derivadas de la canalización y rectificación de cauces.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3.5 FUENTES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN *Se autoriza para la construcción del proyecto la explotación temporal de las fuentes de material relacionadas a continuación, las cuales cuentan con autorización minera:* ***Fuente de materiales del Tramo 2***	***X***	*De acuerdo con los documentos de cesión parcial radicados por la ANI mediante oficios 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023, se determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S., será el responsable de la*

Obligación							***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
DENOMINACIÓN	***AREA (Ha)***	***VOLUMEN (m^3)***	***ABSCISA (RUTA 45-10)***		***Certificado de Registro Minero***	***Vigencia***	***Área Autorizada (Ha)***	
			DESDE	***HASTA***				
Damiana	*12,6*	*242.000*	*88+060*	*89+220*	*Autorización Temporal MIC-09531*	*Abril 12 de 2015*	*71,56*	*explotación temporal y dará cumplimiento de las obligaciones derivadas de las actividades desarrolladas en siete (7) fuentes de material del Tramo 2. Lo anterior conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.* - *Autopista del Río Grande S.A.S., estará a cargo de la explotación temporal y dará cumplimiento de las obligaciones derivadas de las actividades desarrolladas en tres (3) fuentes de material del Tramo 4 y nueve (9) del Tramo 7. Lo anterior conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.*
Edén	*7,2*	*200.047*	*89+910*	*90+360*	*Autorización Temporal MIR-16291*	*Julio 17 de 2015*	*57,62*	
Unión	*17,3*	*545.000*	*98+400*	*98+640*	*Autorización Temporal MHV-16011*	*Abril 12 de 2015*	*238,40*	
Vasconia	*6,49*	*217.679*	*108+320*	*109+980*	*Autorización Temporal MIR-16451*	*Mayo 10 de 2015*	*13,31*	
Brisas de Palagua	*17*	*504.235*	*113+610*	*114+720*	*Autorización Temporal MIR-16531*	*Abril 11de 2015*	*44,10*	
Morro Caliente	*12,9*	*547.649*	*108+910*	*109+440*	*Autorización Temporal MIR-16381*	*Mayo 10 de 2015*	*94,25*	
Nuevo Mundo	*13,2*	*1.100.000*	*42+000* (Ruta 45-11)*		*Autorización Temporal*	*Abril 9 de 2015*	*54,40*	

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>MIC-09311</td><td></td><td></td></tr>
</table>
* Acceso en el PR42+000, esta fuente de material se encuentra en la vía que conduce de Puerto Berrio a Medellín, en el Departamento de Antioquía, aproximadamente a unos 23,5 Km desde la troncal y un (1) Km desde la vía Nacional hasta la fuente, por la vía a Yondó.

Fuente de materiales del Tramo 4
<table>
<tr><th rowspan="2">DENOMINACIÓN</th><th rowspan="2">AREA (Ha)</th><th rowspan="2">VOLUMEN (m³)</th><th colspan="2">ABSCISA (RUTA 45-13)</th><th rowspan="2">Certificado de Registro Minero</th><th rowspan="2">Vigencia</th><th rowspan="2">Área Autorizada (Ha)</th></tr>
<tr><th>DESDE</th><th>HASTA</th></tr>
<tr><td>Provincia</td><td>3,6</td><td>374.700</td><td>*</td><td>*</td><td>MHV-16311</td><td>4/diciembre/2014</td><td>9,16</td></tr>
<tr><td>Colinas de San Alberto</td><td>20,4</td><td>3.000.000</td><td>**</td><td>**</td><td>MIC-09441</td><td>19/enero/2015</td><td>37,11</td></tr>
<tr><td>Jamaica</td><td>13,1</td><td>126.000</td><td>41+400</td><td>42+600</td><td>MHV-16151</td><td>4/diciembre/2014</td><td>51,09</td></tr>
</table>
Nota: Las fuentes Provincia y Colinas de San Alberto no se encuentran sobre la vía por lo tanto en la tabla no se encuentran las abscisas exactas de localización de las mismas. El acceso se realiza por vías secundarias existentes que serán objeto de mantenimiento según se describe en el Capítulo 7 del EIA.

En * 43+800 se encuentra el acceso a la fuente de material por la entrada a Sabana de Torres. La fuente de material se encuentra en la vía que conduce del municipio de Sabana de Torres hacia la vereda Provincia, en el km 3, aproximadamente a unos 9,6 km desde la troncal.

En ** 87+100 se encuentra el acceso a la fuente de material por la entrada al casco urbano de San Alberto. La fuente de material se encuentra en el costado izquierdo de la vía que conduce de San Alberto al municipio de Bucaramanga, aproximadamente a 2,1 km del primero (a unos 4,3 km desde el final del tramo Lizama – San Alberto).

Fuente de materiales del Tramo 7
</td><td></td><td></td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación								***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
DENOMINACIÓN	***AREA (Ha)***	***VOLUMEN (m^3)***	***ABSCISA (RUTA 45-15)***		***Certificado de Registro Minero***	***Vigencia***	***Área Autorizada (Ha)***		
			DESDE	***HASTA***					
Villa Marlene	*22,02*	*249.644*	*97+550 (Ruta 45-14)*	*99+600 (Ruta 45-14)*	*MHV-16371*	*12/diciembre/2014*	*110,44*		
Ayacucho 1	*6,87*	*92.849*	*99+750 (Ruta 45-14)*	*0+150 (Ruta 45-15)*	*MHV-16441*	*12/diciembre/2014*	*20,64*		
Manantial El Tejar	*1,29*	*15.526*	*2+250*	*2+900*	*MHV-16501*	*12/diciembre/2014*	*17,10*		
Quebrada Guare	*4.01*	*12.372*	*2+950*	*3+130*	*MHV-16551*	*12/diciembre/2014*	*37,50*		
La Pradera	*11,2*	*205.501*	*8+900*	*9+650*	*MIC-08382*	*12/diciembre/2014*	*11,25*		
Unión del Futuro	*16,1*	*217.339*	*13+500*	*14+100*	*MIC-08472*	*12/diciembre/2014*	*22,43*		
Villa María	*2,79*	*28.818*	*48+800*	*49+250*	*MIC-10011*	*12/diciembre/2014*	*12,35*		
Las Vegas	*60,14*	*459.152*	*57+000*	*59+050*	*MIC-09231*	*12/diciembre/2014*	*71,62*		
Las 3S	*1,33*	*7.356*	*0+600*	*0+750*	*MIJ-16451*	*12/diciembre/2014*	*11,66*		

Obligación	***Observaciones ANLA***
Obligaciones:	***X*** *De acuerdo con lo reportado por los cesionarios en las matrices de obligaciones del*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
La Concesionaria deberá contemplar los siguientes aspectos: *a) Previo a la intervención de las fuentes de materiales Brisas de Palagua del Tramo 2 y Jamaica del Tramo 4, deberá remitir el ajuste en el diseño minero, áreas y volúmenes de la explotación en las mencionadas fuentes, de manera concordante con los polígonos mineros autorizados, en los planos de las fuentes se deben identificar; tanto los polígonos de las áreas a explotar como los polígonos mineros autorizados.* *c) No podrá intervenir por ninguna actividad asociada a las explotaciones de manera directa e indirecta las zonas de ronda hídrica de las corrientes ubicadas en las fuentes de material, en especial las ubicadas en las siguientes fuentes de material: El Edén, Brisas de Palagua, Morro Caliente y Nuevo Mundo del tramo 2, Colinas de San Alberto y Jamaica del Tramo 4, Villa Marlene, Manantial El Tejar, La Pradera, Las 3 S y quebrada Guare del Tramo 7.*		*expediente LAM5671, se comprometen a dar cumplimiento al literal a y c. Sin embargo, es importante mencionar lo siguiente:* - *Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá remitir el ajuste en el diseño minero, áreas y volúmenes de explotación de la fuente de material Brisas de Palagua del Tramo 2. Además, no podrá intervenir de manera directa o indirecta las zonas de ronda hídrica de las corrientes ubicadas en las fuentes de material El Edén, Brisas de Palagua, Morro Caliente y Nuevo Mundo del Tramo 2. Lo anterior, conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.* - *Autopista del Río Grande S.A.S. deberá remitir el ajuste en el diseño minero, áreas y volúmenes de explotación de la fuente de material Jamaica del Tramo 4. Además, no podrá intervenir de manera directa o indirecta las zonas de ronda hídrica de las corrientes ubicadas en las fuentes de material Colinas de San Alberto y Jamaica del Tramo 4; Villa Marlene, Manantial El Tejar, La Pradera, Las 3S y quebrada Guare del Tramo 7. Lo anterior, conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *La Concesionaria deberá contemplar los siguientes aspectos:* *b) Previo a la intervención de la quebrada Guare se deberán remitir los diseños de las obras de protección del cauce de la fuente hídrica, los cuales deben obedecer a estudios hidrosedimentológicos, topográficos, geológicos, de geomorfología y de materiales de la fuente.* *e) No se podrá explotar el lecho de la quebrada Guare, de manera que se eviten cambios en la dinámica fluvial de la fuente.*	***X***	*Al respecto, los cesionarios indican que son obligaciones de carácter general. Sin embargo, estas obligaciones están asociadas con la fuente de material quebrada Guare localizada en el PR 2+950 del Tramo 7. De acuerdo con lo anterior, se determina que el literal b) y e) estarán a cargo del Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
d) Realizar la adecuación paisajística y morfológica de las áreas intervenidas por la explotación del material, al finalizar la actividad, y de conformidad con el plan de abandono y reconformación final. *f) Presentar dentro de los Informes de Cumplimiento Ambiental –ICA, información detallada sobre el uso del material explotado, realizando el balance entre el volumen explotado y la utilización del material (actividad y cantidad), lo cual deberá ser avalado por la interventoría ambiental del proyecto.* *g) El volumen a explotar no debe ser superior al autorizado por la autoridad minera.* *En caso de requerir de fuentes de explotación de materiales adicionales a las autorizadas, para la ejecución del proyecto, la Concesionaria deberá solicitar la respectiva modificación de la Licencia Ambiental, allegando la información correspondiente sobre la demanda de recursos naturales.*	***X***	*En las matrices de cesión parcial de licencia ambiental, los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) se responsabilizan de las obligaciones derivadas de la explotación de fuentes de materiales.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental determina que teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos, razón por la que son de obligatorio cumplimiento para las partes (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), independientemente del momento en que se ejecute la obra.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>

3.6 APROVECHAMIENTO FORESTAL:
Otorgar permiso de aprovechamiento forestal con base en las planillas adjuntas a la Información Adicional al EIA, y los esquemas de ZODME, Plantas y Fuentes de materiales, únicamente en las siguientes cantidades:

<table>
<tr><th>Tramo</th><th>Área</th><th>Sector</th><th>Individuos de especies en veda o en riesgo</th><th>Individuos de especies "comunes"</th><th>Total individuos</th><th>Vol. Total</th><th>Vol. Comercial</th></tr>
<tr><td rowspan="13">2</td><td rowspan="8">FM</td><td>Brisas de Palagua</td><td>21</td><td>377</td><td>398</td><td>850,82</td><td>398,00</td></tr>
<tr><td>El Edén</td><td>2</td><td>173</td><td>175</td><td>450,11</td><td>175,00</td></tr>
<tr><td>La Damiana</td><td>12</td><td>533</td><td>545</td><td>378,08</td><td>545,00</td></tr>
<tr><td>La Unión</td><td>3</td><td>143</td><td>146</td><td>122,79</td><td>146,00</td></tr>
<tr><td>Morro Caliente</td><td>7</td><td>83</td><td>90</td><td>122,55</td><td>90,00</td></tr>
<tr><td>Nuevo Mundo</td><td>2</td><td>77</td><td>79</td><td>100,74</td><td>79,00</td></tr>
<tr><td>Vasconia</td><td>1</td><td>24</td><td>25</td><td>13,32</td><td>25,00</td></tr>
<tr><td rowspan="3">PI</td><td>Carare</td><td>6</td><td>78</td><td>84</td><td>88,22</td><td>84,00</td></tr>
<tr><td>El Hato</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>24,57</td><td>5,00</td></tr>
<tr><td>Nuevo Mundo</td><td>0</td><td>17</td><td>17</td><td>38,36</td><td>17,00</td></tr>
<tr><td>Vias</td><td>Derecho de vía</td><td>269</td><td>11208</td><td>11477</td><td>5644,33</td><td>11477,00</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ZODME</td><td>Zodme 01</td><td>4</td><td>57</td><td>61</td><td>95,44</td><td>61,00</td></tr>
<tr><td>Zodme 02</td><td>0</td><td>49</td><td>49</td><td>42,37</td><td>49,00</td></tr>
</table>

</td><td>***X***</td><td>

En el documento denominado "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:

"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias."

Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:

"Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671)."

En este sentido, los derechos del aprovechamiento forestal quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios

</td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación								***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Zodme 03	*3*	*108*	*111*	*223,07*	*111,00*		
		Zodme 04	*7*	*63*	*70*	*69,67*	*70,00*		
		Zodme 04B	*0*	*12*	*12*	*7,61*	*12,00*		
		Zodme 05	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 06	*0*	*17*	*17*	*11,72*	*17,00*		
		Zodme 07	*0*	*17*	*17*	*35,06*	*17,00*		
		Zodme 08	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 10	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 11	*0*	*72*	*72*	*121,19*	*72,00*		
		Zodme 14	*1*	*24*	*25*	*12,05*	*25,00*		
		Zodme 15	*2*	*54*	*56*	*16,70*	*56,00*		
		Zodme 16	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 17	*0*	*16*	*16*	*13,40*	*16,00*		
		Zodme 18	*1*	*36*	*37*	*19,26*	*37,00*		
		Zodme 19	*2*	*17*	*19*	*44,49*	*19,00*		
Total 2			*344*	*13259*	*13603*	*8545,91*	*13603,00*		
3	*Vias*	*Derecho de vía*	*800*	*10086*	*10886*	*3711,88*	*10886,00*		
Total 3			*800*	*10086*	*10886*	*3711,88*	*10886,00*		
4	*FM*	*Colinas de San Alberto*	*21*	*295*	*316*	*207,98*	*316,00*		
		Jamaica	*1*	*52*	*53*	*21,27*	*53,00*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación								***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Provincia	*0*	*48*	*48*	*20,54*	*48,00*		
		Sogamoso	*2*	*52*	*54*	*9,48*	*54,00*		
	PI	*Sogamoso*	*3*	*40*	*43*	*32,57*	*43,00*		
	Vias	*Derecho de vía*	*1427*	*11053*	*12480*	*8774,93*	*12480,00*		
	ZODME	*Zodme 01*	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 02	*0*	*4*	*4*	*0,47*	*4,00*		
		Zodme 04	*0*	*12*	*12*	*8,11*	*12,00*		
		Zodme 05	*1*	*5*	*6*	*9,03*	*6,00*		
		Zodme 06	*1*	*8*	*9*	*1,37*	*9,00*		
		Zodme 07	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 08	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 09	*0*	*1*	*1*	*0,05*	*1,00*		
		Zodme 10	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 13	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Zodme 14	*1*	*9*	*10*	*11,19*	*10,00*		
		Zodme 15	*0*	*2*	*2*	*0,44*	*2,00*		
		Zodme 16	*1*	*3*	*4*	*5,64*	*4,00*		
Total 4			*1458*	*11584*	*13042*	*9103,07*	*13042,00*		
7	*FM*	*Ayacucho*	*9*	*425*	*434*	*75,29*	*434,00*		
		La Ilusión	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación								***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		La Pradera	*20*	*338*	*358*	*102,31*	*358,00*		
		Las 3S	*6*	*15*	*21*	*10,99*	*21,00*		
		Las Vegas	*0*	*0*	*0*	*0,00*	*0,00*		
		Manantial el Tejar	*2*	*76*	*78*	*40,92*	*78,00*		
		Oca	*20*	*716*	*736*	*147,23*	*736,00*		
		Quebrada Guare	*38*	*40*	*78*	*34,59*	*78,00*		
		Unión del futuro	*9*	*173*	*182*	*86,79*	*182,00*		
		Villa María	*0*	*4*	*4*	*0,25*	*4,00*		
		Villa Marlene	*16*	*386*	*402*	*181,50*	*402,00*		
	PI	*La Ilusión*	*1*	*59*	*60*	*21,96*	*60,00*		
	Vias	*Derecho de vía*	*895*	*17277*	*18172*	*11150,91*	*18172,00*		
	ZODME	*Zodme 01*	*3*	*21*	*24*	*19,40*	*24,00*		
		Zodme 02	*0*	*5*	*5*	*0,45*	*5,00*		
		Zodme 03	*3*	*79*	*82*	*47,19*	*82,00*		
		Zodme 05	*1*	*2*	*3*	*1,62*	*3,00*		
		Zodme 07	*1*	*145*	*146*	*42,03*	*146,00*		
		Zodme 08	*8*	*17*	*25*	*16,58*	*25,00*		
		Zodme 09	*0*	*47*	*47*	*47,92*	*47,00*		
		Zodme 10	*2*	*20*	*22*	*17,45*	*22,00*		

Obligación								***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Zodme 12	*0*	*10*	*10*	*10,72*	*10,00*		
		Zodme 13	*16*	*115*	*131*	*50,38*	*131,00*		
		Zodme 14	*2*	*40*	*42*	*27,31*	*42,00*		
Total 7			*1052*	*20010*	*21062*	*12133,79*	*21062,00*		
Total general			*3654*	*54939*	*58593*	*33494,64*	*58593,00*		

Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO TERCERO ***3.6 APROVECHAMIENTO FORESTAL:*** ***Obligaciones:*** ***a.*** *Como medida de compensación por la afectación de la cobertura arbórea, se establece una relación de 1:3 para especies comunes; es decir, deberá realizar la siembra de 164.817 individuos de especies nativas. Para las especies amenazadas se establece una relación de 1:5, es decir que se realizará la siembra de 18.270 individuos con especies nativas y bajo el mismo grado de vulnerabilidad. Se realizará para ellas su mantenimiento respectivo (resiembras, limpias, plateos, fertilización, podas, control fitosanitario y cercado o control de daños mecánicos por animales), como mínimo por tres (3) años, de tal forma que se garantice el prendimiento de al menos el 95% del material vegetal sembrado.* ***b.*** *Se deberá concertar con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto y según los aprovechamientos de cada sector, actividad u obra, los mecanismos, sitios de establecimiento y las especies (teniendo en cuenta los criterios establecidos en el anterior literal) que se consideran deben ser establecidas; los resultados de dicha concertación serán presentados a este Ministerio, en un documento denominado Plan de Establecimiento y Manejo Forestal, en un término máximo de tres (3) meses a partir de la ejecutoria del acto administrativo que acoja el presente concepto técnico. Para el caso de CORPOCESAR, se recomienda tener en cuenta reforestaciones en la cuenca del río Besotes, ante solicitud de la comunidad.* ***c.*** *Transcurridos tres (3) años de los mantenimientos, la empresa realizará la entrega formal a las Corporaciones*	***X***	*Al respecto el Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias. Autopista Magdalena Medio se hará cargo de la compensación de acuerdo a los árboles reportados como aprovechados, por el proyecto anterior en los ICAs allegados a la Autoridad Ambiental, y los que se generen posterior a la emisión de la resolución de cesión por las intervenciones del actual proyecto Troncal del Magdalena 1".* *Por su parte, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. afirma lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Dentro de las consideraciones realizadas por la Autoridad al Num 70, Art 1 del Auto 08930/2020 en el Auto*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Autónomas Regionales respectivas, mediante actas de recibo, copias de las cuales deberán ser enviadas al Ministerio. ***d.*** *En los Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA, se deberá reportar los avances de la actividad, junto a la eficacia y efectividad de las compensaciones adelantadas.* ***e.*** *Las siembras por compensación aquí establecidas son ajenas y/o diferentes a las siembras por paisajismo a lo largo de corredor vial o en sus márgenes con fines de estabilidad de la obra, y a las compensaciones establecidas por la Sustracción de la Reserva Forestal del Río Magdalena y a las de levantamiento de veda cuando esto se requiera o las establecidas en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental para atender o compensar otros efectos que genera el desarrollo del proyecto.* ***f.*** *El material vegetal a sembrar no puede tener menos de 1,0 m de altura, con condiciones de desarrollo y fitosanitarias adecuadas para tal fin.* ***g.*** *Las zonas reforestadas deben ser georreferenciadas y presentadas en planos a escala adecuada en los informes de seguimiento (ICA) al Ministerio.* ***h.*** *Para las actividades de compensación se debe iniciar su concertación con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto de forma inmediata al otorgamiento de la Licencia Ambiental, y la ejecución de las mismas debe iniciarse de forma alterna con las actividades de aprovechamiento forestal; no se autoriza dejar el desarrollo de las compensaciones para su ejecución hasta finalizar las actividades constructivas.*		*11163/2021, la ANLA indica: Al hacer la revisión de la documentación contenida en el expediente LAM5671 y radicado 202113776-1-000 del 04 de octubre de 2021, se estableció que el titular de la licencia no ha presentado a esta Autoridad los soportes de verificación relacionados con la marcación de los individuos estipulados dentro del permiso de aprovechamiento forestal así como tampoco se ha reportado el avance de las actividades de tala por sectores con las planillas respectivas, incluyendo la información de especies y volúmenes correspondiente, en cumplimiento al Programa SMA-06, "Monitoreo del componente flora (tala y compensación)", e incluir acciones específicas de monitoreo, que indiquen el personal, los tiempos y esfuerzos dedicados para ello. (Subrayado fuera de texto).* *De lo anterior, es posible concluir que no se cuenta con la información detallada sobre el aprovechamiento forestal efectuado en el proyecto e informado a la ANLA, en donde se incluya la información de especies y volúmenes correspondiente. Cabe mencionar que, estos datos tampoco se encontraron en los archivos entregados por la Autoridad a la Concesión.* *Es de resaltar que, conocer el detalle del aprovechamiento forestal adelantado es*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		necesario para poder dar cumplimiento a la medida compensatoria, toda vez que los factores de compensación en los diferentes actos administrativos del expediente se relacionan según las especies aprovechadas (comunes y amenazadas). *Teniendo en cuenta lo anterior, y que no se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S.; se requiere por parte de la Autoridad definir la estrategia para determinar las cantidades de individuos a compensar sobre el recurso aprovechado.* *Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el uso de los recursos de las actividades constructivas por ejecutar en el tramo 4 (parcial) y 7 (total)".* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental aclara que una vez se expida el acto administrativo de la cesión de la licencia ambiental, se evaluarán las propuestas presentadas por los cesionarios para el cumplimiento de la obligación, reiterando que esta es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia, deben presentar alternativas viables para la ejecución de las medidas de*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		compensación del proyecto, tanto de las áreas intervenidas como de las áreas por intervenir, dichas alternativas serán objeto de evaluación por parte de la ANLA. *En este sentido, teniendo en cuenta que la Resolución de otorgamiento de la Licencia Ambiental abarca el proyecto en su totalidad, se establece que las obligaciones de esta son inherentes a los cuatro tramos; por lo tanto, serán asumidas por Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S, de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Obligación		***Observaciones ANLA***
Obligaciones: *i. Los árboles y arbustos cercanos a los sitios de obra y ajenos al proyecto o no contemplados para tala dentro del permiso otorgado, deben ser aislados permanentemente durante el desarrollo de los trabajos, reportando el estado final de los mismos en la medida que culminan actividades en cada una de las zonas.* *j. Los productos obtenidos del aprovechamiento forestal no podrán ser comercializados, éstos deben ser entregados a las Comunidades de la zona de influencia del Proyecto, Organizaciones Sociales, los Municipios y/o a las Corporaciones Autónomas Regionales, con destino a obras de interés social. Para tal fin, la Empresa debe allegar en los Informes de Cumplimiento Ambiental, información de soporte sobre el recibo del material y el uso finalmente dado por dichas comunidades.* *k. En caso de requerirse afectación de cobertura arbórea adicional a la indicada ya sea para el corredor vial, sitios de disposición de material sobrante y/o infraestructura asociada al proyecto*	***X***	*En el documento denominado "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias.* *A través de la Res. 1556 de 03 de diciembre de 2015, se ajustó vía seguimiento la Res. No 0997 de 2012, en el sentido de precisar que la FM Jamaica corresponde al tramo 4 y no al Tramo 2. En tal sentido, Autopista Magdalena medio se encargará de garantizar el cumplimiento de la obligación*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
(fuentes de materiales, plantas, campamentos), se debe solicitar la respectiva modificación de la licencia ambiental. ***PARAGRAFO.** – En los casos de la Planta de Material Carare y la Fuente de Material Jamaica (tramo2) respecto de los fragmentos correspondientes a bosque seco tropical, se debe evitar su intervención.*		*para la PI Cararé; mientras, Autopista del Río Grande hará lo propio con la FM Jamaica."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671).* *En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3.7 EMISIONES ATMOSFÉRICAS: *Se otorga permiso de emisiones atmosféricas para la operación de los hornos de secado de las plantas de fabricación de mezclas asfálticas y para la operación de las plantas de trituración a localizarse dentro de los siguientes sitios:* ***Permiso de Emisiones Atmosféricas Fuentes Fijas (Plantas de Proceso) del Proyecto*** ***Tramo*** | ***Planta Industrial*** | ***Fuente Fija***	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Corresponde al permiso de emisiones atmosféricas para las Plantas Industriales que estarán a cargo de Autopista Magdalena medio".*

<table>
<tr><th colspan="3">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"><table>
<tr><td rowspan="3">2</td><td>El Hato</td><td>Horno de Secado Planta de Asfalto</td></tr>
<tr><td>Nuevo Mundo</td><td>Molinos – Planta de Trituración</td></tr>
<tr><td>Carare</td><td>Molinos – Planta de Trituración</td></tr>
<tr><td rowspan="2">7</td><td rowspan="2">La Ilusión</td><td>Molinos – Planta de Trituración</td></tr>
<tr><td>Hornos de Secado Plantas de Asfalto (2)</td></tr>
</table></td><td></td><td>En tanto que el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" las fuentes fijas de la planta industrial La Ilusión.

De acuerdo con lo anterior, esta Autoridad Ambiental considera que en términos de la cesión parcial el permiso de emisiones atmosféricas se distribuye así:

- Autopista Magdalena Medio S.A.S. tendrá autorizado permiso de emisiones atmosféricas para las plantas industriales El Hato, Nuevo Mundo y Carare del Tramo 2. Lo anterior conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.

- Autopista del Río Grande S.A.S. tendrá autorizado permiso de emisiones atmosféricas para la planta industrial La Ilusión del Tramo 7. Lo anterior conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.</td></tr>
<tr><th colspan="3">Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td colspan="3">Obligaciones:
Se considera que la CONCESIONARIA deberá cumplir con lo siguiente, en el marco del permiso de emisiones atmosféricas:

a) Realizar monitoreos de calidad de aire y ruido, de acuerdo con lo propuesto por la CONCESIONARIA en el Plan de Manejo Ambiental y Plan de Monitoreo y Seguimiento para las plantas industriales requeridas por el proyecto, dando cumplimiento a lo establecido en las Resoluciones 610 de 2010 (para el caso de la</td><td>X</td><td>El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:

"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias. Autopista Magdalena Medio, se hará cargo de la misma para las actividades posteriores a la</td></tr>
</table>

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
calidad del aire) y 627 de 2006 (para el caso del ruido), o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan. Para el monitoreo de calidad de aire se deberá considerar lo establecido en el protocolo de monitoreo y seguimiento de la calidad de aire acogido mediante la Resolución 650 de 2010, modificada por la Resolución 2154 de 2010 (Sistemas de Vigilancia de la Calidad del Aire Industrial). Presentar dentro de los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA) los resultados obtenidos y el análisis correspondiente. *b) Con el fin de comparar las emisiones generadas (Material Particulado -MP, Dióxido de Azufre - SO2 y Óxidos de Nitrógeno -NOx) en la fuente fija de la planta de asfalto y material particulado en las plantas concretera y trituradora con la normativa ambiental vigente (Resolución 909 de 2008 del MAVDT), se considera necesario además de lo planteado en el PMA, que la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., presente el correspondiente monitoreo de dichas emisiones, dentro de los noventa (90) días calendario, siguientes a la entrada en operación de las respectivas plantas teniendo en cuenta lo establecido por la Resolución 2153 de 2010 del MAVDT, por la cual se ajusta el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica Generada por Fuentes Fijas.* *c) Los monitoreos deberán ser realizados a través de laboratorios acreditados por el IDEAM, tanto para la toma de la muestra, como para el análisis de la misma.* *d) Deberá presentar el Plan de Contingencia para los sistemas de control de emisiones, de acuerdo con lo estipulado en el numeral 6 de la Resolución 2153 de noviembre 2 de 2010, "…Por la cual se ajusta el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica Generada por Fuentes Fijas, adoptado a través de la Resolución 760 de 2010 y se adoptan otras disposiciones…".* *e) Para el corredor vial se considera pertinente que se lleve a cabo el correspondiente seguimiento a la calidad del aire mediante los respectivos muestreos durante el tiempo de ejecución de las obras; para la localización de las estaciones de monitoreo se debe tener en cuenta el modelo de dispersión realizado con el fin de ubicar dichas*		*emisión de la resolución de cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la generalidad de las obligaciones la Autopista del Río Grande dará cumplimiento según los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales que quedarán a su cargo, tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM 5671)".* *Así las cosas, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de estas obligaciones en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>estaciones en los sitios que puedan verse mayormente afectados por la dispersión de las partículas generadas.

PARAGRAFO. – La Concesionaria antes de iniciar las actividades en las áreas de Fuentes de Materiales y Plantas Industriales que sean autorizadas, realizar muestreos eficientes, para los cuales se establece la siguiente metodología (consultar en Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012).</td><td></td><td></td></tr>
<tr><th>Obligación</th><th colspan="2">Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>ARTÍCULO CUARTO. – Establecer para el desarrollo del proyecto, la siguiente Zonificación de Manejo Ambiental:
<table>
<tr><th>Tipo de Área</th><th>Áreas incluidas en el tipo de zona</th></tr>
<tr><td>Áreas de Exclusión</td><td>• Cuerpos de agua (ríos, cañadas y quebradas, entre otros), y su franja de retiro o de protección de 30 m a cada lado medidos a partir de la cota máxima de inundación, exceptuando los cruces e intervenciones autorizadas para el proyecto, como ocupación de cauce.
• Manantiales o nacederos, con una ronda de protección de 100 m.
• Pozos profundos de agua, con una ronda de protección igual o mayor a su radio de influencia, con excepción de los que expresamente se autorice su intervención.
• Bosques de ribera y secundarios, exceptuando la intervención autorizada como aprovechamiento forestal.
• Zonas de inestabilidad y deslizamientos, exceptuando las áreas que deben ser intervenidas por el proyecto.
• Áreas que se encuentren por fuera del polígono de intervención del proyecto de acuerdo con el diseño geométrico presentado.
• Bosque seco tropical</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:

"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".

Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:

"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".

Así las cosas, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con la zonificación de manejo ambiental en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.</td></tr>
</table>

Obligación		***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
	• *DMI de Yariguíes y San Silvestre*		
Áreas de Intervención con medidas de manejo especial	*Áreas de protección:* • *Los cuerpos hídricos, sus zonas de ronda y los bosques de galería intervenidos por el corredor vial (tramos 2, 3, 4 y 7) del proyecto, especialmente los requeridos para ocupación de cauce.* • *Planicie de inundación del río Magdalena (especialmente tramos 2 y 3)* *Áreas de riesgo y amenaza:* • *Planicie de inundación del río Magdalena (especialmente tramos 2 y 3)* • *Cruces del corredor vial con fuentes hídricas de tipo meándrico y especialmente las siguientes: Tramo 2: río San Juan (PR 45+150); Tramo 3: cauces Sin Nombre (PR72+688 y PR87+612) y puente río Opón (PR96+300); y Tramo 7: Cauces Sin Nombre (PR4+098, PR14+400 y K20+769),* • *Tramo 3: (K108+700 al K110+200, K115+200 al K115+800 y K118+000 al K119+000).* • *Rondas de protección de pozos y aljibes autorizados a intervenir* *Presencia de población:* • *Centros poblados, por donde transite maquinaria del proyecto como consecuencia de la operación de ZODMES, Fuentes de materiales y/o plantas industriales.* *Áreas de adquisición de predios con afectación parcial o total* *Equipamientos sociales:*		

	Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
	Todas las Instituciones o centros educativos afectadas por el proyecto, entre ellas: • *Escuela y Vda. Morro Caliente* • *Escuela Rural La Constancia* • *Escuela Isla Carbonera* • *Escuela Republica Española. Vda. La Riaga* • *Escuela Puerto Nuevo. La Rochela* • *Colegio agropecuario Tierradentro* • *Centro educativo rural Las Flores* • *Escuela Santa Ana* • *Escuela Simón Bolívar de la Vereda Aguas Blancas* • *Escuela Guayabal* • *Escuela Oponcito* • *Escuela Zarzal La Y. Vereda. Peroles* • *Sede Educativa Tagüíi. Acceso Vereda San Rafael de Payoa* • *Sede Educativa Vizcaina* • *Sede Educativa Cayumbita* • *Sede Educativa La Moneda.* • *Sede Educativa - Vda. Llano Grande.* • *Escuela 20 de julio* • *Escuela Los Ortegas y La Llana* • *Escuela El Trapiche* • *Escuela El Lucero* • *Escuela Campo Alegre* • *Escuela Vereda. Las Tijeras* • *Escuela Vereda.Caño Grande* • *Escuela Unión 28 y Unión Animito* • *Escuela Vda. La Carolina* *Área objeto de apoyo al comercio local.* • *Área donde se desarrolla actividades comerciales sobre la vía.* *Redes de servicios públicos:* • *Redes afectadas (acueducto, alcantarillado energía, gasoductos y fibra óptica).*		

Obligación		***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
	Infraestructura: • *Líneas de poliductos.* • *Subestación de ECOPETROL* *Accesos:* • *Accesos que se desprenden del corredor nacional y que comunican con cascos urbanos de municipios, veredas y zonas petroleras.* • *Acceso que sean utilizados para la operación de ZODMES, Fuentes de materiales y/o plantas industriales.* *Áreas de importancia histórica y cultural:* • *Imágenes religiosas* • *Zonas con presencia de material arqueológico.*		
Áreas de libre intervención	• *Las áreas no consideradas en las categorías anteriores.*		

Obligación	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO QUINTO. – *Adoptar el Plan de Manejo Ambiental y las medidas de manejo ambiental propuestas por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para lo cual se deberá tener en cuenta la ejecución de las actividades, características generales, áreas y localización indicadas en el estudio de impacto ambiental, el plan de manejo ambiental del proyecto y las demás obligaciones especificas establecidas en el presente acto administrativo. Dichas medidas corresponden a los siguientes programas, que serán objeto de control y seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto:* ***Programas y fichas de manejo ambiental para los tramos 2, 3, 4 y 7***	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".*

Componente	***Programa***	***Ficha***	
Programa de desarrollo y aplicación de la gestión ambiental		***FICHA-GA-00***	*Programa de gestión socio-ambiental*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación				***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Abiótico	*Manejo del suelo*	***FICHA-GA-01***	*Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación (ZODMES)*		*De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con el Plan de Manejo Ambiental y las medidas de manejo ambiental propuestas para el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
		FICHA-GA-02	*Manejo de taludes*		
		FICHA-GA-03	*manejo de materiales y equipos de construcción*		
		FICHA-GA-04	*manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y peligrosos*		
		FICHA-GA-05	*Manejo morfológico y paisajístico*		
	Manejo del recurso hídrico	***FICHA-GA-06***	*Manejo de residuos líquidos*		
		FICHA-GA-07	*Manejo de cruces de cuerpos de agua*		
		FICHA-GA-08	*Manejo de la captación*		
		FICHA-GA-09	*Manejo de escorrentía*		
	Manejo del recurso aire	***FICHA-GA-10***	*Manejo y control de fuentes de emisiones y ruido*		
Biótico	*Manejo del suelo*	***FICHA-GA-11***	*Manejo de remoción de cobertura vegetal, y descapote*		
		FICHA-GA-12	*Ahuyentamiento de fauna silvestre*		
		FICHA-GA-13	*Manejo hidrobiótico de migraciones de peces*		
		FICHA-GA-14	*Manejo del aprovechamiento forestal*		
	Protección y conservación de hábitats	***FICHA-GA-15***	*Protección y conservación de hábitats*		

Obligación				***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
	Revegetalización y paisajismo	***FICHA-GA-16***	*Adecuación paisajística*		
	Conservación de especies vulnerables	***FICHA-GA-17***	*Conservación de especies vegetales vulnerables*		
	Compensación	***FICHA-GA-18***	*Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal*		
		FICHA-GA-19	*Compensación fauna - Pasos de fauna y señalización*		
	Protección y conservación de hábitats	***FICHA-GA-20***	*Manejo de fauna- manejo fauna íctica sembradas en jagüeyes o cuerpos de agua de tipo léntico*		
Socio-económico	*Gestión social*	***FICHA-GS-20***	*Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto*		
		FICHA-GS-21	*Información y participación comunitaria*		
		FICHA-GS-22	*Adquisición predial y traslado de población*		
		FICHA-GS-23	*Apoyo a la capacidad de gestión institucional*		
		FICHA-GS-24	*Capacitación y educación ambiental a la comunidad*		
		FICHA-GS-25	*Contratación de mano de obra local*		
		FICHA-GS-26	*Accesibilidad y seguridad de la población*		

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td>
<table>
<tr><td></td><td></td><td>FICHA-GS-27</td><td>Restablecimiento de infraestructura</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>FICHA-GS-28</td><td>Restablecimiento de equipamiento comunitario</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>FICHA-GS-29</td><td>Apoyo al comercio local</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>FICHA-GS-30</td><td>Fomento a la seguridad vial</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>FICHA-GS-31</td><td>Manejo de redes de servicios públicos</td></tr>
</table>
Fichas de manejo ambiental para las Fuentes de Materiales
<table>
<tr><td>Ficha GA 01.</td><td>Programa de gestión ambiental componente abiótico</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 02.</td><td>Programa de gestión ambiental componente biótico</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 03.</td><td>Programa de gestión ambiental componente biótico</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 04.</td><td>Programa de gestión ambiental componente biótico *</td></tr>
<tr><td>Ficha GS 01.</td><td>Programa de gestión social</td></tr>
<tr><td>Ficha GS 02.</td><td>Programa de accesibilidad y seguridad de la población **</td></tr>
</table>
Nota: * Esta ficha solo se presenta para la fuente de materiales El Edén.
** Esta ficha solo se presenta para la fuente de materiales de Nuevo Mundo, Colinas de San Alberto, Las Vegas, Provincia, La Ilusión, La Pradera, Oca.

Fichas de manejo ambiental para las Plantas Industriales
<table>
<tr><td>Ficha GA 01.</td><td>Manejo de residuos líquidos.</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 02.</td><td>Manejo aguas superficiales.</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 03.</td><td>Manejo aguas subterráneas.</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 04.</td><td>Prevención de la contaminación atmosférica y del Ruido.</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 05.</td><td>Manejo de combustibles.</td></tr>
<tr><td>Ficha GA 06.</td><td>Manejo residuos sólidos.</td></tr>
</table>
</td><td></td><td></td></tr>
</table>

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación		***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Ficha GA 07.	*Manejo de coberturas vegetales.*		
Ficha GA 08.	*Programa de gestión ambiental componente biótico.*		
Ficha GA 09.	*Programa de gestión ambiental componente biótico.*		
Ficha GA 10.	*Programa de gestión ambiental componente biótico.*		
Ficha GS 01.	*Información y participación comunitaria*		
Ficha GS 02.	*Vinculación de mano de obra*		
Ficha GS 03.	*Adquisición predial y traslado de población **		
Ficha GS 04.	*Estructura de servicios*		
Ficha GS 05.	*Sensibilización ambiental a los trabajadores del proyecto*		
Ficha GS 06.	*Prevención y seguridad de la movilidad*		
Ficha GS 29.	*Arqueología preventiva ***		
*Nota: * Esta ficha solo se presenta para la planta industrial de Nuevo Mundo* *** Esta ficha solo se presenta para la planta industrial de Sogamoso.* *Fuente: Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012*			

Obligación	***Observaciones ANLA***	
***PARAGRAFO**. – La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe tener en cuenta para la implementación de las medidas del Plan de Manejo Ambiental, todas las veredas del Área de Influencia Directa del medio socioeconómico, referenciadas en el documento de información adicional, así como también el caserío los Ranchos del municipio de Cimitarra, la vereda de Guayabito del municipio de Simacota y los barrios y veredas que se encuentren en inmediaciones a los accesos de las fuentes de material, plantas industriales y zonas de disposición de material estéril ZODME.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán tener en cuenta esta obligación durante la implementación de las medidas del Plan de Manejo Ambiental, conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.* *En el acápite de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 (PMA inicial) se describe de forma pormenorizada el alcance de la cesión de cada una de las fichas aprobadas.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligación	***Observaciones ANLA***	
7.4 *Ajustar el Plan de Abandono y Restauración Final, en el sentido de que para la entrega y cierre de los ZODME, la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, deberá entregar a la ANLA, lo siguiente:* - *Resultados de laboratorio de las condiciones mecánicas de los materiales dispuestos en los ZODME, donde se pueda verificar: parámetros de resistencia, límites de attemberg y grado de compactación como mínimo.* - *Análisis de estabilidad geotécnica en condiciones drenadas, no drenadas, con sismo y carga, estudiando además la condición a largo plazo.* - *Recomendaciones para el mantenimiento y estabilidad durante la vida útil de los ZODME.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671) (…)". *Así las cosas, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con el ajuste del Plan de Abandono y Restauración Final, conforme a lo requerido en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO OCTAVO. – *Aprobar transitoriamente el Plan de Inversión del 1% presentado por la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., por la utilización del recurso hídrico e conformidad con lo establecido en el parágrafo del artículo 43 de la ley 99 de 1993, reglamentado por el decreto 1900 del 12 de junio de 2006, como cumplimiento a la inversión por las actividades del proyecto "Construcción y operación de la Segunda Calzada del Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araújo, Tramo 3 Puerto Araújo – La Lizama, Tramo 4 La Lizama – San Alberto y Tramo 7 La Mata – San Roque del Proyecto Vial Ruta del Sol Sector II: Puerto Salgar – San Roque y sus obras asociadas".*	***X***	*En el documento denominado "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Ejecución y el valor del plan de inversión del 1% de la nueva obra contrato 002 de 2022 ANI, será a cargo de Autopista Magdalena Medio, y se presentará de acuerdo con los términos de ley una vez se realice la cesión del expediente. Con relación a la obra ejecutada, la ejecución del plan de inversión del 1% reglamentado en el Decreto 1900 de 2006, artículo tercero parágrafo segundo "Con el fin de ajustar el valor d e la inversión del 1%, calculad a con base en el presupuesto i nicial del proyecto, el titular de l a licencia ambiental deberá pre sentar ante la autoridad ambie ntal competente, dentro de los seis (6) meses siguientes a la f echa de entrada en operación del proyecto, la liquidación de l*	

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		as inversiones efectivamente r ealizadas, las cuales deberán estar certificadas por el respect ivo contador público o revisor fi scal, de conformidad con lo est ablecido en el artículo 3o del pr esente decreto", la Concesionaria ruta del Sol, no presentó ante la Autoridad Ambiental la liquidación de las inversiones realizadas, que requiere el parágrafo del artículo anterior, para Autopista Magdalena Medio es imposible conocer la cifra, dado que no fue la ejecutora del proyecto, por tal razón es imposible atender la ejecución de la inversión del 1%. La CRDS presentó ante la ANLA el Programa Integral de Compensaciones Ambientales (PICAM) que incluía las propuestas de ejecución, a dicha iniciativa finalmente la ANLA determino un desistimiento tácito de está propuesta (Auto No 02880 de 11/10/2017), por tal razón no existe ni presupuesto ni programas. *Autopista Magdalena Medio estará a cargo del Plan de Inversión del 1%, si bien, no es posible dar cumplimiento a la obligación en los terminos de la temporalidad exigida en la resolución de 2012; se aclara, que tanto la formulación del Plan de Inversión del 1% como su ejecución, con relación a lo construido por la CRDS como lo venidero, estará a cargo de AMM."*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Adicionalmente, la Autopista Magdalena Medio S.A.S., hace la solicitud de exclusión de la obligación por imposibilidad de cumplimiento de las obligaciones de la inversión del 1%, no ejecutadas por el anterior titular (Concesionaria Ruta del Sol), para lo cual presenta el soporte jurídico en la matriz: "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" (columna F). *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *Con respecto a lo manifestado por Autopista Magdalena Medio S.A.S, esta autoridad aclara que se debe tener en cuenta las condiciones frente a la cesión total o parcial de la licencia ambiental establecidas en el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, de acuerdo con la norma citada, una de las condiciones establecidas es que, el cesionario asumirá los derechos y obligaciones derivados del acto o actos administrativos objeto de cesión total o parcial en el estado en que se encuentren.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Además, se ratifica que la implementación del plan de inversión del 1%, es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia deben presentar para evaluación por parte de la ANLA, alternativas viables para la ejecución del mencionado plan, tanto por las intervenciones ya causadas como las que se deriven de las nuevas intervenciones. *En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO NOVENO. – *Por la utilización del recurso hídrico de las fuentes determinadas para el desarrollo de las actividades propias del proyecto, la Concesionaria deberá realizar la inversión correspondiente al 1% en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1900 de 2006. Para tal efecto, se acepta transitoriamente el Plan de Inversión del 1%, no obstante, para efectos de aprobación definitiva la Concesionaria deberá ajustar dicho Plan, presentando en un término de tres (3) meses contados a partir de la ejecutoria del Acto Administrativo, para evaluación por parte de esta Autoridad la siguiente información:* 1. *Ajustar las asignaciones presupuestales, de modo que se cumpla con lo establecido en la Resolución 974 de 2007.* 2. *Presentar documento avalado o concertado con cada una de las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto,*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La Ejecución y el valor del plan de inversión del 1% de la nueva obra contrato 002 de 2022 ANI, será a cargo de Autopista Magdalena Medio, y se presentará de acuerdo con los términos de ley una vez se realice la cesión del expediente (…).* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta en el documento "Matriz 2.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
donde se ratifiquen las cuencas en las cuales se implementarán los proyectos objeto de inversión del 1%. *3. El anterior documento debe confirmar igualmente que las actividades y obras allí referidas hacen parte de la priorización de las Corporaciones Autónomas Regionales para el manejo de dichas cuencas.* *4. Se debe presentar de forma detallada para cada uno de los proyectos referidos para la Inversión del 1%, lo siguiente:* *a. Establecer claramente objetivos, metas, metodologías de implementación, actividades, cantidades de obras detallándolas a nivel de precios unitarios, costos, cronograma de ejecución detallado, actividades de mantenimiento (si aplica), e indicadores de seguimiento y monitoreo (cualitativos y cuantitativos) para cada etapa. En los costos asociados a la Inversión del 1% no aplica rubros para la interventoría.* *b. Se debe acompañar la información con cartografía detallada de la ubicación de las obras o actividades que se realizarán en el marco de cada programa.* *5. Tener en cuenta que las actividades objeto de la Inversión del 1% son totalmente ajenas a las actividades del Plan de Manejo Ambiental y a las medidas de compensación que se determinen por Sustracción de la Reserva Forestal, Levantamiento de veda y a las establecidas en el marco de la licencia ambiental que se otorgue al proyecto.*		*Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Así las cosas, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con los ajustes al Plan de Inversión del 1% de acuerdo con lo establecido en los contratos de cesión suscritos con la ANI.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
1. Dentro de los dos (2) meses siguientes a la ejecutoria del acto administrativo que acoja el presente concepto técnico, La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., deberá presentar: *a. Volumen de corte y relleno, volumen de corte a utilizar en el proyecto, volumen de disposición final en ZODMES y volumen de disposición final en el separador de la vía, para cada uno de los tramos licenciados (2, 3, 4 y 7).* *b. Previo a iniciar las actividades que demanden uso de explosivos, deberá remitir a esta Autoridad, los permisos y certificados expedidos por la autoridad*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
competente (Departamento de Control de Comercio de Armas, Municiones y Explosivos-DCCA) para la manipulación, transporte de explosivos y ejecución de voladuras, a ser usados en las áreas objeto de explotación y autorizadas por la ANLA. *c. Previo a la intervención de las redes o infraestructura de servicios a intervenir, deberá remitir copia de los documentos que evidencien la gestión adelantada con las empresas de servicios públicos o con las empresas encargadas de ellas, allegando los acuerdos para su manejo, con el propósito de continuar con la prestación del servicio correspondiente. De la misma manera, se solicita copia de las actas y/o documentos que evidencien los acuerdos logrados con los propietarios de los predios donde se ubican los canales que requieren ser reubicados, de acuerdo con lo establecido en el anexo 2 (Diseño Hidráulico) del estudio y/o numeral 2.3.1.9 de este concepto técnico.*		*siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con estas obligaciones adicionales previo al desarrollo de las actividades constructivas del proyecto.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
2. Deberá tener en cuenta el efecto embudo que se puede causar en las estructuras de drenaje cuando el flujo pase de una obra de mayor dimensión a otra de menor dimensión ubicada ésta en la calzada existente, lo que puede generar riesgo en la estabilidad de los terraplenes de la vía nueva con consecuencias ambientales negativas, con el fin de realizar el reemplazo de la obra de la calzada existente, previo al permiso ambiental que se requiera ante la correspondiente CAR.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación		***Observaciones ANLA***
3. La Licencia Ambiental no autoriza la intervención de redes de servicios públicos que se encuentren fuera de los tramos del proyecto y sus obras conexas.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación		***Observaciones ANLA***

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
4. Como gran generador de residuos peligrosos, deberá cumplir con las obligaciones establecidas en el artículo 10 del Decreto 4741 de 2005 del MAVDT. *5. En ese mismo sentido deberá inscribirse en el Registro de Generadores de Residuos Peligrosos ante la autoridad ambiental regional competente según la jurisdicción del proyecto vial.* *6. Los residuos peligrosos que se generen deberán ser gestionados con empresas debidamente autorizadas mediante la respectiva licencia ambiental y que por ende cuenten con la capacidad técnica para tratar y/o disponer los residuos generados, es de señalar que las baterías plomo – ácido están sujetas a Planes de Gestión de Devolución de Productos Posconsumo.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con estas obligaciones adicionales referentes a la generación de residuos peligrosos durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto.*
Obligación		***Observaciones ANLA***
7. Presentar a esta Autoridad de forma semestral, un (1) Informe de Cumplimiento Ambiental -ICA, aplicando los Formatos de los Informes de Cumplimiento Ambiental - ANEXO AP-2 del "Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos" - MMA - SECAB, 2002, en medios físico y magnético. Las actividades que requieren mayor tiempo de desarrollo, tal como la restauración de la cobertura vegetal en el derecho de vía, y medidas de compensación a los diferentes medios del entorno, por ejemplo la compensación forestal, serán objeto de reportes semestrales, hasta su cumplimiento final, siguiendo igualmente	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, tAutopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
los lineamientos para los ICA; ello, hasta que esta Autoridad determine que se ha dado cumplimiento con las obligaciones de la presente Licencia y las que surjan como consecuencia del seguimiento ambiental.		*"Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con la presentación semestral de un Informe de Cumplimiento Ambiental hasta que la Autoridad Ambiental determine que se ha dado cumplimiento con las obligaciones de la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
8. Incluir en los Informes de Cumplimiento Ambiental, el seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento de cada una de los programas del Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental, Programa de Seguimiento y Monitoreo, Plan de Contingencia, Plan de Abandono y restauración, Plan de Inversión del 1%, etc.) con los respectivos ajustes requeridos por esta Autoridad, que permitan evaluar la magnitud de las alteraciones que se producen como consecuencia del Proyecto, facilitar el monitoreo de la evolución de los impactos ambientales (abióticos, bióticos y socioeconómicos) y analizar la eficacia y eficiencia de las medidas contempladas. Para estos indicadores, debe definirse la periodicidad, duración, tipos de análisis y formas de evaluación y reporte. Así mismo, dentro de cada uno de los ICA se deberá reportar el avance de actividades del Plan de Manejo Ambiental, realizando el análisis, conclusiones y recomendaciones inherentes a los resultados del seguimiento y del reporte de cada indicador.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional referente al seguimiento a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento de cada uno de los programas del Plan de Manejo Ambiental. Lo anterior conforme a lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
9. Instalar baños portátiles (uno por cada 15 personas), para el manejo de aguas residuales domésticas en cada frente de obra activo del proyecto vial y en sus zonas de infraestructura asociada y/o conexa. Para tal efecto, se deberán presentar anexos a los Informes de Cumplimiento Ambiental, los soportes de suministro de dichas unidades sanitarias y sus registros de mantenimiento, incluyendo el permiso para efectuar esta actividad por parte de la empresa que los provee.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. no reporta esta obligación en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *Así las cosas, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10. Garantizar para la intervención de accesos y vías existentes, el paso por los mismos y en caso de afectación, éstos deben ser restituidos en iguales o mejores condiciones a las iniciales; de la gestión	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
se deberán levantar actas con un representante de la comunidad, acompañadas con el respectivo registro fotográfico y fílmico y se informará oportuna y suficientemente a la población.		*Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"En el Art 2 del Auto 6281/2017 la ANLA declara cumplido este requerimiento.* *Frente a lo anterior, es importante indicar que, en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, se indicó que esta obligación tiene orden de diligencia en el expediente sancionatorio SAN0309-00-2018.* *En esta medida el proceso sancionatorio ambiental quedará en cabeza del actual titular del instrumento de manejo y control, es decir, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).* *No obstante, la obligación en el marco del expediente permisivo (licencia ambiental) debe ser cedida a las dos concesiones, teniendo en cuenta, que se tiene previsto el adelanto de labores constructivas que pueden intervenir accesos y vías existentes, y en caso de afectación, éstos deben ser restituidos en iguales o mejores*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		condiciones a las iniciales; generando los soportes correspondientes.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
11. El manejo de los residuos sólidos generados durante el desarrollo del proyecto es responsabilidad de la CONCESIONARIA, y en tal sentido, en los Informes de Cumplimiento Ambiental, deberá informar a esta Autoridad sobre el volumen de residuos domésticos (reciclables y no reciclables) y peligrosos generados mensualmente, discriminando tipo de residuo, manejo de los mismos y sitio de disposición final; presentando copia de las autorizaciones ambientales respectivas de las empresas encargadas de la gestión de los mismos, incluyendo actas de entrega que indiquen: empresa, fecha de entrega, sitio de entrega, tipo de residuo y cantidad.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional referente al manejo de residuos sólidos generados durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
13. No podrá adelantar obras dentro de la franja a que se refiere el literal d. del artículo 83 del Decreto 2811 de 1974, ni en las zonas de retiros que sobre fuentes superficiales tenga establecida la entidad territorial en cuya jurisdicción se va a desarrollar	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
el Proyecto. Sin embargo, para los cruces de agua identificados en el Estudio de Impacto Ambiental, presentado por el titular de esta Licencia ante esta Autoridad, sí se podrá intervenir esta franja, siempre y cuando se cumpla con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental.		*"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
15. Realizar las actividades de información y socialización de las obras a realizar, así como del Plan de Manejo aprobado por esta Autoridad, con las comunidades y las autoridades del área de influencia del proyecto y presentar los soportes en el primer ICA.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional previo al desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
18. Informar por escrito a los contratistas y en general a todo el personal involucrado en el proyecto, sobre las obligaciones, medios de control y prohibiciones establecidas por esta Autoridad en el acto administrativo que acoja el presente concepto técnico, así como aquellas definidas en el Estudio de Impacto Ambiental y el Plan de Manejo Ambiental presentados por la Empresa y exigirles el estricto cumplimiento de las mismas, de lo cual se deberá allegar a esa dependencia el soporte correspondiente.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional previo al*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación		***Observaciones ANLA***
19. La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA, supervisará la ejecución de las obras y podrá verificar en cualquier momento el cumplimiento de lo dispuesto en el Acto Administrativo que acoja el presente Concepto Técnico, el Estudio de Impacto Ambiental y en los Planes de: Manejo Ambiental, Seguimiento y Monitoreo, Contingencia y Abandono y Restauración Final. Cualquier incumplimiento de los mismos dará lugar a la aplicación de las sanciones legales vigentes.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, esta obligación aplicará a los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) cumpliendo con lo dispuesto en la licencia ambiental acogida mediante Resolución 997 de 2012, en el Estudio de Impacto Ambiental y en los Planes de Manejo Ambiental, Seguimiento y Monitoreo, Contingencia y Abandono y Restauración Final.*
Obligación		***Observaciones ANLA***
20. La Licencia Ambiental ampara únicamente las obras o actividades, en el marco de sus	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
competencias, descritas en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental, y el Acto Administrativo que acoja el presente Concepto Técnico. Cualquier modificación en las condiciones, deberá ser informada previa e inmediatamente a la ANLA para su evaluación y aprobación.		*en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
21. Solicitar y obtener la modificación de la Licencia Ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable o se den condiciones distintas a las contempladas en los Estudios mencionados y en la providencia que acoja este Concepto Técnico.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671": *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional referente a solicitar y obtener modificación de licencia ambiental previo a usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable o cuando se den condiciones distintas a las licenciadas.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
22. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. será responsable por cualquier deterioro y/o daño ambiental causado por ella o por los contratistas a su cargo, y deberá realizar las actividades necesarias para corregir los efectos causados.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán responsabilizar por cualquier deterioro y/o daño ambiental conforme a lo establecido en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
23. En caso de presentarse durante el tiempo de ejecución de las obras u operación del proyecto, efectos ambientales no previstos, el beneficiario de la Licencia Ambiental deberá suspender los trabajos e informar de manera inmediata a la ANLA, para que determine y exija la adopción de las medidas correctivas que considere necesarias, sin perjuicio de las medidas que debe tomar el beneficiario de la misma para impedir la degradación del medio ambiente. El incumplimiento de estas medidas será causal para la aplicación de las sanciones legales vigentes.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán suspender actividades en el caso de presentarse durante el tiempo de ejecución del proyecto, efectos ambientales no previstos, conforme a lo establecido en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
24. La Licencia Ambiental que se otorga no ampara la captura o extracción de especímenes de fauna o flora silvestre.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente: *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con esta obligación adicional durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
25. Además, deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones: *- Incluir en la Inversión del 1%, un programa de conservación de la biodiversidad, mediante el apoyo a procesos de declaratoria de áreas protegidas de carácter regional y local, con influencia en las fuentes hídricas en las cuales se autoriza captación de aguas.* *- Establecer las estrategias, mecanismos, procedimientos y acciones físicas necesarias para permitir que los individuos de fauna silvestre existentes en los relictos de bosques que sirven de corredores biológicos y hábitat a la fauna terrestre y acuática / asociada, no se vean afectados en el momento de ocasionar la*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
fragmentación de los mismos por la realización del aprovechamiento forestal y por la ejecución misma del proyecto. - *Para el desarrollo de las actividades de aprovechamiento forestal, incluir medidas tales como la tumba escalonada de árboles tendiente a permitir el desplazamiento y/o ahuyentamiento de individuos, y evitar cualquier tipo de quema de los residuos vegetales.* - *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe tener en cuenta que las obras o actividades relacionadas con el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la calzada existente deben ser objeto de trámite ante la Corporación Autónoma Regional en jurisdicción del área en la cual se desarrollen.* - *La Concesionaria deberá dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en los Decretos 1323 y 1324 de 2007 — expedidos por el Ministerio de Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, en cuanto a alimentar el Sistema de Información del Recurso Hídrico — SIRH.* - *Como en la evaluación se registraron 32 especies de árboles y una especie de palma, en categorías de amenaza y/o bajo vedas establecidas por las Corporaciones Autónomas Regionales en su función de autoridad ambiental regional a lo largo del corredor que se licencia, corresponde a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., tramitar el respectivo levantamiento de veda para poder ejecutar cualquier actividad del proyecto en esas áreas.*		*"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con estas obligaciones adicionales durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.* *El numeral 25, incluía el ítem "precisar la ubicación de los centros de atención a la comunidad". Esta obligación se dio por cumplida en el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, razón por la que se hace la aclaración que no es objeto de cesión en el presente concepto.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO. – *Esta Autoridad teniendo en cuenta la información presentada por la Concesionaria en los diferentes documentos para el trámite de Licencia Ambiental, los pronunciamientos emitidos por las Corporaciones del área de influencia del proyecto, las evidencias registradas durante la visita de evaluación, y las consideraciones desarrolladas con anterioridad, recomienda excluir del presente pronunciamiento de viabilidad ambiental los siguientes subtramos de corredor vial (incluyendo infraestructura propia y asociada), y en tal sentido, no autorizar las obras y actividades propuestas para dichos subtramos:*	***X***	*El cesionario, Autopista del Río Grande S.A.S., indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

<table>
<tr><th colspan="5">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td colspan="5"><table>
<tr><th rowspan="2">Tramo</th><th colspan="2">Abscisa</th><th rowspan="2">Justificación para la exclusión</th><th rowspan="2">Acción a realizar por la Concesionaria</th></tr>
<tr><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr>
<tr><td>2</td><td>84+200</td><td>85+200</td><td>Retorno N-N al sur de la variante El Trique /Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante El Trique</td><td>Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA</td></tr>
<tr><td>3</td><td>121+000</td><td>149+340</td><td>Paso por el DMI - Ciénaga de San Silvestre</td><td rowspan="3">Presentar para evaluación y aprobación de esta Autoridad la información relacionada con el desarrollo de estos subtramos</td></tr>
<tr><td rowspan="3">4</td><td>0+000</td><td>2+300</td><td>Paso por el DMI - Ciénaga de San Silvestre</td></tr>
<tr><td>2+300</td><td>10+680</td><td>Paso pro el DMI - Yariguíes</td></tr>
<tr><td>33+215</td><td>37+220</td><td>Retorno N-N al sur de la variante La Gomez / Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante La Gomez</td><td>Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA</td></tr>
</table></td><td></td><td>En tanto que, Autopista Magdalena Medio S.A.S., no hace ninguna observación a esta obligación objeto de análisis.

De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de atender esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.</td></tr>
</table>

Obligación					***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
7	*26+350*	*28+300*	*Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante La Floresta, de acuerdo a lo solicitado en el respectivo trámite (NDA0773)*	*Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA*		
	30+305	*32+520*	*Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante El Burro, de acuerdo a lo solicitado en el respectivo trámite (NDA0773)*	*Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA*		
	37+215	*45+135*	*Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante Pailitas, de acuerdo a lo solicitado en el respectivo trámite (NDA0773)*	*Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA*		
	72+400	*81+920*	*Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante Curumaní, de acuerdo a lo solicitado en el respectivo*	*Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA*		

Obligación					***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
			trámite (NDA0773)			
	88+ 245	*87+ 100*	*Se requiere ampliar tramo de análisis del DAA Variante San Roque, quedando esta abscisa como punto final del Tramo 7*	*Incluir subtramo en el respectivo tramite de DAA*		

Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. – VALORACIÓN ECONOMICA DEL PROYECTO. *La Sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., debe revisar y ajustar la valoración de beneficios ambientales, la valoración de los costos ambientales y el análisis de su costo beneficio y entregar esta valoración y análisis en medio físico y magnético con el primer informe de seguimiento ambiental.* ***10.2 Valoración de beneficios ambientales. –*** *De acuerdo a los cálculos presentados por la Concesionaria Ruta del Sol respecto de los beneficios de las medidas de prevención, mitigación y compensación, se solicita presentar a esta Autoridad los siguientes ajustes*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la valoración de beneficios ambientales, de acuerdo con el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10.2.1 *Se le solicita a la empresa revisar el concepto y aplicación de la metodología de "costos evitados" y se requiere utilizar los costos de las medidas de manejo dentro de la Evaluación Económica Ambiental de forma correcta.* ***10.2.2*** *Se debe presentar mediante diagramas, gráficos o tablas una relación articulada entre cada uno de los impactos generados por la Sociedad durante el desarrollo del proyecto, los impactos y las medidas de manejo que se adoptarán, haciendo énfasis en el tipo de medida (prevención, mitigación y/o corrección).* ***10.2.3*** *Para la presentación de las valoraciones por costos evitados, se solicita hacer el análisis por impactos y detallando las medidas que se implementarán para cada uno de estos.* ***10.2.4*** *Se solicita a la empresa presentar de forma más detallada las estructuras de los costos de cada medida de manejo, de tal forma que se justifique el valor monetario asignado y la relación con el impacto a evitar.* ***10.2.5*** *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe presentar la justificación y el análisis de donde obtiene el valor del 13% correspondiente a la reducción de la accidentalidad. Así mismo, debe aclarar de dónde se obtienen los resultados del análisis de beneficios por la reducción de la accidentalidad, que arrojan un valor presente neto de 32,793.5 millones de pesos colombianos de 2011, para el período de análisis del 2011 al 2035. Los beneficios se dan desde el 2015, año que entrará en operación el tramo 7 de la Ruta del Sol.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la valoración de beneficios ambientales, de acuerdo con el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
10.2.6 *Debe ajustarse el cálculo con respecto al salario diferencial del año 2012 pues este presenta una inconsistencia y eso genera obviamente que el VPN se modifique. Esta corrección debe entregarse debidamente justificada en medio físico y magnético con el primer informe ICA.* ***10.2.7*** *En el tema de beneficios por la reducción de los costos de viajes, debe mencionarse el ahorro que se hace teniendo en cuenta la temporalidad.* ***10.2.8*** *El Concesionario debe presentar toda la información acerca de los impactos relacionados con respecto a los beneficios en mención. Para este efecto el Concesionario debe tener en cuenta que la cuantificación de los beneficios a valorar es distinta según ese caso.* ***10.2.9*** *En el estudio no deberá tener en cuenta los beneficios socioeconómicos por el aumento de la demanda de turismo de la zona norte del país y en general sobre el aparato productivo del área de influencia directa del proyecto bajo el esquema de valoración ambiental económica de los impactos.*		*sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10.3 Valoración de costos ambientales. ***10.3.1*** *La Sociedad Ruta del Sol debe revisar el concepto y la aplicación metodológica de la transferencia de beneficios, así como buscar estudios mas precisos para la valoración de los impactos y de contextos similares.* ***10.3.2*** *Se solicita al Concesionario incluir el impacto de afectación de la calidad del aire por contaminación con material particulado y gases, dentro de la valoración de los costos generados por el proyecto, mediante el uso de información primaria, uso de información secundaria, consulta a especialistas y/o calculado por otro método de valoración económica.* ***10.3.3*** *Se solicita al Concesionario complementar la valoración de los costos generados por el proyecto sobre de los impactos de afectación de la calidad y cantidad del recurso hídrico, principalmente la ocasionada por las ocupaciones de cauce y por la disposición de materiales de cortes y material sobrante, mediante el uso de información primaria, uso de información secundaria,*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
consulta a especialistas y/o calculado por otro método de valoración económica. ***10.3.4*** *Se solicita al Concesionario incluir la valoración de los costos generados por el impacto de "cambio en la calidad del paisaje", en lo que tiene que ver con la belleza escénica o sobre este servicio ecosistémico, mediante el uso de información primaria, uso de información secundaria, consulta a especialistas y/o calculado por otro método de valoración económica de preferencias declaradas que plantea la Economía Ambiental.* ***10.3.5*** *Se solicita al Concesionario incluir los impactos de afectación de la calidad y cantidad de infraestructura social dentro de la valoración de los costos generados por el proyecto, mediante el uso de información primaria y calculada por otro método de valoración económica.* ***10.3.6*** *Se solicita al Concesionario ajustar la evaluación económica de los impactos positivos y negativos, en relación con los requerimientos hechos a la identificación y evaluación de los impactos ambientales del proyecto, con base en lo requerido para la descripción del proyecto, caracterización del área de influencia, zonificación ambiental y demanda de los recursos naturales.*		*De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la valoración de costos ambientales, de acuerdo con el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10.4 Análisis costo beneficio. *Se solicita a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., realizar los siguientes ajustes:* ***10.4.1*** *Justificar el comportamiento de los costos y beneficios en el tiempo, teniendo en cuenta la temporalidad tanto de las actividades del proyecto, como el análisis temporal de la ocurrencia y permanencia de los impactos.* ***10.4.2*** *Explicar detalladamente de donde se obtienen los datos para la realización de las fórmulas que se relacionan en cada ítem de los beneficios y costos incorporados.* ***10.4.3*** *En el análisis económico incluir los indicadores económicos que plantea la "Guía metodológica para la presentación de Estudios Ambientales", razón por la que se solicita a la empresa presentar el análisis de sensibilidad de los costos y beneficios ambientales del proyecto.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		(total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de los ajustes al análisis costo beneficio, de acuerdo con el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO. – INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA. La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., *debe presentar a esta Autoridad de forma semestral, un (1) Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA, aplicando los Formatos de los Informes de Cumplimiento Ambiental – ANEXO AP-2 del "Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos" – MMA – SECAB, 2002 o los que los modifiquen o adicionen, en medios físico y magnético.* ***PARÁGRAFO PRIMERO. –*** *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. debe presentar dentro del primer Informe del Cumplimiento Ambiental ICA, el cronograma ajustado del total del Proyecto, resaltando la ejecución de las actividades o medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y el ajuste requerido por esta Autoridad, de acuerdo a los indicadores propuestos.* ***PARÁGRAFO SEGUNDO. –*** *Los Informes de Cumplimiento Ambiental ICA, deben presentarse así:* ***1) Durante la fase de construcción del proyecto****, el CONCESIONARIO entregara a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales un informe en medio físico y magnético cada seis meses. El plazo establecido para la entrega de esta información comenzará a contarse dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de suscripción del Acta de Inicio del Proyecto.* ***2) Durante la Operación del Proyecto****, el CONCESIONARIO entregara a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales un informe en medio físico y magnético cada año. El plazo*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son obligaciones de carácter general para cada una de las Concesionarias (…)* *Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión.".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
establecido para la entrega de esta información comenzará a contarse dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de inicio de las operaciones. ***PARÁGRAFO TERCERO. –*** *En los Informes de Cumplimiento Ambiental se debe incluir el seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento de cada uno de los programas del Plan de Manejo Ambiental (Programa de Manejo Ambiental, Programa de Seguimiento y Monitoreo, Plan de Contingencia, Plan de Abandono y Restauración, Plan de inversión del 1%), que permitan evaluar la magnitud de las alteraciones que se producen como consecuencia del Proyecto, facilitar el monitoreo de la evolución de los impactos ambientales (abióticos, bióticos y socioeconómicos) y analizar la eficacia de las medidas contempladas en el Plan de Manejo. Para estos indicadores, debe definirse la periodicidad, duración, tipos de análisis y formas de evaluación y reporte. Así mismo, dentro de cada uno de Informes, se deberá reportar el avance de actividades del Plan de Manejo Ambiental realizando el análisis, conclusiones y recomendaciones inherentes a los resultados del seguimiento y del reporte de cada indicador.*		*Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con la presentación semestral de un Informe de Cumplimiento Ambiental hasta que la Autoridad Ambiental determine que se ha dado cumplimiento con las obligaciones de la licencia ambiental.* *Lo anterior se deberá presentar conforme a lo requerido en los parágrafos primero, segundo y tercero.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO DÉCIMO CUARTO. – *La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales —ANLA, en cumplimiento de las funciones de control y seguimiento durante la ejecución del proyecto podrá verificar en cualquier momento el cumplimiento de las obligaciones establecidas, el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental, los monitoreos, contingencias y hasta el abandono y restauración final del proyecto tendrá estas atribuciones. Cualquier incumplimiento o contravención de los mismos dará lugar a la aplicación de las sanciones legales vigentes.*	***X***	*De acuerdo con las funciones de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales se realizará seguimiento a los tramos 2, 3, 4 y 7 teniendo en cuenta la cesión realizada y según los términos establecidos en la normatividad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO DÉCIMO SEPTIMO. – *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S no podrá adelantar obras dentro de la franja a que se refiere el literal d. del artículo 83 del Decreto 2811 de 1974, ni en las zonas de retiros que sobre fuentes superficiales tenga establecida la entidad territorial en cuya jurisdicción se va a desarrollar el proyecto. Sin embargo, para los cruces de agua identificados en el Estudio de Impacto Ambiental,*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
presentados por el beneficiario de esta Licencia ante el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, sí se podrá intervenir esta franja, siempre y cuando se cumpla con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental.		*ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO DÉCIMO OCTAVO. – *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, deberá dar cumplimiento al Decreto 2570 del 1 de agosto de 2006, por el cual se adiciona el Decreto 1600 de 1994 y se dictan otras disposiciones, en lo relacionado con los análisis adelantados por laboratorios para los recursos agua, suelo y aire.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO DÉCIMO NOVENO. – *En caso de presentarse, durante el tiempo de ejecución de las obras u operación del proyecto, efectos ambientales no previstos, el beneficiario de la presente Licencia Ambiental, deberá suspender los trabajos e informar de manera inmediata a esta Autoridad, para que determine y exija la adopción de las medidas correctivas que considere necesarias, sin perjuicio de las medidas que debe tomar la beneficiaria de la misma para impedir la degradación del medio ambiente.* ***PARÁGRAFO. –*** *El incumplimiento de esta medida, será causal para la aplicación de las sanciones legales vigentes a que haya lugar.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán suspender actividades en el caso de presentarse durante el tiempo de ejecución del proyecto, efectos ambientales no previstos, conforme a lo establecido en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO VIGESIMO PRIMERO. *– La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. beneficiaria de la presente Licencia Ambiental es responsable por cualquier deterioro y/o daño ambiental causado por el o los contratistas a su cargo, y deberá realizar las actividades necesarias para corregir, mitigar o compensar los efectos causados.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán responsabilizar por cualquier deterioro y/o daño ambiental conforme a lo establecido en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO VIGESIMO SEGUNDO. – *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. previo inicio de las obras que afecten la infraestructura de servicios (redes de hidrocarburos: poliducto, oleoducto, gasoducto, combustoleoducto, propanoducto; redes eléctricas, redes de telecomunicaciones, redes de acueducto municipal o veredal, de alcantarillado), deberá comunicar a las empresas de servicios públicos o la empresa encargadas de la administración de la red correspondiente, sobre la necesidad del traslado de redes que se encuentran en el corredor previsto para el desarrollo del proyecto vial y deberá remitir a esta Autoridad copia de los documentos que evidencien la gestión adelantada y los acuerdos para el manejo de la infraestructura a intervenir, con el propósito de continuar con la prestación del servicio hacia las comunidades que se benefician del mismo. Adicionalmente, previo al inicio de los trabajos en dichas zonas, se debe efectuar la socialización del Plan de Contingencia especifico, a los trabajadores encargados de efectuar dichos trabajos.* ***PARÁGRAFO:*** *Para este efecto, La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S debe presentar los soportes respectivos en los Informes de Cumplimiento Ambiental correspondientes al periodo de intervención del proyecto en las zonas donde se encuentra dicha infraestructura de servicios.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo al desarrollo de las actividades constructivas del proyecto que afecten la infraestructura de servicios; conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO VIGÉSIMO CUARTO. – *La licencia ambiental que se otorga mediante esta Resolución no ampara ningún tipo de obra o actividad diferente a las descritas en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.* ***PARÁGRAFO PRIMERO. –*** *Cualquier modificación en las condiciones de la licencia ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá SOLICITARSE por escrito a la Autoridad Nacional de*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Licencias Ambientales, quien deberá evaluada en el marco del Decreto 2820 de 2010 o la norma que la sustituya o modifique. ***PARÁGRAFO SEGUNDO. –*** *Para aquellas obras que respondan a modificaciones menores o de ajuste norma dentro del giro ordinario de la actividad licenciada y que no impliquen impactos ambientales adicionales a los inicialmente identificados en el EIA., se debe solicitar el pronunciamiento de la Autoridad Ambiental sobre la necesidad o no de adelantar el trámite para el procedimiento de modificación.* ***PARÁGRAFO TERCERO. –*** *Se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los que aquí se consagran o en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.*		*emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO VIGÉSIMO SEXTO. – *La Licencia Ambiental que se otorga, no confiere derechos reales sobre los predios que se vayan a afectar con el proyecto, por lo que estos deben ser acordados con los propietarios de los inmuebles.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO VIGESIMO SÉPTIMO. *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. beneficiaría de la Licencia Ambiental deberá realizar el proyecto de acuerdo a la información suministrada a esta Autoridad.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO VIGESIMO OCTAVO. – TÉRMINO DE LA LICENCIA AMBIENTAL. *La presente licencia ambiental e otorga por la vida útil del proyecto, obra o actividad y cobijará a fase de construcción, montaje, desmantelamiento, restauración final, abandono y/o terminación.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) deberán cumplir con el termino de vigencia de la licencia ambiental, el cual incluye fase de construcción, montaje, desmantelamiento, restauración final, abandono y/o terminación del proyecto en sus respectivos abscisados*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO TRIGESIMO PRIMERO. – *Terminados los diferentes trabajos de campo relacionados con el proyecto, LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, deberá retirar y/o disponer todas las evidencias de los elementos y materiales sobrantes de manera que no se altere el paisaje o se contribuya al deterioro ambiental.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO TRIGÉSIMO SEGUNDO. – *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, deberá tener en cuenta lo establecido en el Decreto 2570 del 1 de agosto de 2006, y las resoluciones 0292 de 2006 y 0062 de 2007, expedidas por el IDEAM, en lo relacionado con*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
los requisitos y criterios para análisis de muestras de los recursos agua, suelo, aire y residuos peligrosos.		*"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO TRIGÉSIMO TERCERO. – *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., deberá dar cumplimiento a lo establecido Resolución 260 del 28 de diciembre de 2011 proferida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, relacionada con las tarifas para el cobro de los servicios de evaluación y seguimiento, o a la Resolución que la modifique o sustituya.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671": *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO TRIGÉSIMO QUINTO. *– La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, deberá hacer uso de fibras naturales, en caso de ejecutar alguna de las siguientes actividades, en cumplimiento de lo establecido por la Resolución 1083 del 4 de Octubre de 1996 "Por la cual se ordena el uso de fibras naturales en obras, proyectos o actividades objeto de licencia ambiental expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (Hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible): 1) Utilización de sacos para el relleno con diferentes mezclas para la conformación de bolsacretos. 2) Obras de revegetalización y/o empradización para la protección de taludes. 3) Construcción de obras de protección geotécnica. 4) Actividades de tendido y bajado de tubería en proyectos de construcción de gasoductos, oleoductos, poliductos y relacionados. 5) Estabilización, protección y recuperación del suelo contra la erosión. 6) Reconformación y/o recuperación del derecho de vía en proyectos lineales. 7) Construcción de estructuras para el manejo de aguas. 8) Las demás que eventualmente se determinen por parte de este Ministerio vía seguimiento, o con motivo de la*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
modificación de la licencia ambiental que solicite la empresa. ***PARÁGRAFO PRIMERO. -*** *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, deberá remitir en el informe final, en escrito separado, el seguimiento al cumplimiento de esta obligación. La información que deberá contener como mínimo el informe de la localización de la actividad, obra o proyecto en la que se hizo uso de las fibras, el Departamento, la Autoridad Ambiental Regional de esa jurisdicción, el nombre de la fibra natural, los objetivos y ventajas de su utilización, la actividad en la que fue usada y la cantidad utilizada en Kg por año. Así como presentar registros fotográficos para demostrar el cumplimiento de la misma.* ***PARÁGRAFO SEGUNDO. -*** *En aquellos proyectos y/o actividades donde no sea técnicamente viable su implementación, la empresa deberá justificar los motivos de esta situación.*		*De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO TRIGÉSIMO SEXTO. *La Licencia Ambiental que se otorga mediante este acto administrativo no ampara la captura o extracción de especímenes de fauna o flora silvestre.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Son Prohibiciones de carácter general para cada una de las Concesionarias".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, los cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S y Autopista*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto en sus respectivos abscisados conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.

Resolución 131 del 11 de febrero de 2013

Por la cual se concede un plazo adicional para el cumplimiento de unas obligaciones establecidas en la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre de 2012.

De acuerdo con el resultado de la verificación documental del expediente LAM5671 se concluye lo siguiente:

Mediante Auto 2880 del 11 de julio de 2017 se aprobó el desistimiento para el artículo primero y tercero, tal como se muestra a continuación:

> *"ARTÍCULO SEGUNDO. Declarar el desistimiento tácito de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. respecto del Auto 6410 del 23 de diciembre de 2016, "Por el cual se efectúan unos requerimientos en el marco de una evaluación del Plan de Compensación y se adoptan otras decisiones.*
>
> *ARTÍCULO TERCERO. Informar a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., que en caso de continuar interesada en la evaluación del Plan Integral de Compensaciones Ambientales - PICAM, deberá presentar una nueva solicitud.*
>
> *PARÁGRAFO. En el evento que la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., no tenga interés en continuar con la evaluación y aprobación del PICAM para el cumplimiento de las obligaciones ambientales por compensación e inversión del 1%, para todos los expedientes que hacen parte del proyecto vial "Ruta del Sol Sector II"; dichas obligaciones se mantendrán y exigirán de manera particular en los términos y condiciones establecidas para cada proyecto, en el respectivo expediente asignado".*

Por otro lado, mediante radicado ANLA 2017070398-1-000 del 30 de agosto de 2017, la Concesionaria Ruta del Sol, interpuso recurso de reposición contra el Auto 2880 de 2017, solicitando revocar los artículos primero y segundo del acto administrativo. En respuesta, mediante el Auto 4551 del 10 de octubre de 2017, la ANLA resolvió el recurso de reposición confirmando los artículos primero y segundo del Auto 2880 de 2017 y los demás términos, condiciones y obligaciones, tal y como se muestra a continuación:

*"**ARTÍCULO PRIMERO**. Confirmar los artículos primero y segundo del Auto 2880 del 11 de julio de 2017, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.*

***ARTÍCULO SEGUNDO**. Los demás términos, condiciones y obligaciones establecidas en el Auto 2880 del 11 de julio de 2017, que no fueron objeto de recurso de reposición continúan vigentes."*

Así las cosas y de acuerdo con la información que se encuentra en el expediente LAM5671, se determinó que el titular del instrumento de manejo y control no ha radicado un nuevo plan de compensación para pronunciamiento de la autoridad; por lo tanto, en el concepto técnico de seguimiento 7953 del 20 de noviembre de 2023 acogido mediante acta 782 del 20 de noviembre de 2023 se hizo el análisis de las obligaciones de compensación en cada uno de los actos administrativos que imponen las medidas.

De acuerdo con lo evidenciado en el análisis del estado actual de las compensaciones aprobadas para el proyecto, se determinó que todas las obligaciones de compensación impuestas en los actos administrativos desde el 2012 hasta el 2017 se encuentran sin ejecutar; por esta razón, se hace el requerimiento en el sentido de que se presente el Plan de Establecimiento y Manejo Forestal, en cumplimiento de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 y sus modificaciones, este requerimiento será aplicable a todas las resoluciones que solicitan la presentación de un plan de establecimiento y manejo.

Respecto al artículo segundo se dio por cumplido y concluido los ajustes a las fichas requeridos en los artículos sexto y séptimo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en los siguientes actos administrativos:

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Numeral 7.2 del artículo séptimo*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- *Numeral 6.1 del artículo sexto – Fichas PMA-11, PMA-12, PMA-13, PMA-14, GA-16, GA-16b, GA-17, Ficha GA-15, GS-20, GS-21, GS-22, PMA-24, GS-25, GS-26, GS-28, GS-29 y GS30*
- *Numeral 6.2 del artículo sexto – Fichas GA-01 y GS-02.*
- *Numeral 6.3 del artículo sexto*
- *Numeral 6.5 del artículo sexto*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Del numeral 6.1 del artículo sexto lo relacionado con los ajustes a las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GA-01 Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación (ZODMES)*
  - ✓ *Ficha GA-02 Manejo de taludes*
  - ✓ *Ficha GA-03 Manejo de materiales y equipos de construcción*
  - ✓ *Ficha GA-05 Manejo morfológico y paisajístico*

- ✓ *Ficha PMA-06 Manejo de residuos líquidos*
- ✓ *Ficha PMA-07 Manejo de cruces de cuerpos de agua*
- ✓ *Ficha PMA-08 Manejo de la captación*

- *Del numeral 6.4 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GA-01 Manejo de residuos líquidos*
  - ✓ *Ficha GA-02 Manejo de aguas superficiales*
  - ✓ *Ficha GA-04 Prevención de la contaminación atmosférica y ruido*
  - ✓ *Ficha GA-05 Manejo de combustible*
  - ✓ *Ficha GA-06 Manejo de residuos sólidos*
  - ✓ *Ficha GS-03 Gestión social*

- *Del numeral 7.1 del artículo séptimo, lo relacionado con los ajustes a la ficha SMS-02 Monitoreo y seguimiento de la adquisición predial y reasentamiento*
- *Del numeral 7.3 del artículo séptimo, lo relacionado con los ajustes a la ficha SMA-04 monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Del numeral 6.1 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GS-23: Apoyo a la capacidad de gestión institucional*
  - ✓ *Ficha GS-27: Restablecimiento de infraestructura*
  - ✓ *Ficha GS-01: Programa de gestión social*
  - ✓ *Ficha GA-03: Manejo de materiales y equipos de construcción*

- *Numeral 7.3 del artículo séptimo*

A continuación, se relacionan obligaciones excluidas de seguimiento mediante:

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Del numeral 6.4 del artículo sexto, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha GS-03 Gestión social – Plan de Manejo Ambiental de las Plantas Industriales*
  - ✓ *Ficha GA-06: Manejo de residuos sólidos – Plan de Manejo Ambiental de las plantas industriales*
  - ✓ *Ficha GA-18: Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal*
  - ✓ *Ficha GA-19: Manejo de la compensación fauna — pasos de fauna y señalización*
  - ✓ *Ficha GA-20: Manejo fauna íctica sembrada en jagueyes o cuerpos de agua de tipo léntico*

- *Del numeral 7.1 del artículo séptimo, lo relacionado con los ajustes de las siguientes fichas:*
  - ✓ *Ficha SMA-01: Monitoreo de aguas superficiales*
  - ✓ *Ficha SMA-05: Monitoreo al manejo de residuos sólidos*

- ✓ *Ficha SMA-06: Monitoreo del componente flora (tala y compensación)*
- ✓ *Ficha SMA-07: Monitoreo del componente fauna*
- ✓ *Ficha SMA-08: Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación)*

Finalmente, es importante mencionar que aún sigue vigente el numeral 7.4 del artículo séptimo de la Resolución 997 de 2012, referente al Plan de Abandono y Restauración Final. Esta obligación es analizada en dicho acto administrativo, donde se concluye que será cedida a cada uno de los nuevos cesionarios de la licencia ambiental, es decir ~~Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y~~ Autopista del Río Grande S.A.S.

Tabla Obligaciones Resolución 131 de 2013

Resolución 131 del 11 de febrero de 2013		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Ampliar en un término de tres (03) meses adicionales al plazo inicialmente concedido, empezando a contar este último a partir del 3 de abril de 2013, para que la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL, presente ante esta Autoridad la información solicitada en el literal b) del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre de 2012.*		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO SEGUNDO. – *Ampliar en un término de sesenta (30) días adicionales, el plazo inicialmente concedido, empezando a contar este último a partir del 18 de febrero de 2013, para que la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL, presente ante esta Autoridad lo solicitado en los artículos Sexto y Séptimo de la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre de 2012.*		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO TERCERO. – *Ampliar en un término de (03) meses adicionales al plazo inicialmente concedido, empezando a contar este último a partir del 3 de abril de 2013 para que la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL, presente ante esta Autoridad, lo solicitado en el artículo 9 de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, concerniente al ajuste del Plan de Inversión del 1.*		

Resolución 290 del 03 de abril de 2013

Por la cual se aclara una Resolución, y se adoptan otras decisiones.

Tabla 50. Obligaciones Resolución 290 de 2013

Resolución 290 del 03 de abril de 2013		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Aclarar el artículo segundo de la Resolución No. 0131 del 11 de febrero de 2013 en el sentido de precisar que el plazo otorgado es de treinta días, por lo tanto, este quedará así:* *"ARTICULO SEGUNDO: Ampliar en un término de treinta (30) días adicionales, el plazo inicialmente concedido, empezando a contar este último a partir del 18 de febrero de 2013, para que la CONCESIOANRIA RUTA DEL SOL, presente ante esta Autoridad lo solicitado en los artículos Sexto y Séptimo de la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre de 2012."*		

Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013

Modificación en el sentido de incluir la construcción de la segunda calzada en los subtramos comprendidos entre abscisas PR121+000 y PR149+340 del Tramo 3 y abscisas PR0+000 y PR9+525 del Tramo 4, que corresponden al paso por los Distritos de Manejo integrado de la Serranía de Los Yariguíes y del humedal San Silvestre dentro de la licencia ambiental del proyecto vial, y los correspondientes permisos de concesión de aguas superficiales, aprovechamiento forestal, ocupación de cauce, vertimientos y de aprovechamiento forestal requeridos.

Lo anterior se describió en el Artículo Segundo de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012.

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- Artículo quinto

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo séptimo*

(…)

Resolución 146 del 17 de febrero de 2014

Por la cual se resuelve un recurso de reposición interpuesto contra la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013

Tabla Obligaciones Resolución 146 de 2014

Resolución 146 del 17 de febrero de 2014		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *No reponer y en consecuencia confirmar la decisión tomada en el parágrafo segundo, del artículo tercero de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, de acuerdo con las consideraciones técnicas y jurídicas expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.*		

Resolución 192 del 04 de marzo de 2014

Modificación en el sentido de autorizar la explotación de 31 fuentes de materiales para el desarrollo del proyecto con los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal.

Las siguientes obligaciones no serán objeto de la cesión parcial, las cuales se han dado por cumplidas y concluidas mediante:

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Del artículo tercero lo relacionado con los ajustes a las siguientes fichas del medio socioeconómico:*
  - ✓ *Programa de Información y participación comunitaria*
  - ✓ *Programa de educación y capacitación al personal*
  - ✓ *Apoyo a la capacidad de gestión institucional*
  - ✓ *Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad*
  - ✓ *Programa de afectación a terceros*
  - ✓ *Programa de compensación social*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- Artículo segundo
- Literales e, i, y literal a del literal j del artículo cuarto
- Literales a, b y c del numeral 1 del artículo séptimo

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Literales f y g del artículo cuarto*
- *Numeral 15 del artículo séptimo*
- *Artículo octavo*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Literales h del artículo cuarto*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo cuarto (literales a, b, c, d y literal j obligaciones b, d, e)*

Por último, se relacionan las obligaciones que no serán objeto de la cesión parcial, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo segundo (numeral 4, literal e)*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 192 de 2014

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Autorizar la modificación de la licencia ambiental otorgada a la Sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., mediante la Resolución Nº0997 del 30 de noviembre de 20121, modificada por las Resoluciones 0131 del 11 de febrero y 1186 del 27 de noviembre de 2013, en el sentido de autorizar la explotación de 39 fuentes de material para el desarrollo del proyecto con los permisos de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal, en los términos que se señalan en los Artículos siguientes.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La distribución de los derechos y obligaciones entre Concesión Autopista Magdalena Medio y Concesión Autopista del Rio Grande se realizará frente a cada artículo que describa obligaciones y derechos".* *Por otro lado, autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta la ubicación de las fuentes autorizadas, Autopista Magdalena Medio S.A.S. asumirá las responsabilidades derivadas de la explotación de ocho (8) fuentes de material en tanto que Autopista del Río Grande estará a cargo de las obligaciones derivadas de veintitrés (23) fuentes de material.* *Es importante indicar que NO se autorizaron treinta y nueve (39) fuentes de materiales cómo se indica en la presente*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		obligación sino únicamente treinta y uno (31) (ver Tabla del numeral 3 del artículo segundo de la Resolución 192 de 2014). *Para más información en el capítulo 4.4.2 se relacionan todas las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 192 de 2014.*
1. Adicionar al numeral 3.4.2 "Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas)", los permisos de ocupación permanente de cauces y las obligaciones para la construcción de las obras de drenaje menores, señaladas a continuación:	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Estas obras hidráulicas (Alcantarillas) quedaran a cargo de Concesión Autopista del Rio Grande quien será la encargada del cumplimiento de las obligaciones ambientales en caso de ser recibidas".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta la ubicación de la fuente de materiales La Carola 1 se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la construcción de dos (2)*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		alcantarillas para el cruce de los caños Largo y El Progreso. Lo anterior conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *a) La Concesionaria deberá remitir previa intervención de la Fuente de Material y de la adecuación de su acceso, y en un plazo máximo de 30 días, contados a partir de la ejecutoría del presente acto administrativo, la verificación del diseño de las dos estructuras con el caudal asumido y un periodo de retorno de 25 años, y los ajustes al diseño de ser necesario.* *b) La Concesionaria deberá diseñar y construir la estructura hidráulica adecuada que evite el contacto directo de la fuente hídrica ubicada en las coordenadas E: 1048666 y N: 1501859, a nivel del acceso veredal previo a la fuente de materiales denominadas Tijeras II, y reemplazar la estructura existente; dichos diseños se deberán formular teniendo en cuenta un periodo de retorno de 25 años y deberán ser remitidos a esta Autoridad previa intervención de la Fuente de Material y de la adecuación de su acceso, y en un plazo máximo de 30 días a partir de la ejecutoría del presente acto administrativo.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Estas obras hidráulicas (Alcantarillas) quedaran a cargo de Concesión Autopista del Rio Grande quien será la encargada del cumplimiento de las obligaciones ambientales en caso de ser recibidas".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con la localización de estas obras hidráulicas menores se determina que el cesionario (Autopista del Río Grande S.A.S.) será responsable de la implementación de estas obligaciones previo al desarrollo de las actividades autorizadas en la fuente de material La Carola 1. Lo anterior conforme con lo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		autorizado en la licencia ambiental.
Obligación		***Observaciones ANLA***
2. Adicionar al numeral 3.4.4 "Ocupación Temporal de Cauce" el permiso de Ocupación Temporal de Cauce del río Simaña para la explotación de la fuente de material Simaña y las siguientes obligaciones: ***Obligaciones:*** *a) No se podrá explotar el nivel de aguas bajas o estiaje (lámina de agua en período de estiaje) del río Simaña.* *b) Se deberá garantizar que su explotación, no altere la morfología del lecho de la corriente hídrica, como tampoco la sinuosidad que modela la divagación del cauce principal.* *c) Se deberá respetar una franja de 5 metros entre las márgenes del talud del canal natural y la explotación, de manera que se prevengan posibles procesos erosivos.* *d) Se deberá dejar una franja de protección de 5 metros entre la orilla de la dársena y el nivel de aguas bajas o de estiaje (lámina de agua en período de estiaje) del río.* *e) Se deberá contemplar un canal de intercomunicación entre dársenas.* *f) En caso de suscitarse procesos de socavación durante la explotación de la Fuente de Material, se deberán adjuntar las obras de bio-ingeniería y geotecnia que mitiguen estos procesos erosivos, y se deberá dar aviso a esta Autoridad en un plazo máximo de 5 días a partir del momento de iniciadas las obras, para su aprobación o su retiro.* *g) Se debe realizar un estudio batimétrico con secciones transversales del lecho del río Simaña cada 100 m, dentro del polígono del área de explotación propuesta georreferenciada a un BM fijo, dicho estudio debe ser realizado antes del inicio de la explotación y al final de la misma y trimestralmente durante la explotación, estos se deberán presentar en los respectivos ICA.* *h) Se debe levantar una línea base de la fauna íctica e hidrobiológica 50 metros aguas abajo del Puente Simaña. Los resultados de esta línea*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Corresponden al Concesionario Autopista del Rio Grande quien tendrá a su cargo la fuente de Materiales Simaña".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con la localización de la fuente de material Simaña y en el marco de los contratos de cesión suscritos entre la ANI y los cesionarios se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de estas obligaciones derivadas del permiso de ocupación temporal de cauce en el río Simaña para la explotación de la fuente de material. Lo anterior conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
base deben presentados a la ANLA de forma previa a la intervención, y deben incluir al menos la siguiente información: *I. Vulnerabilidad de las comunidades hidrobiológicas antes los impactos derivados de la explotación proyectada.* *II. Medidas a implementar para facilitar el repoblamiento del cuerpo de agua por parte de las comunidades hidrobiológicas al finalizar la explotación (si el resultado del análisis de vulnerabilidad lo indica como necesario).*		
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3. Adicionar al numeral 3.5 "Fuentes de Materiales de Construcción", la autorización de explotación de las siguientes fuentes de material, junto con su infraestructura de apoyo y las obligaciones que más adelante se relacionan, así:	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Las FM (Aguas Negras, Albania, Hacienda Las Carmelitas, Hacienda Monterrey, La Ilusión, La Parra, Las Margaritas I, Las Margaritas II, Préstamo Real) hacen parte al área de La Concesión Autopista Magdalena Medio. El estado de los títulos mineros (autorizaciones temporales) de estas FM actualmente se encuentran sin vigencia. En caso de requerirse estas FM serán objeto de modificación.* *La FM Las Margaritas fue intervenida en el proyecto anterior (CRDS). Sera objeto de recuperación morfológica y se llevara a cabo las compensaciones respectivas. (…)".* *Por otro lado, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" las siguientes fuentes de materiales autorizadas mediante Resolución 192 de 2014: Provincia, Parcelación Payoa, Buenos Aires 2, Colinas de San Alberto, La Estrella, Carola y Carola Tanque, San Martín Ilusión, La Esperanza, Villa Esther Lechugal, Oca Sur, Remanso y Brisas, Hacaritama, Alcatraz, Pailitas La Raya, Simaña, Santa Isabel I y II, Pelaya (El Rodeo, La Unión, Nueva Ola), Simiti, Arceles La Estrella, Silandia, El Burro, Unión Animito, Tijeras 1 y 2. *En el marco de los contratos de cesión suscritos entre la ANI y los cesionarios, se determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de las fuentes de materiales:* ***En el Tramo 2*** *Las Margaritas I y II, Hacienda Monterrey y Hacienda Las Carmelitas.* ***En el Tramo 3*** *La Ilusión: Polígonos 2, 3, 4, 6, 10, 12, 13, La Parra (todos los polígonos), Aguas Negras polígonos 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 14* *Préstamo Real: polígonos 4, 5, 8, 9, 10 al 16, 17, 18, 19, 21 al 24, Albania: polígonos 1 al 13, 15 al 41* *- Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de las fuentes de materiales:* ***En el Tramo 4***

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Parcelación Payoa, Vía Provincia, Buenos Aires 2, La Estrella y Colinas San Alberto. ***En el Tramo 7*** *San Martín Ilusión, Silandia, Simaña, Pelaya (El Rodeo, La Unión, Nueva Ola), Remanso y Brisas, Arceles-La Estrella, Hacaritama, El Burro, Alcatraz, La Esperanza, Pailitas La Raya, Villa Esther Lechugal, Tijeras 1 y 2, Oca Sur, Unión Animito, La Carola y Carola tanque, Simiti y Santa Isabel I y II.* *Para más información en el capítulo 4.4.2 se relacionan todas las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 192 de 2014.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones *1. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S deberá realizar la explotación del material de construcción en las fuentes de materiales señalados, de acuerdo con lo dispuesto en los títulos mineros expedidos por la Autoridad minera competente, por el término de vigencia otorgados, contados a partir de su inscripción en el Registro Minero Nacional.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
2. La Concesionaria deberá remitir de forma previa a la intervención de cada una de las fuentes de	***X***	*Esta obligación se le dio apertura del proceso*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
material y en un plazo máximo de 60 días calendario, contados a partir de la ejecutoría del presente acto administrativo, los planos (incluyendo medio magnético) para cada uno de los polígonos autorizados dentro de cada fuente de material aprobada, donde se identifique la alinderación bajo coordenadas planas de las áreas de intervención, volumen y área de explotación y se diferencien plenamente las áreas de exclusión y de restricción con manejo en cada caso, de acuerdo con las consideraciones establecidas.		*sancionatorio en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido por medio del Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, al respecto se indica lo siguiente:* *"En este sentido, se concluye que el usuario del instrumento de manejo y control no cuenta con los planos de cada uno de los polígonos autorizados por esta Autoridad, donde se identifique la alinderación bajo coordenadas planas de las áreas de intervención, volumen y área de explotación y se diferencien plenamente las áreas de exclusión y de restricción con manejo en cada caso, de acuerdo con las consideraciones establecidas.* *Al respecto el ESA considera que no es necesario reiterar este requerimiento, por tanto, se solicita al grupo jurídico darlo por excluido de futuros seguimientos, aclarando que no está cumplido. Lo anterior, bajo salvedades jurídicas correspondientes que de este incumplimiento se deriven, tal como se expresó en el memorando 2021148422-3-000 del 21 de julio de 2021".* *Considerando lo anterior, se iniciará proceso sancionatorio por los hechos descritos, en los términos establecidos en el Artículo Cuarto de la Resolución 1440 del 15 de noviembre de 2017*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		(Subrogación de derechos y obligaciones de la licencia ambiental). *No obstante, en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental se considera que esta obligación deberá permanecer vigente con el fin de que los dos nuevos cesionarios den cumplimiento a lo solicitado, previo a la intervención de las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 192 de 2014.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3. *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. sólo podrá realizar la explotación de materiales única y exclusivamente en las áreas de intervención aprobadas y en el volumen que corresponda a dicha área. Es de resaltar que el área determinada por las coordenadas de dichas alinderaciones, se encuentra inmersa en el polígono del área estipulada en el título minero correspondiente.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
4. *La explotación deberá realizarse de acuerdo con la metodología presentada en el Estudio de Impacto Ambiental y su información complementaria, dando cumplimiento a los diseños, especificaciones técnicas, sistemas de explotación y medidas de manejo propuestas en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto, y aquellas medidas adicionales que contemple*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
esta Autoridad para la explotación y rehabilitación de las áreas intervenidas.		*parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
5. La Concesionaria deberá presentar previo al inicio de actividades, los diseños y planes de reconformación paisajística para cada una de las FM autorizadas, teniendo en cuenta las condiciones naturales del entorno paisajístico y morfológico, las condiciones litológicas de cada fuente y la susceptibilidad de los terrenos ante los procesos erosivos y de inestabilidad.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
6. Previo a la intervención de la fuente de material denominada Simaña, se deberá remitir copia del certificado de registro minero, donde se especifique su vigencia.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo a la explotación de la fuente de material Simaña, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
7. En caso del vencimiento o suspensión de la vigencia de alguno de los títulos mineros autorizados en la presente modificación; la Concesionaria deberá suspender actividades extractivas, que podrá reanudar una vez obtenga de la autoridad minera competente la respectiva renovación; lo anterior, deberá ser informado de manera oportuna a esta Autoridad, mediante los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental, anexando los soportes que indiquen la suspensión o renovación de dicha vigencia mineras.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el caso del vencimiento o suspensión de la vigencia de alguno de los títulos mineros autorizados en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
8. Para aquellas fuentes de materiales con presencia de cuerpos de agua lotico y/o lenticos deberá garantizarse el cumplimiento de la extracción de materiales planeada y racionalizada de acuerdo al método de explotación propuesto, realizando un control y seguimiento periódico de la morfología de dichas fuentes.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
9. La explotación se realizará a través de medio mecánico, mediante la utilización de retroexcavadora, cargador y volquetas, y no se empleará el uso de explosivos.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10. La explotación se hará mediante el retiro del material vegetal y del material no aprovechable, el cual será dispuesto de manera temporal fuera de las áreas de exclusión señaladas, para ser reutilizado en la recuperación y rehabilitación una vez concluida la etapa de extracción de cada sector del área de extracción.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
11. El titular de la licencia deberá presentar dentro de los Informes de Cumplimiento Ambiental, información detallada sobre el uso del material explotado, realizando el balance entre el volumen explotado y la utilización del material (actividad y cantidad), lo cual deberá ser avalado por la interventoría ambiental del proyecto.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
12. La Concesionaria una vez terminada la explotación de los subsectores del área de la FM, procederá a realizar la restitución o adecuación paisajística y morfológica final de dichos sectores intervenidos. Para tal efecto, deberá presentar información sobre el diseño de la recuperación morfológica final (postmineria), con el correspondiente manejo y estabilidad del terreno (taludes, etc) control de erosión y obras de bioingeniería y geotecnia, entre otras (planos en planta, perfil y detalles).	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la restitución paisajística y morfológica final de las áreas intervenidas durante la explotación minera. Lo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		anterior conforme a lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
13. La Concesionaria deberá realizar monitoreo frecuente a las corrientes adyacentes a las fuentes de material, para establecer las posibles afectaciones por aportes de sedimentos y sustancias provenientes de la explotación.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
14. Presentar para aprobación de esta Autoridad previo al inicio de actividades, actualización del análisis de fragmentación y conectividad ecológica basándose en las coberturas naturales y secundarias, con los correspondientes mapas de cobertura escala 1 :2.500) donde se evidencien los corredores de conectividad a escala local y/o regional; lo anterior, a fin de puntualizar los lugares donde se aplicarán las medidas de manejo en respuesta a los impactos derivados del proyecto sobre la fragmentación y conectividad de los relictos de vegetación secundaria y bosques fragmentados. para las siguientes FM y polígonos mineros: *- FM la Ilusión, polígonos 3 y 10.* *- FM La Parra, polígonos 1, 4, 6, 12, 14, 15, 24, 26, 29, 30 y 31.* *- FM Aguas Negras, polígonos 1, 3, 7 y 10.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
- FM Préstamo Real, polígonos 4, 8, 9, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22 y 23. *- FM Albania, polígonos 19, 23, 34, 35, 38, 40 y 41.* *- FM Santa Isabel 1 y 2.*		*Al respecto, es importante mencionar que Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá actualizar el análisis de fragmentación y conectividad ecológica con el fin de definir los lugares donde se aplicarán las medidas de manejo en respuesta a los impactos que se generarán con el inicio de actividades en las fuentes de materiales La Ilusión, La Parra, Aguas Negras, Préstamo Real y Albania. Lo anterior, deberá ser presentado previo al inicio de la explotación.* *Y Autopista del Río Grande S.A.S. deberá presentar lo requerido en esta obligación previo al inicio de actividades en la fuente de material Santa Isabel.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
15. Actualizar previa intervención, los inventarios forestales al 100 %, determinando con ello las densidades de individuos forestales para los bosques fragmentados y vegetación secundaria de manera acorde, en las siguientes FM y polígonos mineros: *- FM La Parra, polígonos 6, 7 y 12.* *- FM Aguas Negras, polígonos 1, 3 y 7.* *- FM Préstamo Real, 4, 8, 9, 12, 15, 16, 18, 21, 22 y 23.* *- FM Albania, polígonos 19, 23, 30,34, 35, 38, 40 y 41.* *- FM Parcelación Payoa.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"A partir de la revisión realizada del expediente en la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y lo aportado por la ANLA, y teniendo en cuenta los requerimientos realizados por la Autoridad sobre el aprovechamiento forestal en los Autos 1866/2015, 5284/2015, 6281/2017, 8930/2020 y 11163/2021, se concluye que no se cuenta con información exacta sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S. *Por lo cual se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la fuente Parcelación Payoa, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S".* *Al respecto, es importante mencionar que teniendo en cuenta que se va a reactivar la etapa constructiva del proyecto, se requirió en el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, presentar el inventario forestal actualizado para todas las áreas que serán objeto de aprovechamiento forestal en la nueva etapa de construcción.* *Así las cosas, Autopista Magdalena Medio S.A.S.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		deberá realizar actualización del inventario forestal previo a la intervención de las fuentes de materiales La Parra, Aguas Negras, Préstamo Real y Albania. Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. también deberá entregar dicho inventario forestal actualizado previo al inicio de la explotación en la fuente de materiales Parcelación Payoa.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16. Presentar previo al inicio de actividades, la certificación de entrega del material colectado para identificación taxonómica a un herbario legalmente constituido y reconocido. que certifique el resultado de la clasificación taxonómica presentada de los individuos forestales no identificados que se incluyeron en los inventarios presentados de las FM San Martín-La Ilusión (20 individuos), FM Préstamo Real (2 individuos) y FM Albania (9 individuos). Dicha certificación deberá ser presentada también de forma previa a la intervención para los 35 individuos reportados como Eschweilera tenuifolia en la fuente de materiales Tijeras 1, y los 4 individuos reportados como Aniba paraensis en las fuentes de Materiales Hacaritama y Carola.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Al respecto, es importante mencionar que teniendo en cuenta que se va a reactivar la etapa constructiva del proyecto, se requirió en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, lo siguiente:* *"(…) presentar previo al inicio de actividades el certificado*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		de herbario teniendo como base los resultados del inventario forestal que fue requerido en el presente concepto técnico en el numeral 5.5. Seguimiento al Plan de seguimiento y monitoreo (…)" *Así las cosas, Autopista Magdalena Medio S.A.S. previo al inicio de la explotación, deberá presentar la actualización del inventario forestal y con base a este la certificación de entrega del material colectado para identificación taxonómica de los individuos inventariados en las fuentes de materiales Préstamo Real y Albania.* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. también deberá actualizar el inventario forestal y cumplir con lo solicitado en esta obligación, previo al inicio de actividades en las fuentes de materiales San Martín-La Ilusión, Tijeras 1, Hacaritama y Carola.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
17. *Presentar previo al inicio de actividades, información relacionada con los registros y respectivos permisos de aprovechamiento con fines comerciales de las plantaciones forestales existentes y/o reportadas en las FM La Parra (polígonos C9-15, C9-18 y C9-19) y Albania (polígono C12-4).* 18. *Presentar previo al inicio de actividades, soporte del permiso de aprovechamiento para la plantación de caucho existente en el polígono C9-16 de la FM La Parra.*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo a la*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		explotación de la fuente de material La Parra, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
19. *Presentar previo al inicio de actividades en la FM La Ilusión, el muestreo de calidad del agua y comunidades hidrobiológicas del río Guayabito y del caño Los Indios, 50 m aguas abajo y 50 m aguas arriba del área de extracción, teniendo en cuenta las comunidades de perifiton, bentos, macrófitas y peces, de manera que se pueda establecer el estado de referencia para estos cuerpos de agua en cercanía de los sitios de explotación. Lo anterior, a través de un laboratorio acreditado ante el IDEAM.* 20. *Presentar previo al inicio de actividades, los resultados de laboratorio acreditado ante el IDEAM que soporten la descripción de perifiton y bentos del río Guyabito.*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo a la explotación de la fuente de material La Ilusión, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
21. *Presentar previo al inicio de actividades, los resultados de muestreo de calidad del agua y comunidades hidrobiológicas por un laboratorio acreditado ante el IDEAM, 50 m aguas abajo y 50 m aguas arriba del área de explotación, teniendo en cuenta las comunidades de perifiton, bentos, macrófitas y peces, de manera que se pueda establecer el estado de referencia para estos cuerpos de agua en cercanía de los sitios de explotación; lo anterior, para las siguientes fuentes hídricas:* *a. FM Aguas Negras: quebradas La India y Aguas Negras,* *b. FM Préstamo Real: caño Limón,* *c. FM Buenos Aires 2: caños Culebras y La Virgen,* *d. FM La Estrella: caños Culebras y La Virgen.* *e. FM Colinas de San Alberto: caño Mantilla,* *f. FM San Martín-La Ilusión: quebrada La Rayita,*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"A partir de la revisión realizada sobre este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de las fuentes de materiales Colinas de San Alberto, Parcelación Payoa, Hacaritama, Alcatraz.* *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación sobre el Caño Mantilla. *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la planta intervenida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.".* *Al respecto, en el Concepto Técnico 782 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, ANLA indicó lo siguiente:* *"De acuerdo con la información verificada y consultada en el expediente LAM5671, se constató que estas fuentes de material no han sido intervenidas, a excepción de la FM Colinas de San Alberto, la cual fue utilizada por la Concesionaria Ruta del Sol SAS".* *Así las cosas, esta Autoridad Ambiental determina que considerando el reinicio de la etapa de construcción después de aproximadamente siete (7) años de inactividad, Autopista del Río Grande S.A.S. deberá presentar previo al inicio de actividades los resultados de muestreo de calidad del agua y comunidades*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		hidrobiológicas por un laboratorio acreditado ante el IDEAM, 50 m aguas abajo y 50 m aguas arriba del área de explotación de las siguientes fuentes de materiales: Buenos Aires 2, La Estrella, Colina de San Alberto y San Martín – La Ilusión. *Y Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá cumplir con este requerimiento para las fuentes de materiales Aguas Negras y Préstamo Real.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
22. Presentar previo al inicio de actividades en las siguientes FM La Parra, Aguas Negras, Préstamo Real y Albania la caracterización con los respectivos soportes de laboratorio acreditado ante el IDEAM, de los muestreos de calidad del agua y comunidades hidrobiológicas realizados a 50 m aguas arriba y 50 m aguas abajo de los polígonos de extracción. con el fin de determinar la efectividad de las medidas de manejo ambiental y la afectación por la ejecución del proyecto; para los siguientes cuerpos de agua: *-FM La Parra: cuerpo de agua sin identificar ubicado al noreste del polígono C9- 12; cuerpo de agua sin identificar ubicado entre los polígonos C9-14/16 y C9-18; cuerpo de agua sin identificar ubicado entre los polígonos C9-17/19 y C9-20/21; cuerpo de agua sin identificar al noreste del polígono C9-22; quebrada Agua Linda en dos sitios (en el afluente ubicado entre los polígonos C9-23/24 y C9-25/26 y en el cauce ubicado entre los polígonos C9-25/26 y C9-27/28); cuerpo de agua sin identificar al noreste del polígono C9-28; y quebrada La Eme en dos sitios (afluente ubicado al sureste del polígono C9-29 y afluente ubicado al noreste del polígono C9-31).*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales La Parra, Aguas Negras, Préstamo Real y Albania, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
-FM Aguas Negras: quebrada Aguas Viejas en dos puntos (noreste del polígono C10-2 y noreste del polígono C10-3), cuerpo de agua al noreste del polígono C10- 14 y cuerpo de agua al noreste del polígono C10-10. *-FM Préstamo Real: quebrada La Vizcania, ubicada al noreste de los polígonos C11-14 y C11-11.* *-FM Albania: río La Colorada, caño Tenerife, cuerpo de agua ubicado entre los polígonos C12-19 y C12-21, cuerpo de agua ubicado en medio de los polígonos C12-23 y C12-26, cuerpo de agua ubicado en medio de los polígonos C12-27 y C12-28, cuerpo de agua ubicado en medio de los polígonos C12-36 y C12-37, cuerpo de agua ubicado en medio de los polígonos C12-38 y C12-39, y en el Caño Tres (noreste del polígono C12-43).*		
Obligación	***Observaciones ANLA***	
23. En las actividades de transporte de los materiales de la FM Vía Provincia no se podrá hacer tránsito de maquinaria pesada y volquetas cargadas por la zona urbana del municipio de Sabana de Torres, se debe reportar a esta Autoridad previo uso, el acceso definido esta para fuente de materiales.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo y durante la explotación de la fuente de material Vía Provincia, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
24. Previo al desarrollo de actividades en las FM Vía Provincia, Oca Sur, Simití y Pelaya (Rodeo, Nueva Unión y Nueva Ola), se deberá presentar las vías de acceso propuestas en atención a la	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
exclusión de las que fueron presentadas en el estudio ambiental analizado. *Ahora si en estas nuevas vías de acceso, se necesita usar, afectar y/o aprovechar recursos naturales, se deberá adelantar el respectivo trámite de modificación de la Licencia Ambiental del proyecto vial, de conformidad con lo establecido en el Decreto 2820 de 2010.*		*junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo al inicio de actividades en las fuentes de materiales Vía Provincia, Oca Sur, Simití y Pelaya (Rodeo, Nueva Unión y Nueva Ola) conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
25. *Restituir las estructuras de captación, almacenamiento y distribución de agua (tanques de almacenamiento, pozos de aguas subterráneas, aljibes, tuberías, jagüeyes piscicolas, etc) presentes en las FM La Parra, FM Payoa y La Estrella entre otras; susceptibles de intervención a causa del proyecto vial, de manera que se garantice la calidad y permanencia del recurso agua, para lo cual se debe remitir en el siguiente ICA, los soportes que garanticen los acuerdos suscritos con los propietarios de los predios y/o usuarios para el traslado o sustitución temporal o permanente de los sistemas o unidades de abastecimiento de agua.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Al respecto, es importante mencionar que Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá restituir las estructuras de captación, almacenamiento y distribución de agua presentes en la fuente de material La Parra.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Y Autopista del Río Grande S.A.S. deberá cumplir con lo requerido en esta obligación, específicamente para las fuentes de materiales Payoa y La Estrella.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
26. Se deberá garantizar el adecuado drenaje de las zonas a intervenir, durante el desarrollo de la explotación y al cierre de las mismas en especial de las FM La Esperanza y Santa Isabel II donde se evidencian drenajes de escorrentía y zonas inundables respectivamente. La Concesionaria deberá garantizar el diseño, construcción y mantenimiento de las estructuras adecuadas a fin de permitir el flujo normal de las aguas, y controlar los procesos erosivos reinantes que puedan dinamizar y/o agravar el panorama de riesgo por inundabilidad en dichos sectores.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación durante la explotación de las fuentes de materiales La Esperanza y Santa Isabel II conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
27. Remitir previo a la intervención de la fuente de material Hacaritama y en un tiempo máximo de cuarenta y cinco días (45) calendarios contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, evidencias del cumplimiento de lo establecido en el Artículo 48 de la Ley 1682 del 22 de noviembre de 2013, respecto al procedimiento para la protección, reubicación o traslado de activos y redes.	***X***	*Esta obligación se le dio apertura del proceso sancionatorio en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, al respecto indican lo siguiente:* *"Ahora bien, de la revisión del expediente LAM5671 en el Sistema de Información de Licencias Ambientales (SILA) de la Autoridad Nacional no se encontró que, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), presentará los soportes que validen el*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		cumplimiento de este requerimiento. *En este sentido, se concluye que el usuario del instrumento de manejo y control no cuenta con las evidencias del cumplimiento de lo establecido en el Artículo 48 de la Ley 1682 del 22 de noviembre de 2013, respecto al procedimiento para la protección, reubicación o traslado de activos y redes.* *Al respecto el ESA considera que no es necesario reiterar este requerimiento, por tanto, se solicita al grupo jurídico darlo por excluido de futuros seguimientos, aclarando que no está cumplido. Lo anterior, bajo salvedades jurídicas correspondientes que de este incumplimiento se deriven, tal como se expresó en el memorando 2021148422-3-000 del 21 de julio de 2021".* *Considerando lo anterior, se iniciará proceso sancionatorio por los hechos descritos, en los términos establecidos en el Artículo Cuarto de la Resolución 1440 del 15 de noviembre de 2017 (Subrogación de derechos y obligaciones de la licencia ambiental).* *No obstante, en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental se considera que esta obligación deberá permanecer vigente con el fin de que la Concesión Autopista Río Grande S.A.S.,*

<table>
<tr><th>Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>de cumplimiento a lo solicitado, previo a la intervención de la fuente de material Hacaritama conforme a lo autorizado en la Resolución 192 de 2014.</td></tr>
<tr><td>Obligación</td><td colspan="2">Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td>28. Remitir previo a la intervención de las fuentes de material y en un tiempo máximo de treinta (30) días calendario contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, el ajuste del diseño de las fuentes de materiales Ocas Sur y Pailitas-La Raya, de manera que se excluyan las vías veredales junto con su zona de protección); es decir, la línea exterior de la zona de protección de estas vías, deberá ser el límite del área de explotación en ese sentido.</td><td>X</td><td>De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. deberá presentar el ajuste del diseño de las fuentes de materiales previo al inicio de actividades en las fuentes de materiales Oca Sur y Pailitas – La Raya. Conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.</td></tr>
<tr><td>Obligación</td><td colspan="2">Observaciones ANLA</td></tr>
<tr><td>PARAGRAFO. NO se Autoriza a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., la explotación en los polígonos de las fuentes de materiales, ni las fuentes de materiales que se relacionan a continuación:
<table>
<tr><th>Áreas no autorizadas</th><th>Registro Minero</th></tr>
<tr><td>Cantera II</td><td>NAK-15101</td></tr>
<tr><td>Sorrento</td><td>MKF_10411</td></tr>
<tr><td>Popalito</td><td>MKF-16431</td></tr>
<tr><td>La Ilusión: polígonos 1, 5, 7, 8, 9 y 11</td><td>MJC-11461</td></tr>
<tr><td>Aguas Negras: polígonos 4, 5, 6, 11, 12 y 13</td><td>MKF-16341</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberán cumplir con esta obligación referente a no autorizar la explotación de las fuentes de materiales Cantera II, Sorrento, Popalito,</td></tr>
</table>

Obligación		***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Prestamo Real: polígonos 1, 2, 3, 6, 7, 17 y 20	*MKF-16341, MJC-16161*		*La Ilusión: polígonos 1, 5, 7, 8, 9 y 11, Aguas Negras: polígonos 4, 5, 6, 11, 12 y 13, Préstamo Real: polígonos 1, 2, 3, 6, 7, 17 y 20, Albania: polígonos 14, y del 44 al 64, inclusives, Dieciocho, Zarzal, Platanales, Muzanda y La Mata 1 y 2. Conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Albania: Polígonos 14, y del 44 al 64, inclusives	*MJC-16161*		
Dieciocho: Todos los polígonos	*MJC-16251*		
Zarzal: Todos los polígonos	*MJC-16251*		
Platanales	*NAV-15411*		
Muzanda	*MJC-16411*		
La Mata 1 y 2	*NE2-15311*		
Obligación		***Observaciones ANLA***	
4. Adicionar al numeral 3.6 "Compensación", la autorización para el aprovechamiento forestal de las 39 fuentes de materiales autorizadas mediante este acto administrativo y sus obligaciones, así: (ver Tabla entre la página 288 y 289 de la Resolución 0192 de 2014).		***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación		***Observaciones ANLA***	
a) La Concesionaria Ruta del Sol deberá recalcular el aprovechamiento forestal para el caso de la fuente de materiales 37 - Carola-Tanque, acogiendo la reducción que se hace del polígono extractivo. Los resultados de este ejercicio deberán ser notificados a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales y a CORPOCESAR		***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
antes del inicio de las actividades del proyecto en dicha Fuente de Materiales.		*parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo a la explotación de la fuente de material Carola Tanque, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *b) Los árboles y arbustos cercanos a los sitios de obra y ajenos al proyecto o no contemplados para tala dentro del permiso otorgado, deben ser aislados permanentemente durante el desarrollo de los trabajos, reportando el estado final de los mismos en la medida que culminan actividades en cada una de las zonas.* *c) Los productos obtenidos del aprovechamiento forestal que no sean utilizados por el proyecto no podrán ser comercializados, y en su lugar deberán ser entregados a Comunidades de la zona de influencia del Proyecto, a Organizaciones Sociales, a los Municipios y/o a las Corporaciones Autónomas Regionales, con destino a obras de interés social. Para tal fin, la Empresa debe allegar en los Informes de Cumplimiento Ambiental, información de soporte sobre la entrega del material, y el uso (de interés social) reportado que darán al material los terceros.* *d) En caso de requerirse afectación de cobertura arbórea adicional a autorizada, la indicada ya sea para las áreas de explotación o para sus vías de acceso, se deberá solicitar la respectiva modificación de la licencia ambiental.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de estas obligaciones derivadas del permiso de aprovechamiento forestal, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
5. Adicionar al literal a. del numeral 3.6 "Compensación", medida de compensación por la afectación de la cobertura arbórea asociada a las actividades a realizar, la cual consiste en la obligación de establecer la cantidad de individuos arbóreos de especies nativas como	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
se indica en la tabla que se relaciona a continuación: (ver Tabla entre la página 290 a la 292 de la Resolución 0192 de 2014). ***5.1*** *Estos valores de compensación se establecen a partir de las siguientes proporciones:* ***5.1.1*** *Por el aprovechamiento de especies que no están registradas en la Resolución 383 de 2010, una proporción de 1:3, representada en especie nativas de la región.* ***5.1.2*** *Por el aprovechamiento de especies registradas en la Resolución 383 de 2010, una proporción de 1:5, representada en especies nativas de la región, bajo el mismo grado de vulnerabilidad que las especies afectadas (Res. 383 de 2010).* ***5.2*** *Para el desarrollo de la compensación por aprovechamiento forestal, se establecen las siguientes obligaciones.* *a. Para las actividades de compensación se debe iniciar su concertación con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto de forma inmediata a la Modificación de la Licencia Ambiental, y la ejecución de las mismas debe iniciarse de forma alterna con las actividades de aprovechamiento forestal; no se autoriza dejar el desarrollo de las compensaciones para su ejecución hasta finalizar las actividades constructivas.* *b. Se deberá concertar con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto y según los aprovechamientos de Fuente de materiales y vías de acceso de algunas, los mecanismos, sitios de establecimiento y las especies (teniendo en cuenta los criterios establecidos en el anterior literal) que se consideran deben ser establecidas; los resultados de dicha concertación deben presentarse a esta Autoridad, en un documento denominado "Plan de Establecimiento y Manejo Forestal para la compensación establecida por la adición de 39 Fuentes de Materiales con los contenidos mínimos señalados en el concepto técnico, en un término máximo de tres*		*"Las FM (Aguas Negras, Albania, Hacienda Las Carmelitas, Hacienda Monterrey, La Ilusión, La Parra, Las Margaritas I, Las Margaritas II, Préstamo Real) hacen parte al área de La Concesión Autopista Magdalena Medio. El estado de los títulos mineros (autorizaciones temporales) de estas FM actualmente se encuentran sin vigencia. En caso de requerirse estas FM serán objeto de modificación.* *La FM Las Margaritas fue intervenida en el proyecto anterior (CRDS). Sera objeto de recuperación morfológica y se llevara a cabo las compensaciones respectivas.".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Dentro de las consideraciones realizadas por la Autoridad al Num 70, Art 1 del Auto 08930/2020 en el Auto 11163/2021, la ANLA indica: Al hacer la revisión de la documentación contenida en el expediente LAM5671 y radicado 202113776-1-000 del 04 de octubre de 2021, se estableció que el titular de la licencia no ha presentado a esta Autoridad los soportes de verificación relacionados con la marcación de los individuos estipulados dentro del permiso de*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
(3) meses contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo. *c. En los Informes de Cumplimiento Ambiental - ICA, se deberá reportar los avances de la actividad, junto a la eficacia y efectividad de las compensaciones adelantadas.* *d. Las siembras por compensación aquí establecidas son ajenas y/o diferentes a las siembras por paisajismo a lo largo de Corredor vial o en sus márgenes con fines de estabilidad de la obra, y a las Compensaciones establecidas por la Sustracción de la Reserva Forestal del Río Magdalena, y a las de levantamiento de veda cuando esto se requiera, o las establecidas en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental para atender o compensar otros efectos que genera el desarrollo del proyecto.* *e. Las zonas reforestadas deben ser georreferenciadas y presentadas en planos a escala adecuada en los informes de seguimiento (ICA) a la ANLA.* *f. Una vez alcanzadas las condiciones de entrega, pactadas con las Autoridades ambientales regionales, la empresa realizará la entrega formal a las Corporaciones Autónomas Regionales respectivas, mediante actas de recibo, copias de las cuales deberán ser enviadas la ANLA.*		*aprovechamiento forestal así como tampoco se ha reportado el avance de las actividades de tala por sectores con las planillas respectivas, incluyendo la información de especies y volúmenes correspondiente, en cumplimiento al Programa SMA-06, "Monitoreo del componente flora (tala y compensación)", e incluir acciones específicas de monitoreo, que indiquen el personal, los tiempos y esfuerzos dedicados para ello. (Subrayado fuera de texto).* *De lo anterior, es posible concluir que no se cuenta con la información detallada sobre el aprovechamiento forestal efectuado en el proyecto e informado a la ANLA, en donde se incluya la información de especies y volúmenes correspondiente. Cabe mencionar que, estos datos tampoco se encontraron en los archivos entregados por la Autoridad a la Concesión.* *Es de resaltar que, conocer el detalle del aprovechamiento forestal adelantado es necesario para poder dar cumplimiento a la medida compensatoria, toda vez que los factores de compensación en los diferentes actos administrativos del expediente se relacionan según las especies aprovechadas (comunes y amenazadas).*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Teniendo en cuenta lo anterior, y que no se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S.; se requiere por parte de la Autoridad definir la estrategia para determinar las cantidades de individuos a compensar sobre el recurso aprovechado. *Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el uso de los recursos de las actividades constructivas por ejecutar en el tramo 4 (parcial) y 7 (total)".* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental aclara que una vez se expida el acto administrativo de la cesión de la licencia ambiental, se evaluarán las propuestas presentadas por los cesionarios para el cumplimiento de la obligación, reiterando que esta es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia, deben presentar alternativas viables para la ejecución de las medidas de compensación del proyecto, tanto de las áreas intervenidas como de las áreas por intervenir, dichas alternativas serán objeto de evaluación por parte de la ANLA.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
6. Adicionar numeral 3.7 "Emisiones Atmosféricas", la siguiente obligación: *Realizar monitoreos permanentes de PM10 para las fuentes de material Tijeras y Carola Tanque, mediante estaciones de monitoreo (a instalar en los centros educativos Caño Grande y El Progreso, respectivamente) durante el desarrollo de la actividad al menos 18 muestras continuas en temporada seca o discontinuas (cada tercer día) cualquier época del año, deberá efectuarse de acuerdo con el protocolo para monitoreo de calidad de aire acogido por la Resolución 650 de 2010.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S.) será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de emisiones atmosféricas, en el desarrollo de la explotación de la fuente de material Tijeras y Carola Tanque. Lo anterior conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO SEGUNDO. *Adicionar al Artículo Cuarto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Zonificación de Manejo Ambiental", la zonificación ambiental y una obligación específica para la explotación de las 39 fuentes de materiales autorizadas mediante el presente acto administrativo, así: (ver Tabla desde la pagina 293 a 294 de la Resolución 192 de 2014).*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de estas obligaciones derivadas de la zonificación de manejo ambiental, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO TERCERO. – *Adicionar al Artículo Quinto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 'Plan de Manejo Ambiental", el Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto: (ver Tabla desde la página 295 a la 299 de la Resolución 192 de 2014).* *Mediante Auto 6281 del 21 de diciembre 2017 se dieron por cumplidos los ajustes requeridos para las siguientes fichas del medio socioeconómico:* - *Programa de Información y participación comunitaria* - *Programa de educación y capacitación al personal* - *Apoyo a la capacidad de gestión institucional* - *Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad* - *Programa de afectación a terceros* - *Programa de compensación social*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S, indica en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente:* *"Aplica a los dos Concesionarios para cada una de las Fuentes de Materiales que tendrá a su cargo, de acuerdo a la distribución presentada en las observaciones correspondientes al Art. 2 Nral. 3."* *Por su parte, Autopista del Río Grande S.A.S. menciona lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671).* *En el Art 2 del Auto 6281/2017 la ANLA declara cumplido los requerimientos sobre:* *- los ajustes requeridos para las siguientes fichas del plan*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		de manejo ambiental: Programas de Informacion y participación comunitaria, educación y capacitación al personal, capacidad de gestión institucional, capacitación, educación y concientización a la comunidad, afectación a terceros y compensación social". *De acuerdo con lo anterior, se determina que los cesionarios Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. serán responsables de los ajustes a los programas del Plan de Manejo Ambiental y de la implementación de las medidas de manejo durante la explotación de las **31** fuentes de materiales autorizadas. Lo anterior conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
c) Complementar en el sentido de establecer que para el período post-cierre se deberá remitir a esta Autoridad un análisis de estabilidad de los taludes finales de las fuentes de material que fueron explotadas mediante terrazas descendentes, así mismo se deberá remitir un análisis de los posibles procesos de socavación que se suscitaron por la explotación de la FM Simaña y las medidas propuestas para controlarlos y mitigados; en cuanto a las FM explotadas mediante el método open pit, se deben presentar los soportes (diseños), de las medidas de tipo morfológico y/o de obras hidráulicas que garanticen que el drenaje de la zona continuará funcionando en las mismas o mejores condiciones que existían antes de la intervención.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S, indica en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", lo siguiente:* *"Está actividad será incluida en el PTE de las nuevas Autorizaciones Temporales".* *Por su parte, Autopista del Río Grande S.A.S. menciona lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"A partir de la revisión realizada sobre las fuentes de material autorizadas en este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de las fuentes Colinas de San Alberto, Parcelación Payoa, Hacaritama, Alcatraz. *Así mismo, se concluye que el anterior Concesionario no dio cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre las fuentes intervenidas, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S".* *Teniendo en cuenta que se va a reiniciar la etapa de construcción después de aproximadamente siete (7) años de inactividad, se requirió en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, dar cumplimiento a esta obligación en los próximos seguimientos ambientales.* *Así las cosas, los dos cesionarios serás responsables de la implementación de esta obligación, conforme a lo*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO QUINTO. – *Aprobar de manera transitoria un ajuste al Plan de Inversión del 1%, que está contenido en el Artículo Octavo de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, para lo cual se adiciona los montos y actividades que se relacionan a continuación: (ver Tabla de la página 303 en la Resolución 0192 del 2014).*	***X***	*Los derechos de la aprobación del ajuste al Plan de Inversión del 1% aprobado de manera transitoria en el presente artículo, les corresponde a las dos cesionarias (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S).*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO SEXTO*. – Adicionar al Artículo Noveno de la Resolución N° 997 del 30 de noviembre de 2012, la siguiente obligación:* ***6.1*** *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., deberá presentar en un término máximo de 3 (tres) meses contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, la información que se relaciona a continuación, documentos que serán evaluados por esta Autoridad quien se pronunciará mediante acto debidamente motivado, sobre la aprobación definitiva del Plan de Inversión del 1%.* ***6.1.1*** *Documento avalado o concertado con cada una de las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto, donde se ratifiquen los proyectos objeto de inversión del 1%, incluyendo las obras y actividades a realizar.* ***6.1.2*** *Cada uno de los proyectos referidos para la Inversión del 1% producto de esta modificación de Licencia Ambiental, se deberá presentar a esta Autoridad en el término ya establecido, documento en medio físico y magnético que contenga:* *a. Objetivos, metas, metodologías de implementación, actividades, cantidades de obras detallándolas a nivel de precios unitarios, costos, cronograma de ejecución detallado, actividades de mantenimiento (si aplica), e indicadores de seguimiento y monitoreo (cualitativos y cuantitativos) para cada etapa.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S, presenta la justificación de esta obligación en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671", en donde concluye lo siguiente:* *"Autopista Magdalena Medio estará a cargo del Plan de Inversión del 1%, si bien, no es posible dar cumplimiento a la obligación en los terminos de la temporalidad exigida en la resolución de 2012; se aclara, que tanto la formulación del Plan de Inversión del 1% como su ejecución, con relación a lo construido por la CRDS como lo venidero, estará a cargo de AMM. (…)".* *Adicionalmente, la Autopista Magdalena Medio S.A.S., hace la solicitud de exclusión de la obligación por imposibilidad de cumplimiento de las obligaciones de la inversión del 1%, no ejecutadas por el*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
b. Cartografía detallada de la ubicación de las obras o actividades que se realizarán en el marco de cada programa.		*anterior titular (Concesionaria Ruta del Sol), para lo cual presenta el soporte jurídico en la matriz: "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" (columna G).* *Por su parte, Autopista del Río Grande S.A.S. menciona lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)"* *Con respecto a lo manifestado por Autopista Magdalena Medio S.A.S, esta autoridad aclara que se debe tener en cuenta las condiciones frente a la cesión total o parcial de la licencia ambiental establecidas en el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, de acuerdo con la norma citada, una de las condiciones establecidas es que, el cesionario asumirá los derechos y obligaciones derivados del acto o actos administrativos objeto de cesión total o parcial en el estado en que se encuentren.* *Además, se ratifica que la implementación del plan de inversión del 1%, es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		los futuros titulares de la licencia deben presentar para evaluación por parte de la ANLA, alternativas viables para la ejecución del mencionado plan, tanto por las intervenciones ya causadas como las que se deriven de las nuevas intervenciones. *En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
2. Para los accesos de las Fuentes de Materiales Vía Provincia en el municipio de Sabana de Torres en las actividades de transporte de los materiales, no se podrá hacer tránsito de maquinaria pesada y volquetas cargadas por la zona urbana de dichas unidades territoriales.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación durante la explotación de la fuente de material Vía Provincia, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3. Para las Fuentes de Materiales Las Margaritas, Hacienda Monterrey, Hacienda Las Carmelitas, La Parra, Aguas Negras, Albania, Préstamo Real, Buenos Aires 2 y la Estrella, en donde se	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ubican en las mismas veredas diferentes fuentes, deberán ser presentados los soportes de la socialización de las actividades del proyecto y la información dada a sus pobladores de manera oportuna sobre los impactos y medidas que se prevén en el marco de las obras, específicamente para el tema de movilidad y salubridad de la comunidad, en especial con la población infantil en dichos sectores, adicional a ello deberán presentar una medida de manejo adicional para dichos casos dado que se generarían impactos adicionales en todos los componentes al concentrar varias fuentes en un mismo territorio.		*20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales Las Margaritas, Hacienda Monterrey, Hacienda Las Carmelitas, La Parra, Aguas Negras, Albania, Préstamo Real, Buenos Aires 2 y la Estrella, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Al respecto es importante mencionar que las fuentes de materiales Las Margaritas, Hacienda Monterrey, Hacienda Las Carmelitas, La Parra, Aguas Negras, Albania y Préstamo Real estarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S.* *En tanto que, las fuentes de materiales Buenos Aires 2 y La Estrella serán responsabilidad de Autopista del Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
4. En todas las Fuentes de Materiales se deberá realizar un proceso de información a los pobladores de las veredas donde se adelanten las actividades que afectarán las vías de acceso y las medidas consideradas para responder a los cambios en la movilidad en dichos sectores de manera que se eviten los riesgos sobre la	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
población infantil y en general sobre todos los usuarios de estas vías.		*parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
5. *Adelantar la intervención de redes eléctricas y/o sistemas de abastecimiento de agua existentes en la Fuentes de Materiales a intervenir y demás redes de servicios públicos susceptibles de intervención en el marco de la presente modificación del proyecto vial, dando cumplimiento de lo establecido en los Artículos 47 y 48 de la Ley 1682 del 22 de noviembre de 2013, lo cual debe ser evidenciado a esta Autoridad, y asegurando siempre la no afectación de la comunidad usuaria de los mismos.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
6. *El Puesto de Salud ubicado en la vereda Puerto Nuevo no podrá ser intervenido, y el acceso al centro de atención deberá garantizarse para todos los usuarios de las distintas veredas que acuden a él.*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación durante la explotación de la fuente de material Aguas Negras autorizada en la vereda Puerto Nuevo del municipio de Simacota (Santander). Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental. *Al respecto Autopista Magdalena Medio S.A.S. indicó lo siguiente en el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671":* *"Será atendido el requerimiento de entrar en operación la fuente de material de la zona. Se tomarán las medidas pertinentes por parte de AMM".*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
7. Deberá presentar las medidas adoptadas para el manejo de los impactos sobre las actividades económicas que se desarrollan en los predios de las fuentes de materiales (FM) y los ocasionados por las variaciones en la movilidad por la adecuación de las vías de acceso y el aumento del flujo vehicular, las cuales potencialmente podría afectar la comercialización de los productos.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas,*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
8. Establecer para el AID de las fuentes de material, un buffer adicional de mínimo 50 m perimetral al área de explotación, de tal modo que sirva para la eficaz implementación de medidas ambientales correspondientes a los posibles impactos que puedan generarse por la explotación de las fuentes de materiales, sobre las fuentes hídricas (que han sido separadas por su zona de ronda), el drenaje de la zona, posibles procesos de inestabilidad de los taludes intervenidos y coberturas vegetales, entre otros.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
9. Para mitigarse el impacto ocasionado a la movilidad en los municipios donde están ubicadas las Fuentes de Material, la Concesionaria Ruta del Sol, deberá dar cumplimiento al Plan de Manejo de Tráfico que apruebe la Secretaría de Movilidad de los municipios donde aplique este manejo.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación durante el transporte del material extraído de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10. Las vías de acceso (incluyendo las obras de arte existentes), de las Fuentes de Materiales autorizadas, deberán ser entregadas en mejores condiciones a las encontradas inicialmente, asimismo se deberá garantizar el tránsito por los mismos; de la gestión se deberán levantar actas con un representante de la comunidad, acompañadas con el respectivo registro fotográfico y fílmico y se informará oportuna y suficientemente a la población planes y programas, los soportes de esto deberán ser remitidos en los respectivos ICA.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación una vez se finalicen las actividades de extracción en las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
11. Los accesos internos deberán estar debidamente señalizados durante su utilización y perfectamente cerrados, una vez se presente una suspensión temporal o se abandone la explotación.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación durante y en el momento de suspender temporalmente o abandonar la explotación de las fuentes de materiales autorizadas,*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
12. Se deberán presentar en un plazo máximo de 30 días a partir de la ejecutoria del acto administrativo que acoja el presente concepto, los soportes de la socialización del proyecto con el presidente de la JAC de las veredas Trapiche y Melendez, para la Fuentes de Materiales Simaña.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo a la explotación de la fuente de material Simaña, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
13. Efectuar, previo al inicio de los trabajos referentes a la explotación de las fuentes de material autorizadas, la socialización del Plan de Contingencia especifico entre los trabajadores encargados de efectuar dichos trabajos. Para tal efecto, la Concesionaria Ruta del Sol SAS., deberá presentar los soportes respectivos en los Informes de Cumplimiento Ambiental correspondiente.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
14. Solicitar y obtener la modificación de la Licencia Ambiental, cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable o se den condiciones distintas a las contempladas en los Estudios mencionados y en la Providencia que acoja este concepto técnico.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) deberán solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental, conforme con lo establecido en esta obligación.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.1En el cálculo de los costos ambientales en la EEA de la inclusión de 39 fuentes de material en el proyecto vial Ruta del Sol Sector 2 (radicado 4120-E1-42627-2013), se solicita ajustar lo siguiente: *a. Incluir la información necesaria para suplir los vacíos metodológicos, según las consideraciones del presente concepto técnico.* *b. Valorar la afectación sobre el recurso hídrico en las fuentes de material en las que el impacto se identificó como relevante para la EEA.* *c. Utilizar estudios más precisos y en contextos similares como fuente de información para la valoración económica del cambio en la calidad de los ecosistemas; o en su defecto realizar la valoración con información primaria. Así mismo, se requiere mejorar la cuantificación biofísica de área de bosques afectada.* *d. Valorar los impactos socioeconómicos por cambio en la calidad de vida de la sociedad y cambios en ingresos y en la dinámica socioeconómica y cultural, definidos como relevantes para 13 fuentes de materiales a autorizar, respectivamente; como se observa en las tablas 4 y 6 del presente concepto.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes requeridos al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
e. Excluir los costos de construcción del proyecto y sus costos financieros, ya que son costos privados que no corresponden al alcance de la EEA.		
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.2En el cálculo de los beneficios ambientales en la EEA de la inclusión de 39 fuentes de material en el proyecto vial Ruta del Sol Sector 2 (radicado 4120-E1-42627-2013), se solícita ajustar lo siguiente: *a. Excluir del cálculo de los beneficios el valor comercial de la extracción en cantera o precisar esta valoración con alguna estimación asociada a medidas de bienestar.* *b. Excluir del cálculo de los beneficios el pago de la tasa de aprovechamiento forestal.* *c. Excluir del cálculo de beneficios el pago por el impuesto IVA.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes requeridos al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.3Recalcular los indicadores del Análisis Costo Beneficio, mostrando el flujo de costos y beneficios en el tiempo para la EEA del proyecto y la EEA complementaria para su modificación.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del ajuste requerido al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.4Realizar el análisis de sensibilidad para los indicadores calculados.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del ajuste requerido al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.5Presentar los resultados de la EEA de la inclusión de las 39 fuentes en un solo documento. La Concesionaria Ruta del Sol S.A. tiene la obligación en el siguiente informe de cumplimiento ambiental, de hacer entrega de los requerimientos establecidos en el Auto 3295 de 3 de octubre de 2013.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del ajuste requerido al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.* *Es importante aclarar en esta obligación que el número de*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		fuentes de materiales autorizadas es 31.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.6Para los siguientes impactos del proyecto vial Ruta del Sol Sector 2 (tramos 2, 3, 4 y 7), los cuales fueron valorados como relevantes en el EIA y en la Resolución 0997 de 2012, pero que no fueron valorados económicamente en la EEA, se solicita presentar la información detallada sobre su internalización mediante medidas del Plan de Manejo Ambiental y sobre los costos de las medidas de manejo implementadas. De no ser posible la internalización de estos impactos, se solicita a la empresa realizar las valoraciones económicas mediante el uso de métodos de preferencias reveladas o declaradas: *a. Cambio en la calidad perceptual del paisaje* *b. Afectación de la biota acuática* *c. Disminución en las poblaciones de flora y fauna nativa* *d. Atropellamiento de fauna silvestre* *e. Traslado de la población* *f. Cambio en la calidad y uso del suelo* *g. Cambio en la cantidad y calidad del recurso hídrico y servicios ambientales asociados* *h. Cambio en la cantidad y calidad de la infraestructura* *i. Cambios en ingresos y en la dinámica socioeconómica y cultural*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes requeridos al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
16.7En el cálculo de los costos ambientales en la EEA del proyecto vial Ruta del Sol Sector 2, tramos 2, 3, 4 y 7 (radicado 4120-E1-50389-2012), se solicita ajustar lo siguiente: *a. Aclarar de manera detallada cómo se realizaron los cálculos del impacto afectación de la calidad del aire, que da como resultado un VPN beneficios por la reducción de exposición a gases contaminantes $44T505.796, 81.* *b. Para la estimación de los costos por servicios ambientales de los bosques, se debe revisar la aplicación de la metodología de transferencia de beneficios, y, buscar estudios más precisos para la valoración de los impactos y de contextos similares: o en su defecto realizar la valoración con información primaria, puesto que con la transferencia de beneficios en valoración de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes requeridos al complemento de la Evaluación Económica*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
servicios ambientales ofrecidos a nivel de ecosistemas, siempre quedará la incertidumbre respecto a si los valores ecológicos en los dos sitios son comparables. Así mismo, se requiere mejorar la cuantificación biofísica del área de bosques afectada. *c. Realizar un análisis específico para la estimación de los costos ambientales causados por la sustracción de la Reserva Forestal del Río Magdalena y la afectación de los DMI de San Silvestre y* *d. Serranía Los Yariguíes.* *e. Excluir los costos de construcción del proyecto y sus costos financieros, ya que son costos privados que no corresponden al alcance de la EEA.*		*Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16.7En el cálculo de los beneficios ambientales de la EEA del proyecto vial Ruta del Sol Sector 2, tramos2, 3,4 y 7 (radicado 4120-E1-50389- 2012), se solicita ajustar lo siguiente: *a. Revisar y ajustar la inclusión de los programas del PMA de conformidad con lo solicitado en el Auto 2354 de 2012 en el que se establece que es un desacierto utilizar los valores económicos de las medidas de manejo únicamente como beneficios ambientales, teniendo en cuenta que es responsabilidad de la empresa mantener o recuperar las condiciones de calidad de los recursos naturales como fueron tomados del proyecto.* *b. Excluir del cálculo de beneficios la tasa de aprovechamiento forestal y la tasa por uso de agua.* *c. Excluir del cálculo de beneficios el pago por el impuesto IVA.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes requeridos al complemento de la Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
17. La Concesionaria Ruta del Sol SAS. Tiene el deber legal de dar cumplimento en un todo a las resoluciones número 1478 del 29 de octubre y 1634 del 25 de noviembre de 2013 respectivamente, expedidas por la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, por las cuales se autorizó	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ejecutar una sustracción temporal y un levantamiento de veda.		*parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de dar cumplimento a las resoluciones 1478 del 29 de octubre de 2013 y 1634 del 25 de noviembre de 2013, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
18. Es obligación de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., ajustar la información geográfica conforme a lo que establecen los términos de referencia, la metodología para la presentación de estudios ambientales y el contenido del estudio de impacto ambiental, todo siguiendo la estructura del modelo de datos según la resolución 1415 de 2012 del Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo sostenible. Esta información deberá entregarla el concesionario en el próximo informe de cumplimiento ambiental ICA.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de ajustar la información geográfica, conforme con lo establecido por esta Autoridad Ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTICULO NOVENO. – LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S*., para la ejecución de las obras o actividades aquí autorizadas, deberá ejecutar el Plan de Manejo Ambiental (que incluye: programas de manejo ambiental, programas de seguimiento y monitoreo, plan de contingencia, plan de abandono y restauración final), establecido en la Licencia Ambiental, integrando: la complementación realizada al mismo, las nuevas fichas de manejo ambiental establecidas y, los ajustes que se requerirán en el presente acto administrativo para las medidas de manejo que se imponen dentro del presente trámite de modificación de Licencia Ambiental.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
PARÁGRAFO. - *Dicho plan de manejo será objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto.*		*de la implementación del Plan de Manejo Ambiental en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO DÉCIMO. – *La Modificación de licencia ambiental que se otorga mediante esta resolución ampara únicamente las obras o actividades descritas en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental presentado para este trámite de modificación, el Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental; Programas de Seguimiento y Monitoreo; Plan de Contingencia; y Plan de Abandono y Restauración Final). Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá ser informada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA para su evaluación y aprobación.* ***PARAGRAFO. -*** *Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los consagrados en el presente acto administrativo, o en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 240 del 12 de marzo de 2014

Por la cual se decide sobre la solicitud de una revocatoria parcial contra la resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012.

Tabla Obligaciones Resolución 240 de 2014

Resolución 240 del 12 de marzo de 2014		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *RECHAZAR por improcedente la petición de revocatoria directa del literal f. del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, por las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.*		

Resolución 290 del 27 de marzo de 2014

Modificación en el sentido de autorizar la explotación de quince (15) fuentes de material para el desarrollo del proyecto y los permisos de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal, Emisiones Atmosféricas.

Las siguientes obligaciones no serán objeto de la cesión parcial, las cuales se han dado por cumplidas y concluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- Numeral 6 del artículo primero
- Numeral 1 del artículo quinto
- Literales a, b, c, d y e del artículo quinto
- Numerales 2, 3, 5, 6 y 7 del artículo sexto
- Artículo séptimo

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo quinto (numerales 2, 3, 4 del literal g)*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo segundo (numeral 4, subnumeral 8, literal f)*
- *Artículo sexto (numeral 9)*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 290 de 2014

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Autorizar la modificación de la licencia ambiental otorgada a la Sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL SAS., mediante la Resolución N°0997 del 30 de noviembre de 2012, modificada por las Resoluciones N°0131 del 11 de Febrero, N°1186 del 27 de Noviembre de 2013 y N°0192 del 04 de Marzo de 2014, en el sentido de autorizar la explotación de 15 Fuentes de Material para el desarrollo del proyecto y los permisos de Ocupación de Cauce, Aprovechamiento Forestal, Emisiones Atmosféricas, en los términos que se señalan en los artículos siguientes.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La distribución de los derechos y obligaciones entre Concesión Autopista Magdalena Medio y Concesión Autopista del Rio Grande se realizará frente a cada artículo que describa obligaciones y derechos".*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671": *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta la ubicación de las fuentes autorizadas, Autopista Magdalena Medio S.A.S. asumirá las responsabilidades derivadas de la explotación de ocho (8) fuentes de material en el Tramo 2 en tanto que Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de las obligaciones derivadas de las siete (7) fuentes de material en el Tramo 7.* *Para más información en el capítulo 4.4.3 se relacionan todas las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 290 de 2014.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
1. Adicionar al numeral 3.4.2 "Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas)", los permisos de ocupación permanente de cauces y las obligaciones para la construcción de las obras de drenaje menores, señaladas a continuación:	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Estas tres (3) obras hidráulicas (Cajón-Optimización puente-Alcantarilla) para acceso a Fuentes de Materiales, están ubicadas en las abscisas del acceso FM Bruselas y acceso*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		FM La Pintada. Estas FM no fueron utilizadas por el anterior proyecto (CRDS). *Es precisar que la abscisa ubicada en el acceso FM La Fe quedara a cargo de Concesión Autopista del Rio Grande, quien será la encargada del cumplimiento de las obligaciones ambientales, en caso de recibir esta obra hidráulica".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. reporta lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Así las cosas, y teniendo en cuenta la localización de las fuentes de materiales respecto a los Tramos asignados a cada cesionario se determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de las obras de drenaje menores autorizadas en las fuentes de materiales Bruselas y La Pintada.* *- Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de la obra de drenaje menor autorizada en la fuente de material La Fe.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Lo anterior conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *a) Realizar las obras geotécnicas necesarias para la estabilización de taludes, con el fin de evitar la socavación y erosión de las orillas de la quebrada La Confusa, dichas obras se deben implementar sin afectar el caudal y la dinámica natural de las mismas.*		*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación en el desarrollo del permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas).*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: *b) Efectuar obras de contención temporal para evitar la caída de material a los cuerpos de agua.* *c) En cada una de las estructuras u obras de arte previstas para el manejo de aguas en la Variante se deberá garantizar la retención de sedimentos y el mantenimiento periódico a dichas estructuras*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de estas obligaciones en el desarrollo del permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas).*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
2. Adicionar al numeral 3.5 "Fuentes de Materiales de Construcción", la autorización de explotación de las siguientes fuentes de material, junto con su infraestructura de apoyo y las obligaciones que más adelante se relacionan, así:	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Respecto a las fuentes de materiales referenciadas en la tabla contenida en el acto administrativo, del ítem 1 al 7 corresponden a La Concesión Autopista del Rio Grande y del 8 al 15 (San Miguel, Media Naranja, El Porvenir, La Pintada, Jardines del Norte, Bruselas, La Perla, Holanda Porvenir) se encuentran en el área de La Concesión Autopista Magdalena Medio. La FM San Miguel- Media Naranja- El Porvenir- La Perla, fueron explotadas por el anterior CRDS.* *Ahora, los títulos mineros de Autorizaciones Temporales de estas FM caducaron y fueron archivados por la Agencia Nacional de Minería; en caso de que Autopista Magdalena Medio requiera de las FM ubicadas en su recorrido será objeto de solicitud de una nueva AT y trámite de viabilidad ambiental ante la Autoridad Ambiental (ANLA). (…)".* *Por otro lado, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. presenta en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" las siguientes fuentes de materiales autorizadas mediante*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Resolución 290 de 2014: La Victoria, La Fe, HR – Hermanos Remolino, Kalandaima, Guadalajara, Galilea, Ola, Bellavista y Betania. *En el marco de los contratos de cesión suscritos entre la ANI y los cesionarios, se determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de las fuentes de materiales:* ***En el Tramo 2*** *San Miguel, Media Naranja, Hacienda El Porvenir, La Pintada, Jardines del Norte, La Perla, Bruselas, Holanda – El Porvenir (Polígono 2).* *- Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de las fuentes de materiales:* ***En el Tramo 7*** *La Victoria, La Fe, Kalandaima, HR-Hermanos, Guadalajara, Ola- Galilea-Bellavista y Betania.* *Para más información en el capítulo 4.4.3 se relacionan todas las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 290 de 2014.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
Obligaciones: 1. *La Concesionaria Ruta del Sol SAS deberá presentar previo al inicio de actividades de extracción mineras en las FM que a continuación se señalan, información correspondiente a los accesos internos o privados para las siguientes fuentes de materiales. En caso de existir en ellos aprovechamiento de recursos naturales diferentes a los ya otorgados, deberán ser reportados a esta Autoridad previa*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Estas FM no fueron utilizadas por el anterior proyecto (CRDS). Ahora, los títulos mineros de Autorizaciones Temporales de estas dos (2) FM caducaron y fueron*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
intervención y obtener los permisos correspondientes: - *FM Kalandaima* - *FM Bella Vista-Galilea-La Ola* - *FM Betania* - *FM La Pintada* - *FM Holanda —El Porvenir*		*archivados por la Agencia Nacional de Minería; en caso de que Autopista Magdalena Medio requiera de estas FM será objeto de solicitud de una nueva AT y trámite de viabilidad ambiental ante la Autoridad Ambiental (ANLA) (…).* *Por otro lado, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. menciona en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Es un hecho que la acción que se pretende adelantar ante la Autoridad Nacional corresponde a la cesión total o parcial de derechos derivados de la licencia ambiental y en ese sentido, los derechos y obligaciones que se cedan deben ser materialmente realizables o entregables. Por ello, no resultaría eficiente para la evaluación de la petición de cesión y/o el seguimiento de las obligaciones cesionadas, que allí se incorporen obligaciones de imposible cumplimiento, como bien queda demostrado en los actos y autos de seguimiento y control ambiental; donde obran "reiterativamente" requerimientos que han resultado insatisfechos para el ente ambiental y donde en algunos de ellos se ha plasmado expresamente la inexistencia de la actividad o de la información.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Por tal efecto, corresponde en virtud de esos principios de eficacia y economía administrativa, que tal como ya lo ha realizado la ANLA en otros expedientes de licenciamiento, recurra a esa practicidad de excluir esos requerimientos específicos de imposible cumplimiento del seguimiento y control ambiental, ya que con ello, la cesión logrará su fin de manera efectiva, saneando el seguimiento para el futuro cesionario efectivizando el derecho material objeto de la actuación administrativa (la cesión de derechos y obligaciones) y a su vez, optimizando y haciendo más eficiente su función de seguimiento y control." *Al respecto en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023 se indicó lo siguiente:* *"(…) considerando el inicio de la etapa de construcción del proyecto en diciembre de 2023, se deberá cumplir para el próximo seguimiento ambiental la obligación objeto de análisis, en el caso de que proyecten intervenir las fuentes de materiales Kalandaima, Betania, La Pintada y Holanda – El Porvenir".* *Así las cosas, esta obligación sigue vigente en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental. Por tanto, si se*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		requieren intervenir las fuentes de materiales: *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá cumplir esta obligación, previo al inicio de actividades en las fuentes de materiales La Pintada y Holanda – El Porvenir.* *- Autopista del Río Grande S.A.S. deberá cumplir con lo requerido, previo al inicio de actividades en las fuentes de materiales Kalandaima, Bella Vista-Galilea-La Ola y Betania.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
2. *Para la FM Guadalajara, presentar una nueva propuesta de acceso y/o adelantar los trámites correspondientes.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable del cumplimiento de esta obligación previo a la explotación de la fuente de materiales Guadalajara, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3. *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S deberá realizar la explotación del material de construcción en las fuentes de materiales señalados, de acuerdo con lo dispuesto en los títulos mineros expedidos por la Autoridad minera competente, por el término de vigencia de su otorgamiento, contado a partir de su inscripción en el Registro Minero Nacional.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental. *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
4. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. sólo podrá realizar la explotación de materiales única y exclusivamente en las áreas de intervención aprobadas, y en el volumen que corresponda a dicha área, ello teniendo en cuenta que es sobre dichas áreas que la Concesionaria solicitó y allegó la información relacionada con la demanda de recursos naturales. Es de resaltar que el área determinada por las coordenadas de dichas alinderaciones, se encuentra inmersa en el polígono del área estipulada en el titulo minero correspondiente.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
5. La explotación deberá realizarse de acuerdo con la metodología presentada en el Estudio de Impacto Ambiental-EIA, dando cumplimiento a los diseños, especificaciones técnicas, sistemas de explotación y medidas de manejo propuestas en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto, y aquellas medidas adicionales que contemple esta Autoridad para la explotación y rehabilitación de las áreas intervenidas.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
6. *La Concesionaria deberá presentar previo al inicio de actividades, los diseños y planes de reconformación paisajística (Plan de Cierre Minero) actualizados para cada una de las FM autorizadas, teniendo en cuenta las consideraciones establecidas en el presente concepto técnico, las condiciones litológicas de cada fuente y la susceptibilidad de los terrenos ante los procesos erosivos y de inestabilidad.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"El Auto No 11163 de 23/12/2021 declara el cumplimiento del presente requerimiento".* *Al respecto, se verificó el Auto 11163 de 2021, y se concluye que no se dio cumplimiento al subnumeral 6 del numeral 2 del artículo segundo de la Resolución 290 de 2014. Además, en el concepto técnico No 7886 de 2021, acogido por el acto administrativo mencionado anteriormente, se indicó lo siguiente:* *"Una vez revisada la información presentada en el Ica 11 mediante radicado 2018176348-1-000 del 18 de diciembre de 2018, en el formato Ica 3a "Se presentaron mediante el radicado 4120-E1-29159 del 09/06/2014." En el anexo 1 del radicado indicado se encuentra la siguiente información: el diseño paisajístico de la fuente de Material San Miguel. (…) Sin embargo, teniendo en cuenta que las obras y actividades se encuentran suspendidas y que no se realiza el uso de las fuentes de materiales para el presente seguimiento la obligación no aplica".*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671": *"A partir de la revisión realizada sobre este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de la fuentes de materiales La Victoria, Ola, Galilea, Bella Vista.* *(…)* *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *Al respecto, en el concepto técnico No 7283 del 20 de noviembre de 2023, acogido por Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, se determinó lo siguiente:* *"En consideración a lo anterior, se concluye que de las quince (15) fuentes de materiales autorizadas en la*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Resolución 290 de 2014, aún hace falta por entregar ocho (8) diseños y planes de reconformación paisajística de las fuentes de materiales Guadalajara, Media Naranja, Hacienda El Porvenir, La Pintada, Jardines del Norte, Bruselas, La Perla y Holanda-El Porvenir. *En este sentido, se concluye que el usuario del instrumento de manejo y control no cuenta con soportes del diseño y planes de reconformación paisajística que se debieron presentar previo del inicio de actividades en dicha fuente de material. Al respecto el ESA considera que no es necesario reiterar este requerimiento para dichas fuentes de materiales, por tanto, se solicita al grupo jurídico darlo por excluirlo de futuros seguimientos, aclarando que no está cumplido. Lo anterior, bajo salvedades jurídicas correspondientes que de este incumplimiento se deriven, tal como se expresó en el memorando 2021148422-3-000 del 21 de julio de 2021.* *En tanto que, para las fuentes de materiales Guadalajara, La Pintada, Jardines del Norte, Bruselas y Holanda-El Porvenir se reitera el cumplimiento de la presente obligación, en el marco del contrato suscrito con el titular de La Licencia Ambiental y las concesionarias Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S".*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Considerando lo anterior, se iniciará proceso sancionatorio por los hechos descritos, en los términos establecidos en el Artículo Cuarto de la Resolución 1440 del 15 de noviembre de 2017 (Subrogación de derechos y obligaciones de la licencia ambiental). *No obstante, la obligación en el marco del expediente permisivo (licencia ambiental) debe ser cedida a las dos concesiones (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.), según los tramos que le corresponden a cada una y la localización de las fuentes de materiales autorizadas.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
7. Previo a la intervención del polígono 1 de la FM denominada La Ola, se deberá solicitar permiso de ocupación de cauce para el tributario del caño Téllez el cual rodea el polígono, y en caso de realmente requerir su intervención.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La FM denominada La Ola pertenece a la Concesión Autopista del Rio Grande".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"A partir de la revisión realizada sobre este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de la fuentes de materiales La*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Victoria, Ola, Galilea, Bella Vista. *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la planta intervenida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.".* *Al respecto, en el concepto técnico 7283 de 2023, acogido mediante el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, se concluye que la fuente de material La Ola no fue intervenida por el Concesionario Ruta del Sol S.A.S. Lo anterior es soportado mediante oficio ANLA 2021213776-1-000 del 4 de octubre de 2021 y a partir del análisis multitemporal en Google Earth.* *Así las cosas, el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable del cumplimiento de esta obligación previo a la explotación de la fuente de material La Ola, conforme con lo establecido en la*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
8. *Previa intervención de las FM, de acuerdo con lo expuesto en las consideraciones sobre las áreas de exclusión, de intervención con restricciones y de intervención, la Concesionaria deberá remitir en medio magnético, los planos correspondientes donde se ajuste las áreas de exclusión y de restricción con manejo para cada FM autorizada, en la misma escala en que se presentaron los planos de localización general de cada fuente, respectivamente.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
9. *En caso del vencimiento o suspensión de la vigencia de alguno de los títulos mineros autorizados en la presente modificación, la Concesionaria deberá suspender actividades extractivas, hasta tanto obtenga de la autoridad minera competente la respectiva renovación; lo anterior, deberá ser informado de manera oportuna a este Despacho, mediante los respectivos Informes de*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental,*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Cumplimiento Ambiental, anexando los soportes que indiquen la suspensión o renovación de dicha vigencia mineras. En caso de no poder renovar el permiso minero, se deberá ejecutar el Plan de Cierre y Abandono propuesto en el EIA.		*se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
10. La explotación se realizará a través de medio mecánico, mediante la utilización de retroexcavadora, Cargador y volquetas y no se demandará el uso de explosivos, los cuales; en caso de requerir el uso de explosivos se deberá dar cumplimiento a lo ordenado por esta Autoridad dentro de la Licencia Ambiental que se otorgó al proyecto, en lo que se refiere al asunto.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
11. *Presentar dentro de los Informes de Cumplimiento Ambiental, información detallada sobre el uso del material explotado, realizando el balance entre área intervenida, el volumen explotado y la utilización del material (actividad y cantidad), lo cual deberá ser avalado por la interventoría ambiental del proyecto.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
12. *La Concesionaria una vez terminada la explotación de subsectores del área de cada FM, procederá a realizar la restitución o adecuación paisajística y morfológica final de dichos sectores intervenidos, teniendo en cuenta las consideraciones ambientales del presente concepto técnico. Para tal efecto, deberá presentar información sobre el diseño de la recuperación morfológica final (postminería), con el correspondiente manejo y estabilidad del terreno (taludes, etc.) control de erosión y obras de bio-ingeniería y geotecnia, entre otras (planos en planta, perfil y detalles).*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
13. *Restituir las estructuras de captación, almacenamiento y distribución de agua (tanques de almacenamiento, pozos de aguas subterráneas, aljibes, tuberías, jagüeyes piscícolas, etc.) presente en las FM susceptibles de intervención a causa del proyecto, de manera que se garantice la calidad, cantidad y disponibilidad del recurso agua, para lo cual se debe remitir en el siguiente ICA los soportes que garanticen los acuerdos suscritos con los propietarios de los predios y/o usuarios para el traslado o sustitución temporal o permanente de los*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
sistemas o unidades de abastecimiento de agua, entre otras, previa intervención de estos.		*S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación		***Observaciones ANLA***
14. Se deberá garantizar el adecuado drenaje de las zonas a intervenir, durante el desarrollo de la explotación y al cierre de las mismas en especial de las FM El Porvenir, Media Naranja, La Pintada, San Miguel y Bruselas donde se evidencian drenajes de escorrentía y zonas inundables respectivamente. La Concesionaria deberá garantizar el diseño, construcción y mantenimiento de las estructuras para el manejo de las aguas de escorrentía a fin de garantizar el flujo de aguas a los cuerpos hídricos con el pretratamiento planteado en LA Ficha Programa de manejo de aguas de escorrentía y superficiales del PMA y controlar las afectaciones por rodamiento de material.		*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
15. No se autoriza la intervención ni explotación de las áreas ubicadas por fuera de la superposición del polígono del respectivo título minero autorizado por la Autoridad Minera Competente y el área de interés minero presentado a esta Autoridad.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
16. Adelantar acta de vecindad para las obras hidráulicas existentes en la actualidad sobre los accesos (detallado su descripción y especificaciones técnicas), con el objeto de	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
garantizar el flujo de los cuerpos de agua existentes a fin de evitar estancamientos, procesos erosivos o inestabilidades en el terreno, y entregarlas en iguales o mejores condiciones de las inicialmente encontradas.		*20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación previo a la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante mencionar que previo al cumplimiento de esta obligación es necesario que los cesionarios presenten a esta Autoridad Ambiental, el título minero renovado de las fuentes de materiales que proyecten intervenir en la etapa de construcción, con el fin de evaluar su viabilidad ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
PARÁGRAFO PRIMERO. - *NO se Autoriza a la Concesionaria Ruta del Sol SAS., por las Consideraciones ya expuestas, la explotación en los polígonos de las fuentes de materiales, ni las fuentes de materiales que se relacionan a continuación:* - *FM Villa Ester (los 2 polígonos propuestos)* - *FM Esperanza, La Florida y Manantial (los 3 polígonos propuestos)* - *FM La Peñita*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Las FM Villa Ester, Esperanza, La Florida, Manantial y La Peñita, por no contar con los respectivos títulos mineros no serán objeto de análisis, consideración ni autorización en la presente solicitud de modificación de Licencia Ambiental (...)*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Por su parte, Autopista del Río Grande S.A.S. no realiza ninguna observación al respecto. *Así las cosas, se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable del cumplimiento de esta obligación, dado que las fuentes de materiales Villa Ester, Esperanza, La Florida, Manantial y La Peñita se localizan en los tramos de su competencia.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
PARÁGRAFO SEGUNDO. - *No se autoriza la fuente de material que se encuentra ubicada en el polígono 1 del predio Holanda, los demás polígonos de esa fuente de material están autorizados de acuerdo al contenido del numeral 2 del artículo segundo del presente acto administrativo.*		*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *La Concesión Autopista Magdalena Medio no utilizará la FM Holanda".* *Por su parte, Autopista del Río Grande S.A.S. no realiza ninguna observación al respecto.* *Así las cosas, se determina que Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable del cumplimiento de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
3. Adicionar al numeral 3.6 la autorización para el aprovechamiento forestal de las fuentes de materiales autorizadas mediante este acto administrativo y sus obligaciones, así: *(…)*	***X***	*De acuerdo con las matrices de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones para el Aprovechamiento Forestal *Se deberá aplicar las mismas obligaciones establecidas en la Licencia Ambiental otorgada al proyecto para el permiso de aprovechamiento forestal, las cuales son diferente a las medidas de compensación.*		*20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la ejecución del aprovechamiento forestal aquí autorizado.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
4. Adicionar al numeral 3.6 las medidas de compensación por el aprovechamiento forestal establecido en la presente modificación de la licencia ambiental así: ***(...)*** ***Obligaciones para el desarrollo de las labores de compensación.*** *1. Para las actividades de compensación se debe iniciar su concertación con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto de forma inmediata al otorgamiento de la Licencia Ambiental, y la ejecución de las mismas debe iniciarse de forma alterna con las actividades de aprovechamiento forestal; no se autoriza dejar el desarrollo de las compensaciones para su ejecución hasta finalizar las actividades constructivas.* *2. Se deberá concertar con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto y según los aprovechamientos de FM (y vía de acceso, cuando aplique), los mecanismos, sitios de establecimiento y las especies (teniendo en cuenta los criterios establecidos en el anterior literal) que se consideran deben ser establecidas; los resultados de dicha concertación serán presentados a esta Autoridad, en un documento denominado "Plan de Establecimiento y Manejo Forestal para la compensación establecida por la adición de las nuevas Fuentes de Materiales" con los contenidos mínimos señalados en la parte considerativa de este concepto, en un término máximo de tres (3) meses*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"(…), es posible concluir que no se cuenta con la información detallada sobre el aprovechamiento forestal efectuado en el proyecto e informado a la ANLA, en donde se incluya la información de especies y volúmenes correspondiente. Cabe mencionar que, estos datos tampoco se encontraron en los archivos entregados por la Autoridad a la Concesión.* *Es de resaltar que, conocer el detalle del aprovechamiento*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo. *3. En los Informes de Cumplimiento Ambiental - ICA, se deberá reportar los avances de la actividad, junto a la eficacia y efectividad de las compensaciones adelantadas.* *4. Las siembras por compensación aquí establecidas son ajenas yio diferentes a las siembras por paisajismo a lo largo de corredor vial o en sus márgenes con fines de estabilidad de la obra, o las establecidas en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental para atender o compensar otros efectos que genera el desarrollo del proyecto.* *5. Las zonas reforestadas deben ser georreferenciadas y presentadas en planos a escala adecuada en los informes de seguimiento (ICA) a la ANLA.* *6. Una vez alcanzadas las condiciones de entrega, pactadas con las Autoridades ambientales regionales, la empresa realizará la entrega formal a las Corporaciones Autónomas Regionales respectivas, mediante actas de recibo, copias de las cuales deberán ser enviadas la ANLA.* *7. Para la FM San Miguel se debe realizar la compensación forestal, procurando el enriquecimiento de los bosques fragmentados aledaños al área minera.* *8. Para los productos obtenidos del aprovechamiento forestal, en el EIA se proponen los siguientes destinos:* *a. Material vegetal (hojas, ramas de diámetro y longitud reducidos): después de reducir su tamaño mediante repicado, se reintegrarán a las áreas boscosas haciendo una dispersión homogénea por el suelo, en áreas distantes a fuentes superficiales de agua.* *b. Madera rolliza y/o aserrable: una parte se utilizará en las actividades propias de la extracción de materiales; otra parte será entregada al propietario del predio, y una última parte será entregada a la comunidad local y/o a ONG's del área de influencia del proyecto.* *Para lo anterior, se debe tener en cuenta:* *a. Al dispersar el material vegetal el suelo del bosque, se deberá tener cuidado de no generar una sobrecarga de*		*forestal adelantado es necesario para poder dar cumplimiento a la medida compensatoria, toda vez que los factores de compensación en los diferentes actos administrativos del expediente se relacionan según las especies aprovechadas (comunes y amenazadas).* *Teniendo en cuenta lo anterior, y que no se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S.; se requiere por parte de la Autoridad definir la estrategia para determinar las cantidades de individuos a compensar sobre el recurso aprovechado.* *Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el uso de los recursos en el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental aclara que una vez se expida el acto administrativo de la cesión de la licencia ambiental, se evaluarán las propuestas presentadas por los cesionarios para el cumplimiento de la obligación, reiterando que esta es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia,*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
materia orgánica en descomposición, que desemboque en impactos negativos para las áreas boscosas. *b. Los terceros a los que podrían ser entregados los productos del aprovechamiento forestal son: los dueños de los predios, las comunidades de la zona de influencia, y por último, y con destino específico a obras de interés comunitario, municipios, Corporaciones Autónomas Regionales, organizaciones comunitarias y entidades sin ánimo de lucro.* *c. Los productos obtenidos del aprovechamiento forestal no podrán en ningún caso ser comercializados, solo podrían ser entregados, mediante acta de entrega en la que conste el origen del material entregado, el volumen entregado, y el destino que le dará al material.* *d. Los árboles y arbustos cercanos a los sitios de obra y ajenos al proyecto o no contemplados para tala dentro del permiso otorgado, deben ser aislados permanentemente durante el desarrollo de los trabajos, reportando el estado final de los mismos en la medida que culminan actividades en cada una de las zonas.* *e. En caso de requerirse afectación de cobertura arbórea adicional a la indicada ya sea para el corredor vial, sitios de disposición de material sobrante y/o infraestructura asociada al proyecto (fuentes de materiales, plantas, campamentos), se debe solicitar la respectiva modificación de la Licencia Ambiental.*		*deben presentar alternativas viables para la ejecución de las medidas de compensación del proyecto, tanto de las áreas intervenidas como de las áreas por intervenir, dichas alternativas serán objeto de evaluación por parte de la ANLA.* *En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
5. Adicionar al numeral 3.7 "Emisiones Atmosféricas", el siguiente permiso y obligación: *Permiso para las emisiones dispersas generadas en las actividades mineras a cielo abierto de las Fuentes de Material otorgadas, en cumplimiento a lo dispuesto en el literal c del Artículo 73 del Decreto 948 de 1995.* ***Obligaciones:*** *a. Suspender las actividades de explotación minera cuando se sobrepasen las concentraciones máximas permisibles en la Resolución 610 de abril de 2007 e implementar las medidas pertinentes para reducir dichas concentraciones.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		del permiso de emisiones atmosféricas. Además, darán cumplimiento a la obligación derivada de este permiso durante el desarrollo de la explotación de las quince (15) fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO TERCERO. - *Adicionar al Artículo Cuarto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Zonificación de Manejo Ambiental", la zonificación ambiental y una obligación específica para la explotación de las 15 fuentes de materiales autorizadas mediante el presente acto administrativo, así: (ver Tabla entre páginas 121 a la 124 de la Resolución 0290 de 2014).* ***Obligación:*** *a. La Concesionaria deberá remitir en un término máximo de 30 días Contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, en medio magnético los planos correspondientes (por fuente de material) donde se actualicen las áreas de exclusión y de restricción con manejo para cada FM, según la Zonificación de Manejo Ambiental establecida por esta Autoridad, y en la misma escala en que se presentaron los planos de localización general de cada fuente, respectivamente; para lo cual deberá demarcar las siguientes áreas o elementos:* 1. *Zona de exclusión franja de 40m en el jagüey natural y su efluente en la FM La Fe.* 2. *Zona de exclusión un radio de 100m sobre al manantial ubicado en la FM Guadalajara.* 3. *Zona de exclusión de 40m del cuerpo de agua proveniente del box coulvert ubicado en la Ruta 4515 en la FM Media Naranja.* 4. *Zona de exclusión el cuerpo de agua ubicado al costado sur de la FM El Porvenir, entre los vértices 89 al 93 del polígono.* 5. *Zona de sensibilidad alta el carreteable que colinda con la FM Media Naranja y FM Hacienda El Porvenir y la Ruta 4515 que colinda con la FM Jardines del Norte.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. serán responsables de la implementación de la Zonificación de Manejo Ambiental durante la explotación de las quince (15) fuentes de materiales localizadas en los Tramos 2 y 7. Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
6. *Zonas de sensibilidad media los pastos inundables ubicados en las AII de las FM Hacienda El Porvenir y La Perla,* 7. *Sitios de reubicación de abrevaderos, aljibes y tanques de almacenamiento de agua, previa concertación con sus propietarios y/o usuarios.*		
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO CUARTO. - *Adicionar al Artículo Quinto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Plan de Manejo Ambiental", el Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, radicado 4120-E1-1854 del 20 de enero de 2014, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto: (ver Tabla entre páginas 124 a la 128 de la Resolución 0290 de 2014).*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental autorizados en la Resolución 290 de 2014 para la explotación de quince (15) fuentes de materiales.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO QUINTO. - *La Concesionaria Ruta del Sol SAS., debe ajustar, complementar e implementar los programas del Plan de Manejo Ambiental del Proyecto que se relacionan a continuación. El ajuste de los programas del plan de manejo ambiental debe ser presentado a esta Autoridad en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo.* *Obligaciones:* *f. Incluir en el Plan de Contingencia actividades de información dirigidas a la población del AID de cada fuente, respecto a la prevención y atención de emergencias. Así como, actividades de información y coordinación con los respectivos CONSEJO MUNICIPAL DE GESTION DEL*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes solicitados al Plan de Contingencias, conforme a*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
RIESGO y CONSEJO DEPARTAMENTAL DE GESTION DEL RIESGO de la jurisdicción, además de establecer un medio de comunicación adecuado y realizar actividad de simulacros vivenciales y de escritorio con dicha comunidad y representantes de las autoridades municipales.		*lo planteado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO SEXTO. - *Adicionar al Artículo Décimo de la Resolución N°997 del 30 de noviembre de 2012, las siguientes obligaciones adicionales:* *1.Presentar medidas de movilidad especiales para los accesos a las FM Guadalajara, La Pintada y Bella Vista - Galilea-La Ola ya que presentan impactos ambientales acumulativos con los generados por otras actividades extractivas en la zona.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"A partir de la revisión realizada sobre este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de las fuentes de materiales La Victoria, Ola, Galilea, Bella Vista.* *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la planta*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		intervenida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S." *Al respecto, se reitera lo planteado en el concepto técnico No 7283 de 2023, acogido mediante el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023:* *"(…), se concluye que el usuario del instrumento de manejo y control no cuenta con soportes de la medida de movilidad para el acceso a fuente de materiales Bellavista-Galilea-Ola. Al respecto el ESA considera que no es necesario reiterar el cumplimiento para dicha fuente de material, por tanto, se solicita al grupo jurídico dar por excluido de futuros seguimientos las fuentes de material Bellavista-Galilea, aclarando que no ha cumplido con el requerimiento. Lo anterior, bajo salvedades jurídicas correspondientes que de este incumplimiento se deriven, tal como se expresó en el memorando 2021148422-3-000 del 21 de julio de 2021.* *En cuanto a las fuentes de materiales La Pintada y Guadalajara se considera que no aplica la verificación del cumplimiento de la obligación ya que a la fecha no han sido intervenidas por el titular de la licencia ambiental. Ante el actual estado del proyecto (suspendido desde el año*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		2017) y teniendo en cuenta lo que se informó a esta Autoridad durante la visita de seguimiento realizada entre el 25 y 29 de septiembre de 2023, referente a que el proyecto iniciará etapa de construcción en diciembre del presente año, se deberá presentar las medidas de movilidad para los accesos a las fuentes de materiales La Pintada y Guadalajara previo al inicio de la explotación y ser verificado por la ANLA en los próximos seguimientos ambientales". *En este sentido, la obligación debe ser cedida a las dos concesiones teniendo en cuenta la localización de las fuentes de materiales en los tramos de cada una de éstas.* *Con respecto a las fuentes de material Bellavista, Galilea y Ola se iniciará proceso sancionatorio al actual titular de la licencia ambiental.* *Ahora bien, en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental se considera que esta obligación deberá permanecer vigente con el fin de que los dos nuevos cesionarios den cumplimiento a lo solicitado, respecto a medidas de movilidad especiales para los accesos a las fuentes de materiales.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
8. Efectuar, previo al inicio de los trabajos referentes a la explotación de las fuentes de material autorizadas, la socialización	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
del Plan de Contingencia específico entre los trabajadores encargados de efectuar dichos trabajos. Para tal efecto, la Concesionaria Ruta del Sol SAS., deberá presentar los soportes respectivos en los Informes de Cumplimiento Ambiental correspondiente.		*1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Gestión a Cargo de ambas concesionarias de acuerdo a su ubicación, posterior a la emisión de la resolución de Cesión".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"A partir de la revisión realizada sobre este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de la fuentes de materiales La Victoria, Ola, Galilea, Bella Vista.* *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la planta intervenida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S".* *Al respecto en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, se indicó lo siguiente: *"(…) con la verificación realizada por el ESA en la visita de control y seguimiento ambiental entre los días 25 y 29 de septiembre de 2023, se encontró que, el proyecto está suspendido desde el año 2017, en razón a ello, no aplica su verificación en el periodo de seguimiento, teniendo en cuenta que, está definida para ser ejecutada antes del inicio de trabajos en las fuentes de materiales autorizadas".* *Así las cosas, se concluye que, en el marco de la cesión parcial de la licencia ambiental, los dos cesionarios deberán cumplir con lo requerido por la Autoridad Ambiental en esta obligación, previo al inicio de actividades en las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 290 de 2014.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
*10. **OBLIGACIONES RESPECTO DE LA EVALUACIÓN ECONOMICA AMBIENTAL.** Se debe revisar y ajustar el complemento de Evaluación Economica Ambiental de los impactos positivos y negativos del proyecto, en el siguiente informe de cumplimiento ambiental ICA, teniendo en cuenta lo siguiente:* *a. En el cálculo de los costos ambientales en la EEA de la inclusión de 18 fuentes de material en el proyecto vial Ruta del Sol Sector 2 (radicado 4120-El-1854-2014), se solicita ajustar lo siguiente:* *b. Incluir la información necesaria para suplir los vacíos metodológicos, según las consideraciones sobre las valoraciones de costos y beneficios ambientales de la sección anterior.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de las obligaciones derivadas de*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
c. Valorarla afectación sobre el recurso hídrico en las fuentes de material en las que el impacto se identificó como relevante para la EEA. *d. Utilizar estudios más precisos y en contextos similares como fuente de información para la valoración económica del cambio en la calidad de los ecosistemas; o en su defecto realizar la valoración con información primaria. Así mismo, se requiere mejorar la cuantificación biofísica de área de bosques afectada.* *e. Valorar los impactos socioeconómicos por cambio en la calidad de vida de la sociedad y cambios en ingresos y en la dinámica socioeconómica y cultural, definidos como relevantes para 11 de las 18 fuentes de materiales a autorizar, respectivamente.* *f. Excluir los costos de construcción del proyecto y sus costos financieros, ya que son costos privados que no corresponden al alcance de la EEA.* *g. En el cálculo de los beneficios ambientales en la EEA de la inclusión de 18 fuentes de material en el proyecto vial Ruta del Sol Sector 2 (radicado 4120-E1-1854- 2014), se solicita ajustar lo siguiente:* *h. Excluir del cálculo de los beneficios el valor comercial de la extracción en cantera o precisar esta valoración con alguna estimación asociada a medidas de bienestar.* *i. Excluir del cálculo de los beneficios el pago de la tasa de aprovechamiento forestal y tasa por uso de agua.* *j. Excluir del Cálculo de beneficios el pago por el impuesto IVA.* *k. Recalcular los indicadores del Análisis Costo Beneficio, mostrando el flujo de costos y beneficios en el tiempo para la EEA del proyecto y la EEA complementaria para su modificación.* *l. Realizar el análisis de sensibilidad para los indicadores calculados.* *m. Presentar los resultados de la EEA de la inclusión de las 18 fuentes en un solo documento síntesis.* ***PARÁGRAFO:** El ajuste y complementación de la Evaluación Económica Ambiental de los impactos positivos y negativos del proyecto, deber ser allegado dentro de los tres (3) meses después de ejecutoriado el presente acto administrativo.*		*la Evaluación Económica Ambiental, conforme a lo planteado en la modificación de licencia ambiental.*

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO OCTAVO. - LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S.*, para la ejecución de las obras o actividades aquí autorizadas, deberá ejecutar el Plan de Manejo Ambiental (que incluye: programas de manejo ambiental, programas de seguimiento y monitoreo, plan de contingencia, plan de abandono y restauración final), establecido en la Licencia Ambiental, integrando: la complementación realizada al mismo, las nuevas fichas de manejo ambiental establecidas y, los ajustes que se requerirán en el presente acto administrativo para las medidas de manejo que se imponen dentro del presente trámite de modificación de Licencia Ambiental.* ***PARÁGRAFO. -*** *Dicho plan de manejo será objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Observaciones ANLA***	
ARTÍCULO NOVENO. - *La Modificación de licencia ambiental que se otorga mediante esta resolución ampara únicamente las obras o actividades descritas en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental presentado para este trámite de modificación, el Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental; Programas de Seguimiento y Monitoreo; Plan de Contingencia; y Plan de Abandono y Restauración Final): Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá ser informada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA para su evaluación y aprobación.* ***PARÁGRAFO.*** *Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los consagrados en el presente acto administrativo, o en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la explotación de las fuentes de materiales autorizadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 700 del 22 de junio de 2014

Por la cual se concede una prórroga para el cumplimiento de algunas obligaciones contenidas en la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014.

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 700 de 2014

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Conceder a la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, una prórroga de cuarenta y cinco días (45) días a partir de la fecha de vencimiento del plazo establecido inicialmente, para que cumpla las obligaciones contenidas en el numeral 1 literales a) y b), numeral 3, obligaciones 27 y 28 del artículo segundo, artículo cuarto y artículo séptimo de la Resolución 0192 del 4 de marzo de 2014; una prórroga de sesenta días (60) días a partir de la fecha de vencimiento del plazo establecido inicialmente para el cumplimiento de la obligación 28 del numeral 3 del artículo segundo y una prórroga de tres (3) meses a partir de la fecha de vencimiento del plazo establecido inicialmente para el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el numeral 5.2 del artículo segundo y el artículo sexto de la Resolución 0192 del 4 de marzo de 2014.*	***X***	*- Numeral 1 literales a y b del artículo segundo (vigentes y analizadas en el capítulo 6.1.6 del presente concepto técnico de cesión).* *- Numeral 27 del artículo segundo (enviada a sancionatorio en el concepto técnico 7986 de 2023 acogido mediante acta 782 del 20 de noviembre de 2023. El análisis se presenta en el capítulo 6.1.6 del presente documento).* *- Numeral 28 del artículo segundo (vigente y analizada en el capítulo 6.1.6 del presente concepto técnico de cesión).* *- Artículo cuarto (vigente el literal j (subliteral c), el cual es analizado en el capítulo 6.1.6 del presente concepto técnico de cesión).* *- Artículo séptimo (vigentes numerales 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 17 y 18, los cuales son analizados en el capítulo 6.1.6 del presente concepto técnico de cesión).*

Resolución 730 del 4 de julio de 2014

Por la cual se concede un plazo para el cumplimiento de las obligaciones impuestas en la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014.

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 730 de 2014

Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Conceder a la Concesionaria Ruta del Sol. SAS., un plazo de cuarenta y cinco (45) días contados a partir de la notificación de este acto administrativo, para que dé cumplimiento a las obligaciones impuestas en la Resolución N° 290 del 27 de marzo de 2014.*	***X***	*En análisis para la cesión de las obligaciones vigentes de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 se presenta en el concepto técnico.*

Resolución 904 del 13 de agosto de 2014

Modificación en el sentido de autorizar el uso de veinte (20) ZODMES, seis (6) plantas Industriales (La Unión, Sogamoso, La Floresta, Pailitas, PR77 – Curumaní) construir unos puentes y pontones y otorgar los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales en las zonas donde se realizarán dichas obras y actividades.

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Autorizar la modificación de la licencia ambiental otorgada a la Sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., mediante la Resolución N°0997 del 30 de noviembre de 2012, modificada portas Resoluciones N°0131 del 11 de Febrero, N°1186 del 27 de Noviembre de 2013, N°0192 del 04 de Marzo de 2014 y N°0290 del 27 de Marzo de 2014, en el sentido de autorizar el uso de veinte (20) ZODMES, seis (6) Plantas Industriales, construir unos puentes y pontones y otorgar los permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales en las zonas donde se realizaran dichas obras y actividades, de conformidad con lo expuesto en la parte considerativa del presente acto administrativo y en los términos que se señalan en los artículos siguientes.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La distribución de los derechos y obligaciones entre Concesión Autopista Magdalena Medio y Concesión Autopista del Rio Grande se realizará frente a cada artículo que describa obligaciones y derechos".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. no realiza ningún comentario al respecto en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", sin embargo, en las siguientes obligaciones indican lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		(parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta la ubicación de las ZODMES, plantas industriales y obras hidráulicas autorizadas se concluye que ambos cesionarios serán responsables de la implementación de los derechos y obligaciones consignados en la Resolución 904 de 2014.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO. – *Adicionar a los numerales 2.2.2 Plantas industriales, 2.2.5.1 Sitios disposición de material sobrante de corte y excavación, 2.1.7 Obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente como intermitente y el drenaje propio de la vía, y el parágrafo primero del artículo segundo, de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, modificado por las Resoluciones N°0186 del 27 de noviembre de 2013 y N°0192 de 04 de marzo de 2014 así:*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
1. Adicionar al numeral 2.2.2 Plantas industriales del Artículo Segundo de la Resolución No 0997 de 2012, las siguientes Plantas Industriales, cuya infraestructura, ubicación y actividades asociadas se presenta a continuación: ***(…)*** ***Obligaciones:*** *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, deberá cumplir las siguientes obligaciones, frente al uso de las Plantas Industriales autorizadas en el presente tramite, así:*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"A la Concesión Autopista Magdalena Medio le corresponde las obligaciones relacionadas a las siguientes Plantas Industriales: La Unión y demás obligaciones asociadas (…)".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" las plantas*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		industriales Sogamoso, Pailitas y PR71 Curumaní. *Así las cosas, esta Autoridad Ambiental determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la instalación de la infraestructura autorizada en la planta industrial La Unión.* *- Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de la instalación de la infraestructura autorizada en las plantas industriales Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
a) Realizar muestreo de calidad de agua y de las comunidades hidrobiológicas (plancton, perifiton, bentos, macrófitas acuáticas y peces) previamente al inicio de actividades, de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia VI-TER-1-02 y la Metodología General para la presentación de estudios ambientales, aguas arriba y aguas abajo de los puntos de descarga de aguas de escorrentía para las Plantas Industriales La Unión y Sogamoso. Específicamente, para la Planta Industrial La Unión en el Caño Sacamujeres y Quebrada Sacamujeres, y para la Planta Industrial Sogamoso en el Jagüey localizado al límite este del polígono 1 y el caño que trascurre perpendicular al límite sur del polígono 2.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación previo al desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales La Unión y Sogamoso, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Así las cosas, se determina lo siguiente: *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. deberá cumplir con esta obligación, previo al inicio de actividades en la planta industrial La Unión.* *- Autopista del Río Grande S.A.S. deberá cumplir con lo requerido, previo al inicio de actividades en la planta industrial Sogamoso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
b) La operación deberá realizarse de acuerdo con la metodología presentada en el documento de Modificación e Información Adicional, dando cumplimiento a los diseños, especificaciones técnicas, sistemas de explotación y medidas de manejo propuestas en el Plan de Manejo Ambiental de las Plantas Industriales, y aquellas medidas adicionales que contemple esta Autoridad para la rehabilitación de las áreas intervenidas.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales La Unión, Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
c) Garantizar que durante la construcción y operación de las plantas industriales se evite la caída de material a las fuentes hídricas.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales La Unión, Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
d) Las aguas de escorrentía recogidas por las cunetas y/o canales deben ir a una trampa de grasas y sedimentador antes de ser vertidas a los cuerpos receptores previstos.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales La Unión, Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
e) Reportar en los Informes de Cumplimiento Ambiental-ICA correspondientes a cada periodo, los volúmenes de corte y excavación totales, los volúmenes reutilizados en las actividades propias del proyecto vial y los volúmenes dispuestos en los sitios de disposición de material sobrante autorizados.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales La Unión, Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
f) Allegar a esta autoridad, previo al inicio de las actividades el inventario de los drenajes a intervenir por la vía de conexión entre los polígonos de la Planta Industrial Sogamoso. En caso de requerir la ocupación de cauce de nuevos cuerpos hídricos se deberá solicitar el respectivo permiso ante esta Autoridad.	***X***	*Esta obligación se le dio apertura del proceso sancionatorio en el concepto técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido por medio del Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, al respecto se indica lo siguiente:* *"En este sentido, se concluye que se solicitó un cambio menor para la construcción de una alcantarilla doble ubicada en el acceso a la planta industrial Sogamoso, pero no presentaron el inventario de los drenajes a intervenir previo al inicio de las actividades de la*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		planta en mención ni tampoco solicitud de permiso de ocupación de cauce. Teniendo en cuenta que la infraestructura de la planta industrial Sogamoso no alcanzó a instalarse y a la suspensión abrupta de las obras desde 2016, el ESA considera que para el presente seguimiento no aplica el análisis del cumplimiento sin embargo esta obligación continúa vigente y en caso de que se planee iniciar actividades en la planta industrial Sogamoso, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. deberá presentar el inventario de drenajes y si se requiere solicitar a esta Autoridad Ambiental, el permiso de ocupación de cauce. Lo anterior en el marco del nuevo contrato suscrito por el titular de la licencia ambiental y el Concesionario en mención, para la culminación de obras y cumplimiento de la Licencia Ambiental". *De acuerdo con lo anterior y en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental se considera que esta obligación deberá permanecer vigente con el fin de que Autopista del Río Grande S.A.S. de cumplimiento a lo solicitado, previo a la intervención de las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 192 de 2014.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
g) Realizar la adecuación paisajística y morfológica de las áreas intervenidas por el proyecto, al finalizar la actividad, y de conformidad con el plan de abandono y reconformación final.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Aplica a ambos concesionarios para cada una de las plantas industriales que tendrá a su cargo de acuerdo a la distribución presentada y a sus obligaciones asociadas".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"A partir de la revisión realizada sobre las plantas industriales en este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de la Planta Industrial Pailitas.* *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la planta intervenida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Autopista del Río Grade S.A.S.". *Al respecto, es importante aclarar que el área autorizada para la planta industrial Pailitas no fue intervenida por el Concesionario Ruta del Sol S.A.S. Lo anterior, es soportado con el registro fotográfico de la visita de seguimiento y control ambiental realizada en septiembre de 2023 y el análisis multitemporal de dicha zona.* *Así las cosas, y teniendo en cuenta que después de aproximadamente siete (7) años de suspensión del proyecto, los cesionarios deberán implementar esta obligación una vez finalicen las actividades autorizadas en cada una de las plantas que proyecten intervenir.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
h) Presentar para aprobación de esta Autoridad previo al inicio de actividades, actualización del análisis de fragmentación y conectividad ecológica basándose en las coberturas naturales y secundarias, con los correspondientes mapas de cobertura (escala 1:2.500) donde se evidencien los corredores de conectividad a escala local y/o regional; con base en ello, puntualizar los lugares donde se aplicarán las medidas de manejo en respuesta a los impactos derivados del proyecto sobre la fragmentación y conectividad de los relictos de vegetación secundaria y bosques de galería, para las siguientes plantas industriales: *a. Pailitas* *b. Sogamoso* *c. PR71*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"A la Concesión Autopista del Rio Grande le corresponde las obligaciones relacionadas a las siguientes Plantas Industriales: Pailitas, Sogamoso y PR71, y demás obligaciones asociadas".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
i) Presentar previo al inicio de actividades, la actualización de los mapas de cobertura de la tierra para las plantas industriales Pailitas, La Floresta y Sogamoso de acuerdo a la parte considerativa del presente acto administrativo.		*"Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"A partir de la revisión realizada sobre las plantas industriales en este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de la Planta Industrial Pailitas.* *Así mismo, de acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la planta intervenida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.".* *Al respecto, es importante aclarar que el área autorizada para la planta industrial Pailitas no fue intervenida por el Concesionario Ruta del Sol S.A.S. Lo anterior, es soportado con el registro fotográfico de la visita de seguimiento y control ambiental realizada en septiembre de 2023 y el análisis multitemporal de dicha zona.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Así las cosas, y teniendo en cuenta que después de aproximadamente siete (7) años de suspensión del proyecto, el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo al desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales La Floresta, Pailitas, PR71 Curumaní y Sogamoso.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
j) Adicionalmente, y en atención a las obligaciones establecidas por CORPOCESAR, la Concesionaria deberá: *a. Abstenerse de realizar vertimientos de residuos sólidos y líquidos a las corrientes objeto de intervención por parte del proyecto.* *b. Cumplir con las prescripciones de la resolución 541 de 1994 emanada del MAVDT, en lo concerniente a las actividades de construcción.* *c. Mantener un método de manejo y disposición de residuos sólidos, adecuado para la protección y defensa del medio ambiente.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. *Adicionar al numeral 2.2.5.1 Sitios de disposición de material sobrante de corte y excavación en los siguientes sitios:, del Artículo Segundo de la Resolución 997 de 2012, la inclusión de veinte (20) Zonas de Disposición de Material de Excavación y Escombros (ZODME) necesarias para el desarrollo*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
del proyecto, en los sitios ubicados en el tramo 2 del proyecto Ruta del Sol Sector 2, bajo las coordenadas que se presentan en la cartografía temática en el anexo 0 Información Complementaria 4120-E1-31668 de 19 de junio de 2014 y de acuerdo con las especificaciones establecidas. Estas ZODME se adicionan a las ya autorizadas. *ZODME Autorizadas Tramo 2 – municipio Cimitarra, departamento de Santander.* *(…)*		*A La Concesión Autopista Magdalena Medio, le corresponden las obligaciones relacionadas con las (17) Diecisiete (ZODME) que se reciben sin ninguna intervención, ubicadas en el Tramo 2 Municipio de Cimitarra, departamento de Santander. (Llano Grande PR 0+200, Monterrey 1 PR 2+900, Monterrey 2 PR 6+710, Villa Luz PR 13+100, Dos Hermanos PR 16+060, El Palmar PR 16+840, Bariloche PR 19+750, Blanquita PR 24+900, El Buey PR 33+860, La Esperanza PR 35+660, La Emilse PR 37+580, Montevideo PR 45+880, La Pradera PR 47+720, La Pradera 2 PR 50+740, Morroa 1 PR 53+180, Morroa 2 PR 54+740 y El Vergel 1 59+180)* *Estas 3 ZODME (Jarama 1 PR 20+410, Los Lagos PR 30+490 y Medios Naranjos PR 36+230) porque fueron intervenidas por el proyecto anterior (CRDS), las cuales serán objeto de recuperación y se llevara a cabo las compensaciones respectivas de acuerdo a los reportes de aprovechamiento forestal de los Informes de cumplimiento Ambiental (ICA) allegados por CRDS y ANI a la Autoridad Ambiental".* *En atención a lo anterior se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será el responsable de la disposición de material de*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		excavación en diecisiete (17) de los veinte (20) lugares autorizados por esta Autoridad Ambiental, conforme a lo establecido en el numeral 2 del artículo segundo de la Resolución 904 de 2014.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
3. ***Adicionar al párrafo primero del Artículo Segundo de la Resolución 997 de 2012***, *las obligaciones y prohibiciones, frente al uso de las zonas de disposición de material sobrante de excavación (ZODME) aprobadas en el presente trámite de modificación, así:* ***Obligaciones:*** *1. Las ZODME deberán respetar las alturas máximas establecidas en el Análisis de estabilidad allegado en el Anexo 2 documento "Descripción ZODMES" radicado 4120-E1-31668 del 19/06/2014.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La Concesión Autopista Magdalena Medio recibe las 20 zodmes de las cuales 17 (ZODME) no han tenido ninguna intervención. Estas se encuentran ubicadas en el Municipio Cimitarra, departamento de Santander".* *Considerando lo anterior, se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación de acuerdo con las alturas máximas establecidas en el análisis de estabilidad presentado a esta Autoridad Ambiental mediante radicado 4120-E1-31668 del 19/06/2014.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
6. Previo al inicio de actividades se deberá presentar a esta Autoridad la evaluación de riesgo de inundación de la ZODME 24+900.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La Concesión Autopista Magdalena Medio recibe la*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		ZODME (Blanquita) ubicada en el PR 24+900". *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo al desarrollo de las actividades autorizadas en la ZODME 24+900 "Blanquita".*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
7. Previo al emplazamiento de los rellenos, se deberá restablecer los drenajes en las obras hidráulicas existentes en la zona a adecuar, que por falta de mantenimiento no se encuentren operando correctamente de manera que se garantice en la totalidad de las ZODME el adecuado flujo de las aguas de la zona y se eviten represamientos.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La Concesión Autopista Magdalena Medio recibe las 20 zodmes de las cuales 17 (ZODME) no han tenido ninguna intervención. Estas se encuentran ubicadas en el Municipio Cimitarra, departamento de Santander".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación previo al desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES.* *Respecto a las ZODMES Medios Naranjos, Jarama 1 y Los Lagos se iniciará proceso sancionatorio en los términos establecidos en el Artículo Cuarto de la Resolución 1440 del 15 de noviembre de 2017 (Subrogación de derechos y*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		obligaciones de la licencia ambiental). *Ahora bien, en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental se considera que esta obligación deberá permanecer vigente con el fin de que Autopista Magdalena Medio S.A.S de cumplimiento a lo solicitado.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
10. Garantizar el correcto drenaje de las aguas evitando impactos en la dinámica hídrica de las áreas aledañas y fenómenos erosivos.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La Concesión Autopista Magdalena Medio recibe las 20 zodmes de las cuales 17 (ZODME) no han tenido ninguna intervención. Estas se encuentran ubicadas en el Municipio Cimitarra, departamento de Santander".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
11. Garantizar que en ningún momento el nivel de inundación sobrepase la cota más baja de los materiales colocados en el depósito.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La Concesión Autopista Magdalena Medio recibe las 20*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		zodmes de las cuales 17 (ZODME) no han tenido ninguna intervención. Estas se encuentran ubicadas en el Municipio Cimitarra, departamento de Santander". *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación durante el desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
12. Adicionalmente, y en atención a las obligaciones establecidas por CORPOCESAR, la Concesionaria deberá: *a) Abstenerse de realizar vertimientos de residuos sólidos y líquidos a las corrientes objeto de intervención por parte del proyecto.* *b) Cumplir con las prescripciones de la resolución 541 de 1994 emanada del MAVDT, en lo concerniente a las actividades de construcción.* *c) Mantener un método de manejo y disposición de residuos sólidos, adecuado para la protección y defensa del medio ambiente.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Por ubicación geográfica este requerimiento es competencia de La Concesión Autopista del Rio Grande, quien tiene jurisdicción en CORPOCESAR".* *Considerando que las obligaciones derivadas del numeral 2 del artículo segundo son específicas para 20 ZODMES localizadas en jurisdicción de la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS y teniendo en cuenta que lo solicitado se repite en el subnumeral 10 del numeral cuarto del artículo segundo de la Resolución 904 de 2014, se deberá evaluar la exclusión de esta obligación en el primer seguimiento después de la cesión.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
4. Adicionar al numeral 2.1.7 Obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente como intermitente, y el drenaje propio de la vía, del Artículo Segundo de la Resolución 997, las siguientes obras hidráulicas y sus obras asociadas de acuerdo con las características que se enuncian a continuación: ***Puentes Autorizados.*** *(…)* ***Obligaciones y prohibiciones.*** *Frente a la construcción de las obras hidráulicas autorizadas en el presente trámite de modificación:* *1. Las obras autorizadas deberán realizarse de acuerdo con los diseños presentados en el Anexo 1 (Diseños) de la Información Complementaria radicado 4120-E1-31668 del 19 de junio de 2014.* *4. Antes del inicio de obra, el interesado deberá especificar y presentar los diseños de las obras de protección requeridas para el puente Taladro (PR61+379 Tramo 4).* *5. Realizar las obras geotécnicas necesarias para la estabilización de taludes y/o márgenes con el fin de evitar la socavación y erosión de las orillas de las fuentes hídricas, dichas obras se deben implementar sin afectar el caudal y la dinámica natural de las mismas.* *6. Efectuar obras de contención temporal para evitar la caída de material a los cuerpos de agua y los taludes de las dos márgenes de los mismos. Materiales aportados a los cauces deben ser retirados.* *7. En cada una de las estructuras hidráulicas previstas para el descole de aguas de drenaje se deberá garantizar que previo a su entrega se realice la retención de sedimentos.* *8. Realizar las actividades de reconformación, recuperación, revegetalización y/o reforestación*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Por otro lado, Autopista Magdalena Medio S.A.S. informa en el documento "2.1 Matriz 1 Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" lo siguiente:* *"Se autorizan tres (3) Obras Hidráulicas: Puente Taladro ubicado en el PR 61+379 de Tramo 4, y dos pontones en el tramo 7 (PR 47+471 y PR 64+039) que le corresponden a la Concesión Autopista del Rio Grande".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del permiso y de las obligaciones derivadas, previo y durante la construcción de las obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua: Arroyo Grande y afluente del arroyo Bijagual. Conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
de las áreas intervenidas en los cruces de cuerpos de agua por el proyecto. *9. Realizar mantenimiento periódico a la sección hidráulica con el fin de garantizar el nivel de flujo calculado para un periodo de retorno de diseño, y evitar la creación del efecto embudo que aumentaría el riesgo de inundabilidad de la zona.* *10. Adicionalmente, y en atención a las obligaciones establecidas por CORPOCESAR, la Concesionaria deberá:* *a) Abstenerse de realizar vertimientos de residuos sólidos y líquidos a las corrientes objeto de intervención por parte del proyecto.* *b) Cumplir con las prescripciones de la resolución 541 de 1994 emanada del MAVDT, en lo concerniente a las actividades de construcción.* *c) Mantener un método de manejo y disposición de residuos sólidos, adecuado para la protección y defensa del medio ambiente.*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO TERCERO. – *Adicionar a los numerales 3.1.3 concesión de aguas superficiales, 3.1.3.2 Obligaciones para las concesiones de agua, 3.4 y 3.4.1 Ocupación de cauce, 3.6 Aprovechamiento forestal y 3.7 Emisiones Atmosféricas del artículo tercero de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, modificado parlas Resoluciones 186 del 27 de noviembre de 2013, No 0192 de 04 de marzo de 2014 y 0290 de 27 de marzo de 2014, los siguientes permisos para el aprovechamiento y uso de los recursos naturales en las áreas donde se desarrollaran las obras y actividades aquí autorizadas, así:*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
1. Adicionar al numeral 3.1.3 concesión de aguas superficiales para plantas industriales, del artículo tercero de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, los siguientes permisos de concesión de aguas superficiales, con destino a satisfacer las necesidades hídricas de tipo industrial de las plantas industriales objeto de la presente modificación, de acuerdo a las siguientes características: *(…)* *2. Adicionar al numeral 3.1.3.2 Obligaciones, del Artículo Tercero de la Resolución 997 de 2012, las siguientes obligaciones para las*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la concesión de aguas superficiales y obligaciones derivadas de dicho permiso para las plantas industriales*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
concesiones de aguas superficiales autorizada en el presente trámite de modificación: *a. Las concesiones de agua de las fuentes hídricas autorizadas, se otorgan para ser utilizada exclusivamente para las plantas industriales del proyecto relacionadas en la tabla anterior.* *b. Realizar la captación únicamente con el sistema basado en el bombeo directo desde el cauce al vehículo encargado del transporte. El mecanismo de succión deben ser mangueras de polietileno en diámetros de 2' a 4' de acuerdo con el caudal solicitado, y el sistema debe contemplar un caudalimetro con el cual se controle el caudal captado al autorizado, realizando los reportes de este en los respectivos ICA.* *c. No se podrá hacer uso de las fuentes hídricas del tramo 2: Caño Pavas o Caimital y del tramo 7: quebrada La Floresta, en períodos de estiaje.*		*Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní.* *En tanto que, Autopista Magdalena Medio S.A.S. estará cargo de la concesión de aguas superficiales y obligaciones derivadas de dicho permiso para la planta industrial La Unión. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
3. *Adicionar al numeral 3.4.1 Ocupación de cauce permanente para la construcción de puentes y pontones, del Artículo Tercero de la Resolución 997 de 2012, la autorización para la ocupación permanente de cauce para los puentes y pontones referidos a continuación, con sus respectivas obras de protección:* ***Infraestructura propia y asociada a Puentes y Pontones*** *(…)* ***Obligaciones:*** *Para la ejecución de las obras aquí descritas, se deberá tener en cuenta las siguientes obligaciones:* *1. Las obras de ocupación de cauce deberán realizarse de acuerdo con los diseños presentados en el Anexo 1 (Diseños) de la Información Complementaria radicado 4120-EI-31668 del 19 de junio de 2014.* *2. En caso de requerir para el puente Taladro (PR61+379 Tramo 4), obras de protección tipo espolones, hexápodos, diques, se*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Estos permisos de ocupación de cauce serán asumidos por la Autopista del Río Grande S.A.S, dado que corresponden a los Tramos 4 y 7 (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del permiso de ocupación de cauce permanente y de las obligaciones derivadas, durante la ejecución de las obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
deberá solicitar el correspondiente permiso de ocupación de cauce. *3. Adicionalmente, en atención a las obligaciones establecidas por CORPOCESAR, la Concesionaria deberá:* *a) Abstenerse de realizar vertimientos de residuos sólidos y líquidos a las corrientes objeto de intervención por parte del proyecto.* *b) Abstenerse de disponer material en cauces de corrientes hídricas.* *c) Abstenerse de realizar aprovechamiento forestal ni afectación de árboles en los sitios de ocupación de cauce, no objeto de aprovechamiento forestal con actividades como corte de ramas, raíces, rasgaduras de cortezas, contaminación de material impregnado de sustancias peligrosa (cal, cemento, combustibles, etc.) entre otras.*		*de los cuerpos de agua: Arroyo Grande y afluente del arroyo Bijagual. Conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
4. Adicionar al numeral 3.6. Aprovechamiento forestal del Artículo Tercero de la Resolución 997 de 2012, el permiso de aprovechamiento forestal, únicamente en las siguientes cantidades para las plantas industriales y ZODME autorizados en el presente acto administrativo. *Aprovechamiento forestal (fustales) autorizado para las plantas industriales y ZODMES: (ver Tabla presentada en la página 107 de la Resolución 904 de 2014).*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"A La Concesión Autopista Magdalena Medio, le corresponden las obligaciones relacionadas con La Planta Industrial La Unión y las (14) catorce (ZODME) de las (17) diecisiete que se reciben sin ninguna intervención, ubicadas en el Tramo 2 Municipio de Cimitarra, departamento de Santander.* *Las ZODME (Jarama 1 PR 20+410, Los Lagos PR 30+490 y Medios Naranjos PR 36+230) fueron intervenidas por el proyecto anterior. (…)".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671": *"Dentro de este proceso de cesión, la Autopista del Río Grande asumirá el aprovechamiento forestal según las Plantas Industriales a ceder (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de la implementación del permiso de aprovechamiento forestal en la planta industrial La Unión y en las diecisiete (17) ZODMES. En tanto que, Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de permiso de aprovechamiento para lo hará en las plantas industriales Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní. Conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones: *Para la ejecución del aprovechamiento forestal aquí autorizado, se deberá tener en cuenta las siguientes obligaciones:* ***a. (…)***		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
b. Evitar sobrecargas de materia orgánica en descomposición al dispersar material vegetal en las zonas inmediatas a las	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
plantas industriales y las ZODME, para no generar impactos negativos.		*20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación durante el aprovechamiento forestal a realizar en las plantas industriales y las ZODMES autorizadas en la Resolución 904 de 2014. Conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
c. Dar cumplimiento a las obligaciones establecidas para el aprovechamiento forestal en los literales i, j, k y 1 d la Resolución 997 de 2012.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de estas obligaciones durante el aprovechamiento forestal a realizar en las plantas industriales y las ZODMES autorizadas en la Resolución 904 de 2014. Conforme con lo establecido en la licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
d. Realizar las siguientes medidas de compensación, en individuos arbóreos de especies nativas, por la afectación de cobertura vegetal arbórea en las áreas de plantas industriales y las ZODME. *e.* ***Compensación forestal por las actividades objeto de la presente modificación de Licencia Ambiental:*** *(ver Tabla presentada en la página 108 de la Resolución 904 de 2014).* *i. Como medida de compensación por el aprovechamiento forestal debido a la inclusión de las plantas industriales y las ZODME, se deberá realizar la siembra de 3.273 individuos de especies nativas y de 145 individuos de especies amenazadas con el mismo grado de vulnerabilidad.* *ii. Como medida de compensación por el aprovechamiento forestal debido a la inclusión de las plantas industriales y las ZODME, se deberá realizar la siembra de 3.273 individuos de especies nativas y de 145 individuos de especies amenazadas con el mismo grado de vulnerabilidad.* *iii. En cuanto a las plantas industriales, evaluar con las Autoridades Ambientales Regionales la posibilidad de direccionar la compensación por aprovechamiento forestal al paso de fauna identificado en cercanías de la planta industrial Sogamoso y las zonas de conectividad ecológica de esta planta industrial y de la planta industrial Pailitas, para las cuales se requiere el correspondiente análisis de fragmentación y conectividad ecológica de conformidad con lo expuesto en la parte considerativa de la presente resolución.* *iv. En cuanto a las ZODME, evaluar con las Autoridades Ambientales Regionales la posibilidad de direccionar la compensación por aprovechamiento forestal a los pasos de fauna cercanos a los ZODME ZDM-13-PR-13+100 y ZDM-16-PR-45+880, ya las zonas de conectividad ecológica en cercanías de la ZODME PR30+490, de*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Aplica a ambos concesionarios para cada una de las plantas industriales y las ZODME que tendrá a su cargo de acuerdo a la distribución presentada y a sus obligaciones asociadas".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Dentro de las consideraciones realizadas por la Autoridad al Num 70, Art 1 del Auto 08930/2020 en el Auto 11163/2021, la ANLA indica: Al hacer la revisión de la documentación contenida en el expediente LAM5671 y radicado 202113776-1-000 del 04 de octubre de 2021, se estableció que el titular de la licencia no ha presentado a esta Autoridad los soportes de verificación relacionados con la marcación de los individuos estipulados dentro del permiso de aprovechamiento forestal así como tampoco se ha reportado el avance de las actividades de tala por sectores con las planillas respectivas, incluyendo la información de especies y volúmenes correspondiente, en cumplimiento al Programa SMA-06, "Monitoreo del*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
acuerdo a la parte considerativa del presente acto administrativo. *v. Concertar con las Corporaciones Autónomas Regionales del área de influencia del proyecto y según los aprovechamientos autorizados para las plantas industriales y las ZODME, los mecanismos, sitios de establecimiento y las especies (teniendo en cuenta los criterios establecidos en el anterior literal) que se consideran deben ser sembradas; los resultados de dicha concertación serán presentados a esta Autoridad en un documento (uno por cada CAR) denominado "Plan de Establecimiento y Manejo Forestal para la compensación por aprovechamiento forestal por la adición de plantas industriales y ZODME" correspondiente a esta modificación de Licencia Ambiental, en un término máximo de tres (3) meses a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo. Los documentos a presentar deberán incluir como mínimo:* *a. Áreas seleccionadas para la compensación: ubicación general, descripción, análisis de paisaje, justificación de la selección, cartografía (a escala 1:5.000 o de mayor detalle) de su ubicación y elementos de conectividad en el paisaje circundante.* *b. Especies seleccionadas para implementar la compensación en cada una de las áreas seleccionadas.* *c. Mecanismos o procedimientos de siembra y mantenimiento.* *d. Condiciones pactadas para la entrega a la autoridad ambiental regional.* *vi. Una vez alcanzadas las condiciones de entrega pactadas con las Autoridades ambientales regionales, la empresa realizará la entrega formal a las Corporaciones Autónomas Regionales respectivas, mediante actas de recibo,*		*componente flora (tala y compensación)", e incluir acciones específicas de monitoreo, que indiquen el personal, los tiempos y esfuerzos dedicados para ello. (Subrayado fuera de texto).* *De lo anterior, es posible concluir que no se cuenta con la información detallada sobre el aprovechamiento forestal efectuado en el proyecto e informado a la ANLA, en donde se incluya la información de especies y volúmenes correspondiente. Cabe mencionar que, estos datos tampoco se encontraron en los archivos entregados por la Autoridad a la Concesión.* *Es de resaltar que, conocer el detalle del aprovechamiento forestal adelantado es necesario para poder dar cumplimiento a la medida compensatoria, toda vez que los factores de compensación en los diferentes actos administrativos del expediente se relacionan según las especies aprovechadas (comunes y amenazadas).* *Teniendo en cuenta lo anterior, y que no se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S.; se requiere por parte de la Autoridad definir la estrategia para determinar las cantidades de individuos a*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
copias de las cuales deberán ser enviadas a la ANLA.		*compensar sobre el recurso aprovechado.* *Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el uso de los recursos en el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental aclara que una vez se expida el acto administrativo de la cesión de la licencia ambiental, se evaluarán las propuestas presentadas por los cesionarios para el cumplimiento de la obligación, reiterando que esta es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia, deben presentar alternativas viables para la ejecución de las medidas de compensación del proyecto, tanto de las áreas intervenidas como de las áreas por intervenir, dichas alternativas serán objeto de evaluación por parte de la ANLA.* *En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
5. Adicionar al numeral 3.7 "Emisiones Atmosféricas", el siguiente permiso y obligación para las siguientes plantas industriales: ***Permisos de Emisiones Atmosféricas*** *(ver Tabla presentada en la página 110 de la Resolución 904 de 2014).*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Aplica a ambos concesionarios para cada una de las plantas industriales que tendrá a su cargo de acuerdo a la distribución presentada y a sus obligaciones asociadas".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Dentro de este proceso de cesión, la Autopista del Río Grande asumirá el permiso de emisiones atmosféricas según de las Plantas Industriales a ceder (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Así las cosas, se determina que los cesionarios Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. serán responsables de la implementación del permiso de emisiones atmosféricas durante la operación de las plantas industriales. Conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.* *Es importante reiterar que la planta industrial La Unión estará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. En*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		tanto que, las plantas industriales Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní son responsabilidad de Autopista del Río Grande S.A.S.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones: 1. *Realizar verificación a los sistemas de control por medio de monitoreos isocinéticos a las fuentes fijas donde aplique, como en emisiones por ductos o chimeneas, de tal forma que se garantice que los sistemas de control nominales de los equipos y operaciones estén realmente funcionando como lo anuncian los catálogos, ya que los factores de emisión de la EPA, Apéndice 42, sin sistemas de control pueden llegar a ser hasta el triple de los factores con sistemas de control.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"Aplica a ambos concesionarios para cada una de las plantas industriales que tendrá a su cargo de acuerdo a la distribución presentada y a sus obligaciones asociadas".* *Por su lado, Autopista del Río Grande S.A.S. informa lo siguiente en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671":* *"Dentro de este proceso de cesión, la Autopista del Río Grande asumirá el permiso de emisiones atmosféricas según de las Plantas Industriales a ceder (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Así las cosas, se determina que los cesionarios Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. serán responsables de la implementación del permiso de emisiones atmosféricas y de la obligación derivada, durante la operación de las plantas industriales. Conforme con lo establecido en la*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL SAS, deberá informar a los propietarios/habitantes de las fincas aledañas a las Plantas Industriales PR71 y Sogamoso, la ejecución de actividades generadoras de ruido, e incluir los Correspondientes soportes en los Informes de Cumplimiento Ambiental - ICAs.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable del cumplimiento de esta obligación previo a la operación de las plantas industriales PR71 Curumaní y Sogamoso. Conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO CUARTO. – *NO Autorizar a la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., por las consideraciones ya expuestas, los siguientes permisos para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales:* *1. No autorizar el Aprovechamiento Forestal de los individuos arbóreos contenidos en el área no autorizada para tala en la planta industrial Sogamoso, los cuales se definieron para un buffer de 30 metros:* ***Individuos no autorizados ubicados en la planta industrial Sogamoso*** *(ver Tabla presentada en la página 111 de la Resolución 904 de 2014).* *2. No autorizar el permiso de ocupación de cauce, para los pontones que se relacionan a continuación:* ***Pontones no autorizados*** *(ver Tabla presentada en la página 112 de la Resolución 904 de 2014).*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable del cumplimiento de esta obligación, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO QUINTO. *Adicionar al Artículo Cuarto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Zonificación de Manejo Ambiental ", la Zonificación de Manejo Ambiental correspondiente a las plantas industriales, ZODME y puentes y pontones autorizados en la presente modificación. La siguiente es la zonificación de manejo ambiental autorizada para el presente trámite:* ***(ver Tabla presentada en la página 112 de la Resolución 904 de 2014).***	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. serán responsables de la implementación de la Zonificación de Manejo Ambiental durante la construcción de las obras hidráulicas y en el desarrollo de las actividades autorizadas en las plantas industriales y ZODMES. Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEXTO. – *Adicionar al Artículo Quinto de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 "Plan de Manejo Ambiental", los siguientes planes de manejo:* *1. Plan de Manejo Ambiental para Plantas Industriales autorizadas dentro del presente acto administrativo.* ***PMA autorizado por las plantas industriales*** *(…)* *2. Plan de Manejo Ambiental para las ZODME, Puentes y pontones, objeto del presente trámite de modificación de licencia ambiental. A continuación, se presentan los programas:* *(…)*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental autorizados en la Resolución*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
PMA autorizado para las ZODME, puentes y pontones *3. Los programas de manejo ambiental, referidos al Plan de Monitoreo y Seguimiento para Plantas Industriales, que se muestran a continuación:* *(…)* ***Plan de Seguimiento y Monitoreo de plantas industriales*** *4. Los programas de manejo ambiental, referidos al Plan de Monitoreo y Seguimiento para las ZODME, Puentes y pontones, que se muestran a continuación:* *(…)* ***Plan de Seguimiento y Monitoreo para las ZODME, puentes y pontones***		*904 de 2014 para la construcción de dos (2) obras hidráulicas y en el desarrollo de las actividades autorizadas en cinco (5) plantas industriales y veinte (20) ZODMES.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO OCTAVO. – *Adicionar al numeral 6.1 del artículo sexto de la Resolución 0997 de 2012, los siguientes ajustes, a los programas del Plan de Manejo Ambiental de las ZODMES del Proyecto que se relacionan a continuación. El ajuste de los programas del plan de manejo ambiental debe ser presentado a esta Autoridad en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo.*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
7. Ficha GA-14 Manejo del aprovechamiento forestal *a) Ajustar el cronograma a las actividades de la ficha que se aplicarán en las áreas de las ZODME.* *b) Definir una frecuencia de seguimiento y monitoreo mensual para los indicadores.* *c) Ajustar el presupuesto a los árboles autorizados para aprovechamiento.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la Ficha GA-14 Manejo del aprovechamiento forestal. Conforme a lo requerido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
9. Ficha GA-18 Compensación por aprovechamiento forestal *Ajustar los individuos a compensar de acuerdo a lo autorizado en el acto administrativo.* *a) Complementar los indicadores en el sentido de discriminar las especies comunes de las especies amenazadas, por ejemplo, en el caso del indicador Número total de árboles establecidos en campo! Número total de árboles programados para compensación por aprovechamiento forestal, deben quedar dos indicadores, así: Número total de árboles de especies comunes establecidos en campo/Número total de árboles de especies comunes programados para compensación por aprovechamiento forestal, y Número total de árboles de especies amenazadas establecidos en campo/Número total de árboles de especies amenazadas programados para compensación por aprovechamiento forestal; su frecuencia de seguimiento y monitoreo debe ser mensual.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la Ficha GA-18 Compensación por aprovechamiento forestal. Conforme a lo requerido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO NOVENO. - *Adicionar al numeral 7.3 del Artículo Séptimo de la Resolución 997 de 2012, los siguientes ajustes para las fichas del Programa de Seguimiento y Monitoreo de plantas industriales, los cuales deben ser presentados a esta Autoridad 30 días antes de iniciar actividades. El ajuste requerido es el siguiente:*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
3. Ficha SMA 08. Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación): Ajustar los sitios de muestreo.	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental,*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la Ficha SMA 08. Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación). Conforme a lo requerido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO. - *Adicionar las siguientes propuestas de inversión del 1 % para la infraestructura autorizada en el presente trámite, sobre la cual se autorizó la captación de aguas superficiales:* ***Propuestas para la inversión del 1% autorizadas*** *(ver Tabla presentada en la página 121 de la Resolución 904 de 2014).*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la propuesta autorizada para la inversión del 1%.* *Al respecto esta Autoridad Ambiental indicó lo siguiente en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023:* *"La presente propuesta se mantiene vigente y deberá ser ajustada de acuerdo con la actualización de la liquidación de la inversión solicitada en el presente concepto técnico y se*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		evaluará en los próximos seguimientos ambientales".
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. *- Adicionar al artículo decimo de la Resolución 997 de 2012, las siguientes obligaciones derivadas de la modificación de licencia ambiental que se autorizó a través del presente acto administrativo*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
1. OBLIGACIONES RESPECTO DE LA EVALUACIÓN ECONOMICA AMBIENTAL. *Se deberá complementar la siguiente información:* *1.1. Valorar el impacto cambio en la cantidad de agua, definido como relevante para la evaluación económica.* *1.2. Excluir el beneficio denominado "Aumento en el valor de la propiedad de finca raíz por aumento de valor de la tierra y por aumento del valor de la vivienda", del flujo de costos y beneficios del proyecto; lo anterior teniendo en cuenta que en el estudio se considerada como no relevante para la valoración económica ambiental y se informa que en esta etapa del proyecto, no se requiere traslado de viviendas y en el 84% de las plantas no hay presencia de comunidad en el área de influencia directa.* *1.3. Se solicita la exclusión de impactos que no habían sido considerados relevantes para el proyecto de modificación, pero que posteriormente se incluyen en la valoración económica. En especial los impactos relacionados con la movilidad (Beneficios por reducción de accidentes, beneficios por reducción de costos de viaje, beneficios por aumento en confort en las vías).* *1.4. Excluir del cálculo de los beneficios el pago de la tasa de aprovechamiento forestal y tasa por uso de agua.* *1.5. Modificar el valor por PMA ingresado en el flujo de beneficios y costos dado que difiere del presentado en la descripción del cálculo de los beneficios. Teniendo en cuenta que las medidas del PMA aunque*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de complementar la evaluación económica ambiental conforme con lo requerido en la modificación de licencia ambiental.* *Al respecto esta Autoridad Ambiental indicó lo siguiente en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023:* *"Los numerales 1.2 y 1.3 fueron analizados y establecidos como cumplidos en el Concepto técnico 3137 del 30 de junio de 2017, por tanto, ya no son objeto de seguimiento.* *El análisis de no cumplimiento de los demás literales de esta obligación se presenta en el*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
permiten internalizar los impactos no todas ellas eliminan la totalidad del daño causado por el impacto, por tanto el impacto ambiental debe cuantificarse como un costo y las medidas de manejo como un beneficio. *1.6. Recalcular los indicadores del Análisis Costo Beneficio, mostrando el flujo de costos y beneficios en el tiempo para la EEA del proyecto y la EEA complementaria para su modificación.* *1.7. Realizar el análisis de sensibilidad para los indicadores calculados.*		*literal d del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022 de este concepto técnico".* *En atención a lo anterior, las obligaciones 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 y 1.7 deberán ser implementadas por los cesionarios.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. OBLIGACIONES RESPECTO DE LA INFORMACION GEOGRAFICA Y CARTOGRAFICA. *Ajustar la información geográfica considerando las observaciones realizadas en la parte considerativa del presente acto administrativo. En general el contenido de la información geográfica debe estar conforme a lo que establecen los términos de referencia, la metodología para la presentación de estudios ambientales, el contenido del estudio de impacto ambiental y las consideraciones del requerimiento de información adicional, todo siguiendo la estructura del modelo de datos según la resolución 1415 de 2012 del Ministerio de Medio ambiente y Desarrollo sostenible.* ***PARÁGRAFO:** El ajuste y complementación de la información solicitada, debe ser allegada dentro de los tres (3) meses después de ejecutoriado el presente acto administrativo.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de los ajustes a la información geográfica.* *En atención a lo anterior y a la actualización del Modelo de Almacenamiento Geográfico contenido en la Metodología General para la presentación de Estudios Ambientales y en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos, se requiere que los cesionarios presenten la información de acuerdo con el Modelo de Almacenamiento Geográfico (MAG) establecido en la Resolución 2182 de 2016.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO. - *LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, para la ejecución de las obras o actividades aquí autorizadas, deberá ejecutar el Plan de Manejo Ambiental (que incluye: programas de manejo ambiental, programas de seguimiento y monitoreo, plan de contingencia, plan de abandono y restauración final), establecido en la Licencia Ambiental, integrando: la complementación realizada al mismo, las nuevas fichas de manejo ambiental establecidas y, los ajustes que se requerirán en el presente acto administrativo para las medidas de manejo que se imponen dentro del presente trámite de modificación de Licencia Ambiental.* ***PARÁGRAFO. -*** *Dicho plan de manejo será objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables del cumplimiento de esta obligación durante la construcción de dos (2) obras hidráulicas y en el desarrollo de las actividades autorizadas en cinco (5) plantas industriales y veinte (20) ZODMES.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO. - *La Modificación de licencia ambiental que se otorga mediante esta resolución ampara únicamente las obras o actividades descritas en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental presentado para este trámite de modificación, el Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental; Programas de Seguimiento y Monitoreo; Plan de Contingencia; y Plan de Abandono y Restauración Final). Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá ser informada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA para su evaluación y aprobación.* ***PARÁGRAFO. -*** *Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los consagrados en el presente acto administrativo, o*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental otorgada mediante Resolución 904 de 2014.*

Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.		

Resolución 1251 del 21 de octubre de 2014

Por la cual se rechaza el recurso de reposición interpuesto en contra de la Resolución N° 1031 del 5 de septiembre de 2014.

Tabla Obligaciones Resolución 1251 de 2014

Resolución 1251 del 21 de octubre de 2014		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Rechazar el recurso de reposición presentado por la apoderada de la Concesionaria Ruta del Sol SAS., en contra de la Resolución N°.1031 del 5 de septiembre de 2014, de conformidad con las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.*		

Resolución 1365 del 7 de noviembre de 2014

Por la cual se Revoca de oficio la Resolución 1251 del 21 de octubre de 2014 por medio de la cual rechaza el recurso de reposición interpuesto en contra de la Resolución N° 1031 del 5 de septiembre de 2014.

Resolución 1365 del 7 de noviembre de 2014		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Revocar de oficio la Resolución 1251 del 21 de octubre de 2014, por las razones expuestas en la parte considerativa de este acto administrativo.*		

Resolución 1394 del 19 de noviembre de 2014

Resolución en el sentido de modificar el literal a. del numeral 3.2.1 del artículo tercero de la Resolución 997 de 2012 y se adoptan otras determinaciones.

Las siguientes obligaciones no serán objeto de la cesión, las cuales se han dado por cumplidas y concluidas mediante:

Resolución 1394 del 19 de noviembre de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Modificar el literal a) del numeral 3.1.2 del artículo tercero de la Resolución 997 de 2012, en el sentido de indicar que las concesiones de agua de las fuentes hídricas autorizadas para la construcción de los tramos rectos viales 2, 3, 4 y 7 tendrán un tiempo o término de utilización igual a la duración de las obras que componen la fase constructiva del proyecto, en concordancia con lo establecido en el artículo 3 del Decreto 2820 de 2020. De acuerdo a lo anterior el literal a) del numeral 3.1.2 del artículo tercero de la Resolución 997 de 2012 quedará así:* a. *Las concesiones de agua de las fuentes hídricas autorizadas se otorgan para ser utilizadas específicamente en el proyecto en los tramos a los cuales corresponden y por el tiempo de duración del proceso constructivo del proyecto vial.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación conforme con lo establecido en el artículo primero de la Resolución 1394 de 2014 y en el marco del contrato suscrito por la ANI y los cesionarios para la culminación de obras y cumplimiento de la Licencia Ambiental.* *Así las cosas, el concesionario Agencia Nacional de Infraestructura - ANI deberá cumplir con esta obligación derivada de las concesiones de agua autorizadas en los Tramos 2, 3 y 4 (PR 0+000 – 9+525) y Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de esta obligación de acuerdo con las concesiones agua autorizadas en los Tramos 7 y 4 (PR11+350 – 90+600).*

Resolución 1535 del 18 de diciembre de 2014

Por la cual se resuelve un recurso de reposición interpuesto contra la Resolución 1031 del 5 de septiembre de 2014.

Resolución 1535 del 18 de diciembre de 2014		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Confirmar en su totalidad la Resolución 1031 del 5 de septiembre de 2014 por las razones expuestas en la parte motiva de este acto administrativo.*		

Resolución 040 del 22 de enero de 2015

Modificación en el sentido de incluir dieciséis (16) Zonas de Disposición de Material de Excavación y Escombros (ZODME) necesarias para el desarrollo del proyecto, en los sitios ubicados en el tramo 4 y 7 del proyecto Ruta del Sol Sector 2, adicionales a las ya autorizadas.

<table>
<tr><th colspan="8">Resolución 040 del 22 de enero de 2015</th></tr>
<tr><th colspan="7">Obligación</th><th>Autopista del Río Grande S.A.S.</th><th>Observaciones ANLA</th></tr>
<tr><td colspan="7">ARTÍCULO PRIMERO. – Modificar el numeral 2.2.5.1 del Articulo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, modificada por las Resoluciones 1186 del 27 de noviembre de 2013, 904 del 13 de agosto de 2014, en el sentido de autorizar a la Concesionaria Ruta del Sol SAS., la inclusión de dieciséis (16) Zonas de Disposición de Material de Excavación y Escombros (ZODME) necesarias para el desarrollo del proyecto, en los sitios ubicados en el tramo 4 y 7 del proyecto Ruta del Sol Sector 2, adicionales a las ya autorizadas, de acuerdo con las especificaciones establecidas, localizadas en los siguientes sitios:

Tabla 8.1 LOCALIZACIÓN DE LAS ZODME AUTORIZADAS
<table>
<tr><th colspan="2">Botadero</th><th>Nombre</th><th>Volumen (m3)</th><th>Área Útil Polígono (ha)</th><th>Inclinación terrazas</th></tr>
<tr><td>1</td><td>PR0+000</td><td>Finca El Horizonte</td><td>86.54</td><td>3.65</td><td>2H : 1V</td></tr>
<tr><td>2</td><td>PR12+400</td><td>Estación La Esmeralda</td><td>41</td><td>1.93</td><td>2H : 1V</td></tr>
<tr><td>3</td><td>PR21+800</td><td>La Cuyumbita</td><td>32</td><td>1.45</td><td>2H : 1V</td></tr>
<tr><td>4</td><td>PR30+900</td><td>Finca La Palestina</td><td>89.911</td><td>3,476</td><td>2H : 1V</td></tr>
</table></td><td>X</td><td>El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:

"De las 16 ZODMES autorizadas en el artículo primero, a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio solo le corresponde la ZODME Finca El Horizonte, PR 0+000, RN 4513. Sobre el área licenciada para dicha ZODME la empresa MAC POLLO está construyendo una planta para el procesamiento diario de 250.000 pollos (…)".

Durante la visita de seguimiento y control ambiental realizada en</td></tr>
</table>

Resolución 040 del 22 de enero de 2015							
Obligación						***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
5	*PR33+400*	*Finca Bella Vista*	*21.672*	*1.26*	*2H : 1V*		*septiembre de 2023 se confirmó que existe infraestructura de un tercero en el área autorizada para la ZODME Finca El Horizonte – PR0+000. Y a través de análisis multitemporal de imágenes satelitales se concluye que no fue intervenida por el anterior concesionario.* *Si bien el área autorizada para la ZODME Finca El Horizonte PR0+000, está siendo utilizada por un tercero, las obligaciones quedarán a cargo de la sociedad Autopista Magdalena Medio S.A.S., la cual, como futura titular de la licencia ambiental, deberá solicitar la exclusión de esta área.* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" quince (15) ZODMES: Estación La Esmeralda, La Cuyumbita, Finca La Palestina, Finca Bella Vista, Finca Villa Sharito, Finca La Ilusión, Finca Villa Nelly, Finca Los*
6	*PR37+500*	*Finca Villa Sharito*	*22.3*	*1.01*	*2H : 1V*		
7	*PR38+600*	*Finca La Ilusión*	*10*	*0.65*	*2H : 1V*		
8	*PR44+000*	*Finca Villa Nelly*	*25*	*1.24*	*2H : 1V*		
9	*PR16+300*	*Finca Los Naranjos*	*17.9*	*1.54*	*2H : 1V*		
10	*PR47+250*	*Finca El Recreo*	*10.193*	*0.34*	*2H : 1V*		
11	*PR54+200*	*Finca La Victoria*	*10893*	*4.55*	*2H : 1V*		
12	*PR55+900*	*Finca La Reforma*	*17.2*	*1.48*	*2H : 1V*		
13	*PR58+400*	*La Esperanza*	*21947*	*2.36*	*2H : 1V*		
14	*PR68+800*	*Parcela 102*	*24.9*	*2.2*	*2H : 1V*		
15	*PR72+700*	*Parcelación 44-Finca Paraver*	*40.615*	*1.47*	*2H : 1V*		
16	*PR84+100*	*Finca El Manantial*	*525.75*	*5.16*	*2H : 1V*		

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Naranjos, Finca El Recreo, Finca La Victoria, Finca La Reforma, La Esperanza, Parcela 102, Parcelación 44-Finca Paraver y Finca El Manantial. *Conforme a lo anterior se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será el responsable de la disposición de material de excavación en quince (15) de los dieciséis (16) lugares autorizados por esta Autoridad Ambiental, conforme a lo establecido en el artículo primero de la Resolución 040 de 2015.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO. – *No se autoriza a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. la ZODME-PR-29+700 ubicada en la finca La Pampa, vereda La Gómez- municipio de Sabana de Torres, teniendo en cuenta que el predio se encuentra dentro de un programa para reubicación de desplazados y víctimas y presenta una condición especial de proindiviso.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación conforme con lo*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO TERCERO. – *Modificar el Parágrafo Primero del Articulo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar las obligaciones y prohibiciones que la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá cumplir frente al uso de las zonas de disposición de material sobrante de excavación (ZODME), aprobadas en el presente trámite de modificación, así:*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
1. *Las ZODME deberán respetar las alturas máximas establecidas en el Análisis de estabilidad allegado en el Anexo 2 documento "Diseños" radicado 4120-E1-63546 de 14 de noviembre de 2014.* 2. *La totalidad del volumen autorizado en cada caso, podrá disponerse siempre y cuando se garanticen las condiciones drenadas, estáticas y con sismo del análisis de estabilidad realizado a cada una de las áreas definidas para la conformación de las ZODMES.* 3. *Se deberá garantizar el correcto mantenimiento de las obras de drenajes planteados en el diseño, evitando impactos en la dinámica hídrica de las áreas aledañas y fenómenos erosivos de las mismas.* 4. *Se deberá garantizar que en ningún momento el nivel de inundación sobrepase la cota más baja de los materiales colocados en el depósito.* 5. *La autorización aquí otorgada no confiere derechos sobre los predios, ni es obligante para los propietarios acceder al desarrollo de tal actividad. Previo uso de cualquiera de las ZODME aquí autorizadas, se debe obtener el aval, la aprobación o el permiso escrito por parte del propietario del predio, donde queden plasmadas la no obligatoriedad del permitir el uso del predio, las condiciones establecidas entre las partes, y el estado y/o uso final para la entrega del predio intervenido. Dicho soporte deberá ser allegado a esta Autoridad, con destino al Expediente LAM 5671, de forma previa a la utilización de las ZODME.*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"De las 16 ZODMES autorizadas en el artículo primero, a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio solo le corresponde la ZODME Finca El Horizonte, PR 0+000, RN 4513. Sobre el área licenciada para dicha ZODME la empresa MAC POLLO está construyendo una planta para el procesamiento diario de 250.000 pollos (…)".* *Durante la visita de seguimiento y control ambiental realizada en septiembre de 2023 se confirmó que existe infraestructura de un tercero en el área*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		autorizada para la ZODME Finca El Horizonte – PR0+000. *Si bien el área autorizada para la ZODME Finca El Horizonte PR0+000, está siendo utilizada por un tercero, las obligaciones quedarán a cargo de la sociedad Autopista Magdalena Medio S.A.S., la cual, como futura titular de la licencia ambiental, deberá solicitar la exclusión de esta área.* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *De acuerdo con lo anterior se determina que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de estas (5) obligaciones*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		frente al uso de las zonas de disposición de material sobrante de excavación (ZODME), conforme a lo establecido en la modificación de la licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
6. Dar cumplimiento a lo establecido en la Ley 1165 de 2008, en lo referente al cumplimiento del Plan de Manejo Arqueológico aprobado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia-ICANH, de forma específica sobre la ZODME PR 72+700 (Parcelación 44 - área de influencia río Animito), en cuyas inmediaciones del polígono proyectado para la intervención se encuentran presentes sitios de habitación arqueológica.	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"De las 16 ZODMES autorizadas en el artículo primero, a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio solo le corresponde la ZODME Finca El Horizonte, PR 0+000, RN 4513. Sobre el área licenciada para dicha ZODME la empresa MAC POLLO está construyendo una planta para el procesamiento diario de 250.000 pollos (…)".* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo". *De acuerdo con lo anterior se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación frente al uso de las zonas de disposición de material sobrante de excavación (ZODME), conforme a lo establecido en la modificación de la licencia ambiental. Dado que la ZODME PR72+700 (Parcelación 44 – área de influencia río Animito) hace parte del tramo entregado a dicha concesión.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO CUARTO. – *Modificar el numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar al permiso de aprovechamiento forestal otorgado, el siguiente volumen para las ZODME autorizados en el presente acto administrativo, así como las obligaciones correspondientes, en las condiciones que se señalan a continuación:* • *Para las ZODME del Tramo 4, se autoriza el aprovechamiento forestal de 93 individuos cuyo volumen total corresponde a 44,998 m^3 Y comercial a 16,432 m^3, como se indica en la siguiente tabla: (ver Tabla en la página 69 de la Resolución 040 de 2015).*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"De las 16 ZODMES autorizadas en el artículo primero, a la Concesionaria Autopista Magdalena*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
• *Para las ZODME localizadas en el Tramo 7 se autoriza el aprovechamiento forestal de 259 individuos con un volumen total de 82,468 m3 y comercial de 26,559 m3, como se indica en la siguiente tabla: (ver Tabla en la página 70 de la Resolución 040 de 2015).*		*Medio solo le corresponde la ZODME Finca El Horizonte, PR 0+000, RN 4513. Sobre el área licenciada para dicha ZODME la empresa MAC POLLO está construyendo una planta para el procesamiento diario de 250.000 pollos (…)".* *Si bien la ZODME Finca El Horizonte, PR 0+000, está siendo utilizada por un tercero, las obligaciones quedarán a cargo de la sociedad Autopista Magdalena Medio S.A.S., la cual, como futura titular de la licencia ambiental, deberá solicitar la exclusión de esta área.* *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" lo siguiente:* *"Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		En este sentido, las obligaciones quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
• ***Obligaciones*** 1. *Para el aprovechamiento forestal autorizado en el presente acto administrativo, dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en los literales a) al l) del numeral 3.6.* 2. *Como medida de compensación por el aprovechamiento forestal debido a la inclusión de las ZODME, se deberá realizar la siembra de 1060 individuos de los cuales 1035 corresponden a especies nativas y 25 individuos de especies amenazadas con el mismo grado de vulnerabilidad.* 3. *Para las áreas seleccionadas para la compensación se deberá tener en cuenta lo siguiente y presentar dicha información en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA:* *a. Ubicación general,* *b. Descripción,* *c. Análisis de paisaje,* *d. Justificación de la selección,* *e. Cartografía (a escala 1:5.000) de su ubicación,* *f. Elementos de conectividad en el paisaje circundante.* *g. Especies seleccionadas para implementar la compensación en cada una de las áreas seleccionadas.* *h. Mecanismos o procedimientos de siembra y mantenimiento.* *i. Condiciones pactadas para la entrega a la autoridad ambiental regional.* 4. *Adicionar a la medida de compensación establecida en el literal a del numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución 997 del 2012, la siguiente cantidad de individuos arbóreos de especies nativas, por la*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de estas obligaciones derivadas del permiso de aprovechamiento forestal. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
afectación de cobertura vegetal arbórea en las ZODME autorizadas en el presente acto administrativo: Tabla 8-4 Compensación por aprovechamiento forestal Descripción área (ver Tabla en la página 72 de la Resolución 040 de 2015).		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO QUINTO. – *Modificar el Artículo Cuarto de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir dentro de la Zonificación de Manejo Ambiental correspondiente a las ZODME autorizadas (ver Tabla 8.5. Zonificación de manejo ambiental autorizada en la página 72 de la Resolución 040 de 2015).*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de la Zonificación de Manejo Ambiental durante las actividades autorizadas en las quince (15) zonas de disposición de material sobrante de excavación (ZODME). Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEXTO. – *Para el presente trámite de modificación de Licencia Ambiental aplican las fichas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012.*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental autorizados en la Resolución 997 de 2012.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SÉPTIMO. – *Modificar el Artículo Quinto de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir los ajustes presentados en el complemento de Estudio de Impacto Ambiental, para las siguientes fichas, en cuanto a las características, ubicación, volúmenes de aprovechamiento y la compensación establecida, para la ejecución de las actividades autorizadas en la presente modificación:* *(…)* ***PÁRAGRAFO. -*** *Para el programa apoyo contratación de mano de obra local, no fue objeto de evaluación y no será objeto de seguimiento por parte de esta Autoridad.*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO NOVENO. – *Para el Plan de Seguimiento y Monitoreo en las actividades autorizadas en el presente acto administrativo, la Concesionaria Ruta del Sol SAS. seguirá aplicando las medidas descritas en las siguientes fichas, incluyendo los ajustes realizados:* *(…)*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		actividades autorizadas en las ZODMES, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO. – PLAN DE INVERSIÓN DEL 1%. - La Concesionaria Ruta de Sol S.A.S., *deberá actualizar el monto destinado a esta inversión del % establecida en el Articulo Noveno de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012; así como los soportes contables de la liquidación correspondiente, conforme al Artículo 30 del Decreto 1900 del 12 de junio de 2006. Dicha información debe ser presentada en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA.*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio serán responsables de la propuesta autorizada para la inversión del 1%.* *Al respecto esta Autoridad Ambiental indicó lo siguiente en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido por el Acta 782 del 20 de noviembre de 2023:*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"La presente propuesta se mantiene vigente y deberá ser ajustada de acuerdo con la actualización de la liquidación de la inversión solicitada en el presente concepto técnico y se evaluará en los próximos seguimientos ambientales".
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO. - *Obligación Adicional: La Concesionaria Ruta del Sol SAS., previo al inicio de las actividades debe informar y socializar las obras propuestas en la modificación y Plan de Manejo Ambiental aprobado, con las comunidades y las autoridades locales del AID del proyecto de modificación, y presentar los soportes (invitaciones, registro fotográfico, de asistencia, actas, entre otros) en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA.*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de esta obligación previo al desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. - VALORACIÓN ECONÓMICA: *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá complementar y ajustar la siguiente información de la Evaluación Económica Ambiental, y presentarla a esta Autoridad para su valoración en el siguiente informe de cumplimiento ambiental —ICA, teniendo encuentra lo siguiente:*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
a. Revisar y adoptar adecuadamente en el proceso de análisis económico, todas aquellas modificaciones, ajustes o inclusiones requeridas por esta Autoridad en las distintas secciones el EIA del proyecto, tales como la definición de las áreas de influencia, la evaluación de los impactos ambientales (componentes bióticos, abióticos y socioeconómicos) y la proposición de las medidas de prevención, mitigación y corrección de los mismos. Dichos cambios pueden incidir tanto en la selección de impactos relevantes, su cuantificación y posterior desarrollo de las metodologías de valoración monetaria. De la suficiencia de las medidas de manejo que sean finalmente adoptadas, dependerá el que determinado impacto pueda definirse o no como internalizable. *b. Excluir el beneficio denominado "Aumento en el valor de la propiedad de finca raíz por aumento de valor de la tierra y por aumento del valor de la vivienda", del flujo de costos y beneficios del proyecto; lo anterior teniendo en cuenta que en el estudio se considerada como no relevante para la valoración económica ambiental y se informa que en esta etapa del proyecto, no se requiere traslado de viviendas.* *c. Se solicita la exclusión de impactos que no habían sido considerados relevantes para el proyecto de modificación, pero que posteriormente se incluyen en la valoración económica. En especial los impactos relacionados con la movilidad (Beneficios por reducción de accidentes, beneficios por reducción de costos de viaje, beneficios por aumento en confortenlas vías).* *d. Excluir del cálculo de los beneficios el pago de la tasa de aprovechamiento forestal y tasa por uso de agua.* *e. Modificar el valor por PMA ingresado en el flujo de beneficios y costos, dado que difiere del presentado en la descripción del cálculo de los beneficios. Esto teniendo en cuenta que las medidas del PMA aunque*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de complementar y ajustar la evaluación económica ambiental conforme con lo requerido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
permiten internalizar los impactos no todas ellas eliminan la totalidad del impacto causado por el impacto, por tanto el impacto ambiental debe cuantificarse como un costo y las medidas de manejo como un beneficio. *f. Recalcular los indicadores del Análisis Costo Beneficio, mostrando el flujo de costos y beneficios en el tiempo para la EEA del proyecto y la EEA complementaria para su modificación.* *g. Realizar el cálculo de los indicadores económicos y el análisis de sensibilidad para los indicadores calculados.*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO.- *La modificación de Licencia Ambiental que se otorga mediante el presente acto administrativo, obliga a la Concesionaria Ruta del Sol SAS., al cumplimiento del Estudio de Impacto Ambiental, al Plan de Manejo Ambiental, a la normatividad ambiental vigente y al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente acto administrativo, para la etapa de ejecución del proyecto, las cuales deben estar incluidas como parte de la gestión ambiental en los Informes de Cumplimiento Ambiental-ICA.*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 040 del 22 de enero de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO. - *La Modificación de licencia ambiental que se otorga mediante esta Resolución ampara únicamente las obras o actividades descritas en el complemento de Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental; Programas de Seguimiento y Monitoreo; Plan de Contingencia; y Plan de Abandono y Restauración Final), y en la presente Resolución. Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá ser informada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA para su evaluación y aprobación.* ***PARÁGRAFO. -*** *Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los consagrados en el presente acto administrativo, o en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S. serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo de las actividades autorizadas en las ZODMES, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 130 del 05 de febrero de 2015

Por la cual se amplía el plazo para la presentación de información requerida en el artículo primero de la Resolución 1031 del 05 de septiembre de 2014. Dicho acto administrativo se dio por cumplido en el Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 razón por la cual no aplica la cesión de la resolución objeto de análisis.

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 130 de 2015

Resolución 130 del 05 de febrero de 2015		
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Conceder un plazo adicional de tres (3) meses para el cumplimiento de las obligaciones señaladas en el numeral 2 y 5.1 del Artículo Primero de la Resolución 1031 del 05 de septiembre de 2014 confirmada por la Resolución No 1535 del 16 de diciembre de 2014, de acuerdo a lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.*		

Resolución 368 del 27 de marzo de 2015

Modificación en el sentido de incluir cuatro fuentes de materiales (La Unión 2, Puerto Boyacá 3, San Pedro de la Paz 2 y San Pedro de la Paz 3), adición de obras de drenaje menores en el permiso de ocupación de cauce y aprovechamiento forestal.

Las siguientes obligaciones no serán objeto de la cesión, las cuales se han dado por cumplidas y concluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo quinto (parágrafo único)*
- *Artículo décimo (numeral 3)*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo tercero (literal d)*
- *Artículo décimo (numeral 5)*
- *Artículo décimo primero*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 368 de 2015

Resolución 0368 del 27 de marzo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO SEXTO. – *Aclarar la Tabla 8.1, del Artículo Primero de la Resolución No. 040 del 22 de enero de 2015, en cuanto a los volúmenes y área útil de acuerdo con los planos de diseño presentado por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., la cual quedará así:*	***X***	*De acuerdo con lo planteado por esta Autoridad Ambiental en el análisis de la cesión parcial del artículo primero de la*

Resolución 0368 del 27 de marzo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
(…)		*Resolución 040 de 2015 y lo indicado en la matriz de derechos y obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación conforme con lo aclarado en el artículo décimo sexto de Resolución 368 de 2015.*

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015

Por la cual se modifica el numeral 2.1.7 del artículo segundo de la Resolución 0997 del 2012, modificado mediante las resoluciones 1186 de 2013 y 0904 de 2014, para las obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente como intermitente y drenaje propio de la obra, en el sentido de autorizar a la Concesionaria Ruta del Sol SAS, la inclusión de obras hidráulicas y sus obras asociadas.

Las siguientes obligaciones no serán objeto de la cesión, las cuales se han dado por cumplidas y concluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 1 y 2 del artículo cuarto*
- *Numeral 1 del artículo quinto*
- *Artículo octavo*
- *Artículo décimo*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Artículo noveno*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo séptimo*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 596 de 2015

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. - *Modificar el numeral 2.1.7 del Artículo Segundo de la resolución 0997 del 2012, modificado mediante las resoluciones 1186 de 2013 y 0904 de 2014, para las obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente como intermitente y drenaje propio de la obra, en el sentido de autorizar a la Concesionaria Ruta del Sol SAS, la inclusión de las siguientes obras hidráulicas y sus obras asociadas de acuerdo con las características que se enuncian a continuación:* *(…)*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales, este acto administrativo aplica únicamente para Autopista del Río Grande.* *Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la construcción de cuatro (4) obras hidráulicas requeridas en el Tramo 7 para los cruces del caño Santa María, caño*

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Azul, afluente del caño Guamal y afluente del caño Largo. Lo anterior conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO. - *Modificar el numeral 3.4.1 "Ocupación de cauce permanente para la construcción de puentes y pontones", del Artículo Tercero de la resolución 0997 del 2012, modificado mediante las resoluciones 1186 de 2013 y 0904 de 2014, en el sentido de adicionar la ocupación permanente de cauce para las siguientes obras de los pontones:* *(…)*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales, este acto administrativo aplica únicamente para Autopista del Río Grande.* *Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de cuatro (4) pontones en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO TERCERO. - *Modificar el numeral 3.4,3 "Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección", del Artículo Tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir las siguientes estructuras: (ver Tabla en página 28 de la Resolución 596 de 2015).*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales, este acto administrativo aplica únicamente para Autopista del Río Grande.* *Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del permiso de ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección en caño Santa María, caño Azul, afluente del caño Guamal y afluente del caño Largo, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTICULO SEXTO. - *Modificar el Artículo Séptimo de la Resolución 0997 de 2012, en el sentido de adicionar*	***X***	*Al respecto, el Concesionario*

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
al programa SMA-01 Monitoreo de aguas superficiales del plan de seguimiento y monitoreo, para las fuentes hídricas Caño Santa María, Caño Azul, Afluente del Caño Guamal y Afluente del Caño Largo objeto de intervención del cauce, las siguientes medidas de monitoreo específicas: *(…)*		*Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales, este acto administrativo aplica únicamente para Autopista del Río Grande.* *Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *En ese sentido, se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será el responsable de la implementación de las medidas de monitoreo a la calidad del agua, a las condiciones hidráulicas de los cuerpos hídricos y a los procesos de sedimentación. Lo anterior conforme a lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DECIMO PRIMERO. - *La modificación de Licencia Ambiental que se otorga mediante el presente Acto Administrativo, obliga a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., al cumplimiento del Estudio de Impacto Ambiental, al Plan de Manejo Ambiental, a la normatividad ambiental vigente y al cumplimiento de las*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones*

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
obligaciones establecidas en el presente y demás actos administrativos, para la etapa de ejecución del proyecto, las cuales deben estar incluidas como parte de la gestión ambiental en los Informes de Cumplimiento Ambiental-ICA.		*Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales, este acto administrativo aplica únicamente para Autopista del Río Grande.* *Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación en el desarrollo de la construcción de las tres obras hidráulicas y sus obras (3) asociadas, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DECIMO SEGUNDO. - *La Modificación de licencia ambiental que se otorga mediante el presente Acto Administrativo ampara únicamente las obras o actividades descritas en el complemento de Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental; Programas de Seguimiento y Monitoreo; Plan de Contingencia; y Plan de Abandono y Restauración Final), y en la presente Resolución. Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá ser*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con las especificaciones contractuales, este acto*

Resolución 596 del 22 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
informada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA para su evaluación y aprobación. ***PARÁGRAFO. -*** *Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los consagrados en el presente acto administrativo, o en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.*		*administrativo aplica únicamente para Autopista del Río Grande.* *Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones asociados a este acto administrativo".* *De acuerdo con lo anterior se concluye que Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación conforme con la modificación de licencia ambiental otorgada mediante Resolución 596 de 2015.*

Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015

Por la cual se realizan ajustes a la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 en desarrollo de actividades de control y seguimiento:

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 1556 de 2015

Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Ajustar vía seguimiento el Parágrafo del Numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012, en el sentido de precisar que la fuente de material Jamaica corresponde al tramo 4 y no al tramo 2.*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:*

Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)". *De acuerdo con lo anterior, esta obligación estará a cargo de Autopista de Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO. – *Ajustar vía seguimiento el literal f) del numeral 3.6 del artículo Tercero de la resolución 997 de 2012, en el sentido de establecer que el material vegetal sembrado no podrá tener menos de 2,5 m de altura, una vez sea entregado a satisfacción a las CAR del área de influencia del proyecto, después de transcurridos los tres (3) años de mantenimientos.*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"(…) De lo anterior, es posible concluir que no se cuenta con la información detallada sobre el aprovechamiento forestal efectuado en el proyecto e informado a la ANLA, en donde se incluya la información de especies y volúmenes correspondiente. Cabe mencionar que, estos datos tampoco se encontraron en los archivos entregados por la Autoridad a la Concesión.* *(…)* *Teniendo en cuenta lo anterior, y que no se cuenta con información sobre las actividades*

Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S.; se requiere por parte de la Autoridad definir la estrategia para determinar las cantidades de individuos a compensar sobre el recurso aprovechado. *Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el uso de los recursos en el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *El Concesionario Agencia Nacional de Infraestructura - ANI no hizo ninguna observación al ajuste realizado por la Autoridad Ambiental en el literal f) del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución 997 de 2012.* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental considera que una vez inicien actividades de siembra, esta obligación será responsabilidad de ambos cesionarios (Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S.).*

Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015

Tabla 69. Cumplimiento obligaciones Resolución 1681 de 2015

Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO: *Modificar vía seguimiento el parágrafo del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de aclarar que la fuente de material Jamaica corresponde al tramo 4 y no al tramo 2, de conformidad a lo expuesto en la parte considerativa del presente acto administrativo.*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Autopista Río Grande, asumirá los derechos y obligaciones sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, esta obligación estará a cargo de Autopista de Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO: *Modificar vía seguimiento el numeral 1 del artículo segundo de la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, en el sentido de autorizar lo siguiente:* *a. Para las obras hidráulicas sobre las corrientes denominadas "Caño Largo" y "Caño El Progreso", la construcción de un box coulvert de 4,00 x 3,50 m y una alcantarilla de Ø 2.30 m, respectivamente.* *b. Para la fuente hídrica ubicada en las coordenadas E: 1048666 y N: 1501859, (Cruce sobre el arroyo Martillo) la construcción de una estructura tipo box coulvert de 3,00 x 2,50 m.*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta la ubicación de*

Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		las fuentes hídricas se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la construcción de un (1) box coulvert para el cruce del arroyo Martillo en la fuente de materiales Tijera 1 y 2 y dos (2) obras hidráulicas menores sobre las corrientes de los caños Largo y El Progreso, localizadas en la fuente de materiales La Carola. Lo anterior conforme con lo autorizado en la licencia ambiental.

Resolución 383 del 08 de abril de 2016

Por la cual se modifica la licencia ambiental otorgada mediante la resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012 en el sentido de adicionar 8 fuentes de materiales, y se toman otras determinaciones.

A continuación, se listan las obligaciones que no serán objeto de cesión, ya que se dieron por cumplidas mediante:

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Artículo sexto Obligación frente a la zonificación*
- *Artículo séptimo, Ficha GS-01 y Ficha GS-03, relacionado con ajustes a las fichas de gestión y atención a la comunidad y accesibilidad y seguridad de la población.*
- *Artículo octavo, Literal d, relacionado con ajustes al plan de seguimiento y monitoreo de las fichas del medio socioeconómico, en el sentido de adicionar los objetivos que pretenden cumplir.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- *Artículo primero (literales j y p)*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Artículo primero (literales d, h, i y q)*
- *Artículo quinto*
- *Artículo séptimo, lo relacionado con la Ficha GA-01 Programa de Gestión Ambiental para el componente abiótico*
-

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Artículo séptimo, lo relacionado con la Ficha GA-02 Gestión Ambiental para el medio Biótico*
- *Artículo octavo (literal b y c)*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023:

- *Artículo octavo (literales a y e)*
- *Artículo décimo (literal a)*

A continuación, se listan las obligaciones de carácter temporal, que no serán objeto de cesión, dado que fueron excluidas de seguimiento mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo décimo primero*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 383 de 2016

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. - *Modificar el numeral 3.5 del Artículo Tercero de la Resolución N°. 0997 del 30 de noviembre de 2012, por la cual se otorgó a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, licencia ambiental para la ejecución del proyecto "Construcción del Tramo 2 Caño Alegre — Puerto Araújo (PR81+500 al PR 61+500), Tramo 3 Puerto Araújo — La Lizama (PR61+500 al PR 149+000), Tramo 4 La Lizama — San Alberto (PRO+000 al PR90+600) y Tramo 7 La Mata — San Roque (PRO+420 al PR89+978), del Proyecto Vial Ruta del Sol Sector 2: Puerto Salgar — San Roque y sus obras asociadas.", en el sentido de adicionar las siguientes Fuentes de Materiales-FM, junto con su infraestructura de apoyo, por el periodo de vigencia de los respectivos títulos mineros:*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
(Ver tabla en Resolución 383 del 8 de abril de 2016)		*Así las cosas, se determina que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de ocho (8) nuevas fuentes de materiales e infraestructura de apoyo autorizadas en el Tramo 4 y 7, conforme a lo dispuesto en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones frente a la explotación de Fuentes de Materiales: *a. No se podrá realizar lavado de materiales dentro de las fuentes de material autorizadas.* *b. La fuente de material "Estrella" se aprueba condicionada a la construcción de la variante "La Palma"; si la actividad minera coincide con la construcción de dicha variante, se deberán presentar medidas de manejo adicionales.* *c. Las actividades mineras en la fuente de material La Estrella deberán iniciarse desde los sectores más alejados del caño Picho, con el objeto de reducir el riesgo de contaminación del acuífero y abatimiento del nivel freático. En caso de presentarse afloramientos subsuperficiales o freáticos, se deberá suspender las actividades mineras y presentar medidas especiales para su respectiva aprobación.* *e. Realizar la explotación del material de construcción en las fuentes de materiales señaladas, de acuerdo con lo dispuesto en los títulos mineros expedidos por la Autoridad minera competente, por el término de vigencia de su otorgamiento, contado a partir de su inscripción en el Registro Minero Nacional.* *f. Se podrá realizar la explotación de materiales única y exclusivamente en las áreas de intervención aprobadas, y en el volumen que corresponda a dicha área, teniendo en cuenta que es sobre dichas áreas que la*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con la localización de las ocho (8) fuente de materiales y en el marco de los contratos de cesión suscritos entre la ANI y los cesionarios se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de estas obligaciones previo y durante el desarrollo de las*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Concesionaria solicitó y allegó la información relacionada con la demanda de recursos naturales. *g. Realizar la explotación de acuerdo con la metodología presentada en el Estudio de Impacto Ambiental-EIA, dando cumplimiento a los diseños, especificaciones técnicas, sistemas de explotación y medidas de manejo propuestas en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto, y aquellas medidas adicionales que contemple esta Autoridad para la explotación y rehabilitación de las áreas intervenidas.* *i. Instalar previo a la intervención del polígono 2 de la fuente de material Pampa, una alcantarilla para el manejo de la escorrentía que cruza la vía de acceso proyectada en este polígono, de acuerdo con los criterios técnicos del INVIAS. Previa intervención de las fuentes de material, de acuerdo con lo expuesto en las consideraciones sobre las áreas de exclusión, de intervención con restricciones y de intervención, la Concesionaria deberá remitir en medio magnético, los planos correspondientes donde se ajusten las áreas de exclusión y de restricción con manejo para cada fuente de material autorizada, en la misma escala en que se presentaron los planos de localización general de cada fuente, respectivamente.* *k. En caso del vencimiento o suspensión de la vigencia de alguno de los títulos mineros autorizados en la presente modificación, la Concesionaria deberá suspender actividades extractivas, hasta tanto obtenga de la autoridad minera competente la respectiva renovación o prórroga del respectivo título; e informar de manera oportuna a esta Autoridad en los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental, anexando los soportes que indiquen la suspensión o renovación de dicha vigencia minera. En caso de no poder renovar el título minero, se deberá ejecutar el Plan de Cierre y Abandono propuesto en el EIA.*		*actividades autorizadas para la explotación en las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
I. Presentar dentro de los Informes de Cumplimiento Ambiental, información detallada sobre el uso del material explotado, realizando el balance entre área intervenida, el volumen explotado y la utilización del material (actividad y cantidad).	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente: *"A partir de la revisión realizada sobre las fuentes de material autorizadas en este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de las fuentes El Diviso y Jamaica.* *En la evaluación del cumplimiento de esta obligación, la ANLA realizó requerimientos en los Autos 6281/2017 y 8930/2020, indicando:* *Presentar la información detallada sobre el uso del material explotado, realizando el balance entre área intervenida, el volumen explotado y la utilización del material (actividad y cantidad), para las autorizaciones temporales Jamaica y Colinas de San Alberto, autorizadas dentro de la Resolución 997 de 2012 y Jamaica y Diviso autorizadas dentro de la Resolución 383 de 2016, para lo cual deberá diligenciar el formato ICA-2F para los periodos comprendidos entre el ICA 3 y el ICA 8, de conformidad con*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		el literal I del Artículo Primero de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016, y los literales f y g del numeral 3.5 del Artículo Tercero de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012. *De lo anterior, se concluye que el anterior Concesionario no dio cumplimiento oportuno a esta obligación. Así mismo, no se encontró información asociada dentro del Cuarto de Datos de la ANI ni en la información aportada por la ANLA. Por lo cual, se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.".* *Al respecto en el concepto técnico No 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, se indicó que una vez inicien actividades en la etapa de construcción suscrita entre la ANI y el*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. se deberá dar cumplimiento a esta obligación.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
m. Realizar una vez terminada la explotación de subsectores del área de cada fuente de material, la restitución o adecuación paisajística y morfológica final de dichos sectores intervenidos, teniendo en cuenta las consideraciones ambientales del presente acto administrativo. Para tal efecto, deberá presentar información sobre el diseño de la recuperación morfológica final (postminería), con el correspondiente manejo y estabilidad del terreno (taludes, etc.) control de erosión y obras de bio-ingeniería y geotecnia, entre otras (planos en planta, perfil y detalles). *n. Restituir las estructuras de captación, almacenamiento y distribución de agua (tanques de almacenamiento, pozos de aguas subterráneas, aljibes, tuberías, jagüeyes piscícolas, etc.) presente en las fuente de material susceptibles de intervención a causa del proyecto, de manera que se garantice la calidad, cantidad y disponibilidad del recurso agua, para lo cual se debe remitir en el siguiente ICA los soportes que garanticen los acuerdos suscritos con los propietarios de los predios y/o usuarios para el traslado o sustitución temporal o permanente de los sistemas o unidades de abastecimiento de agua, entre otras, previa intervención de estos.* *o. Garantizar el adecuado drenaje de las zonas a intervenir, durante el desarrollo de la explotación y al cierre de las mismas en especial de las fuentes de material Estrella, Marsella y Rosa Blanca donde se evidencian zonas planas inundables. Así mismo garantizar el diseño, construcción y mantenimiento de las estructuras para el manejo de las aguas de escorrentía a fin de asegurar el flujo de aguas a los cuerpos hídricos con el pretratamiento planteado en la Ficha GA-01 Programa De Gestión Ambiental para el Componente Abiótico del PMA y controlar las afectaciones por escurrimiento y desprendimientos de material.*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con la localización de las ocho (8) fuente de materiales y en el marco de los contratos de cesión suscritos entre la ANI y los cesionarios se determina que Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de estas obligaciones previo y durante el desarrollo de las actividades autorizadas para la explotación en las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica,*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
r. Para la construcción de las obras hidráulicas no se podrá utilizar recursos naturales como agua, materiales de construcción del cauce de la quebrada o realizar aprovechamientos forestales. Así mismo se deberán construir estas obras en época de bajas precipitaciones, para garantizar las condiciones de calidad de los cuerpos hídricos a intervenir.		*Brisas de Cayumba y Diviso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
s. Respecto a la conformación de los taludes 2H:1V hasta la altura de la terraza de cada FM, es necesario que se ajusten los modelos de los taludes con una reconformación que respete las formas naturales del entorno, debiendo reconformar los taludes de cada fuente de material dejando cimas y aristas redondeadas convexas y laderas tendidas y faldas cóncavas con el fin de mitigar el efecto erosivo de la escorrentía.	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"A partir de la revisión realizada sobre las fuentes de material autorizadas en este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de las fuentes El Diviso y Jamaica.* *Así mismo, se concluye que el anterior Concesionario no dio cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre las fuentes intervenidas, dado que la información solicitada es extemporánea, y por*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.". *No obstante, de acuerdo con la información que se encuentra en el expediente, las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, se localizan en el tramo cedido a la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., en razón a ello, en el caso que decida explotar las fuentes descritas debe dar cumplimiento a esta obligación, independiente de los procesos sancionatorios que se den por el incumplimiento por parte de la ANI frente a las fuentes Jamaica y el Diviso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO. - *No autorizar la fuente de material Diviso Polígono 2 y la fuente de material Japón por las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO TERCERO. - *Modificar el numeral 3.4.2 del Artículo Tercero de la Resolución N°. 0997 del 30 de noviembre de 2012 en el sentido de adicionar al permiso de ocupación de cauces, las siguientes obras de drenaje menores:* *(ver tabla de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016)*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del permiso de ocupación de cauce en caño Pato, caño Pescadito y corrientes superficiales intermitentes identificadas en la fuente de material Pampa. Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones frente a la autorización de ocupación de cauces *a. Efectuar obras de contención temporal para evitar la caída de material a los cuerpos de agua.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental,*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de ocupación de cauce en caño Pato, caño Pescadito y corrientes superficiales intermitentes identificadas en la fuente de material Pampa. Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones frente a la autorización de ocupación de cauces *b. Garantizar en cada una de las estructuras u obras de arte previstas para el manejo de aguas en cada fuente de materiales, la retención de sedimentos y el mantenimiento periódico a dichas estructuras.*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"A partir de la revisión realizada sobre las fuentes de material autorizadas en este acto administrativo, se determinó que el anterior Concesionario realizó la intervención de las fuentes El Diviso y Jamaica.* *Así mismo, se concluye que el anterior Concesionario no dio cumplimiento oportuno a esta obligación.*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre las fuentes intervenidas, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S." *No obstante, de acuerdo con la información que se encuentra en el expediente, las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, se localizan en el tramo cedido a la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., en razón a ello, en el caso que decida explotar las fuentes descritas debe dar cumplimiento a esta obligación, independiente de los procesos sancionatorios que se den por el incumplimiento por parte de la ANI frente a las fuentes Jamaica y el Diviso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO CUARTO. - *Modificar el numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución N°. 0997 del 30 de noviembre de 2012, modificado por las resoluciones N°. 0131 del 11 de febrero de 2013, N°. 1556 del 03 de diciembre de 2015, N°. 1558 del 03 de diciembre de 2015 y N°. 1681 del 24 de diciembre de 2015, en el sentido de adicionar el permiso de aprovechamiento forestal para las fuentes de materiales autorizadas en la presente Resolución en las siguientes cantidades:* *(ver tabla de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016)*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la de las cantidades autorizadas en el permiso de aprovechamiento forestal previo a la explotación de las fuentes materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso. Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.* *implementación del permiso de aprovechamiento forestal autorizado.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones del permiso de aprovechamiento forestal: *1. Reducir los polígonos de extracción para las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Brisas de Cayumba y Diviso, con el objeto de excluir del aprovechamiento forestal, la vegetación secundaria que se sitúa en forma próxima a los límites, de acuerdo con*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
las consideraciones y figuras realizadas en cuanto al inventario forestal para cada una de las fuentes de material en el presente acto administrativo, y ajustar los individuos, especies, volúmenes y demás cantidades al nuevo polígono.		*"A partir de la revisión realizada del expediente en la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y lo aportado por la ANLA, y teniendo en cuenta los requerimientos realizados por la Autoridad sobre el aprovechamiento forestal en los Autos 1866/2015, 5284/2015, 6281/2017, 8930/2020 y 11163/2021, se conluye que no se cuenta con información exacta sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S.* *Por lo cual se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la fuente El Diviso, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *No obstante, de acuerdo con la información que se encuentra en el expediente, las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca,*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, se localizan en el tramo cedido a la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., en razón a ello, en el caso que decida explotar las fuentes descritas debe dar cumplimiento a esta obligación, independientemente de las intervenciones que haya realizado el anterior concesionario en la fuente de material el Diviso.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Fuente de Materiales La Estrella: *Cambiar la condición del listado del inventario forestal de los árboles de tala, a permanencia en el sector señalado y consecuentemente excluir dicho sector del polígono de explotación de la fuente de materiales Estrella, excluyendo los árboles situados en el costado oriental del polígono de acuerdo a lo señalado en la figura establecida en la parte motiva del presente acto administrativo, respecto de esta fuente.* ***Fuente de Materiales Marsella:*** *Adecuar el polígono de la fuente de materiales para excluir del aprovechamiento forestal, los árboles de los perímetros norte y sur del polígono, como se indicó en la figura correspondiente.* ***Fuente de materiales Rosa Blanca:*** *a. Realizar el levantamiento de veda regional ante la Corporación Autónoma Regional de Defensa de la Meseta de Bucaramanga — DMB, para las especies del género Jacaranda, y presentar ante esta Autoridad copia*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de estas obligaciones derivadas del permiso de aprovechamiento forestal, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
del acto administrativo correspondiente, sin el cual no se podrá realizar su aprovechamiento. *b. Excluir del aprovechamiento forestal para esta fuente de materiales, los árboles situados en los costados oriental, occidental y norte del polígono, de acuerdo a lo señalado en la figura de la parte motiva de la presente resolución, considerando particularmente, el reducto de vegetación secundaria en donde se concentra el mayor número de árboles en el costado oriental del polígono.* ***Fuente de materiales Pampa:*** *Excluir el sector delimitado en el recuadro del polígono norte, para impedir la afectación de un área de alta riqueza de plantas y mamíferos y por ende de los hábitat y especies faunísticas y fiorísticas que allí se encuentran, de acuerdo con lo señalado en la figura realizada para esta fuente en la parte considerativa del presente acto administrativo.* ***Fuente de Materiales Brisas de Cayumba:*** *Excluir los árboles situados en los costados occidental y sur del polígono, de acuerdo a lo señalado en la figura de la parte motiva, considerando particularmente, que en estos sectores existen reductos de vegetación secundaria, en donde se concentra el mayor número de árboles del polígono.*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Fuente de Material el Diviso: *a. Excluir del polígono situado en el costado Este de esta fuente de materiales, de toda intervención y así mismo los árboles que en él se encuentran deben ser excluidos del inventario forestal y por ende no se autoriza su remoción o tala.* *b. Adecuar el polígono central de la figura que para la fuente de materiales el Diviso se realizó en la parte motiva de la presente resolución y en consecuencia de los árboles solicitados para tala que hacen parte del inventario forestal.*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"A partir de la revisión realizada del expediente en la información disponible*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		en el Cuarto de Datos de la ANI y lo aportado por la ANLA, y teniendo en cuenta los requerimientos realizados por la Autoridad sobre el aprovechamiento forestal en los Autos 1866/2015, 5284/2015, 6281/2017, 8930/2020 y 11163/2021, se conluye que no se cuenta con información exacta sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S. *Por lo cual se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre la fuente El Diviso, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.".* *No obstante, de acuerdo con la información que se encuentra en el expediente, la fuente de material Diviso, se localiza en el tramo cedido a la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., en razón a ello, en el caso que decida explotar*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		ésta fuente debe dar cumplimiento a esta obligación, independientemente de las intervenciones que haya realizado el anterior concesionario en la fuente de material el Diviso.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. Incluir en el listado global de especies a utilizar por el proyecto en sus actividades de reforestación, los géneros y especies siguientes: Cedrela sp., Lecythis sp., Eschweleira sp., Peltogyne sp., Gustavia sp, Couratari guianensis, Jacaranda copaia, Parinari pachyphylla y Clathrotropis brunnea.	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de aprovechamiento forestal, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
3. Presentar el plan definitivo de compensaciones por pérdida de biodiversidad, de conformidad a lo establecido en el Artículo 3° de la Resolución N°. 1517 del 31 de agosto de 2012, en un plazo no mayor a doce (12) meses contados a partir de la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. Este plan deberá contener como mínimo, pero no limitándose a los lineamientos establecidos en el Manual para la asignación de compensaciones por pérdida de biodiversidad, lo siguiente: *- Título*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible en el cuarto de datos y*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
- Relación de la infraestructura autorizada (en m2 o hectáreas) en el acto administrativo que otorga licencia ambiental y/o modificaciones correspondientes, discriminando tipo de obra, cantidad, si es un elemento lineal la longitud, el ancho, área total, acto administrativo que aprueba o modifica y toda la información que sea relevante para la evaluación de las áreas y ecosistemas a afectar en el plan de compensaciones por pérdida de biodiversidad *- Objetivos (generales y específicos)* *- Metas* *- Descripción del proyecto (también en este plan se definirá la infraestructura, área y ubicación espacial de éstas, siguiendo el modelo de datos de la Geodatabase de evaluación (Resolución N°.1415 de 2012), de forma que puedan ser cuantificadas las áreas que serán objeto de afectación y asimismo puedan ser modeladas para sus consideraciones técnicas finales al plan de compensación)* *- Selección de áreas donde se realizarán las actividades de compensación.* *- Descripción detallada de la metodología implementada para determinar las áreas equivalentes y su ubicación: la selección de estas áreas deberá estar acorde a los criterios establecidos en el Manual para la asignación de compensaciones por pérdida de biodiversidad (Resolución N°. 1517 de agosto de 2012).* *- Descripción de las áreas finales escogidas para llevar a cabo los procesos de compensación, las cuales deberán ser consignadas en el documento, y adicionalmente entregadas en formato digital siguiendo las especificaciones cartográficas descritas en la Geodatabase de informes de cumplimiento ambiental (Resolución N°. 188 del 27 de febrero de 2013).* *- Descripción físico-biótica de las áreas escogidas para la compensación.* *- Identificación y análisis a partir de información primaria el estado actual del (las) área (s) seleccionada (s) para cumplir con la compensación por pérdida de biodiversidad, así como también se deberán identificar los servicios ecosistémicos de aprovisionamiento, regulación, soporte y no materiales o culturales de dicha área.* *- Tipo de acciones a desarrollar.* *- Garantizar que el Plan esté acorde con el numeral 5 del Manual para la asignación de compensaciones por*		*lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con la información geográfica (GDB) sobre las áreas ya intervenidas que especifique las coberturas afectadas. Por lo tanto, se considera que la obligación es de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S. sobre las obras ya ejecutadas".* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental aclara que una vez se expida el acto administrativo de la cesión de la licencia ambiental, se evaluarán las propuestas presentadas por los cesionarios para el cumplimiento de la obligación, reiterando que esta es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia, deben presentar alternativas viables para la ejecución de las medidas de compensación del proyecto, tanto de las áreas intervenidas como de las áreas por*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
pérdida de biodiversidad e incluso a la combinación de las acciones allí definidas. *- Descripción detallada los procedimientos, acciones, procesos y técnicas que serán utilizadas para cumplir con los objetivos y metas planteadas.* *- Establecer indicadores como instrumentos de medición, que permitan, monitorear y observar variaciones en el estado de los procesos de compensación. Estos indicadores permitirán suministrar información para tomar decisiones en cuanto al curso de las compensaciones fundamentadas en el marco del desarrollo sostenible de la medida de compensación.* *- Descripción de qué servicios ecosistémicos presta el área seleccionada para la compensación y cómo se asegurará por la vida útil del proyecto que estas compensaciones se mantendrán, de forma que los servicios ecosistémicos mejoren, perduren o se restablezcan.* *- Construir de forma detallada el cronograma de actividades, teniendo en cuenta, pero no limitándose a las actividades, tiempo de ejecución y responsables de la ejecución.* *- Indicadores de seguimiento.* *- Inclusión de los indicadores específicos por actividad, indicadores de diversidad, riqueza, estructura y función, los cuales deberán ser comparados con la línea base del proyecto; es decir aquellas levantadas en el proceso de licenciamiento ambiental, enfatizando en las áreas naturales y secundarias intervenidas. Esto con el fin de tener datos claros en qué estado está el proceso de compensación en cuanto a la biodiversidad. Adicionalmente es importante incluir indicadores relacionados con los servicios ecosistémicos evaluados en las áreas a compensar, los cuales deben ser medibles y con metas específicas, permitiendo comparar el avance en el restablecimiento y/o mejoramiento de éstos* *- Cronograma* *- Planteamiento de un sistema de sostenibilidad financiera a la medida de compensación propuesta, que debe ser coherente con el cronograma, teniendo en cuenta la duración del proyecto (vida útil).*		*intervenir, dichas alternativas serán objeto de evaluación por parte de la ANLA.* *En este sentido, las obligaciones de compensación, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
4. Presentar en el plan definitivo de compensaciones por ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales, teniendo en cuenta lo siguiente: *Compensar en una proporción de 1:1 en área (por cada hectárea afectada de Pastos Arbolados y Pastos limpios deberá compensar una hectárea), en actividades de conservación, reforestación, compra de predios, enriquecimiento y/o restauración.* *En caso que se defina que la actividad a realizar es la de reforestación, se exigirán tasas de sobrevivencia entre el 90 y 95% y alturas superiores a los 1,5 mal final del periodo de tiempo definido para ejecutar mantenimiento. Si por el contrario la actividad a realizar para ésta compensación es la compra de predios en áreas ambientalmente estratégicas; se exigirán todos los documentos que soporten y aseguren la viabilidad y permanencia de éstas áreas.* *5. Si los procesos de compensación por cambio de uso del suelo, así como la compensación por pérdida de biodiversidad, están relacionados con actividades de restauración, se deben definir entre otros, dentro del plan de compensación, los procesos, procedimientos y técnicas; adicionalmente se deben fijar metas, formular objetivos e indicadores además de precisar escalas.* *6. Presentar la información cartográfica siguiendo el modelo de datos (Geodatabase de informes de cumplimiento ambiental — compensaciones 1%) adoptado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales — AN LA, a través de la Resolución N°. 188 del 27 de febrero de 2013.* ***PARÁGRAFO 1.*** *En el caso en que los procesos compensatorios, tanto por pérdida de biodiversidad como por cambio en el uso del suelo sean complementarios, las áreas resultantes para ser compensadas por cambio del uso del suelo, podrán ser adheridas a las áreas a compensar por pérdida de biodiversidad, siempre y cuando la empresa así lo proponga, debiendo estar enmarcada dentro de los criterios descritos en el manual para la asignación de compensaciones por pérdida de biodiversidad y bajo una equivalencia ecosistema / distrito biogeográfico.*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible en el cuarto de datos y lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con la información geográfica (GDB) sobre las áreas ya intervenidas que especifique las coberturas afectadas. Por lo tanto, se considera que la obligación es de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S. sobre las obras ya ejecutadas".* *Al respecto, esta Autoridad Ambiental aclara que una vez se expida el acto administrativo de la cesión de la licencia ambiental, se evaluarán las propuestas presentadas por los cesionarios para el cumplimiento de la obligación, reiterando que esta es de obligatorio cumplimiento independientemente de que no se cuente con la*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
PARÁGRAFO 2. *El cumplimiento de los ajustes solicitados para cada uno de los polígonos de las fuentes de material, así como la exclusión de aprovechamiento en cada una de ellas, deberán reportarse a esta Autoridad en el próximo ICA.*		*información del anterior concesionario; para lo cual los futuros titulares de la licencia, deben presentar alternativas viables para la ejecución de las medidas de compensación del proyecto, tanto de las áreas intervenidas como de las áreas por intervenir, dichas alternativas serán objeto de evaluación por parte de la ANLA.* *En este sentido, las obligaciones de compensación quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEXTO. – *Modificar el Artículo Cuarto de la Resolución N°. 0997 del 30 de noviembre de 2012, modificado por las Resoluciones N°. 0192 del 4 de marzo de 2014 y N°. 1558 del 03 de diciembre de 2015 en el sentido de incluir dentro de la Zonificación de Manejo Ambiental, el área correspondiente a las fuentes de materiales autorizadas en la presente resolución, y que se indica a continuación: (ver Tabla 1.4 Zonificación de manejo ambiental autorizada de la Resolución 383 de 2016).*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de la Zonificación de Manejo Ambiental en el desarrollo y al finalizar la explotación de las fuentes de materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica,*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa. Lo anterior conforme a lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observación***
ARTÍCULO SÉPTIMO. - *Modificar el artículo quinto de la Resolución N°. 0997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el Plan de Manejo Ambiental en cuanto a las medidas de manejo ambiental propuestas por la Concesionaria Ruta del Sol, en el complemento al EIA remitido mediante radicado N°. 20150551637-1-00 del 29 de septiembre de 2015 para las Fuentes de Materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa, autorizadas mediante el presente acto administrativo, dando cumplimiento a las condiciones indicadas a continuación y remitiendo soporte del mismo en los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental ICA:* *(ver tabla de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016)*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del Plan de Manejo Ambiental y las medidas de manejo ambiental en el desarrollo y al finalizar la explotación de las fuentes de materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa. Lo anterior conforme a lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO OCTAVO. - *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., deberá ajustar en un periodo máximo de 30 días el Plan de Seguimiento y Monitoreo propuesto, en el EIA presentado mediante radicado N°. 20150551637-1-00 del 29 de septiembre de 2015 para la explotación de las*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Fuentes de Materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa y allegarlo a esta Autoridad, en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental ICA, de conformidad con los siguientes requerimientos: ***PARÁGRAFO. -** La ficha SMA-04 "Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipo de obra", presentada dentro del Plan de Seguimiento y Monitoreo del proyecto para la presente modificación por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., no hará parte del mismo, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.*		*"Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *De acuerdo con lo anterior, el cumplimiento de esta obligación será responsabilidad de Autopista del Río Grande S.A.S.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO NOVENO. -** Modificar el artículo décimo segundo de la Resolución N. 0997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar las siguientes obligaciones para la evaluación económica de las fuentes de materiales autorizadas mediante el presente acto administrativo, de cuyo cumplimiento se deberá presentar soporte en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA.* *a. Presentar las cuantificaciones de los impactos identificados como significativos que no fueron incluidos en el análisis, de acuerdo con la parte considerativa, buscando mayor robustez en las estimaciones hacia el Valor Económico Total. Así mismo, prestar especial atención al desarrollo detallado de las valoraciones, incluyendo fuentes de consulta de los datos y cifras presentadas, cuidando la notación adecuada de las mismas, los supuestos así como las respectivas memorias de los cálculos, fuentes y procedimientos matemáticos de las cuantificaciones de los costos y beneficios seleccionados para su valoración económica cómo es solicitado por esta Autoridad.* *b. Justificar la pertinencia de datos, supuestos y análisis asumidos o aplicados desde referencias bibliográficas suficientemente documentadas; las adaptaciones requeridas para su uso en el caso de estudio particular,*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la de las obligaciones derivadas del estudio de Evaluación Económica Ambiental, conforme con lo requerido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
así como los supuestos contemplados. Si se hace uso de la metodología de transferencia de beneficios, deberán seguirse con rigurosidad cada uno de los pasos establecidos en la parte motiva, para garantizar la validez de las estimaciones resultantes. *c. Calcular y cuantificar los costos y beneficios a precios del año 2016, o en su defecto realizar su paridad económica.* *d. Revisar y adoptar adecuadamente en el proceso de análisis económico, todas aquellas modificaciones, ajustes o inclusiones requeridas por esta Autoridad en las distintas secciones el EIA del proyecto, tales como la definición de las áreas de influencia, la evaluación de los impactos ambientales (componentes bióticos, abióticos y socioeconómicos) y la proposición de las medidas de prevención, mitigación, corrección y compensación de los mismos. Dichos cambios pueden incidir tanto en la selección de impactos relevantes, su cuantificación y posterior desarrollo de las metodologías de valoración monetaria.* *e. Excluir del flujo anual los denominados ingresos asociados a los programas y medidas que integran el PMA, cuando estos han sido diseñados para atender un impacto generado por las actividades del proyecto; así mismo, aquellas agregaciones presentadas como costos y beneficios, que no evidencien o sustenten el cambio positivo en el AID del proyecto como es el caso de las regalías y explotación de cantera.* *f. Presentar nuevamente el flujo de costos y beneficios con las modificaciones requeridas.* *g. Recalcular y presentar los indicadores económicos del proyecto: VPN, RCB y TIR, así como el análisis de sensibilidad.*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO. - *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental — ICA, deberá presentar ante esta Autoridad, lo siguiente:* *b. Evidencia de la inclusión en el Plan de Contingencia de las actividades de información dirigidas a la población del AID de cada fuente, respecto de la prevención y atención de emergencias. Así como establecer un medio de comunicación adecuado y realizar actividades de simulacros vivenciales y de escritorio dirigido a*	***X***	*Al respecto, el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
representantes de las comunidades del AID y representantes de las autoridades municipales, con el fin que puedan actuar en caso de presentarse una emergencia durante el desarrollo del proyecto.		*en el cuarto de datos y lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con información sobre el cumplimiento de esta obligación en las fuentes de materiales intervenidas: El Diviso, Jamaica.".* *No obstante, de acuerdo con la información que se encuentra en el expediente, las fuentes de materiales Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, se localizan en el tramo cedido a la Concesión Autopista del Río Grande S.A.S., en razón a ello, en el caso que decida explotar las fuentes descritas debe dar cumplimiento a esta obligación, independiente de los procesos sancionatorios que se den por el incumplimiento por parte de la ANI frente a las fuentes Jamaica y el Diviso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
c. Soporte de la inclusión en el plan de contingencias de un kit antiderrames para los residuos sólidos peligrosos que se van a manipular en cada una de las fuentes de material.	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del plan de contingencia, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO.- *La modificación de Licencia Ambiental que se otorga mediante este acto administrativo, obliga a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., al cumplimiento del Estudio de Impacto Ambiental, al Plan de Manejo Ambiental, con su respectivo complemento, a la normatividad ambiental vigente y al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente y demás actos administrativos, para la etapa de ejecución del proyecto, las cuales deben estar incluidas como parte de la gestión ambiental en los Informes de Cumplimiento Ambiental-ICA.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación en el desarrollo y al finalizar las actividades autorizadas en las fuentes de materiales fuentes de materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental y en el marco del contrato suscrito*

Resolución 383 del 08 de abril de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		con la ANI para la culminación de obras y cumplimiento de la Licencia Ambiental en los Tramos 7 y 4 (PR11+350 – 90+600).
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTICULO DÉCIMO TERCERO. - *La Modificación de licencia ambiental que se otorga mediante esta Resolución ampara únicamente las obras o actividades descritas en el complemento de Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental (Programas de Manejo Ambiental; Programas de Seguimiento y Monitoreo; Plan de Contingencia; y Plan de Abandono y Restauración Final), de conformidad con lo establecido en la presente resolución. Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental o el Plan de Manejo Ambiental deberá ser informada a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA para su evaluación y aprobación.* ***PARAGRAFO. -*** *Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable diferente de los autorizados en el presente acto administrativo, o en actos administrativos anteriores o en condiciones distintas a lo contemplado en el Estudio de Impacto Ambiental, el Plan de Manejo Ambiental y en la presente Resolución.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación en el desarrollo y al finalizar las actividades autorizadas en las fuentes de materiales Brisas de Cayumba, Diviso, Jamaica, Taladro-Tablazo, La Estrella, Rosa Blanca, Marsella y La Pampa, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental y en el marco del contrato suscrito con la ANI para la culminación de obras y cumplimiento de la Licencia Ambiental en los Tramos 7 y 4 (PR11+350 – 90+600).*

Resolución 1202 del 13 de octubre de 2016

Por la cual se modifica la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, y se toman otras determinaciones.

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 1202 de 2016

Resolución 1202 13 de octubre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. *Modificar la tabla contenida en el Numeral 3.2. del Artículo Tercero de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas, incluyendo un punto localizado en el área autorizada de la planta industrial PR71 o Planta Industrial Curumaní, ubicada en el Tramo 7 del proyecto licenciado, el cual tendrá una perforación de 100 m, con filtros y tubería ranurada a partir de los 50 m., en un diámetro de excavación de ocho pulgadas (8") y tubería en PVC de seis pulgadas (6"}, y se ubica en las siguientes coordenadas:* ***3.2 EXPLORACIÓN AGUAS SUBTERRÁNEAS:*** *Se autoriza la exploración de aguas subterráneas en plantas industriales y áreas de servicio, de conformidad con lo descrito a continuación (…): (ver Tabla 7 en la página 20 de la Resolución 1202 de 2016. (…)*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones y condiciones ***VI.*** *La caracterización hidráulica del acuífero o la unidad hidrogeológica se deberá realizar conforme a lo estipulado en el Capítulo 2 del documento "Lineamientos conceptuales y metodológicos para la Evaluación Regional del Agua - ERA" publicado por el IDEAM, 2013.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7,*

Resolución 1202 13 de octubre de 2016		
		conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
a) *Conocer el diseño mecánico del pozo, esto es, su profundidad, diámetro y ubicación de los filtros o secciones ranuradas de la tubería. Esto es esencial pues de no conocerse estos atributos no se tendrá certeza de que nivel acuífero está siendo caracterizado y por lo tanto los resultados de la prueba no pueden ser atribuibles a algún acuífero o unidad hidrogeológica en particular.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
b) *Duración: La duración de las pruebas es un determinante crítico que se debe tener en cuenta para la representatividad de los resultados, independientemente de si son a caudal constante o escalonado. En general deben ser de larga duración (mínimo 24 horas) y se debe asegurar que a un determinado caudal se alcance la estabilización del pozo (nivel dinámico). La estabilización se alcanza cuando se detecte una tendencia asintótica en la gráfica Caudal versus tiempo. Se debe tener en cuenta que varios fenómenos hidráulicos solo pueden detectarse en las pruebas de larga duración como el aporte de fuentes de agua superficial o de capas superiores (en caso de acuíferos confinados o semiconfinados) e incluso identificar interferencias con otros pozos activos. Este tipo de aspectos se puede identificar empleando gráficas de diagnóstico de ensayos hidráulicos.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7,*

Resolución 1202 13 de octubre de 2016		
		conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
c) *Radio de influencia / Pozos de observación: Las pruebas de bombeo deben efectuarse midiendo niveles en pozos de observación, además del pozo que está siendo bombeado, conforme a lo estipulado en el Artículo 2.2.3.2.16.10 del Decreto 1076 de 2015 el cual establece que en el informe de exploración de aguas subterráneas se deben presentar los "niveles estáticos de agua contemporáneos a la prueba en la red de pozos de observación (...)". En la medida en que los radios de influencia sean grandes y alcancen las zonas de influencia de otros pozos existentes, se deberá limitar o restringir el caudal a explotar con el fin de evitar conflictos por uso.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
d) *Interferencias. Es importante que las pruebas de bombeo se hagan en condiciones en el que el nivel piezométrico del acuífero presente condiciones estables para evitar interferencias que afecten sus resultados. En ese sentido se recomienda que las pruebas de bombeo se efectúen en época seca para garantizar que la recarga de los acuíferos ocasionada por las precipitaciones no altere los niveles medidos. Es importante asegurarse que durante la prueba no haya pozos en operación cercanos al pozo bombeado pues el abatimiento generado por esos pozos altera los niveles piezométricos naturales y en consecuencia, los resultados de la prueba.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 1202 13 de octubre de 2016		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
e) *Condiciones: Para la perforación del pozo de exploración se empleará un equipo de perforación carro taladro TH10 con máquina de sondeo y perforación de hasta 130 m. de profundidad en diámetro variable, bomba de lodos marca Gardner Denver 4x6 con sistema bypass dúplex, torre de y m. de altura, herramientas de pesa y demás elementos para perforación. Igualmente se empleará un compresor marca Ingersoll Rand de 250 psi, embudo Marsh y balanza de lodos, medidor portátil de pH, dos sondas eléctricas para medición de niveles de agua en pozos, equipo para registros físicos para pozo marca Mount Sopris Instruments MGX-11 con una multi sonda que incluye perfiles de resistividad (normal corta y larga), resistencia puntual, potencial espontaneo y rayos gamma con 500 m. de winche.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTICULO SEGUNDO. – *Los demás términos, condiciones, obligaciones y autorizaciones establecidas en la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 que no fueron objeto de modificación con la presente resolución, continúan plenamente vigentes y son de obligatorio cumplimiento por parte de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S.*	***X***	*De acuerdo con la matriz de obligaciones (y requerimientos) radicada por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de esta obligación derivada del permiso de prospección y exploración de aguas subterráneas en el área autorizada de la planta industrial PR71 – Curumaní localizada en el Tramo 7, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*

(…)

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016

Por la cual se modifica la licencia ambiental otorgada mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, y se toman otras determinaciones.

Las siguientes obligaciones fueron excluidas de seguimiento por lo tanto, no serán objeto de la cesión parcial:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo décimo tercero*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 1589 de 2016

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO PRIMERO**. Modificar la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012 mediante la cual se otorgó Licencia Ambiental para el proyecto ""Construcción del tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo (PR-81 +500 al PR-61 +500), tramo 3, Puerto Araujo – La Lizama, (PR-61 +500 al PR-149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR+000 al PR-90+600) y tramo 7 La Mata – San Roque (PR+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar – San Roque, y sus obras asociadas", en el sentido de autorizar la inclusión de las Fuentes de materiales denominadas FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso y FM-21-PR-97+000 Santa Lucía, las cuales se encuentran ubicadas de la siguiente manera:* *1.La fuente de materiales FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso ocupa un área de 75.984 Ha y se ubica en las siguientes coordenadas:* *(ver tabla de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016)* *2.La fuente de materiales FM-21-PR-97+000 Santa Lucía ocupa un área de 44 Ha y se ubica en las siguientes coordenadas:* *(ver tabla de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016)*	***X***	*El Concesionario Autopista Magdalena Medio S.A.S. indica en el documento "Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM5671" lo siguiente:* *"La FM 30-PR-11+300 Río Sogamoso corresponde a la Concesionaria Autopista del Rio Grande. LA FM-21-PR-97+000 Santa Lucía corresponde a la Concesionaria Autopista Magdalena Medio; ambas FM aún no han sido intervenidas.* *Ahora, los títulos mineros de Autorizaciones Temporales de estas dos (2) FM caducaron y fueron archivados por la Agencia Nacional de*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Minería; en caso de que Autopista Magdalena Medio requiera la FM Santa Lucía será objeto de solicitud de una nueva AT y trámite de viabilidad ambiental ante la Autoridad Ambiental (ANLA)". *Por otro lado, Autopista del Río Grande S.A.S. relaciona en el documento "Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" la fuente de materiales FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso.* *Así las cosas, en el marco de la cesión parcial de licencia ambiental se determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. estará a cargo de la fuente de material FM-21-PR-97+000 Santa Lucía.* *- Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de la fuente de materiales FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO CUARTO**. Modificar el subnumeral 3.4.4 del Artículo Tercero de la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar al permiso de ocupación de cauce del Río Sogamoso para el Área de Influencia Abiótica del polígono de explotación minero para la FM-30-PR11+300 y las siguientes obligaciones, de conformidad con las razones expuestas en el presente acto administrativo:*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
a. La maquinaria y equipo que ingrese al cauce del Río Sogamoso deberá contar con óptimo estado de mantenimiento y limpieza, por ningún motivo se ingresará maquinaría con fugas de aceites y/o grasas, residuos de combustibles, asfaltos o químicos. *b. Se deben realizar jornadas de inspección y seguimiento al estado de los pedraplenes instalados a fin de verificar su estabilidad de forma periódica. Adicionalmente se debe llevar un control periódico de los niveles del agua con respecto a estos.*		*20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que el cesionario Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de la implementación de estas obligaciones derivadas del permiso de ocupación de cauce en el río Sogamoso. Lo anterior, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO QUINTO*. Modificar el subnumeral 3.5 del Artículo Tercero de la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar las siguientes fuentes de material junto con su infraestructura de apoyo, de conformidad con las razones expuesta en el presente acto administrativo:* *(…)*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye lo siguiente:* *- Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de la fuente de material FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso.* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. estará a cargo de la fuente de material FM-21-PR-97+000 Santa Lucía.*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Lo anterior, conforme a lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
Obligaciones: *a. Allegar copia del pronunciamiento emitido por parte de la Autoridad Minera, respecto a las solicitudes de prórroga de las autorizaciones temporales.* *b. En caso de ser negadas las solicitudes de prórroga por parte de la Agencia Nacional Minera, la Concesionaria deberá suspender las actividades de explotación hasta tanto obtenga la respectiva renovación o prórroga del respectivo título, y allegar en los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental los soportes que indiquen la suspensión o renovación de dicha vigencia minera. En caso de no poder renovar el título minero, se deberá ejecutar el Plan de Cierre y Abandono propuesto en el Estudio de Impacto Ambiental.* *c. Presentar en los Informes de Cumplimiento Ambiental, la información detallada sobre el uso del material explotado, realizando el balance entre área intervenida, el volumen explotado y la utilización del material (actividad y cantidad).* *d. Una vez terminada la explotación de subsectores del área de cada fuente de material, realizar la restitución o adecuación paisajística y morfológica final de los sectores intervenidos, teniendo en cuenta las consideraciones ambientales del presente acto administrativo. Para tal efecto, deberá presentar información sobre el diseño de la recuperación morfológica final (postminería), con el correspondiente manejo y estabilidad del terreno (taludes, etc.) control de erosión y obras de bio-ingeniería y geotecnia, entre otras (planos en planta, perfil y detalles).*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de estas obligaciones en el desarrollo de las actividades autorizadas en las fuentes de materiales Santa Lucía y Sogamoso, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental y en el marco de los contratos suscritos con la ANI para la culminación de obras y cumplimiento de la Licencia Ambiental en los Tramos 3 y 4.*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
e. Dar cumplimiento a la secuencia de explotación establecida en el PTO de la fuente, no obstante, en caso de evidenciarse afectaciones o generación de procesos de erosión durante el desarrollo de la explotación se deben suspender las actividades de explotación y realizar el análisis técnico que permita tomar las medidas y decisiones adecuadas a fin de prevenir procesos, inestabilidad o cambios en la dinámica del río, e informar en los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental si se presentan afectaciones o procesos de erosión. *f. La maquinaria y equipo solo permanecerá dentro de las zonas de cauce del río el tiempo necesario para adelantar las actividades de explotación.* *g. No se podrán adelantar actividades de explotación por fuera de los polígonos 1, 2, 3 y 4 establecidos.* *h. No se podrán hacer excavaciones por debajo de la cota thalweg más 1.0 metros, de lo anterior se deberá presentar anexo a los Informes de Cumplimiento Ambiental, planos con secciones en planta y perfil de las zonas explotadas.*		
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***PARÁGRAFO**. No se autoriza la utilización de zonas de acopio almacenamiento o descargue del material explotado o descapote en el área de influencia de la fuente de materiales FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso, estos materiales deberán ser transportados a las zonas industriales autorizadas previamente en la Licencia Ambiental o al corredor vial.*	***X***	*El Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. indica en el documento "Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande asumirá los derechos y obligaciones sobre la fuente de materiales Río Sogamoso (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *Conforme a lo anterior, Autopista del Río Grande S.A.S. estará a*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		cargo de la implementación de esta obligación.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEXTO**. Modificar el subnumeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el permiso de aprovechamiento forestal, en las siguientes cantidades, de conformidad con las razones expuesta en el presente acto administrativo: (Ver tablas de Individuos adicionales objeto de aprovechamiento forestal en la Resolución, Páginas 92 a 95).* ***Obligaciones: ***a**. Para llevar a cabo las actividades de Aprovechamiento Forestal, deberá dar cumplimiento a las obligaciones establecidas en el numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, a las medidas de manejo establecidas en la ficha del PMA concerniente al Manejo de la remoción de la cobertura vegetal, y presentar a esta Autoridad los soportes de su cumplimiento en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental.*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de la implementación de esta obligación en el desarrollo del permiso de aprovechamiento forestal en las fuentes de materiales Santa Lucía y Sogamoso, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental y en el marco de los contratos suscritos con la ANI para la culminación de obras y cumplimiento de la Licencia Ambiental en los Tramos 3 y 4.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO SÉPTIMO**. Modificar el Artículo Cuarto de la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de incluir dentro de la Zonificación de Manejo Ambiental, las siguientes áreas correspondientes a las fuentes de materiales autorizadas en la presente resolución, y que se indica a continuación:*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. serán responsables de la implementación de la Zonificación de Manejo Ambiental durante la explotación de las fuentes de materiales Santa Lucía y Sogamoso, respectivamente. Lo anterior, conforme con lo autorizado en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO OCTAVO.** Modificar el Artículo Quinto de la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el Plan de Manejo Ambiental y las Medidas de Manejo Ambiental propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas a través mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto (Ver tabla de fichas aprobadas en la Resolución):*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Río Grande S.A.S. serán responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental y de las Medidas de Manejo Ambiental autorizadas para la explotación de las fuentes de materiales Santa Lucía y Sogamoso.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO NOVENO**. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe ajustar, complementar e implementar los programas del Plan de Manejo Ambiental del Proyecto que se relacionan a continuación. El ajuste de los programas del plan de manejo ambiental debe ser presentado a esta Autoridad en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo:*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de ajustar, complementar e implementar los programas del Plan de Manejo Ambiental, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
1. FICHA: Programa de Cantidad y calidad del suelo removido. *Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Las actividades de explotación de materiales deberán realizarse de acuerdo a los polígonos, áreas, secciones establecidas para la fuente de materiales.* *b. No se realizarán excavaciones por debajo de las cotas establecidas en el diseño minero* *c. Se llevará un control periódico de las actividades de explotación de tal manera que, en los ICA, se informe sobre áreas explotadas, secciones y cantidades de material (utilizable y descapote).*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. FICHA: Remoción, manejo y disposición de suelo. *Incluir las siguientes obligaciones:* *a. No se permite el acopio almacenamiento o descargue de materiales dentro del cuerpo de agua y la ronda de protección del Río Sogamoso.*	***X***	*Esta obligación es aplicable a la fuente de material Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. FICHA: Remoción, manejo y disposición de suelo. *Incluir las siguientes obligaciones:*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
c. No se autorizan actividades de disposición de material de ningún tipo dentro del área de influencia de las fuentes de materiales Santa Lucía Y Río Sogamoso. *d. Se deben eliminar las actividades de disposición de materiales de la ficha de manejo.*		*de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
3. FICHA: Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión. *Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Garantizar en todo momento el buen manejo de las aguas superficiales, de tal manera que estas sean conducidas hacia los drenajes naturales, antes de la entrega se deberán instalar trampas de sedimentos* *b. Se debe establecer un sistema para el manejo de las aguas para el área de las plantas industriales, se debe incluir un sistema de eliminación de grasas, aceites y demás combustibles.*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
3. FICHA: Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión. *Incluir las siguientes obligaciones:*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a la fuente de material Sogamoso, en*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
c. Para el caso de la fuente de materiales río Sogamoso incluir lo siguiente: 1) No se permite la obstaculización del cauce del río Sogamoso. 2) No se permitirá el ingreso de maquinaria y equipo que presente derrames de aceites o grasas o que genere contaminación a la calidad del agua con químicos o combustibles.		*este sentido quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
4. FICHA: Manejo y control de gases y partículas. *Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Se deberán realizar las actividades mantenimiento y reparación cada vez que sea necesario a fin de garantizar el buen funcionamiento de los equipos.*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
6. FICHA: Manejo de Combustibles y sustancias químicas*. Incluir las siguientes obligaciones: a. Realizar los abastecimientos de combustible a una distancia mínima de 30 metros de los cuerpos de agua*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.). *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
7. FICHA: SOGAMOSO-PMB-03– Programa del aprovechamiento forestal. *Incluir los siguientes indicadores cuantitativos:* *a. Número de árboles talados / Número de árboles autorizados por las autoridades ambientales correspondientes.* *b. Volúmenes maderables aprovechados / Volúmenes totales por área de aprovechamiento o frente de obra.* *c. Vegetación protegida fuera del área de tala / vegetación existente fuera del área de tala.* *d. Número de actas de entrega de subproductos de tala a comunidades firmadas / número de solicitudes de subproductos de tala realizadas.* *e. Número de individuos vegetales rescatados y trasladados en el mes que sean categorizados en algún grado de amenaza y/o vulnerabilidad / número total de individuos vegetales identificados rescatados y trasladados que presentan algún grado de amenaza y/o vulnerabilidad.*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a la fuente de material Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
8. FICHA: SOGAMOSO PMB-05 – Programa: conservación de especies faunísticas *en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Realizar la verificación en campo de los diseños de obras civiles, para tener certeza del área a intervenir, con el propósito de evitar afectaciones innecesarias y no*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a la fuente de material Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
aprobadas sobre el medio natural, que afecte directa o indirectamente a las especies de fauna. *b. De llegar a encontrarse individuos de una especie amenazada o en veda durante las fases previas a la ejecución de las obras civiles, se deberá priorizar su conservación, para lo cual se realizará el respectivo reporte con registro fotográfico. De ser necesario y luego de evaluar* *que su permanencia en el área no esté asociada con el mantenimiento de crías, se realizarán las labores de ahuyentamiento y/o reubicación Se deberá llevar seguimiento al registro de las acciones de traslado de individuos y dicho seguimiento se incluirá en los informes periódicos realizados durante las etapas de ejecución del proyecto.* *c. Se verificará el plan de trabajo a implementarse para el desarrollo de las actividades de ahuyentamiento y/o reubicación y se acordará con el coordinador ambiental del área operativa, la visita de acompañamiento por parte de la CAS para que defina el sitio para reubicar dichos individuos.* *d. Tomar registro fotográfico de las áreas que son objeto de intervención con el fin de determinar que no se está realizando afectación a ecosistemas estratégicos como cuerpos de agua. Igualmente se realizará un informe de fauna silvestre dentro de alguna categoría de amenaza y/o interés comercial que se pueda encontrar dentro del área a intervenir.*		*obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
11. FICHAS: CONSOLFMSL-PMS-01 y SOGAMOSO-PMS-01*- Información y participación comunitaria. Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Realizar reuniones de socialización con los diferentes actores sociales que hacen parte del área de influencia del proyecto en las dos fuentes de material, en las cuales se den a conocer lo siguiente:* *1) El contenido de la modificación de la Licencia ambiental otorgada por esta Autoridad antes del inicio de las obras y actividades.* *2) Una vez iniciada la ejecución del proyecto, socializar periódicamente los avances en la implementación de las medidas de manejo planteadas para mitigar los impactos ocasionados por el proyecto.* *b. Allegar los diferentes soportes de socialización (actas, listados de asistencia, videos, registro fotográfico, etc.),*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos)*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
y así mimo, para las convocatorias se deberán utilizar estrategias eficaces que garanticen una participación de la comunidad significativa, en relación con las reuniones que se programen en el marco de esta ficha. *c. Incluir a los organismos de control presentes a nivel municipal dentro de los actores a quienes se dirijan las acciones de divulgación y promoción, y reuniones de Información y Participación Comunitaria.*		*radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
12. FICHA: SOGAMOSO-PMS-03 - *Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional. (Fuente de Material FM-30-PR11+300 Río Sogamoso). Incluir las siguientes* *obligaciones:* *a. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S DEBERÁ proponer e implementar una estrategia de manejo que se oriente a:* *1) Identificar la potencial población del AI que practica la pesca regularmente, en zonas próximas a las propuestas como objeto de intervención.* *2) Desarrollar procesos de capacitación y orientados a la optimización, sostenibilidad y eficiencia de la pesca con la comunidad del AI que realiza la actividad. Lo anterior concertado con las Autoridades locales y ambientales de la zona.* *b. Proponer e implementar iniciativas productivas alternas, orientadas a sensibilizar, orientar y entrenar a personas que habitualmente se dedican a la pesca en la zona de influencia del proyecto hacia la práctica de otras actividades. Dichas actividades deberán ser concertadas con las Autoridades municipales de cada una de las veredas del Área de Influencia de la Fuente de Material del Río Sogamoso.*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a la fuente de material Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO DÉCIMO**. Modificar el Artículo Séptimo de la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, en el sentido de adicionar el Plan de Seguimiento y Monitoreo propuestas por el concesionario en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, exclusivo para la explotación de las fuentes de material autorizadas a través mediante el presente acto administrativo, correspondientes a los siguientes programas, los cuales serán objeto de seguimiento ambiental por parte de esta Autoridad durante la ejecución del proyecto (ver tabla con fichas aprobadas en la Resolución):*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de ajustar, complementar e implementar el Plan de Seguimiento y Monitoreo exclusivo para la explotación de las fuentes de materiales Sogamoso y Santa Lucía.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO**. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe ajustar, complementar e implementar los programas del Plan de Seguimiento y Monitoreo que se relacionan a continuación. El ajuste de los programas debe ser presentado a esta Autoridad en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo:*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los cesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.) serán responsables de*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		ajustar, complementar e implementar los programas del Plan de Seguimiento y Monitoreo, conforme con lo establecido en la modificación de licencia ambiental.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
1. FICHA: Suelo (procesos erosivos y producción de sedimentos). *Incluir las siguientes obligaciones: a. Implementar mecanismos de monitoreo durante la conformación de las zonas de explotación de materiales autorizadas, en los cuales se debe reportar el cumplimiento de los diseños y analizar la estabilidad de las zonas explotadas, a partir de levantamientos topográficos, asimismo presentar los análisis respectivos.*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
2. FICHA: Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión. *Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Se debe hacer un seguimiento durante los periodos de lluvias a las obras de drenaje implementadas (canales, cunetas trampas de sedimentos, sedimentadores ect.) en las zonas de explotación minera, acopio de material reutilizable y zonas de disposición de material estéril, de tal manera que se garantice su buen funcionamiento y la no afectación de cuerpos de agua con material de arrastre y sedimentos*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***3. FICHA**: Manejo y control de gases y partículas. Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Realizar monitoreos de calidad de aire en las áreas de explotación de materiales autorizadas de manera semestral.* *b. Realizar monitoreos a fuente fijas para la operación de las plantas de triturado y asfalto de la fuente de materiales Santa Lucía, el primero de ellos deberá realizarse dentro de los primeros 90 días de operación de las plantas y posteriormente de manera semestral.*	***X***	*Estas obligaciones son aplicables a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***4. FICHA**: Manejo de fuentes y emisiones de ruido. Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Realizar monitoreos de calidad de ruido para a operación de las plantas industriales, de acuerdo al protocolo de monitoreo establecido por el IDEAM y la normatividad vigente.*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Autopista del Río Grande S.A.S.). *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
5. FICHA: *Programa de manejo del aprovechamiento forestal. Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Implementar los indicadores cuantitativos adicionales propuestos en el Plan de Manejo Ambiental de las fichas referentes al Aprovechamiento Forestal en cada una de las áreas de intervención del Rio Sogamoso y Santa Lucía. Adicionalmente en este formato deberá incluir una casilla que indique el listado de especies y cantidades de individuos vegetales intervenidos.*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
6. FICHA: *Programa de fauna. Incluir las siguientes obligaciones:* *a. Incluir los indicadores cuantitativos establecidos en la ficha de Manejo de Fauna, establecida en el PM.*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		(Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.). *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO. *Para la presente modificación de la Licencia Ambiental otorgada por la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, la concesionaria deberá adoptar el Plan de Contingencia contenida en el complemento del Estudio de Impacto Ambiental presentado, asimismo deberá realizar los siguientes ajustes y allegar en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA los soportes de su cumplimiento.* ***Obligaciones.*** *a. Ajustar la identificación y calificación de los riesgos asociados a las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental y de manera particular los asociados a las actividades a realizar en el Río Sogamoso y establecer las acciones y procedimientos correspondientes en el Plan.*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO**. Se autoriza la implementación del Plan de Cierre Minero presentado con el complemento del Estudio de Impacto Ambiental, para la etapa de cierre de las zonas de explotación de las fuentes de materiales FM-30-PR11+300 Río Sogamoso y FM-21-PR-97+000 Santa Lucía, para lo cual se deberán realizar los siguientes ajustes y presentar dicha información en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA:*	***X***	*Esta obligación es aplicable a las fuentes de material Santa Lucía y Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de los dos concesionarios (Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S.).* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
b. Para el Plan de cierre minero de la fuente de materiales Río Sogamoso, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, al Finalizar las actividades de explotación en cada uno de los polígonos mineros deberá realizar las actividades de cierre minero necesarias, resaltando, que en caso de presentarse problemas de erosión, alteración o inestabilidad en el lecho del cauce del río Sogamoso, en las zonas explotadas o zonas ubicadas aguas abajo, la concesionaria será responsable de adelantar las medidas, obras y demás que sean necesarias hasta garantizar su estabilidad.	***X***	*Esta obligación es aplicable a la fuente de material Sogamoso, en este sentido quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
Obligación	***Responsable***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO DÉCIMO QUINTO**. Modificar el Artículo Décimo Segundo de la Resolución No. 0997 del 30 de noviembre en el sentido de adicionar las siguientes obligaciones específicas para la valoración económica del proyecto, a las cuales deberá dar cumplimiento y*	***X***	*De acuerdo con las matrices de obligaciones (y requerimientos) radicadas por la ANI*

Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
para efectos de seguimiento, deberá presentar soportes en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA: *a. Considerar todos aquellos impactos que cumplen con el criterio de selección como relevantes; de la misma manera considerar en este análisis todas aquellas obligaciones planteadas para los medios físico, biótico y socioeconómico que puedan incidir en la relevancia de los mismos.* *b. Complementar el análisis de internalización y/o su respectiva cuantificación económica de aquellos impactos que no pudieron corregirse o prevenirse.* *c. Desarrollar y presentar los análisis de los indicadores de evaluación económica en el flujo total del proyecto integrando las actividades de la presente modificación de licencia.*		*mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de licencia ambiental, se concluye que los dos cesionarios (Autopista del Río Grande S.A.S. y Autopista Magdalena Medio S.A.S.) serán responsables de cumplir con las obligaciones derivadas de la valoración económica del proyecto, conforme con lo requerido en la modificación de licencia ambiental.*

Resolución 251 del 09 de marzo de 2017

Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 997 del 30 de noviembre de 2012, y se toman otras determinaciones.

Una vez analizado el expediente LAM5671 se observa que la presente Resolución contiene las mismas obligaciones y derechos otorgados mediante la Resolución 238 del 01 de marzo de 2017, en este sentido, mediante el concepto técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido por Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, se solicitó su exclusión, por lo tanto, este acto administrativo no hará parte de la cesión parcial de la licencia.

(…)

Autos/Actas

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015

Por el cual se requiere de manera inmediata realizar las actividades relacionadas con el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas".

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017

- *Numerales 4, 5, 11, 13, 18, 20, 23, 24, 28, 29, 30, 32, 33, 34 y 48 del artículo primero*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Numerales 36, 39, 42, 43, 47, 62, 63, 65, 68, 69, 72, 77, 78, 79 y 84 del artículo primero*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- *Numerales 2, 4, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 24, 29, 30, 67, 80, 88, 89 y 90 del artículo primero*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 1, 3, 4, 6, 7, 11, 13, 21, 22, 23, 25, 27, 28, 30, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 48, 49, 50, 54, 56, 66, 73, 76 y 82 del artículo primero*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numerales 8, 45, 46, 55 y 58 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Numerales 52, 57 y 60 del artículo primero*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 10, 26, 31, 32, 34, 74, 75, 83 y 85 del artículo primero*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numeral 40, 60 y 70 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Numerales 44, 59, 61, 81 y 86 del artículo primero*

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 1866 de 2015

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Requerir a la Concesionaria Ruta del Sol SAS, que de manera inmediata realice las actividades relacionadas con la "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500), tramo 3 Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4 La Lizama - San Alberto (PR0+000 al PR90+600, y tramo 7 La Mata - San Roque (PR0+420 al PR89+978), del proyecto Vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar-San Roque" y allegue los respectivos soportes que se señalan a continuación:*		
ARTÍCULO PRIMERO ***16.*** *Comunicar a esta autoridad, la solución del traslado y restitución del área recreativa de la escuela "Los Ortegas", localizada en el municipio de San Alberto (departamento del Cesar). Adicionalmente deberá remitirse copia en el próximo ICA de las actas de socialización con la comunidad del proceso de adquisición de la zona recreativa, en cumplimiento a la Ficha GS-28 "Restablecimiento de equipamiento comunitario".*	***X***	*Una vez verificada la información entregada en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", se concluye que está obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior teniendo en cuenta que, indicó lo siguiente: "Este requerimiento aplica únicamente a la Autopista del Río Grande S.A.S." Así mismo, después de realizar la verificación se encontró que, la escuela "Los Ortegas", se localiza en el municipio de San Alberto (departamento del Cesar), correspondiendo al tramo 7, cuyo cesionario es Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO PRIMERO ***17.*** *Socializar a la comunidad de la Vereda Caño Alonso del municipio de La Gloria, la etapa del proyecto en la cual se dará inicio a la construcción del puente peatonal licenciado para el PR 3+210 "Comunidad escuela El Trapiche y Vereda Caño Alonso" y deberán remitirse a esta Autoridad los respectivos soportes (Actas de Socialización, Listados de Convocatoria, Listados de asistencia y registro fotográfico) que den cuenta de los mencionados procesos de socialización, en cumplimiento al numeral 2.1.6 Puentes Peatonales del Articulo Segundo, de la Resolución 0997del 30 de noviembre de 2012.*	***X***	*Una vez verificada la información entregada en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", se concluye que está obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior teniendo en cuenta que, indicó lo siguiente: "Este requerimiento aplica únicamente a la Autopista del Río Grande S.A.S." Así mismo, después de realizar la verificación se encontró que, la comunidad de la Vereda Caño Alonso y Trapiche del municipio de La Gloria, se localiza en el tramo 7, cuyo cesionario es Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO PRIMERO	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP.*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***41**. Respecto al ajuste requerido para el Programa PMA-12 Manejo de fauna - Ahuyentamiento de la fauna silvestre", incluir el personal que realizará el registro de los eventos de atropellamiento de fauna silvestre, establecer el esfuerzo de muestreo y recopilación de información necesaria para lograr definir las áreas de mayor incidencia y se puedan tomar medidas adecuadas.*		*LAM 5671" entregado por la cesionaria AUTOPISTA MAGDALENA MEDIO S.A.S., con respecto de este requerimiento manifiesta lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *Así mismo, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo anterior se concluye que, este requerimiento, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***51**.Con relación al Programa GA-16: "Manejo de la adecuación paisajística", NO se avala lo solicitado mediante oficio 4120-E1-11948 del 19 de marzo de 2013, por cuanto significa modificar el contenido del Programa de Manejo de la Adecuación Paisajística. Se considera que se debe desarrollar la totalidad de las actividades propuestas para la restauración y reforestación de los ZODMES, fuentes de materiales, plantas industriales y tramos de carretera abandonados.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento al programa GA-16 —Manejo de la adecuación paisajística, No se avala lo solicitado mediante oficio 4120-E1-11948 del 19 de Marzo de 2013, por cuanto significa modificar el contenido del Programa de Manejo de la Adecuación Paisajística. Se considera que se debe desarrollar la totalidad de las actividades*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		propuestas para la restauración y reforestación de los ZODMES, fuentes de materiales, plantas industriales y tramos de carretera abandonados. Así las cosas, la Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará cumplimiento a lo contemplado en el programa GA-16 —Manejo de la adecuación paisajística a partir del 01 de diciembre de 2022, fecha en la cual se firmó el acta de inicio del contrato 002 de 2022." *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"A partir de la revisión realizada sobre las fuentes de material autorizadas en los diferentes actos administrativos, se concluye que el anterior Concesionario no dio cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre las fuentes intervenidas, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que el Programa GA-16: "Manejo de la adecuación paisajística" sigue vigente; por lo tanto, la totalidad de las actividades propuestas para la restauración y reforestación de los ZODMES, fuentes de materiales, plantas industriales y tramos de carretera abandonados, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO ***64.*** *Incluir en el Programa SMA-06 'Monitoreo del componente flora (tala y compensación)", la variable "cobertura resultante" en Adecuación Paisajística. Acciones de seguimiento específicas para el mantenimiento y verificación periódica del estado de las plantaciones.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria AUTOPISTA MAGDALENA MEDIO S.A.S., con respecto de este requerimiento manifiesta lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *Así mismo, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo anterior se concluye que, esta obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grade S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***70.*** *Incluir en los Informes de Cumplimiento Ambiental 1 y 2, indicadores que den cuenta del seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan de Inversión del 1%, etc.), en cumplimiento al numeral octavo del articulo décimo de la Resolución 997 de 2012.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento a la inclusión en los Informes de Cumplimiento Ambiental 1 y 2, indicadores que den cuenta del seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		de Inversión del 1%, etc.), en cumplimiento al numeral octavo del articulo décimo de la Resolución 997 de 2012. Lo anterior, debido a que la Concesionaria Ruta del Sol - CRDS titular del expediente LAM 5671 y responsable para la fecha de dar respuesta al Auto N° 1866-2015, realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones: *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará cumplimiento al requerimiento No. 70 a partir del 01 de diciembre de 2022, fecha en la cual se firmó el acta de inicio del contrato 002 de 2022."*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente: *"De acuerdo con la información disponible en el cuarto de datos y lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con los soportes del cumplimiento a esta obligación.* *Por la naturaleza de la obligación Autopista del Río Grande se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S. sobre las áreas ya intervenidas."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la inclusión de indicadores que den cuenta del seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan de Inversión del 1%, etc.), es una medida realizable por los cesionarios en mención.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
71. *Presentar con el Plan de Inversión del 1% y respecto al Programa de Conservación de la Biodiversidad y declaratoria de áreas protegidas lo solicitado en el numeral 25 del artículo décimo y los numerales 1, 2, 3 y 4 y el parágrafo*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
del artículo octavo de la Resolución 997 de 2012.		*"Requerimiento reiterado, debido a que Concesionaria Ruta del Sol - CRDS realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *Ahora bien, por ser un requerimiento reiterativo es posible que la ANLA ordenará la apertura de un proceso sancionatorio a la CDRS por el no acatamiento de la norma, razón por la cual Autopista Magdalena Medio no es responsable de atender dicho requerimiento, situación que se confirma en la Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017, en la cual, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) subrogó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de los*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 0997 de 30 de noviembre de 2012, que reza: *"ARTÍCULO CUARTO. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma".* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S argumenta en el soporte jurídico de esta obligación, las razones por las que no es posible cumplir con la actualización del monto destinado para la inversión del 1% (ver 2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *Una vez analizada la información entregada por las cesionarias, se concluye que, la obligación de presentar con el Plan de Inversión del 1% y respecto al Programa de Conservación de la Biodiversidad y declaratoria de áreas protegidas lo solicitado en el numeral 25 del artículo décimo y los numerales 1, 2, 3 y 4 y el*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		parágrafo del artículo octavo de la Resolución 997 de 2012, es una medida realizable por los cesionarios en mención. *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***87.*** *Anexar en el próximo ICA los soportes de la actividad relacionada con la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 "Restablecimiento del equipamiento comunitario".*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"SUSTRACCION DE OBLIGACION POR IMPOSIBILIDAD DE CUMPLIMIENTO .- Ha de observarse que el requerimiento consistente en la presentación de los soportes de la actividad relacionada con la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 'Restablecimiento del equipamiento comunitario, debería haberse cumplido en el informe de Cumplimiento Ambiental, siguiente a la fecha de expedición del Auto N° 1866 del 14 de mayo de 2015, que debería presentarse en el último trimestre de ese mismo año 2015.* *Se establece entonces que el requerimiento aquí trasladado obedece a una información que debió capturarse y obtenerse en un momento especifico del proyecto, siendo éste posterior a la fecha de la emisión del Auto N° 1866 del 14 de mayo de 2015, por oparte de quien para ese momento ostentaba la titularidad del proyecto licenciado.* *Es plenamente observable y dada la connotación sui generis de las situaciones*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		que llevaron a la terminación anticipada del Contrato de Concesión N 001 del 14 de enero de 2010 y posterior subrogación de obligaciones a la ANI, como ente NO ejecutor de obras o actividades, conlleva a determinar, como claro lo tiene la Autoridad ambiental que quien desarrollo la actividad de reasentamiento y poseía la información del modo y forma del reasentamiento poblacional era la Concesionaria y a partir de allí, podría hacerse ese análisis valorativo ex post reasentamiento en el desarrollo medible de las metas de la ficha de manejo.* *Por esta razón como también se alega desde lo técnico en el acto de subrogación de obligaciones (Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017), la autoridad ambiental dispuso en su artículo cuarto que la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma".* *En ese sentido, es lógico establecer, que, si entre los años 2015 al 2020, bajo titularidad del proyecto de la Concesionaria Ruta del Sol y posteriormente la ANI, no se entregó la información, y con posterioridad a ella la ANI como actual titular del instrumento de manejo y control ambiental, no cuenta con la información, mucho menos podrá contar con ella la futura cesionaria de esas obligaciones Autopista Magdalena Medio.* *Es de resaltar que la obligación o requerimiento obedecía a un momento*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		temporal especifico del proyecto; es decir, con posterioridad al propio acto de reasentamiento y a continuación de la emisión del acto de seguimiento del año 2015, fecha en donde correspondía incorporación de ese item valorativo en el informe de cumplimiento ambiental, razón por la cual, hoy transcurridos ocho (8) años desde su imposición inicial en el Auto 1866 del 14 de mayo de 2015 sin que pueda materializarse por ausencia de información el cumplimiento del requerimiento, ha de establecerse que dicha oportunidad feneció, sin perjuicio de las consecuencias administrativas a que hubiese lugar para quién en su debía oportunidad omitió el cumplimiento de la obligación. *Por ello, en ejercicio del principio de eficacia y economía administrativa previstos en los numerales 11 y 12 del artículo 3° de la Ley 1437 de 2011, no tendría sentido, proseguir con la reiteración de la obligación, con el desgaste de la entidad y su personal humano, puesto que se parte de la premisa, de que, si el cedente actual de la licencia no cuenta con la información, el mismo destino se avecina para el futuro cesionario, quien tampoco podrá contar con la misma información. Bajo estas consideraciones se solicita la exclusión de la obligación aquí tratada, removiendo dicho obstáculo de no cumplimiento para el titular venidero del proyecto en procura de un seguimiento más eficiente al proyecto."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"En las consideraciones realizadas por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre la ficha FS-28 Restablecimiento del equipamiento comunitario, indica:*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		En la revisión realizada al expediente se observa que en el ICA No. 9, y en el ICA No.10, no se presenta información relacionada con las medidas, debido a la suspensión de obras en el año 2017, por lo tanto, se considera que para el periodo de seguimiento no aplica la valoración de la efectividad de la medida para el periodo reportado en esos ICA. *Sin embargo, en Información allegada al expediente mediante el informe ICA 13, correspondiente al periodo del 1 de diciembre de 2018 al 30 de junio de 2019, tiempo en el que se reanuda el proyecto, la empresa informa que esta ficha no aplica. No obstante, se considera que estas medidas pudieron ser ejecutadas en la fase inicial del proyecto, y en el expediente no se evidencia información al respecto.* *Teniendo en cuenta que no se cuenta con informacion sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande, y que, por la naturaleza de la obligación Autopista del Río Grande se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, presentar los soportes de la actividad relacionada con la participación de lideres comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 "Restablecimiento del equipamiento comunitario es una medida*

Auto 1866 del 14 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		realizable por los cesionarios en mención, máxime teniendo en cuenta que a la fecha hay centros educativos sin trasladar. *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 2778 del 16 de julio de 2015

Por el cual se requiere a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. que de manera inmediata realicé las actividades relacionadas con la "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata-San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas".

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017

- *Numerales 19, 20, 21, 22, 23, 24, 33 y 34 del artículo primero*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Numerales 14, 19, 20, 21, 22, 23 y 33 del artículo primero*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 15, 24, 30, 31, 32 del artículo primero*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 2, 9 y 16 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Numeral 8 y 16 del artículo primero*

De acuerdo con lo anterior, se concluye que el Auto 2778 del 16 de julio de 2015 se dio por cumplido en su totalidad; por lo tanto, no será objeto de la cesión parcial de la licencia ambiental del expediente LAM5671.

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015

Por el cual se solicita a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., dar cumplimiento de manera inmediata a obligaciones establecidas en la Licencia ambiental y posteriores modificaciones, así como en los autos de control y seguimiento.
Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:
Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021
- *Numerales 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54 55, 56, 57, 58,59, 60, 61, 62, 63 y 64 del artículo primero*
- *Numerales 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 del artículo segundo*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo segundo (numeral 3)*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:
Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021
- *Numerales 6, 20, 22, 24, 32, 40, 45 y 53 del artículo primero*
- *Numerales 1 y 2 del artículo segundo*

Acta 1011 del 23 de diciembre de 2022
- *Numerales 39 y 46 del artículo primero*
- *Numeral 4 del artículo segundo*

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 5284 de 2015

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *La Concesionaria RUTA DEL SOL S.A.S, deberá dar cumplimiento de manera inmediata a las siguientes obligaciones, para lo cual deberá presentar en un término de treinta (30) días contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, los respectivos soportes, registros e información correspondientes a:*		
ARTÍCULO PRIMERO ***16.****Remitir la información requerida en el Artículo Sexto de la Resolución 192 de 2014, con el fin de otorgar la*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
aprobación definitiva del Plan de Inversión del 1%.		*solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento a la remisión de la información requerida en el Artículo Sexto de la Resolución 192 de 2014, con el fin de otorgar la aprobación definitiva del Plan de Inversión del 1%. Lo anterior, debido a que la Concesionaria Ruta del Sol - CRDS titular del expediente LAM 5671 y responsable para la fecha de dar respuesta al Auto N° 5284-2015, realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida con el objetivo de obtener la aprobación del Plan de Inversión del 1%. La Concesionaria CRDS presentó a la ANLA con radicado 2016021821-1-000 del 2 de mayo de 2016, el Programa Integral de Compensaciones Ambientales (PICAM) que incluía las propuestas de ejecución, a dicha iniciativa, sin embargo, la ANLA determinó un desistimiento tácito de esta propuesta a través del Auto No 02880 de 11/10/2017, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010. *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará cumplimiento al requerimiento No. 16 a partir del 01 de diciembre de 2022, fecha en la cual se firmó el acta de inicio del contrato 002 de 2022."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo manifestado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, remitir la información requerida en el Artículo Sexto de la Resolución 192 de 2014, con el fin de otorgar la aprobación definitiva del Plan de Inversión del 1% es una medida realizable por los cesionarios, sobre todo teniendo en cuenta que a la fecha no se ha presentado el plan de inversión del 1% para aprobación.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.
ARTÍCULO PRIMERO ***31***.*Un consolidado que diferencie para cada una de las ZODME y fuentes de materiales de los tramos, las siembras realizadas en materia de compensación por aprovechamiento forestal, de las siembras realizadas por paisajismo a lo largo del corredor vial o en sus márgenes, conforme lo establece el literal e. del numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución 0997 de 30 de noviembre de 2012.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento a la presentación de un consolidado que diferencie para cada una de las ZODME y fuentes de materiales de los tramos, las siembras realizadas en materia de compensación por aprovechamiento forestal, de las siembras realizadas por paisajismo a lo largo del corredor vial a en sus márgenes, conforme lo establece el literal e. del numeral 3.6 del Artículo Tercero de la Resolución 0997 de 30 de noviembre de 2012. Lo anterior, debido a que la Concesionaria Ruta del Sol - CRDS titular del expediente LAM 5671 y responsable para la fecha de dar respuesta al Auto N° 5284-2015, realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		*Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta que la obligación se asocia a soportes de cumplimiento, que no se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande, y que, por la naturaleza de la obligación Autopista del Río Grande se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, presentar un consolidado que diferencie para cada una de las ZODME y fuentes de materiales de los tramos, las siembras realizadas en materia de compensación por aprovechamiento forestal, de las siembras realizadas por paisajismo a lo largo del corredor vial o en sus márgenes, es una medida realizable por los cesionarios, ya que esta información puede ser presentada a partir del inicio de la etapa constructiva, en cada uno de los tramos asignados.*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.
ARTÍCULO SEGUNDO. – *Requerir el cumplimiento por parte de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. de las siguientes obligaciones, cuyos soportes deberán ser remitidos en el próximo Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA.:*		
ARTÍCULO SEGUNDO. ***7.****Respecto a la propuesta del Concesionario al Plan de Manejo de Tráfico para el paso de maquinaria pesada y volquetas por el centro del casco urbano de Sabana de Torres remitido a esta Autoridad mediante radicado 4120-E1-27292 del 28 de mayo de 2014, es pertinente reiterar la obligación establecida en el numeral 23 de la Resolución 0192 de 04 de marzo de 2014, atendiendo a los altos impactos ambientales que se producirían en los componentes aire, suelo y población debido, entre otros, por vibración, ruido, emisiones de partículas a la atmósfera y riesgos de la población, especialmente niños y tercera edad, asentadas allí.*	***X***	*Una vez verificada la información entregada en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", se concluye que está obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta que, el centro urbano de Sabana de Torres se localiza en el sector concesionado a la Autopista Río Grande S.A.S., por lo que, le corresponde la atención de este requerimiento.*
ARTÍCULO SEGUNDO. ***19****.Una vez se inicien las intervenciones forestales en las ZODME y fuentes de materiales autorizados por esta Autoridad, la Concesionaria deberá realizar el reporte diferenciando para cada una de estas áreas las cantidades y los volúmenes forestales aprovechados con el propósito de realizar un seguimiento adecuado de estas actividades. Lo anterior en el marco del aprovechamiento forestal autorizado.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento a la presentación de los reportes diferenciados con las cantidades y los volúmenes forestales aprovechados en las ZODME y fuentes de materiales autorizados por esta Autoridad con el propósito de realizar un seguimiento adecuado de estas actividades, en el marco del aprovechamiento forestal autorizado. Lo*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		anterior, debido a que la Concesionaria Ruta del Sol - CRDS titular del expediente LAM 5671 y responsable para la fecha de dar respuesta al Auto N° 5284-2015, realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones: *•El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *•El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *•La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"A partir de la revisión realizada del expediente en la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y lo aportado por la ANLA, y teniendo en cuenta los requerimientos realizados por la Autoridad sobre el aprovechamiento forestal en los Autos 1866/2015, 5284/2015, 6281/2017, 8930/2020 y 11163/2021, se conluye que no*

Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		se cuenta con información exacta sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande S.A.S. *Por lo cual se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, realizar el reporte de las cantidades y los volúmenes forestales diferenciado para cada una las ZODME y fuentes de materiales autorizados, es una medida realizable por los cesionarios, ya que esta información puede ser presentada a partir del inicio de la etapa constructiva en cada uno de los tramos asignados.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015

Por el cual requiere a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para que, de manera inmediata de cumplimiento a obligaciones establecidas en la Licencia ambiental y posteriores modificaciones, así como en los autos de control y seguimiento.

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

- *Numeral 20 del artículo primero*
- *Numerales 4, 8, 17 y 20 del artículo segundo*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- *Numerales 17, 18, 21, 23, 24, 25 y 26 del artículo primero*
- *Numerales 3, 5, 38, 39 y 40 del artículo segundo*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 1, 2, 3, 8, 10, 13, 14 y 15 del artículo primero*
- *Numerales 6, 9, 11, 13, 28, 36 y 37 del artículo segundo*

Acta 1011 del 23 de diciembre de 2022

- *Numerales 9 y 14 del artículo primero*
- *Numerales 1 y 10 del artículo segundo*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo Primero (numerales 4, 11 y 12)*
- *Artículo Segundo (numerales 2, 14, 19 y 22)*
-

A continuación, se relacionan las obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión debido a que fueron excluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 7 y 22 del artículo primero*
- *Numerales 12 y 16 del artículo segundo*

Acta 1011 del 23 de diciembre de 2022

- *Numerales 16 y 19 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Numeral 5 y 41 del artículo primero*
- *Numeral 21 y Numeral 26 – respecto a las fuentes de material La Perla, Media Naranja y Hacienda El Porvenir del artículo segundo*

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 6168 de 2015

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. – *Requerir a la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., para que de manera inmediata de cumplimiento a las siguientes obligaciones y presente a esta Autoridad los soportes de su ejecución en el término de treinta (30 días) contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo:*		
ARTÍCULO PRIMERO. ***6.****Completar la línea base hidrobiológica en las fuentes de materiales La Esperanza y Tijeras 2, conforme lo establecido en el Programa de manejo del Recurso hídrico – Afectación a cuerpos de agua (comunidades de Ictiofauna, Bentónicas y Plantónica) de la Resolución 0192 del 04 de marzo de 2014.*	***X***	*Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S"* *De acuerdo con lo manifestado por la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, Completar la línea base hidrobiológica en las fuentes de materiales La Esperanza y Tijeras 2, es una medida realizable por la cesionaria, una vez se de inicio a la etapa constructiva.* *Cabe aclarar que, si estas fuentes de material no se van a utilizar, se debe informar a esta autoridad para evaluar la exclusión de la obligación.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO SEGUNDO. – *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones y presentar los respectivos soportes en el próximo ICA:*		
ARTÍCULO SEGUNDO ***7****.Hacer entrega del ajuste de manejo hidráulico de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4 y de la ZODME 3 "PR473+200" del tramo 7 con respecto al cumplimiento del*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por*

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Parágrafo Primero del Artículo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.		*Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 2. ZODMES de la matriz).* *Estro considerando que las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4 y de la ZODME 3 "PR473+200" del tramo 7, hacen parte del sector cedido a Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO SEGUNDO ***15****.Incluir las siguientes actividades de cumplimiento del Programa de manejo de fauna silvestre, en el marco de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014:* *a. Identificación de áreas donde se requiere la instalación de barreras físicas para evitar el ingreso y/o tránsito de fauna silvestre al interior de las zonas de operación.* *b. Coordinación con las Autoridades Ambientales Regionales para el manejo de los incidentes que requieren captura, manejo y/o relocalización de especímenes de fauna silvestre.* *c. Desarrollo de la línea base sobre la presencia de las especies: Aotus sp., Lontra longicaudis y Leopardus pardalis.* *d. Monitoreo mensual de aves, particularmente de las 12 especies migratorias reportadas en el EIA.*	***X***	*Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible en el Cuarto de Datos de la ANI y la información suministrada por la ANLA, no se cuenta con soportes que evidencien el cumplimiento oportuno a esta obligación.* *Se considera que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida sobre, dado que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S.* *De acuerdo con lo manifestado por la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, incluir las actividades a, b, c y d del presente requerimiento en cumplimiento del Programa de manejo de fauna silvestre, en el marco de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014, es una medida realizable por la cesionaria, una vez se de inicio a la etapa constructiva.* *Por otra parte, en el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , señala lo siguiente:*

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)". *No obstante, se verifico el documento "2.1 Matriz 1. Cesión Resoluciones_EXP. LAM 5671" entregado por Agencia Nacional de Infraestructura - ANI para la cesión y se encontró que, en el numeral 3 del artículo segundo de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014, se indicó lo siguiente con respecto a las fuentes de materiales a su cargo:* *"Las FM (Aguas Negras, Albania, Hacienda Las Carmelitas, Hacienda Monterrey, La Ilusión, La Parra, Las Margaritas I, Las Margaritas II, Préstamo Real) hacen parte al área de La Concesión Autopista Magdalena Medio. El estado de los títulos mineros (autorizaciones temporales) de estas FM actualmente se encuentran sin vigencia. En caso de requerirse estas FM serán objeto de modificación.* *La FM Las Margaritas fue intervenida en el proyecto anterior (CRDS). Sera objeto de recuperación morfológicay se llevara a cabo las compensaciones respectivas.* *La Concesión Autopista del Rio Grande responderá por las fuentes de materiales que tendrá a su cargo de acuerdo con la distribución presentada y a sus obligaciones asociadas."* *De acuerdo con la verificación de la información entregada en las matrices, esta obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. y Agencia Nacional de Infraestructura - ANI*
ARTÍCULO SEGUNDO ***18.****Asimismo, incluir la actividad de "monitoreo del estado de la vegetación (…)" y la información sobre frecuencia de seguimiento y meta específica, de manera que*	***X***	*Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
deberán incluirse estos aspectos para cada indicador, en el marco de cumplimiento de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014.		*"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671).* *Por otra parte, en el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. y Agencia Nacional de Infraestructura - ANI*
ARTÍCULO SEGUNDO ***23****.Incluir en el Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de la fauna, los indicadores establecidos en el ítem e) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 04 de marzo de 2014.*	***X***	*Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)"* *Por otra parte, en el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. y Agencia Nacional de Infraestructura - ANI*
ARTÍCULO SEGUNDO ***24****.Adoptar el programa de seguimiento y monitoreo ambiental de flora, los indicadores establecidos en el ítem f) del*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , se indica lo siguiente:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 04 de marzo de 2014.		*"Se declaró cumplido a través del artículo tercero del Auto N° 11163 del 23-12-2021."* *Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indicó lo siguiente:* *"En el Artículo Tercero del Auto 11163 de 2021 se declaró cumplido el literal f) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 2014. Por lo cual se considera que este requerimiento se encuentra cumplido."* *Se hizo la revisión del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y se corroboró que efectivamente se dio por cumplido el literal f) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 2014* *De acuerdo con lo anterior, si bien se declaró cumplimiento del literal f) del Artículo Cuarto, esta obligación quedará a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S y en el primer seguimiento ambiental después de la cesión, se solicitará el soporte documental en donde se demuestre que se incluyeron en el programa de seguimiento y monitoreo ambiental de flora, los indicadores establecidos en el literal f) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 04 de marzo de 2014, con el fin de dar cierre definitivo a este requerimiento.*
ARTÍCULO SEGUNDO ***25****.Adoptar el programa de seguimiento y monitoreo de Recursos Hidrobiológicos, los indicadores establecidos en el ítem g) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 04 de marzo de 2014.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , se indicó lo siguiente:* *"Se declaró cumplido a través del artículo tercero del Auto N° 11163 del 23-12-2021"* *Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indicó lo siguiente:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		"En el Artículo Tercero del Auto 11163 de 2021 se declaró cumplido el literal g) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 2014. Por lo cual se considera que este requerimiento se encuentra cumplido" *Se hizo la revisión del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y se corroboró que efectivamente se dio por cumplido el literal g) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 2014* *De acuerdo con lo anterior, si bien se declaró cumplimiento del literal g) del Artículo Cuarto, esta obligación quedará a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S y en el primer seguimiento ambiental después de la cesión, se solicitará el soporte documental en donde se demuestre que se incluyeron en el programa de seguimiento y monitoreo de Recursos Hidrobiológicos, los indicadores establecidos en el literal g) del Artículo Cuarto de la Resolución 0192 de 04 de marzo de 2014, con el fin de dar cierre definitivo a este requerimiento.*
ARTÍCULO SEGUNDO ***27****.Presentar las actas de vecindad de las obras hidráulicas existentes que trata el numeral 16 de la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento a la presentación de las actas de vecindad de las obras hidráulicas existentes que trata el numeral 16 de la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014. Lo anterior, teniendo en cuenta que la Concesionaria Ruta del Sol - CRDS titular del expediente LAM 5671 y responsable para la fecha de dar respuesta al Auto 1866-15, realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente, por las siguientes razones:*

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		•El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura. *•El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *•La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará cumplimiento al requerimiento No. 7 a partir del 01 de diciembre de 2022, fecha en la cual se firmó el acta de inicio del contrato 002 de 2022."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presentó el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento de la obligación. (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indicó lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta que la obligación se asocia a soportes de cumplimiento, que no se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario*

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
		previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande, y que, por la naturaleza de la obligación Autopista del Río Grande se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S..." *De acuerdo con lo manifestado por las partes, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de las actas de vecindad de las obras hidráulicas existentes que trata el numeral 16 la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014 (este requerimiento está asociado al artículo segundo de la resolución citada), es una medida realizable por los cesionarios, ya que esta información puede ser presentada a partir del inicio de la etapa constructiva.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO SEGUNDO ***29.****En el programa de manejo de fauna silvestre, incorporar los indicadores adicionales a los establecidos en la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014 y remitir los ajustes a las metas establecidas en este programa.* ***30****.En el programa de manejo de flora, incorporar el indicador "estado de la vegetación aledaña a las áreas autorizadas para la explotación durante la implementación del proyecto/estado de la vegetación aledaña a las áreas de explotación antes del inicio de las actividades.*	***X***	*Con respecto a estos requerimientos, en el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Agencia Nacional de Infraestructura - ANI , se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *Por su parte, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente acerca de estos requerimientos:*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***31**.En el programa de manejo paisajístico, incorporar el indicador: "Diversidad y abundancia de especies arbóreas sembradas/diversidad y abundancia de especies arbóreas reportadas en el inventario florístico de la línea base.* ***32.**Incluir dentro del Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de fauna, los ítems correspondientes a: objeto del monitoreo, parámetro, lugar de aplicación y frecuencia del indicador correspondiente a "# recomendaciones implementadas/investigación, en concordancia con lo establecido en el ítem a. del Artículo Quinto de la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.* ***33.**Incluir dentro del Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de flora, los indicadores señalados en el ítem b. del Artículo Quinto de la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.* ***34**.Incluir dentro del Programa de seguimiento y monitoreo de los Programas de revegetalización, paisajismo y compensación forestal, los indicadores señalados en el ítem c. del Artículo Quinto de la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.* ***35**.Incluir dentro del Programa de seguimiento y monitoreo de Recursos hidrobiológicos, los indicadores señalados en el ítem d. del Artículo Quinto de la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.*		*"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo anterior, las obligaciones concernientes a los numerales 29 al 35 del artículo segundo del Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015, quedarán a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

- *Literal a) del numeral 15 del artículo primero*
- *Numeral 16 del artículo primero*
- *Literal d) del numeral 17 del artículo primero*
- *Literal b) del numeral 19 del artículo primero*
- *Literal c) del numeral 20 del artículo primero*
- *Literal b) del numeral 21 del artículo primero*
- *Literal f) del numeral 22 del artículo primero*
- *Literales a), b) y c) del numeral 23 del artículo primero*
- *Numerales 24, 26, 27, 28, 29, 66, 75, 78 y 84 del artículo primero*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Numerales 4, 9, 11,13, 18, 19, 30, 37, 41, 44, 45, 47, 51, 56, 58, 59, 60, 61, 64, 66, 68,81, 86, 87 y 90 del artículo primero*
- *Literales b y c del numeral 17 del artículo primero*
- *Literal b del numeral 20 del artículo primero*
- *Literales a, b, c, d y e del numeral 22 del artículo primero*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numerales 3, 4, 5, 20 y 55 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo primero (numeral 17)*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021

- *Literal a del numeral 10 del artículo primero*
- *Literal b del numeral 15 del artículo primero*
- *Numerales 7, 13, 21, 25, 31, 33, 34, 35,36 38, 39, 40,41, 43, 53, 54, 56, 57, 63, 67, 77, 85, 88 y 89 del artículo primero*
- *Literales a y b del numeral 32 del artículo primero*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numerales 36, 49 y 69 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo primero (numerales 6, 42, 46, 50, 70, 72, 76, 79, 82 y 83)*
-

Tabla 82. Cumplimiento obligaciones Auto 6281 de 2017

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO PRIMERO**. Requerir a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, para que ejecute las actividades que se indican a continuación y presente ante esta Autoridad en el próximo informe de cumplimiento ambiental – ICA, los soportes respectivos que demuestren su cumplimiento:*		
ARTÍCULO PRIMERO ***1**. Presentar la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación. Lo anterior también en cumplimiento del Artículo Segundo; del subnumeral 3.4.2 del numeral 3.4 Ocupaciones de cauce del Artículo Tercero y del numeral 20 del Artículo Décimo de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"De acuerdo con la informacion disponible en el cuarto de datos y lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con los soportes que evidencien el cumplimiento de esta obligación.* *Ante la ausencia de figura específica y concreta en la legislación ambiental colombiana, corresponde remitirnos a la norma general procedimental administrativa contenida en la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de la Contencioso Administrativo – CPACA) donde en su artículo tercero (*) se establecen los principios orientadores de las actuaciones administrativas que compete ejercer a las autoridades estatales, como lo son el principio de eficacia y economía procesal.* *Es un hecho que la acción que se pretende adelantar ante la Autoridad Nacional corresponde a la cesión total o parcial de derechos derivados de la licencia ambiental y en ese sentido, los derechos y obligaciones que se cedan deben ser materialmente realizables o entregables. Por ello, no resultaría eficiente para la evaluación de la*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		petición de cesión y/o el seguimiento de las obligaciones cesionadas, que allí se incorporen obligaciones de imposible cumplimiento, como bien queda demostrado en los actos y autos de seguimiento y control ambiental; donde obran "reiterativamente" requerimientos que han resultado insatisfechos para el ente ambiental y donde en algunos de ellos se ha plasmado expresamente la inexistencia de la actividad o de la información. *Por tal efecto, corresponde en virtud de esos principios de eficacia y economía administrativa, que tal como ya lo ha realizado la ANLA en otros expedientes de licenciamiento, recurra a esa practicidad de excluir esos requerimientos específicos de imposible cumplimiento del seguimiento y control ambiental, ya que con ello, la cesión logrará su fin de manera efectiva, saneando el seguimiento para el futuro cesionario efectivizando el derecho material objeto de la actuación administrativa (la cesión de derechos y obligaciones) y a su vez, optimizando y haciendo más eficiente su función de seguimiento y control."* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***2**.Garantizar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica (Registro Minero*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento indica lo siguiente:*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
OBL16351), debe realizar de manera inmediata un diagnóstico del estado actual de estas canteras, en donde se determinen con exactitud los siguientes aspectos y se realicen las siguientes actividades: ***a**. Áreas intervenidas definidas por polígonos con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá, en cada una de las canteras.* ***b.** Inclinación, ubicación de los taludes y bermas construidas, con la descripción de su estado actual.* ***c**. Determinación de sectores donde se está presentando erosión, referenciados con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá y definición de medidas de control geotécnico a implementar.* ***d.** Determinación de sectores donde se está presentando desprendimiento de material y arrastre de sedimento hacia predios vecinos y medidas de corrección y control geotécnico a implementar.* ***e**. Se deben ubicar puntos de control y monitoreo sobre el área intervenida, que suministren de manera oportuna alertas sobre posibles inestabilidades o movimientos del suelo que se puedan presentar en los taludes y bermas generadas durante el proceso de extracción de material y que quedaron sin concluir de acuerdo con el PTO de cada una de las canteras.* ***f.** Se requiere de la implementación de medidas de manejo de cierre temporal que incluyan además del manejo adecuado de la escorrentía (captación, conducción y disposición adecuada), se deben*		*"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Esta obligación es reiterada en el numeral 6 del artículo primero del Auto 11163/2021.* *En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 11163/2021 sobre este requerimiento, se indica que en el ICA No.11 (radicado ANLA No.2018176348-1-000 de 18/12/2018) se dio respuesta al Auto 6281/2017 incluyendo un diagnóstico de las canteras solicitadas. No obstante, la Autoridad indica:* *En la información presentada no se evidencia los soportes documentales que permitan verificar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica (Registro Minero OBL16351); teniendo en cuenta que el diagnóstico fue realizado en el año 2017 y que en este no indican todo lo solicitado y que en la visita de seguimiento se evidenció que aún no se han implementado las medidas en las fuentes de materiales intervenidas, es necesario realizar un nuevo diagnóstico, debido a que han pasado aproximadamente 4 años desde el ultimo diagnóstico. Teniendo en cuenta lo anterior, se considera no cumplida la obligación.* *Teniendo en cuenta lo anterior, y que la obligación incluye la implementación de medidas de manejo como: puntos de control, monitoreos de estabilidad, entre otras, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
implementar acciones tendientes a la protección de la superficie del suelo que se encuentra desprovista de capa vegetal actividades con actividades de revegetalización y estabilización de taludes. ***g**. Para la fuente de material Colinas de San Alberto, la empresa deberá adoptar las medidas correctivas para realizar el retiro del sedimento en el canal del predio vecino a la cantera, al igual que el sedimento que se encuentra en las piscinas, con el fin de evitar que llegue y contamine la quebrada que cruza el predio vecino.*		*embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 acogido mediante Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Como se evidencia de lo anterior, el requerimiento no es extemporáneo y corresponde a la necesidad de implementar acciones inmediatas para atender los impactos generados desde la suspensión de obras.* *Finalmente, los requerimientos efectuados no corresponden en su totalidad a medidas ambientales, sino al diagnóstico de la condición real de las fuentes de material dados los impactos que se estaban generando por la inactividad de estas zonas, condición que se mantenía hasta la fecha de visita."* *Con respecto al literal g., en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, el ESA considera que se debe excluir de seguimiento:* *"Al respecto, el ESA considera excluir el literal g), teniendo en cuenta que se genera mayor impacto intervenir el terreno reconformado de manera natural. En esta medida se cierra este requerimiento, sin embargo, como el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. informó que tiene planeado explotar la fuente de materiales Colinas de San Alberto es necesario que implementen las medidas necesarias para prevenir, mitigar y corregir el impacto objeto de análisis."* *De acuerdo con lo expuesto anteriormente, los literales a, b, c, d, e y f, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO PRIMERO ***8**. Presentar respecto a las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto, los soportes que evidencien el cumplimiento de lo siguiente:*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
***a**. Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo Décimo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, teniendo en cuenta las consideraciones de la Autoridad con referencia a los costos y beneficios del proyecto.* ***b.** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo Octavo de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* ***c.** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Numeral 16 del Artículo séptimo de la Resolución 0192 del 4 de marzo de 2014, correspondiente a los literales.* ***d.** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a los Numerales 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 y 1.7.del Artículo Décimo Segundo de la Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014.* ***e**. La información que dé respuesta a lo solicitado a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo décimo segundo de la resolución 0040 del 22 de enero del 2015.* ***f**. La información que dé respuesta a lo solicitado a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo décimo segundo de la resolución 0383 del 8 de abril del 2016.*		*"Solicitud de exclusión del presente requerimiento, dada la imposibilidad material y jurídica de dar cumplimiento a las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto. Lo anterior, debido a que la Concesionaria Ruta del Sol - CRDS titular del expediente LAM 5671 y responsable para la fecha de dar respuesta al Auto N° 6281-2017, realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente, por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará cumplimiento al requerimiento No. 83 a partir del 01 de diciembre de 2022, fecha en la cual se firmó el acta de inicio del contrato 002 de 2022."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente: *"Esta obligación se reitera en el numeral 35 del artículo primero del Auto 11163/2021.* *En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 11163/2021 sobre el Num 18, Art 1 del Auto 8930/2020, la Autoridad indica:* *En el radicado 2021093166-1-000 del 12 de mayo de 2021 correspondiente al ICA 16, en el formato Ica 3a la ANI indica respecto a esta obligación que "Acción no aplicable al Contrato No 1177 de 2018 ni sus modificaciones, en concordancia con los lineamientos del Acuerdo No 1023 de 2018 suscrito entre la ANI e INVIAS."* *Las consideraciones a esta obligación fueron desarrolladas en cada acto administrativo. Teniendo en cuenta lo planteado en cada acto administrativo correspondiente, se considera que no se le ha dado cumplimiento al presente requerimiento, por lo cual se reitera.* *Teniendo en cuenta los términos de respuesta establecidos en cada acto administrativo que imponen la obligación, las reiteraciones realizadas por la Autoridad y la oportunidad para dar cumplimiento a las obligaciones, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento (ver consideraciones del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Vale la pena precisar que, las obligaciones fueron requeridas desde la fase preoperativa del proyecto, aunque actualmente este se encuentra en proceso de cesión parcial, esto no exime el cumplimiento de las mismas.* *La información requerida corresponde a información documental del proyecto. Adicionalmente se anota que, para dar*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		respuesta a las obligaciones, la empresa puede hacer uso de la información de la etapa ex ante o de la etapa ex post, para la valoración económica de los impactos relevantes del proyecto y para la presentación de los reportes de internalización. *Por lo expuesto, esta Autoridad no considera pertinente el cierre de las obligaciones citadas.* *Esta Autoridad anota que las obligaciones establecidas en los instrumentos de manejo y control ambiental son de estricto cumplimiento hasta tanto la Autoridad ambiental, mediante acto administrativo motivado, dé cierre a la licencia ambiental, so pena, en caso de incumplimiento y/o infracción ambiental de dar inicio al trámite administrativo sancionatorio contemplado en la Ley 1333 de 2009."* *De acuerdo con lo anterior, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***10**. Dar cumplimiento a la FICHA-GA-06 Manejo de Residuos Líquidos, en los siguientes aspectos:* ***b.** Presentar información relacionada con Inscripción como generador de residuos peligrosos en atención a lo establecido en la Resolución 1362 de 2007.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)."* *Con respecto a lo informado por la Autopista Magdalena Medio S.A.S, se determina que esta obligación no es exclusiva de Autopista del Río Grande S.A.S.; ya que, la inscripción como generador de residuos peligrosos en atención a lo establecido en la Resolución 1362 de 2007, es aplicable a las dos (2) cesionarias.* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		"2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente: *"Esta obligación fue reiterada en el Numeral 20, Art 1 del Auto 8930 de 2020. Así mismo, en el Artículo Tercero del Auto 11163 de 2021 se declaró cumplido esta obligación. Por lo cual se considera que este requerimiento se encuentra cumplido."* *Se valido el cumplimiento de esta obligación y se encontró que el numeral 20, Artículo 1 del Auto 8930 de 2020 en donde se reitera este requerimiento, fue dado por cumplido en el Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021; no obstante, en las consideraciones del Concepto Técnico 07886 del 10 de diciembre de 2021, el cuál fue integrado al auto 11163 de 2021, con respecto a esta obligación, aunque se recomienda la exclusión, se manifiesta que no ha sido cumplida, tal como se evidencia a continuación:* *"Sin embargo, teniendo en cuenta que la licencia ambiental fue subrogada a la ANI por aspectos contractuales previamente informados, que la ANI informa que no cuenta con la información requerida, se considera que la información no es relevante para continuar con el seguimiento ambiental del proyecto y en consecuencia aun cuando se no se cumplió con la obligación, se recomienda al grupo jurídico de la región que la misma sea excluida en los seguimientos sucesivos. Lo anterior, sin perjuicio de encontrar méritos, se iniciarán las actuaciones administrativas a las que haya lugar."* *De acuerdo con las consideraciones anteriormente expuestas, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***12****. Implementar barreras, trinchos u otras medidas que impidan la afectación a los cuerpos de agua intervenidos y en donde han*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
quedado inconclusas las obras de drenaje, como son los puentes de la quebrada Payandé en el PR 60+507 y quebrada Paraguay en el PR 49+980 y obras de drenaje menores que presenten afectación por el desprendimiento de material de los taludes aledaños y colmatación del cauce por sedimentos, en cumplimiento de la FICHA-GA-07 MANEJO DE CRUCES DE CUERPOS DE AGUA.		*respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Esta obligación se reitera en el numeral 22 del artículo primero del Auto 8930/2020.* *En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el Num 12, Art 1 del Auto 6281/2017, la Autoridad indica:* *Conforme con la revisión del expediente LAM5671 y los ICA 9, 10 y 13, se identificó que no se han presentado registros documentales en los cuales se puede verificar la implementación de barreras, trinchos u otras medidas que impidan la afectación a los cuerpos de agua intervenidos y áreas de obras inconclusas de drenaje, en este sentido no se ha dado cumplimiento a la presente obligación.* *Teniendo en cuenta que este requerimiento se realiza sobre el periodo de los ICA 9, 10 y 13, que no se cuenta con información documental sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande y que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para dar cumplimiento a la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, estas medidas deben ser aplicadas en el puente de la quebrada Payandé en el PR 60+507, en donde la obra hidráulica esta inconclusa y será objeto de intervención por la nueca concesión.*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.
ARTÍCULO PRIMERO ***14****. En cumplimiento a la FICHA-GA-09 MANEJO DE ESCORRENTIA, realizar lo siguiente:* ***a****. Informar sobre las medidas adoptadas con respecto al canal artificial que discurre paralelo a la vía en el tramo comprendido entre el PR49+300 al PR55+400.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el literal a), Num 14, Art 1 del Auto 6281/2017, la Autoridad indica:* *Conforme con la revisión del expediente LAM5671, no se identifica información relacionada con las medidas adoptadas con respecto al canal artificial localizado el PR49+300 al PR55+400, por lo tanto, no se ha dado cumplimiento a la presente obligación.* *Teniendo en cuenta que no se cuenta con información asociada sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande y que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *Debido a que no se cuenta con información documental que permita verificar las medidas adoptadas con respecto al canal artificial que discurre paralelo a la vía en el tramo comprendido entre el PR49+300 al PR55+400, esta obligación quedará a cargo Autopista del Río Grande S.A.S, a quien le corresponde este tramo, según la información*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		entregada por los cesionarios, y en el primer seguimiento después de la cesión se verificará el estado actual del canal para así mismo determinar si se mantiene el requerimiento o se excluye de seguimiento.
ARTÍCULO PRIMERO ***Numeral 14*** ***b****. Implementar de manera inmediata las medidas tendientes a controlar el arrastre de sedimentos expuestos por el retiro de la capa vegetal y por las excavaciones superficiales en los sitios de obra, hacia corrientes hídricas y hacia predios ubicados por fuera del derecho de vía, especialmente en los hitos 30 al 36 donde se estaban adelantado obras y que quedaron inconclusas por suspensión del contrato y también en la fuente de material de San Alberto.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el literal b), Num 14, Art 1 del Auto 6281/2017, la Autoridad indica:* *Acorde con la revisión del expediente LAM5671, no se identifica información relacionada con la implementación de las medidas para controlar el arrastre de sedimentos expuestos por el retiro de la capa vegetal y por las excavaciones superficiales en los sitios de obra, en los hitos 30 al 36, por lo tanto, no se ha dado cumplimiento a la presente obligación.* *Teniendo en cuenta que no se cuenta con información asociada sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande y que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *Debido a que no se cuenta con información documental que permita verificar estas medidas, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S, a quien le*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		corresponde los tramos en donde se ubican los hitos 30 al 36, y en el primer seguimiento después de la cesión se verificará el estado actual de estos tramos para así mismo determinar si se mantiene el requerimiento o se excluye de seguimiento.
ARTÍCULO PRIMERO ***Numeral 14*** ***c****. Implementar las medidas de manejo para el manejo de la escorrentía en todas las fuentes de material intervenidas hasta el momento, especialmente en la fuente de material Colinas de San Alberto 1.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Requerimiento corresponde al sector concesionado a la Autopista del Río Grande (Troncal del Magdalena 2)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el literal c), Num 14, Art 1 del Auto 6281/2017, la Autoridad indica:* *Acorde con la revisión del expediente LAM5671, no se identifica información relacionada con la implementación de las medidas de manejo de la escorrentía en todas las fuentes de material intervenidas, por lo tanto, no se ha dado cumplimiento a la presente obligación.* *Teniendo en cuenta que no se cuenta con información asociada sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande y que se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la implementación de las medidas para el*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		manejo de la escorrentía en todas las fuentes de material intervenidas hasta el momento, especialmente en la fuente de material Colinas de San Alberto 1, es una medida no solo realizable por la cesionaria, sino además urgente, teniendo en cuenta el estado actual de las fuentes de material intervenidas por el anterior concesionario, incluida la fuente de material Colinas de San Alberto 1. *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO PRIMERO ***48.*** *En cumplimiento al numeral 7,4 del artículo Séptimo de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, ajustar el Plan de Abandono y Restauración Final, para la entrega y cierre de los ZODME deberá entregar a la ANLA, lo siguiente:* ***a****. Resultados de laboratorio de las condiciones mecánicas de los materiales dispuestos en los ZODME, donde se pueda verificar: parámetros de resistencia, límites de attemberg y grado de compactación como mínimo.* ***b.*** *Análisis de estabilidad geotécnica en condiciones drenadas, no drenadas, con sismo y carga, estudiando además la condición a largo plazo. Recomendaciones para el mantenimiento y estabilidad durante la vida útil de los ZODME.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***52****. Informar a esta Autoridad sobre las medidas de manejo implementadas para dar respuesta a las manifestaciones de la comunidad, respecto al estado actual de los accesos tras la intervención del proyecto en la zona correspondiente al Distrito Riego de Asolebrija y allegar los respectivos soportes de las*	***X***	*Con respecto a este requerimiento, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *En las consideraciones realizadas por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el numeral 52 del Auto 6281/2017:*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
gestiones realizadas, en cumplimiento del numeral 10 del Artículo Décimo de la Resolución 997 de 2012.		*"En revisión realizada a los ICAS 9, 10 y 13 no se evidencian soportes específicos que den cumplimiento a esta obligación, si se allegan en ICA 9 anexo 88 relacionado con socializaciones dirigidas a la comunidad sobre accesos, pero no se evidencia documentos relacionados con respuesta a las manifestaciones de la comunidad como lo relaciona esta obligación.* *Teniendo en cuenta que no se cuenta con informacion sobre las actividades ejecutadas por el anterior Concesionario previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande, y que, por la naturaleza de la obligación Autopista del Río Grande se encuentra por fuera del marco de oportunidad temporal para la implementación de la medida, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, informar a esta Autoridad sobre las medidas de manejo implementadas para dar respuesta a las manifestaciones de la comunidad, respecto al estado actual de los accesos tras la intervención del proyecto en la zona correspondiente al Distrito Riego de Asolebrija y allegar los respectivos soportes de las gestiones realizadas, es una medida realizable por la cesionaria, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
ARTÍCULO PRIMERO ***62****. Presentar la respuesta a los requerimientos del literal h del numeral 1 del Artículo Segundo de la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014, relacionados con la actualización del análisis de fragmentación y conectividad ecológica, en cumplimiento de los numerales 4, 5 y 6 del artículo primero del Auto 2778 del 16 de junio de 2015.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"Se declaró cumplido a través del artículo tercero del Auto N° 11163 del 23-12-2021"* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"En el Artículo Tercero del Auto 11163 de 2021 declaró cumplido de los numerales 4, 5 y 6 del artículo primero del Auto 2778 del 16 de junio de 2015. Por lo cual se considera que este requerimiento se encuentra cumplido."* *Se validó el cumplimiento de esta obligación y se encontró que efectivamente los numerales 4, 5 y 6 del artículo primero del Auto 2778 del 16 de junio de 2015, fueron dados por cumplidos en el Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021; no obstante, si bien, se dieron por cumplidos, las plantas industriales a las que se refiere el literal h del numeral 1 del Artículo Segundo de la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014 (Pailitas, Sogamoso y PR71) van a ser utilizadas por el proyecto; por consiguiente, se considera que se debe presentar un análisis de fragmentación y conectividad ecológica actualizado, teniendo en cuenta el estado actual de las coberturas.* *De acuerdo con el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671" estas plantas industriales corresponden a las asignadas a la Autopista del Río Grande S.A.S.; por lo tanto; esta cesionaria quedará a cargo de la obligación.*
ARTÍCULO PRIMERO ***65****. Presentar los ajustes requeridos para la ficha GA-01 Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación, allegando los volúmenes de aprovechamiento y compensación, en cumplimiento del artículo*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
séptimo de la Resolución 0040 del 22 de enero de 2015.		*"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***71***. *Presentar el plan de trabajo en el que se detallen las metas específicas para cada una de las áreas a reforestar, de conformidad con el numeral 53 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Requerimiento reiterado, debido a que Concesionaria Ruta del Sol - CRDS realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		*decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *Ahora bien, por ser un requerimiento reiterativo es posible que la ANLA ordenará la apertura de un proceso sancionatorio a la CDRS por el no acatamiento de la norma, razón por la cual Autopista Magdalena Medio no es responsable de atender dicho requerimiento, situación que se confirma en la Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017, en la cual, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) subrogó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 0997 de 30 de noviembre de 2012, que reza:* *"ARTÍCULO CUARTO. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		"En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el Num 71, Art 1 del Auto 6281/2017, la Autoridad indica: *Al hacer En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 8930/2020 sobre el Num 71, Art 1 del Auto 6281/2017, la Autoridad indica:* *Al hacer la revisión de la documentación que reposa en el expediente LAM5671 y luego del análisis de la información presentada en los ICA 9, 10 y 13, se constató que la ANI no ha dado respuesta a esta obligación, razón por la cual se formula el correspondiente requerimiento ambiental.* *De acuerdo con la información contenida en el expediente y luego de la revisión de los ICA 9, 10 y 13, se estableció que el titular de la licencia no ha allegado el plan de trabajo en el que se detallen las metas específicas para cada una de las áreas a reforestar, razón por la cual no se puede dar por cumplida la obligación pero deberá ser excluida de seguimientos futuros, sin perjuicio de las acciones jurídicas y legales que del incumplimiento ya verificado se deriven."* *De acuerdo con lo anterior, las dos cesionarias solicitan la exclusión del requerimiento; sin embargo, se considera que, la presentación del plan de trabajo en el que se detallen las metas específicas para cada una de las áreas a reforestar, de conformidad con el numeral 53 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, es una medida realizable por los cesionarios, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa constructiva.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***73****. Incluir en el Programa SMA-06 'Monitoreo del componente flora (tala y compensación)", la variable" cobertura resultante" en Adecuación Paisajística, acciones*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 64 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias para el cumplimiento de la obligación*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
de seguimiento específicas para el mantenimiento y verificación periódica del estado de las plantaciones, en cumplimiento del numeral 64 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015.		*En este sentido la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grade S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***74.*** *Incluir en los Informes de Cumplimiento Ambiental, indicadores que den cuenta del seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan de Inversión del 1%, etc.), en cumplimiento al numeral octavo del articulo décimo de la Resolución 997 de 2012, y el numeral 70 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Requerimiento reiterado, debido a que Concesionaria Ruta del Sol - CRDS realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *Ahora bien, por ser un requerimiento reiterativo es posible que la ANLA ordenará la apertura de un proceso sancionatorio a la CDRS por el no acatamiento de la norma, razón por la cual Autopista Magdalena Medio*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		no es responsable de atender dicho requerimiento, situación que se confirma en la Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017, en la cual, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) subrogó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 0997 de 30 de noviembre de 2012, que reza: *"ARTÍCULO CUARTO. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"No se cuenta con información sobre las actividades ejecutadas previo a la suscripción del Acta de Inicio con Autopista del Río Grande. En caso de que la Autoridad requiera soportes sobre las actividades ya ejecutadas el cumplimiento estará sujeto al suministro de información por parte de la ANI.* *Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se*

Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017		
		considera que, incluir en los Informes de Cumplimiento Ambiental, indicadores que den cuenta del seguimiento estricto a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan de Inversión del 1%, es una medida realizable por los cesionarios, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa constructiva. *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***80****. Presentar el ajuste de manejo hidráulico frente a los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4 en los diseños de las ZODMES 2, 6 y 9 del tramo 4, en cumplimiento del numeral 7 del artículo segundo del Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S., considerando que el requerimiento corresponde a ZODMES localizadas en el Tramo 4, cuyo sector fue encargado a dicha concesión.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 2. ZODMES de la matriz).*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019

Por el cual se efectúa un seguimiento y control y se hacen unos requerimientos.

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 2279 de 2019

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. *Requerir a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI, titular de la licencia ambiental*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
otorgada para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata-San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas" para que presente a esta Autoridad Nacional, de manera inmediata a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, la actualización según corresponda, del Plan de Contingencias, para que considere e incluya la información a que hace referencia el Decreto 2157 de 2017, "por medio del cual se adoptan directrices generales para la elaboración del plan de gestión del riesgo de desastres de las entidades públicas y privadas en el marco del artículo 42 de la ley 1523 de 2012", atendiendo además lo señalado en el Decreto 321 de 1999, conforme se indicó con la parte motiva de este auto: ***1.****Plan Estratégico (Plan de Gestión de Riesgo, Prioridades de protección, para el escenario de peor caso)* ***2****.Plan Operativo (Procedimiento de activación, acciones de atención en caso de las potenciales emergencias evaluadas en el análisis de riesgo, acciones de atención en caso de peor escenario, procedimientos operativos y acciones específicas durante una emergencia y procedimientos de manejo de la fase posterior a la atención de la*		*"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1)."* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
emergencia para el escenario de peor caso). ***3**.Plan Informático.*		
ARTÍCULO SEGUNDO. *Requerir a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI, titular de la licencia ambiental otorgada para el proyecto "Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81 +500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata-San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", para que de manera inmediata a partir de la ejecutoria de este acto administrativo, actualice con destino al expediente LAM5671, la siguiente información, teniendo en cuenta el Modelo de Almacenamiento Geográfico GDB, reglamentada en la Resolución 2182 del 23 de diciembre de 2016, "Por la cual de modifica y consolida el Modelo de Almacenamiento Geográfico contenido en la Metodología General para la presentación de Estudios Ambientales y en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos", de conformidad con las consideraciones expuestas en la parte motiva de este acto administrativo:* ***1**.Áreas o trazados licenciados o autorizados* ***2**.Uso y demanda de recursos naturales: incluyendo captaciones, vertimientos, ocupaciones de cauce, aprovechamientos forestales, emisiones atmosféricas y los*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
demás permisos, concesiones y autorizaciones sobre recursos naturales renovables, incluyendo puntos de monitoreo y control aplicables según sea el caso. ***3**.Obras de infraestructura del proyecto e infraestructura asociada.* ***4**.Zonificación de Manejo Ambiental* ***5**.Puntos de monitoreo ambiental (aire, suelo y agua), relacionado con la matriz de riesgo.* ***PARÁGRAFO.** La información geográfica requerida, debe ser presentada por el titular de la autorización ambiental o el instrumento de control o seguimiento ambiental correspondiente, de acuerdo con los términos y condiciones del Modelo de Almacenamiento Geográfico a que se refiere la Resolución 2182 del 23 de diciembre de 2016, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y presentada en un solo archivo de manera integral, que permita visualizar los permisos, concesiones y autorizaciones propias del proyecto licenciado o autorizado.*		
ARTÍCULO SEGUNDO. ***6**.Compensaciones ambientales e inversión forzosa de no menos del 1% (en casos que aplique)*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La ejecución del Plan de Inversión del 1% producto de la obra construida por Concesionaria Ruta del Sol, será a cargo de la Concesionaria Autopista Magdalena Medio en el tramo de vía definido en el contrato 002/2022 (Puerto Salgar - Barrancabermeja), una vez la ANI defina el valor de la obra ejecutada por CRDS y este sea aprobado por la ANLA.*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
		La Ejecución y el valor del plan de inversión del 1% de la nueva obra contrato 002 de 2022 ANI, será a cargo de Autopista Magdalena Medio, y se presentará de acuerdo con los términos de ley una vez se realice la cesión del expediente." *Adicionalmente, la Autopista Magdalena Medio S.A.S., hace la solicitud de exclusión del punto 6 por imposibilidad de cumplimiento de las obligaciones de la inversión del 1%, no ejecutadas por el anterior titular (Concesionaria Ruta del Sol), para lo cual presenta el soporte jurídico en la matriz: "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" (columna J), en donde concluye lo siguiente:* *"Por lo anterior, corresponde mencionar que la asunción de obligaciones, se causarán para la futura cesionaria a partir de la aceptación del acto de cesión parcial; y desde ese momento de la actuación de licenciamiento ambiental se asumirá la obligación por parte del nuevo titular del instrumento de manejo y control ambiental, en cuanto a las obligaciones derivadas del plan de inversión forzosa del 1% y en lo que respecta a las actividades y obras que le serán efectivamente cedidas."* *En relación con la solicitud de exclusión del numeral 6, se debe tener en cuenta las condiciones frente a la cesión total o parcial de la licencia ambiental establecidas en el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, las cuales se citan a continuación:* *"**Artículo 2.2.2.3.8.4. Cesión total o parcial de la licencia ambiental.** El beneficiario de la licencia ambiental en cualquier momento podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.* *En tales casos, el cedente y el cesionario solicitarán por escrito la cesión a la autoridad ambiental competente identificando si es cesión total o parcial y adjuntando para el efecto:* *a) Copia de los documentos de identificación y de los certificados de existencia y representación legal, en caso de ser personas jurídicas;* *b) El documento de cesión a través del cual se identifiquen los interesados y el proyecto, obra o actividad;*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
		c) A efectos de la cesión parcial de la licencia ambiental, el cedente y el cesionario deberán anexar un documento en donde se detallen todas y cada uno de los derechos y obligaciones de la licencia ambiental y de sus actos administrativos expedidos con posterioridad. *La autoridad ambiental deberá pronunciarse sobre la cesión dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes al recibo de la solicitud mediante acto administrativo y expedirá los actos administrativos que fueren necesarios para el efecto.* *En cualquiera de los casos antes mencionados, el cesionario asumirá los derechos y obligaciones derivados del acto o actos administrativos objeto de cesión total o parcial en el estado en que se encuentren.* ***Parágrafo 1°.** La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles.* ***Parágrafo 2°.** En los casos de minería y de hidrocarburos se deberá anexar a la solicitud de cesión, el acto administrativo en donde la autoridad competente apruebe la cesión del contrato respectivo."* *Cabe resaltar que, de acuerdo con la norma citada, una de las condiciones establecidas es que, el cesionario asumirá los derechos y obligaciones derivados del acto o actos administrativos objeto de cesión total o parcial en el estado en que se encuentren.* *Hecha la anterior aclaración, el futuro cesionario según las condiciones expuestas en la norma, debe asumir las obligaciones de las compensaciones ambientales y de la inversión forzosa de no menos del 1%, en el estado en que se encuentren, es decir, que asumirá las obligaciones en materia de compensaciones ambientales por las intervenciones causadas por el anterior concesionario, así como las que se generen a partir de la cesión del Instrumento de Control y Manejo Ambiental.*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
		Además de las condiciones enunciadas anteriormente, se debe tener en cuenta el literal n del numeral 3.1 del Capítulo III - Obligaciones Generales y los literales c y e del numeral 9.1 del Capítulo IX - Consideraciones Específicas, contenidos en Apéndice Técnico 6 Gestión Ambiental, el cual hace parte integral del Contrato de Concesión APP-002 del del 16 de junio de 2022, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y Autopista Magdalena Medio S.A.S, en el cual se establece lo siguiente: *"(n) Para Proyectos que requieran de la cesión de Licencias Ambientales y/o de permisos, concesiones y autorizaciones ambientales que tengan obligaciones de compensación que ya están causadas, El Concesionario deberá diseñar y radicar ante la Autoridad Ambiental Competente el Plan Compensación durante la fase de Preconstrucción, independientemente del estado de avance del proceso de cesión que las establecen.* *(c) El Concesionario, a su cuenta y riesgo asume la totalidad de las obligaciones derivadas del trámite respectivo. Adicionalmente, deberá mantener a la ANI indemne de cualquier efecto derivado de dicha cesión.* *(e) El Concesionario al hacerse cesionario de dichos actos administrativos se hará responsable por el alcance, suficiencia, pertinencia y calidad de los documentos objeto de los mismos, así corno del cumplimiento de los mismos de las obligaciones del componente ambiental de la Gestión Social y Ambiental del Proyecto."* *En este orden de ideas, se ratifica que las obligaciones del numeral 6 deben ser asumidas en su totalidad por los cesionarios.* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible en el cuarto de datos y lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con la información geográfica (GDB) sobre las áreas ya intervenidas que especifique las coberturas afectadas. Por lo tanto, se considera que la obligación es de imposible*

Auto 2279 del 29 de abril de 2019		
		cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S. sobre las obras ya ejecutadas." *Ahora bien, en cuanto a lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S, se aclara que se puede hacer uso de la interpretación de imágenes satelitales multitemporales para establecer las áreas y coberturas que fueron intervenidas por el anterior titular de la licencia, utilizando la información cartográfica con la que ya cuentan sobre los tramos que ya fueron intervenidos (abscisas, PR y coordenadas).* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020

Por medio del cual se efectúa control y seguimiento ambiental
Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:
Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021
- *Numerales 2, 19, 20, 21, 23, 31, 37, 39, 41, 42, 43, 44, 49, 50, 60,62,64,65, ,69, 83, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 99, 100, 103, 104,111 y 119 del artículo primero*
- *Literales b y c del numeral 102 del artículo primero*
- *Literales a y b del numeral 105 del artículo primero*
- *Literales a, b, c, d y e del numeral 107 del artículo primero*
- *Numerales 8 y 14 del artículo segundo.*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022
- *Numerales 48, 59, 81 y 82 del artículo primero*
- *Numeral 15 del artículo segundo*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo primero (numerales 56, 58, 66, 72, 74, 98, 102, 106 y 117)*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:
Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021
- *Numerales 20,22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 38, 40, 51, 85, 87, 88, 69, 108, 109, 112 y 114 del artículo primero*
- *Numerales 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 18, 19, 20, 21, 22, 23 y 25 del artículo segundo.*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numerales 27, 52, 59, 61, 86 y 118 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo primero (numerales 36, 53, 55, 57, 63, 67, 68, 70, 71, 73, 84, 90, 113 y 115)*
- *Artículo segundo (numeral 4, 16, 17 y 24)*

Frente al artículo cuarto (aclaración del numeral 13 del artículo primero del Auto 6281 de 2017) se dio por cumplido en el Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.
Frente al artículo quinto (aclaración del numeral 54 del artículo primero del Auto 6281 de 2017) se excluyó de seguimiento en el Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.
Frente al artículo sexto (corresponde a corrección del numeral 43 del artículo primero del Auto 6281 de 2017) se excluyó de seguimiento en el Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 8930 de 2020

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO: *Reiterar a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI, titular de la licencia ambiental otorgada para el proyecto «Construcción del tramo 2 Caño Alegre - Puerto Araujo (PR81+500 al PR61+500) tramo 3, Puerto Araujo - La Lizama, (PR61+500 al PR 149+000), tramo 4, La Lizama- San Alberto (PR0+000 al PR90+600) y tramo 7 La Mata- San Roque (PR0+420 al PR89+978), del Proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas», localizado en jurisdicción de los municipios de Puerto Boyacá del departamento de Boyacá, Puerto Berrío del departamento de Antioquia, Bolívar, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Sabana de Torres y Rionegro del departamento de Santander, La Esperanza del departamento de Norte de Santander, San Alberto, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Chimichagua y Curumaní del departamento de Cesar, el cumplimiento de las obligaciones y medidas ambientales en los términos establecidos en la licencia ambiental y demás actos administrativos relacionados en la parte motiva del presente acto administrativo y que se listan a continuación, y para el efecto, presentar la evidencia documental del cumplimiento, según aplique:*		
ARTÍCULO PRIMERO ***1.*** *Presentar actualización del Plan de Contingencias, e incluir la información correspondiente en cumplimiento de los literales b) y c) del artículo décimo de la Resolución 383 del 8 de abril de*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
2016 y del numeral 89 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y artículo primero del Auto 2279 del 29 de abril de 2019, de conformidad con lo establecido en el Decreto 2157 de 2017, incluyendo lo siguiente: ***a.** Plan Estratégico (Plan de Gestión de Riesgo, Prioridades de protección, para el escenario de peor caso)* ***b.** Plan Operativo (Procedimiento de activación, acciones de atención en caso de las potenciales emergencias evaluadas en el análisis de riesgo, acciones de atención en caso de peor escenario, procedimientos operativos y acciones específicas durante una emergencia y procedimientos de manejo de la fase posterior a la atención de la emergencia para el escenario de peor caso).* ***c.** Plan Informático.*		*"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***3**. Presentar ajuste de la Ficha "Programa de cantidad y calidad del suelo removido", en cumplimiento del numeral 1 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, incluyendo lo siguiente:* ***a**. Las actividades de explotación de materiales deberán realizarse de acuerdo a los polígonos, áreas, secciones establecidas para la fuente de materiales.* ***b**. No se realizarán excavaciones por debajo de las cotas establecidas en el diseño minero* ***c**. Se llevará un control periódico de las actividades de explotación de tal manera que en los Informes de Cumplimiento Ambiental -ICA, se informe sobre áreas explotadas, secciones y cantidades de material (utilizable y descapote).*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, los literales a, b y c del numeral 3 del artículo primero, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios
ARTÍCULO PRIMERO ***4****. Presentar ajuste de la Ficha "Remoción, manejo y disposición de suelo", en cumplimiento del numeral 2 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, incluyendo lo siguiente:* ***a****. No se permite el acopio almacenamiento o descargue de materiales dentro del cuerpo de agua y la ronda de protección del Río Sogamoso.*	***X***	*Con respecto al literal a del numeral 4 del artículo primero,* *este quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023. Esto considerando que la fuente de materiales del río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***Numeral 4*** ***c****. No se autorizan actividades de disposición de material de ningún tipo dentro del área de influencia de las fuentes de materiales Santa Lucía y Río Sogamoso.* ***d****. Se deben eliminar las actividades de disposición de materiales de la ficha de manejo.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, los literales c y d del numeral 4 del artículo primero, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***5****. Presentar ajuste de la Ficha "Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión", en cumplimiento del numeral 3 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
a. *Garantizar en todo momento el buen manejo de las aguas superficiales, de tal manera que estas sean conducidas hacia los drenajes naturales, antes de la entrega se deberán instalar trampas de sedimentos* ***b.*** *Se debe establecer un sistema para el manejo de las aguas para el área de las plantas industriales, se debe incluir un sistema de eliminación de grasas, aceites y demás combustibles.*		*"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, los literales a y b del numeral 5 del artículo primero, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***Numeral 5*** ***c.*** *Para el caso de la fuente de materiales río Sogamoso incluir lo siguiente:* ***1)*** *No se permite la obstaculización del cauce del río Sogamoso.* ***2)*** *No se permitirá el ingreso de maquinaria y equipo que presente derrames de aceites o grasas o que genere contaminación a la calidad del agua con químicos o combustibles.*	***X***	*Con respecto al literal c del numeral 5 del artículo primero, este quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023. Esto considerando que la fuente de materiales del río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***6****. Presentar ajuste de la Ficha de manejo y control de gases y partículas, en cumplimiento del numeral 4 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:* ***a****. Se deberán realizar las actividades mantenimiento y reparación cada vez que sea necesario a fin de garantizar el buen funcionamiento de los equipos.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)." *En este sentido, el literal a del numeral 6 del artículo primero, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***8**. Presentar ajuste de la Ficha de manejo de combustibles y sustancias químicas, en cumplimiento del numeral 6 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:* ***a.** Realizar los abastecimientos de combustible a una distancia mínima de 30 metros de los cuerpos de agua.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***9**. Presentar ajuste del programa del Plan de Seguimiento y Monitoreo relacionada con la ficha suelo (procesos erosivos y producción de sedimentos), en cumplimiento del numeral 1 del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:* ***a**. Implementar mecanismos de monitoreo durante la conformación de las zonas de explotación de materiales autorizadas, en los cuales se debe*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
reportar el cumplimiento de los diseños y analizar la estabilidad de las zonas explotadas, a partir de levantamientos topográficos, asimismo presentar los análisis respectivos.		*"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***10****. Presentar ajuste del programa del Plan de Seguimiento y Monitoreo relacionado con la ficha de manejo de cuerpos de agua y obras de control de erosión, en cumplimiento del literal a) del numeral 2 del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 17 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:* ***a****. Se debe hacer un seguimiento durante los periodos de lluvias a las obras de drenaje implementadas (canales, cunetas trampas de sedimentos, sedimentadores etc.) en las zonas de explotación minera, acopio de material reutilizable y zonas de disposición de material estéril, de tal manera que se garantice su buen funcionamiento y la no afectación de cuerpos de agua con material de arrastre y sedimentos.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***11.*** *Presentar ajuste del programa del Plan de Seguimiento y Monitoreo relacionado con la ficha manejo y control de gases y partículas, en cumplimiento de los literales a) y b) del numeral 3 del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:* ***a****. Realizar monitoreos de calidad de aire en las áreas de explotación de materiales autorizadas de manera semestral.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)." *En este sentido, literal a del numeral 11 del artículo primero, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***12****. Presentar ajuste del programa del Plan de Seguimiento y Monitoreo relacionado con la ficha manejo de fuentes y emisiones de ruido, en cumplimiento del literal a) del numeral 4 del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, relacionado a continuación:* ***a.*** *Realizar monitoreos de calidad de ruido para a operación de las plantas industriales, de acuerdo al protocolo de monitoreo establecido por el IDEAM la normatividad vigente.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***13****. Presentar soportes documentales que permitan verificar el ajuste de la identificación y calificación de los riesgos asociados a las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental y de manera particular los asociados a las actividades a realizar en el Río Sogamoso y establecer las acciones y procedimientos correspondientes en el Plan en cumplimiento del literal a, Artículo Decimo Segundo de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)." *Frente a este requerimiento es pertinente aclarar que, aunque se hace énfasis en los riesgos de las actividades a realizar en el Río Sogamoso, la intención de esta obligación es que se realice el ajuste a la identificación y calificación de los riesgos de todas las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental, tal como se expresa en las consideraciones de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016:* *"En el complemento del EIA presentado por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. contiene el Plan de Contingencias y emergencias para las dos fuentes de materiales; No obstante en el Plan presentado se trata de manera general los riesgos asociados al proyecto, los cuales si bien están identificados, no están correlacionados y cuantificados de acuerdo a las condiciones del medio y de manera específica con las actividades que se desarrollan, tal es el caso de los riesgos asociados a el incremento de los niveles del río Sogamoso que no son tratados de manera particular (riesgo de inundación, arrastre de maquinaría, ahogamientos, derrames entre otros), de igual manera los riesgos por derrames de combustibles que no son tratados de manera específica para el caso de las actividades dentro del cauce del río Sogamoso, en ese sentido se considera que se debe realizar una revisión de los riesgos y escenarios de acuerdo con las actividades de modificación de la licencia para el proyecto, de tal manera que se establezcan las acciones correspondiente de manera mucho más específica, por lo cual se requiere presentar el Plan ajustado con el Primer ICA."* *Hecha la anterior aclaración, se considera que, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales que fueron autorizadas mediante Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y las cesionarias.*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
ARTÍCULO PRIMERO ***15.*** *Presentar el plan de cierre minero ajustado de la fuente de materiales Río Sogamoso, en el que se permita verificar la realización de las actividades necesarias; resaltando, que en caso de presentarse problemas de erosión, alteración o inestabilidad en el lecho del cauce del río Sogamoso, en las zonas explotadas o zonas ubicadas aguas abajo, deberá ejecutar las medidas, obras y demás acciones que sean necesarias para su estabilidad, en cumplimiento del literal b del artículo décimo cuarto de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023. Esto considerando que la fuente de materiales en el río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***16****. Presentar Informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación. Lo anterior, en cumplimiento del Artículo Segundo; del subnumeral 3.4.2 del numeral 3.4 Ocupaciones de cauce del Artículo Tercero, del numeral 20 del artículo décimo de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012 y del numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por la concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de un informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***17****. Presentar soportes documentales que permitan verificar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica (Registro Minero MHV-16151), El*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica (Registro Minero OBL16351), y realizar un diagnóstico del estado actual de estas canteras, en donde se determine con exactitud los siguientes aspectos y se realicen las siguientes actividades, en cumplimiento del numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017: ***a.** Áreas intervenidas definidas por polígonos con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá, en cada una de las canteras.* ***b**. Inclinación, ubicación de los taludes y bermas construidas, con la descripción de su estado actual.* ***c**. Determinación de sectores donde se está presentando erosión,* *referenciados con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá y* *definición de medidas de control geotécnico a implementar.* ***d**. Determinación de sectores donde se está presentando desprendimiento de material y arrastre de sedimento hacia predios vecinos y medidas de corrección y control geotécnico a implementar.* ***e.** Se deben ubicar puntos de control y monitoreo sobre el área intervenida, que suministren de manera oportuna alertas sobre posibles inestabilidades o movimientos del suelo que se puedan presentar en los taludes y bermas generadas durante el proceso de extracción de material y que quedaron sin concluir de acuerdo con el PTO de cada una de las canteras.* ***f.** Se requiere de la implementación de medidas de manejo de cierre* *temporal que incluyan además del manejo adecuado de la escorrentía (captación,*		*De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 (ver consideraciones del Requerimiento 7 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Como se evidencia de lo anterior, el requerimiento no es extemporáneo y corresponde a la necesidad de implementar acciones inmediatas para atender los impactos generados desde la suspensión de obras.* *Finalmente, los requerimientos efectuados no corresponden en su totalidad a medidas ambientales, sino al diagnóstico de la condición real de las fuentes de material dados los impactos que se estaban generando por la inactividad de estas zonas, condición que se mantenía hasta la fecha de visita."* *Con respecto al literal g., en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante el Acta 782 de 2023, el ESA considera que se debe excluir de seguimiento:* *"Al respecto, el ESA considera excluir el literal g), teniendo en cuenta que se genera mayor impacto intervenir el terreno reconformado de manera natural. En esta medida se cierra este requerimiento, sin embargo, como el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. informó que tiene planeado explotar la fuente de materiales Colinas de San Alberto es necesario que implementen las medidas necesarias para prevenir, mitigar y corregir el impacto objeto de análisis."* *De acuerdo con lo expuesto anteriormente, los literales a, b, c, d, e y f, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. y en cuanto al literal g, en el primer seguimiento después de la cesión, se deberá declarar la exclusión.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
conducción y disposición adecuada), se deben implementar acciones tendientes a la protección de la superficie del suelo que se encuentra desprovista de capa vegetal actividades con actividades de revegetalización y estabilización de taludes. ***g.** Para la fuente de material Colinas de San Alberto, la empresa deberá adoptar las medidas correctivas para realizar el retiro del sedimento en el canal del predio vecino a la cantera, al igual que el sedimento que se encuentra en las piscinas, con el fin de evitar que llegue y contamine la quebrada que cruza el predio vecino.*		
ARTÍCULO PRIMERO ***18**. Presentar soportes documentales que permitan verificar el cumplimiento respecto a las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto, en cumplimiento del artículo décimo segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, artículo octavo de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, numeral 16 del artículo séptimo de la Resolución 192 del 4 de marzo de 2014, numerales 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 y 1.7. del artículo décimo segundo de la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014, literales a, b, c, d, e, f, g del artículo décimo segundo de la Resolución 40 del 22 de enero del 2015, literales a), b), c), d), e) y g) del artículo noveno de la Resolución 383 del 8 de abril del 2016, literales a), b), y c) del artículo décimo quinto de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 y literales a), b), c), d), e) y f), del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Requerimiento reiterado, debido a que Concesionaria Ruta del Sol - CRDS realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010. *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *Ahora bien, por ser un requerimiento reiterativo es posible que la ANLA ordenará la apertura de un proceso sancionatorio a la CDRS por el no acatamiento de la norma, razón por la cual Autopista Magdalena Medio no es responsable de atender dicho requerimiento, situación que se confirma en la Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017, en la cual, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) subrogó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 0997 de 30 de noviembre de 2012, que reza:* *"ARTÍCULO CUARTO. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Esta obligación es reiterada en el numeral 35 del artículo primero del Auto 11163/2021.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 11163/2021 sobre el Num 18, Art 1 del Auto 8930/2020, la Autoridad indica: *En el radicado 2021093166-1-000 del 12 de mayo de 2021 correspondiente al ICA 16, en el formato Ica 3a la ANI indica respecto a esta obligación que "Acción no aplicable al Contrato No 1177 de 2018 ni sus modificaciones, en concordancia con los lineamientos del Acuerdo No 1023 de 2018 suscrito entre la ANI e INVIAS."* *Las consideraciones a esta obligación fueron desarrolladas en cada acto administrativo. Teniendo en cuenta lo planteado en cada acto administrativo correspondiente, se considera que no se le ha dado cumplimiento al presente requerimiento, por lo cual se reitera.* *Teniendo en cuenta los términos de respuesta establecidos en cada acto administrativo que imponen la obligación, las reiteraciones realizadas por la Autoridad y la oportunidad para dar cumplimiento a las obligaciones, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento (ver consideraciones del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Vale la pena precisar que, las obligaciones fueron requeridas desde la fase preoperativa del proyecto, aunque actualmente este se encuentra en proceso de cesión parcial, esto no exime el cumplimiento de las mismas.* *La información requerida corresponde a información documental del proyecto. Adicionalmente se anota que, para dar respuesta a las obligaciones, la empresa puede hacer uso de la información de la etapa ex ante o de la etapa ex post, para la valoración económica de los impactos relevantes del proyecto y para la presentación de los reportes de internalización.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		Por lo expuesto, esta Autoridad no considera pertinente el cierre de las obligaciones citadas." *De acuerdo con lo anterior, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***34****. Presentar plan de Abandono y Restauración Final ajustado, para la entrega y cierre de los ZODME, en cumplimiento al numeral 7.4 del artículo séptimo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 y numeral 48 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, incluyendo los siguientes soportes:* ***a.*** *Resultados de laboratorio de las condiciones mecánicas de los materiales dispuestos en los ZODME, donde se pueda verificar: parámetros de resistencia, límites de attemberg y grado de compactación como mínimo.* ***b****. Análisis de estabilidad geotécnica en condiciones drenadas, no drenadas, con sismo y carga, estudiando además la condición a largo plazo. Recomendaciones para el mantenimiento y estabilidad durante la vida útil de los ZODME.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***45****. Presentar los ajustes requeridos para la ficha GA-01 Manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación, allegando los volúmenes de aprovechamiento y compensación, en cumplimiento del artículo séptimo de la Resolución 40 del 22 de enero de 2015, numeral 65 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)." *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***46****. Incluir en los Informes de Cumplimiento Ambiental, indicadores que den cuenta del seguimiento a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan de Inversión del 1%, en cumplimiento del numeral 8 del artículo décimo de la Resolución 997 de 2012 y el numeral 74 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Requerimiento reiterado, debido a que Concesionaria Ruta del Sol - CRDS realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *Ahora bien, por ser un requerimiento reiterativo es posible que la ANLA ordenará la apertura de*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		un proceso sancionatorio a la CDRS por el no acatamiento de la norma, razón por la cual Autopista Magdalena Medio no es responsable de atender dicho requerimiento, situación que se confirma en la Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017, en la cual, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) subrogó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 0997 de 30 de noviembre de 2012, que reza: *"ARTÍCULO CUARTO. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma."* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista Magdalena Medio S.A.S, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, incluir en los Informes de Cumplimiento Ambiental, indicadores que den cuenta del seguimiento a los indicadores cuantitativos y cualitativos de gestión y cumplimiento relacionados con el Plan de Abandono y restauración y el Plan de Inversión del 1%, es una medida realizable por*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		los cesionarios, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa constructiva. *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***47****. Presentar documento de ajuste de manejo hidráulico frente a los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4 en los diseños de las ZODMES 2, 6 y 9 del tramo 4, en cumplimiento del numeral 7 del artículo segundo del Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015 y del el numeral 80 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 2. ZODMES de la matriz). Esto considerando que las ZODME 2, 6 y 9 hacen parte del tramo 4, que quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***54****. Presentar el plan definitivo de compensaciones por pérdida de biodiversidad, de conformidad a lo establecido en el artículo 3 de la Resolución 1517 del 31 de agosto de 2012 y numeral 3 del artículo cuarto de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"De acuerdo con la información disponible en el cuarto de datos y lo suministrado por la ANLA, no se cuenta con la información geográfica (GDB) sobre las áreas ya intervenidas que especifique las coberturas afectadas. Por lo tanto, se considera que la obligación es de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S. sobre las obras ya ejecutadas.* *En el Manual de Asignación de Compensaciones por Pérdida de Biodiversidad acogido en la Resolución 1517 de 2012, se define que las medidas de compensación por pérdida de biodiversidad: "Consiste en las acciones que tienen como objeto resarcir a la biodiversidad por los impactos o efectos negativos que no puedan ser evitados, corregidos, mitigados o sustituidos y que conlleven pérdida de la biodiversidad en los ecosistemas naturales terrestres y vegetación secundaria; de manera que se garantice la conservación efectiva de un área*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		ecológicamente equivalente donde se logre generar una estrategia de conservación permanente y/o su restauración ecológica, a fin de que al comparar con la línea base se garantice la no pérdida neta de biodiversidad." *Ahora bien, de acuerdo con los términos, para calcular el área total a compensar se requiere conocer el área a impactar del ecosistema natural por el desarrollo del proyecto, obra o actividad y determinar el factor total de compensación (Fc), el cual está relacionado con la significancia nacional de los ecosistemas afectados o impactados.* *De acuerdo con lo anterior, dado que no se cuenta con el análisis de coberturas sobres las áreas intervenidas por el anterior concesionario CONSOL (línea base), y que puede existir una diferencia entre las coberturas existentes en ese momento, y las coberturas actuales que serán afectadas por las obras a ejecutarse por el nuevo Concesionario. Se requiere determinar una estrategia de compensación que permita dar cumplimiento a la obligación. Por lo cual, el nuevo Concesionario solicita a la Autoridad la evaluación de la estrategia que permita determinar el total de los ecosistemas afectados por la ejecución del proyecto."* *Ahora bien, en cuanto a lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S, se aclara que se puede hacer uso de la interpretación de imágenes satelitales multitemporales para establecer las coberturas que fueron intervenidas por el anterior titular de la licencia, además se recomienda solicitar a la ANLA la información cartográfica del EIA radicado para la modificación de la licencia otorgada mediante la Resolución 383 del 8 de abril de 2016 y como última alternativa el futuro titular de la licencia ambiental podrá solicitar una mesa de trabajo ante la ANLA, para evaluar las alternativas que le permitan dar cumplimiento a la obligación de compensación por pérdida de biodiversidad por las intervenciones causadas antes de la cesión parcial de la licencia ambiental, en las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 383 de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. dado que,*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		el requerimiento está asociado a la adición de ocho (8) fuentes de materiales en el Tramo 4 y 7. *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
ARTÍCULO PRIMERO ***75****. Documento en el que se incluya dentro de la ficha SOGAMOSO-PMB-03– Programa del aprovechamiento forestal, en cumplimiento con el numeral 7 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, los siguientes indicadores cuantitativos:* ***a.*** *Número de árboles talados / Número de árboles autorizados por las autoridades ambientales correspondientes.* ***b.*** *Volúmenes maderables aprovechados / Volúmenes totales por área de aprovechamiento o frente de obra.* ***c.*** *Vegetación protegida fuera del área de tala / vegetación existente fuera del área de tala.* ***d****. Número de actas de entrega de subproductos de tala a comunidades firmadas / número de solicitudes de subproductos de tala realizadas.* ***e****. Número de individuos vegetales rescatados y trasladados en el mes que sean categorizados en algún grado de amenaza y/o vulnerabilidad / número total de individuos vegetales identificados rescatados y trasladados que presentan algún grado de amenaza y/o vulnerabilidad.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *En este sentido la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz). Esto considerando que la fuente de materiales en el río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO ***76****. Documento en el que se incluyan en la ficha SOGAMOSO PMB-05 – Programa: conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas, en cumplimiento del numeral 8 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, las siguientes obligaciones:* ***a.*** *Realizar la verificación en campo de los diseños de obras civiles, para tener certeza del área a intervenir, con el propósito de evitar afectaciones innecesarias y no aprobadas sobre el medio natural, que afecte directa indirectamente a las especies de fauna.* ***b.*** *De llegar a encontrarse individuos de una especie amenazada o en veda durante las fases previas a la ejecución de las obras civiles, se deberá priorizar su conservación, para lo cual se realizará el respectivo reporte con registro fotográfico. De ser necesario y luego de evaluar que su permanencia en el área no esté asociada con el mantenimiento de crías, se realizarán las labores de ahuyentamiento y/o reubicación Se deberá llevar seguimiento al registro de las acciones de traslado de individuos y dicho seguimiento se incluirá en los informes periódicos realizados*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *En este sentido la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz). Esto considerando que la fuente de materiales en el río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
durante las etapas de ejecución del proyecto. ***c.*** *Se verificará el plan de trabajo a implementarse para el desarrollo de las actividades de ahuyentamiento y/o reubicación y se acordará con el coordinador ambiental del área operativa, la visita de acompañamiento por parte de la CAS para que defina el sitio para reubicar dichos individuos.* ***d.*** *Tomar registro fotográfico de las áreas que son objeto de intervención con el fin de determinar que no se está realizando afectación a ecosistemas estratégicos como cuerpos de agua. Igualmente se realizará un informe de fauna silvestre dentro de alguna categoría de amenaza y/o interés comercial que se pueda encontrar dentro del área a intervenir.*		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S..***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO ***79****. Implementar los indicadores cuantitativos adicionales propuestos en el Plan de Manejo Ambiental de las fichas referentes al Aprovechamiento Forestal en cada una de las áreas de intervención del Rio Sogamoso y Santa Lucía. Adicionalmente en este formato deberá incluir una casilla que indique el listado de especies y cantidades de individuos vegetales intervenidos, en cumplimiento del literal a) del numeral 5 del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", no presenta comentarios sobre esta obligación:* *Aun así, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material autorizadas en la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016,*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		según el acuerdo entre el cedente y los cesionarios.
ARTÍCULO PRIMERO ***80****. Presentar documento de ajuste en el que se incluya los indicadores cuantitativos establecidos en la ficha de Manejo de Fauna, en cumplimiento del numeral 6, del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de material autorizadas en la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***97****. Presentar soportes documentales de la actividad relacionada con la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 Restablecimiento del equipamiento comunitario. En cumplimiento al numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, presentar los soportes de la actividad relacionada con la participación de lideres comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 "Restablecimiento del equipamiento comunitario es una medida realizable por los cesionarios en mención, máxime teniendo en cuenta que a la fecha hay centros educativos sin trasladar.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
		En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.
ARTÍCULO PRIMERO ***101***. *Presentar documento en el que se ajuste la ficha SOGAMOSO-PMS-03–Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional (Fuente de Material FM-30-PR11+300 Río Sogamoso), en cumplimiento del al numeral 12 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, incluyendo lo siguiente:* ***a***. *La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S deberá proponer e implementar una estrategia de manejo que se oriente a. 1) Identificar la potencial población del AI que practica la pesca regularmente, en zonas próximas a las propuestas como objeto de intervención. 2) Desarrollar procesos de capacitación y orientados a la optimización, sostenibilidad y eficiencia de la pesca con la comunidad del AI que realiza la actividad. Lo anterior concertado con las Autoridades locales y ambientales de la zona.* ***b.*** *Proponer e implementar iniciativas productivas alternas, orientadas a sensibilizar, orientar y entrenar a personas que habitualmente se dedican a la pesca en la zona de influencia del proyecto hacia la práctica de otras actividades. Dichas actividades deberán ser concertadas con las Autoridades municipales de cada una de las veredas del Área de Influencia de la Fuente de Material del Río Sogamoso.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *En este sentido la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz). Esto considerando que la fuente de materiales en el río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
ARTÍCULO PRIMERO ***110***. *Presentar informe relacionado con las medidas de manejo implementadas para dar respuesta a las manifestaciones de la comunidad, respecto al estado actual de los accesos tras la intervención del proyecto en la zona correspondiente al Distrito Riego de Asolebrija y los respectivos soportes de las gestiones realizadas, en cumplimiento del numeral 10 del artículo décimo de la Resolución 997 de 2012 y el numeral 52 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada en el numeral 52 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por la concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de un informe relacionado con las medidas de manejo implementadas para dar respuesta a las manifestaciones de la comunidad, respecto al estado actual de los accesos tras la intervención del proyecto en la zona correspondiente al Distrito Riego de Asolebrija y los respectivos soportes de las gestiones realizadas, es una medida realizable por la cesionaria, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
ARTÍCULO PRIMERO ***116***. *Presentar documento en el que se incluya en el Programa SMA-06 Monitoreo del componente flora (tala y compensación), la variable "cobertura resultante" en Adecuación Paisajística, acciones de seguimiento específicas para el mantenimiento y verificación periódica del estado de las plantaciones, en cumplimiento del numeral 64 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015 y numeral 73 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 64 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias para el cumplimiento de la obligación.* *En este sentido la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grade S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***120***. *Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental de conformidad con el Modelo de Almacenamiento Geográfico GDB, reglamentada en la Resolución 2182 del 23 de diciembre de 2016, "Por la cual de*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:*

Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020		
modifica y consolida el Modelo de Almacenamiento Geográfico contenido en la Metodología General para la presentación de Estudios Ambientales y en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos" y en cumplimiento del artículo segundo del Auto 2279 del 29 de abril de 2019.		*"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grade S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

AUTO 11163 DEL 23 DE DICIEMBRE DE 2021

Por el cual se efectúa control y seguimiento ambiental y se adoptan otras determinaciones:

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numerales 9, 26, 29, del artículo primero*
- *Numeral 1 del artículo segundo*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo Primero (numerales 12, 13, 14, 28, 33 y 34)*
-

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión parcial, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numeral 15 del artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo Primero (numerales 1, 7, 10, 11, 16, 17, 18, 19, 20, 27, 30 y 31)*

Tabla. Cumplimiento obligaciones Auto 11163 de 2021

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO*. Reiterar a la Agencia Nacional De Infraestructura ANI, titular del Plan de Manejo Ambiental establecido mediante la Resolución 997 del 30 de noviembre 2012, para proyecto "vial Ruta del Sol, Sector 2: Puerto Salgar - San Roque, y sus obras asociadas", el cumplimiento de las siguientes obligaciones y/o requerimientos establecidos(a)s en los términos y condiciones en que fueron impuestas y/o establecidos en los actos administrativos que se citan en cada requerimiento que se formula a continuación:*		
ARTÍCULO PRIMERO ***2.*** *Presentar actualización del Plan de Contingencias, e incluir la información correspondiente en cumplimiento de los literales b) y c) del artículo décimo de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016, del numeral 89 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 1 del artículo primero del Auto 2279 del 29 de abril de 2019, y numeral 1 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre del 2020 de conformidad con lo establecido en el Decreto 2157 de 2017, incluyendo lo siguiente:* ***a)*** *Plan Estratégico (Plan de Gestión de Riesgo, Prioridades de protección, para el escenario de peor caso)* ***b)*** *Plan Operativo (Procedimiento de activación, acciones de atención en caso de las potenciales emergencias evaluadas en el análisis de riesgo, acciones de atención en caso de peor escenario, procedimientos operativos y acciones específicas durante una emergencia y procedimientos de manejo de la fase posterior a la atención de la emergencia para el escenario de peor caso).* ***c)*** *Plan Informático.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO PRIMERO ***3.*** *Presentar soportes documentales que permitan verificar el ajuste de la identificación y calificación de los riesgos asociados a las actividades*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 13 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020, en este numeral se presentan los términos*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
objeto de modificación de la Licencia Ambiental y de manera particular los asociados a las actividades a realizar en el Río Sogamoso y establecer las acciones y procedimientos correspondientes en el Plan en cumplimiento del literal a del artículo décimo segundo de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 y numeral 13del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020.		*expuestos por las concesionarias para el cumplimiento de la obligación.* *Frente a este requerimiento es pertinente aclarar que, aunque se hace énfasis en los riesgos de las actividades a realizar en el Río Sogamoso, la intención de esta obligación es que se realice el ajuste a la identificación y calificación de los riesgos de todas las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental, tal como se expresa en las consideraciones de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016:* *"En el complemento del EIA presentado por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. contiene el Plan de Contingencias y emergencias para las dos fuentes de materiales; No obstante en el Plan presentado se trata de manera general los riesgos asociados al proyecto, los cuales si bien están identificados, no están correlacionados y cuantificados de acuerdo a las condiciones del medio y de manera específica con las actividades que se desarrollan, tal es el caso de los riesgos asociados a el incremento de los niveles del río Sogamoso que no son tratados de manera particular (riesgo de inundación, arrastre de maquinaría, ahogamientos, derrames entre otros), de igual manera los riesgos por derrames de combustibles que no son tratados de manera específica para el caso de las actividades dentro del cauce del río Sogamoso, en ese sentido se considera que se debe realizar una revisión de los riesgos y escenarios de acuerdo con las actividades de modificación de la licencia para el proyecto, de tal manera que se establezcan las acciones correspondiente de manera mucho más específica, por lo cual se requiere presentar el Plan ajustado con el Primer ICA."* *Hecha la anterior aclaración, se considera que, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales que fueron autorizadas mediante Resolución*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
		1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y las cesionarias.
ARTÍCULO PRIMERO ***4.*** *Presentar el plan de cierre minero ajustado de la fuente de materiales Río Sogamoso, en el que se permita verificar la realización de las actividades necesarias; resaltando, que en caso de presentarse problemas de erosión, alteración o inestabilidad en el lecho del cauce del río Sogamoso, en las zonas explotadas o zonas ubicadas aguas abajo, deberá ejecutar las medidas, obras y demás acciones que sean necesarias para su estabilidad, en cumplimiento del literal b del artículo décimo cuarto de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 y numeral 15 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023. Esto considerando que la fuente de materiales en el río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***5.*** *Presentar Informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación. Lo anterior, en cumplimiento del artículo segundo del Auto 2279 del 29 de abril de 2019; del subnumeral 3.4.2 del numeral 3.4 Ocupaciones de cauce del Artículo Tercero, del numeral 20 del artículo décimo de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012, del numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y del numeral 16 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020.*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por la concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de un informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
ARTÍCULO PRIMERO ***6****. Presentar soportes documentales que permitan verificar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica (Registro Minero OBL16351), y realizar un diagnóstico del estado actual de estas canteras, en donde se determine con exactitud los siguientes aspectos y se realicen las siguientes actividades, en cumplimiento del numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y del numeral 17 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre de 2020:* ***a.*** *Áreas intervenidas definidas por polígonos con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá, en cada una de las canteras.* ***b****. Inclinación, ubicación de los taludes y bermas construidas, con la descripción de su estado actual.* ***c.*** *Determinación de sectores donde se está presentando erosión, referenciados con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá y definición de medidas de control geotécnico a implementar.* ***d.*** *Determinación de sectores donde se está presentando desprendimiento de material y arrastre de sedimento hacia predios vecinos y medidas de corrección y control geotécnico a implementar.* ***e.*** *Se deben ubicar puntos de control y monitoreo sobre el área intervenida, que suministren de manera oportuna alertas sobre posibles inestabilidades o movimientos del suelo que se puedan presentar en los taludes y bermas generadas durante el proceso de extracción de material y que quedaron sin concluir de*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 (ver consideraciones del Requerimiento 7 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Como se evidencia de lo anterior, el requerimiento no es extemporáneo y corresponde a la necesidad de implementar acciones inmediatas para atender los impactos generados desde la suspensión de obras.* *Finalmente, los requerimientos efectuados no corresponden en su totalidad a medidas ambientales, sino al diagnóstico de la condición real de las fuentes de material dados los impactos que se estaban generando por la inactividad de estas zonas, condición que se mantenía hasta la fecha de visita."* *Con respecto al literal g., en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, acogido mediante Acta 782 de 2023, el ESA considera que se debe excluir de seguimiento:* *"Al respecto, el ESA considera excluir el literal g), teniendo en cuenta que se genera mayor impacto intervenir el terreno reconformado de manera natural. En esta medida se cierra este requerimiento, sin embargo, como el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. informó que tiene planeado explotar la fuente de materiales Colinas de San Alberto es necesario que implementen las medidas necesarias para*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
acuerdo con el PTO de cada una de las canteras. ***f.*** *Se requiere de la implementación de medidas de manejo de cierre temporal que incluyan además del manejo adecuado de la escorrentía (captación, conducción y disposición adecuada), se deben implementar acciones tendientes a la protección de la superficie del suelo que se encuentra desprovista de capa vegetal actividades con actividades de revegetalización y estabilización de taludes.* ***g.*** *Para la fuente de material Colinas de San Alberto, la empresa deberá adoptar las medidas correctivas para realizar el retiro del sedimento en el canal del predio vecino a la cantera, al igual que el sedimento que se encuentra en las piscinas, con el fin de evitar que llegue y contamine la quebrada que cruza el predio vecino.*		*prevenir, mitigar y corregir el impacto objeto de análisis."* *De acuerdo con lo expuesto anteriormente, los literales a, b, c, d, e y f, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. y en cuanto al literal g, en el primer seguimiento después de la cesión, se deberá declarar la exclusión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***8****. Presentar documento de ajuste de manejo hidráulico frente a los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4, en cumplimiento del numeral 7 del artículo segundo del Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015, del el numeral 80 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y del 47 artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 2. ZODMES de la matriz). Esto considerando que las ZODME 2, 6 y 9 hacen parte del tramo 4 que, quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***21****. Presentar un documento en el que se incluya dentro de la ficha SOGAMOSO-PMB03–Programa del aprovechamiento forestal, en Cumplimiento con el numeral 7 del artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, los indicadores cuantitativos incluidos en los literales a, b, d, e. En cumplimiento con el numeral 7 del*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)".* *En este sentido la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
artículo noveno de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 y numeral 75 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre de 2020.		*Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz). Esto considerando que la fuente de material del Río Sogamoso, quedo a cargo de la mencionada concesión.*
ARTÍCULO PRIMERO ***24.*** *Implementar los indicadores cuantitativos adicionales propuestos en el Plan de Manejo Ambiental de las fichas referentes al Aprovechamiento Forestal en cada una de las áreas de intervención del Rio Sogamoso y Santa Lucía. Adicionalmente en este formato deberá incluir una casilla que indique el listado de especies y cantidades de individuos vegetales intervenidos, en cumplimiento del literal a) del numeral 5 del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 y numeral 79 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre de 2020.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:* *"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales que fueron autorizadas mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y las cesionarias.*
ARTÍCULO PRIMERO ***25****. Presentar documento de ajuste en el que se incluya los indicadores cuantitativos establecidos en la ficha de Manejo de Fauna, en cumplimiento del numeral 6, del artículo décimo primero de la Resolución 1589 del 16 de*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., con respecto de este requerimiento se indica lo siguiente:*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
diciembre de 2016 y numeral 80 del artículo primero del auto 08930 del 14 de septiembre de 2020.		*"La Concesionaria Autopista Magdalena Medio dará respuesta a este requerimiento aplicable a su sector (Troncal del Magdalena 1).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Para Autopista del Río Grande el cumplimiento aplicará sobre el tramo 4 (parcial) y 7 (total) (ver Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671)."* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales que fueron autorizadas mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y las cesionarias.*
ARTÍCULO PRIMERO ***32.*** *Presentar soportes documentales de la actividad relacionada con la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 Restablecimiento del equipamiento comunitario. En cumplimiento al numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015 y numeral 97 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, presentar los soportes de la actividad relacionada con la participación de lideres comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 "Restablecimiento del equipamiento comunitario es una medida realizable por los cesionarios en mención, máxime teniendo en cuenta que a la fecha hay centros educativos sin trasladar.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
		geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.
ARTÍCULO PRIMERO ***35.*** *Presentar respecto a las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto, los soportes que evidencien el cumplimiento de lo siguiente:* ***a)*** *Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo Décimo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, teniendo en cuenta las consideraciones de la Autoridad con referencia a los costos y beneficios del proyecto, reiterada en literal a numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.* ***b)*** *Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo Octavo de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, reiterada en literal b numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.*	***X***	*En el documento denominado "2.2 Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" entregado por la cesionaria Autopista Magdalena Medio S.A.S., se solicita la exclusión del requerimiento en los siguientes términos:* *"Requerimiento reiterado, debido a que Concesionaria Ruta del Sol - CRDS realizó actividades parciales y no presentó en su momento la información requerida, sumado a que el Contrato de Concesión No 001 de 2010 fue terminado anticipadamente por las siguientes razones:* *• El 9 de febrero de 2017, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca — Sección Primera. decretó medidas cautelares en virtud de lo cual ordenó: "i) suspender el contrato de concesión, ii) requerir al señor Presidente de la República para que designe la autoridad que administrará y tomará el proyecto vial, para continuar la ejecución de las obras de infraestructura.* *• El 22 de febrero de 2017 fue suscrito documento modificado con documento fechado el 27 de marzo de 2017, por la Agencia Nacional de Infraestructura y por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., en el cual decidieron *(...) terminar anticipadamente a partir de la fecha de firma*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
c) *Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Numeral 16 del Artículo séptimo de la Resolución 0192 del 4 de marzo de 2014, reiterada en literal c numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017y numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.* ***d)*** *Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a los Numerales 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 y 1.7.del Artículo Décimo Segundo de la Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014, reiterada en literal d numeral 8 delartículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.* ***e)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo décimo segundo de la resolución 0040 del 22 de enero del 2015, reiterado en literal e numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.* ***f)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el artículo noveno de la Resolución 0383 del 8 de abril del 2016, reiterada en literal f del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017 y numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.* ***g)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los literales a, b, y c del artículo décimo quinto de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016 respecto a la evaluación económica ambiental,*		*del presente documento el Contrato de Concesión No 001 de 2010.* *• La ANI con radicación ANLA 2017073852-1-000 del 11 de septiembre de 2017, señaló a la entidad acerca de la terminación anticipada del Contrato de Concesión N* 001 del 14 de enero de 2010.* *Ahora bien, por ser un requerimiento reiterativo es posible que la ANLA ordenará la apertura de un proceso sancionatorio a la CDRS por el no acatamiento de la norma, razón por la cual Autopista Magdalena Medio no es responsable de atender dicho requerimiento, situación que se confirma en la Resolución N° 01440 del 15 de noviembre de 2017, en la cual, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) subrogó a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) la totalidad de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución No. 0997 de 30 de noviembre de 2012, que reza:* *"ARTÍCULO CUARTO. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo. De igual manera será responsable de los procesos que puedan llegar a iniciarse con posterioridad a la ejecutoria de este acto administrativo que se fundamenten en hechos y/u omisiones cuya ocurrencia sea anterior a la misma"* *Adicionalmente la Autopista Magdalena Medio S.A.S en la "Matriz 2. Cesión autos seguimiento y control EXP. LAM 5671" presenta el soporte jurídico de la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento (ver columna J de la matriz).* *Por otro lado, la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"En la evaluación realizada por la ANLA en el Auto 11163/2021 sobre el Num 18, Art 1 del Auto 8930/2020, la Autoridad indica:*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
reiterado en el numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020. ***h)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, y m, numeral 10 del artículo sexto de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014* ***i)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del artículo décimo tercero de la Resolución 1558 del 3 de diciembre de 2015.* ***j)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1, 2, 3 y 4 del artículo vigésimo tercero de la Resolución 238 del 1 de marzo de 2017.* ***k)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1 y 2 del artículo décimo cuarto de la Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019.*		*En el radicado 2021093166-1-000 del 12 de mayo de 2021 correspondiente al ICA 16, en el formato Ica 3a la ANI indica respecto a esta obligación que "Acción no aplicable al Contrato No 1177 de 2018 ni sus modificaciones, en concordancia con los lineamientos del Acuerdo No 1023 de 2018 suscrito entre la ANI e INVIAS."* *Las consideraciones a esta obligación fueron desarrolladas en cada acto administrativo. Teniendo en cuenta lo planteado en cada acto administrativo correspondiente, se considera que no se le ha dado cumplimiento al presente requerimiento, por lo cual se reitera.* *Teniendo en cuenta los términos de respuesta establecidos en cada acto administrativo que imponen la obligación, las reiteraciones realizadas por la Autoridad y la oportunidad para dar cumplimiento a las obligaciones, se considera que la información solicitada es extemporánea, y por tanto de imposible cumplimiento por parte de Autopista del Río Grade S.A.S."* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento (ver consideraciones del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Vale la pena precisar que, las obligaciones fueron requeridas desde la fase preoperativa del proyecto, aunque actualmente este se encuentra en proceso de cesión parcial, esto no exime el cumplimiento de las mismas.* *La información requerida corresponde a información documental del proyecto. Adicionalmente se anota que, para dar respuesta a las obligaciones, la empresa puede hacer uso de la información de la etapa ex ante o de la etapa ex post, para la valoración económica de los impactos relevantes del proyecto y para la presentación de los reportes de internalización.*

Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021		
		Por lo expuesto, esta Autoridad no considera pertinente el cierre de las obligaciones citadas. *Esta Autoridad anota que las obligaciones establecidas en los instrumentos de manejo y control ambiental son de estricto cumplimiento hasta tanto la Autoridad ambiental, mediante acto administrativo motivado, dé cierre a la licencia ambiental, so pena, en caso de incumplimiento y/o infracción ambiental de dar inicio al trámite administrativo sancionatorio contemplado en la Ley 1333 de 2009."* *De acuerdo con lo anterior, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

ACTA 1011 DEL 21 DE DICIEMBRE DE 2022

Acta de reunión de control y seguimiento Ambiental.

Cabe aclarar que, en las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, no se incluyen las obligaciones del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022; por lo tanto, la división de obligaciones se basará en el análisis de los actos administrativos que dieron origen al requerimiento y en los derechos de la cesión asumidos por cada cesionaria.

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Requerimiento 13*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Requerimientos 3, 4, 7 (literal g), 8, 10, 11 y 15*

Tabla Cumplimiento obligaciones Acta 1011 de 2022

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Requerimiento 1. *Presentar el plan de acción, para el desarrollo de la medida de manejo de enriquecimiento vegetal, indicando el área seleccionada para la realización de la medida y sus coordenadas en el sistema de referencia Magna Sirgas origen Bogotá, cartografía, caracterización físico - biótica del área seleccionada y del ecosistema de referencia, diseños florísticos que tengan en cuenta el grado de disturbio del área seleccionada, especies arbóreas a incluir y plan de seguimiento y monitoreo. Lo anterior, con el fin de dar cumplimiento a lo señalado en el literal b) del numeral 1 del artículo tercero de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, en el literal b) del numeral 1 del artículo quinto de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, en los artículos cuarto, quinto, sexto y séptimo de la Resolución 0497 del 1 de abril de 2014, en el artículo cuarto del Auto 237 del 26 de junio de 2015, en el numeral 2 del artículo segundo del Auto 366 del 18 de julio de 2016.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia a una obligación relacionada con el levantamiento temporal y parcial de veda efectuado mediante la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012 para los cuatro (4) tramos lineales objeto de la cesión.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Requerimiento 2*. Presentar actualización del Plan de Contingencias, de acuerdo con lo establecido en los literales b) y c) del artículo décimo de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016, del numeral 89 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 1 del artículo primero del Auto 2279 del 29 de abril de 2019, del numeral 1 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre del 2020 y del numeral 2 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 2157 de 2017, incluyendo lo siguiente:.* ***a)*** *Plan Estratégico (Plan de Gestión de Riesgo Prioridades de protección para el escenario de peor caso).* ***b)*** *Plan Operativo (Procedimiento de activación, acciones de atención en caso*	***X***	*Esta es una obligación solicitada en el numeral 1 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre del 2020 y en el numeral 2 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021, en donde se establece que quedará a cargo de las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
de las potenciales emergencias evaluadas en el análisis de riesgo, acciones de atención en caso de peor escenario, procedimientos operativos y acciones específicas durante una emergencia y procedimientos de manejo de la fase posterior a la atención de la emergencia para el escenario de peor caso). ***c)** Plan Informático.*		
***Requerimiento 5.** Presentar soportes documentales que permitan verificar el ajuste de la identificación y calificación de los riesgos asociados a las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental y de manera particular los asociados a las actividades a realizar en el Río Sogamoso y establecer las acciones y procedimientos correspondientes en el Plan de Contingencia, en cumplimiento del literal a del artículo décimo segundo de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, numeral 13 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020 y del numeral 3 del artículo 1 del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 13 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias para el cumplimiento de la obligación.* *Frente a este requerimiento es pertinente aclarar que, aunque se hace énfasis en los riesgos de las actividades a realizar en el Río Sogamoso, la intención de esta obligación es que se realice el ajuste a la identificación y calificación de los riesgos de todas las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental, tal como se expresa en las consideraciones de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016:* *"En el complemento del EIA presentado por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. contiene el Plan de Contingencias y emergencias para las dos fuentes de materiales; No obstante en el Plan presentado se trata de manera general los riesgos asociados al proyecto, los cuales si bien están identificados, no están correlacionados y cuantificados de acuerdo a las condiciones del medio y de manera específica con las actividades que se desarrollan, tal es el caso de los riesgos asociados a el incremento de los niveles del río Sogamoso que no son tratados de manera particular (riesgo de inundación, arrastre de maquinaría, ahogamientos, derrames entre otros), de igual manera los riesgos por derrames de combustibles que no son tratados de manera específica para el caso de las actividades dentro del cauce del río Sogamoso, en ese sentido se considera que se debe realizar una revisión de los*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
		riesgos y escenarios de acuerdo con las actividades de modificación de la licencia para el proyecto, de tal manera que se establezcan las acciones correspondiente de manera mucho más específica, por lo cual se requiere presentar el Plan ajustado con el Primer ICA." *Hecha la anterior aclaración, se considera que, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales que fueron autorizadas mediante Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y las cesionarias.*
Requerimiento 6. *Presentar un Informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación. Lo anterior, en cumplimiento del artículo segundo del Auto 2279 del 29 de abril de 2019; del subnumeral 3.4.2 del numeral 3.4 Ocupaciones de cauce del artículo tercero, del numeral 20 del artículo décimo de la Resolución 997 de 30 De noviembre de 2012, del numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 16 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020 y del numeral 5 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por la concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de un Informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Requerimiento 7*. Presentar soportes documentales que permitan verificar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica 1 (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491),*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por Autopista del Río*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica 2 (Registro Minero OBL16351), y realizar un diagnóstico del estado actual de estas canteras, en donde se determine con exactuy itud los siguientes aspectos y se realicen las siguientes actividades, en cumplimiento del numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 17 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre de 2020 y del numeral 6 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre del 2021: ***a)** Áreas intervenidas definidas por polígonos con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá, en cada una de las canteras.* ***b)** Inclinación, ubicación de los taludes y bermas construidas, con la descripción de su estado actual.* ***c)** Determinación de sectores donde se está presentando erosión, referenciados con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá y definición de medidas de control geotécnico a implementar* ***d)** Determinación de sectores donde se está presentando desprendimiento de material y arrastre de sedimento hacia predios vecinos y medidas de corrección y control geotécnico a implementar* ***e)** Ubicar puntos de control y monitoreo sobre el área intervenida, que suministren de manera oportuna alertas sobre posibles inestabilidades o movimientos del suelo que se puedan presentar en los taludes y bermas generadas durante el proceso de extracción de material y que quedaron sin concluir de acuerdo con el PTO de cada una de las canteras.* ***f)** implementar las medidas de manejo de cierre temporal que incluyendo además del manejo adecuado de la escorrentía (captación, conducción y disposición adecuada), se deben implementar acciones tendientes a la protección de la superficie del suelo que se encuentra desprovista de capa vegetal, actividades de revegetalización y estabilización de taludes.*		*Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 (ver consideraciones del Requerimiento 7 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Como se evidencia de lo anterior, el requerimiento no es extemporáneo y corresponde a la necesidad de implementar acciones inmediatas para atender los impactos generados desde la suspensión de obras.* *Finalmente, los requerimientos efectuados no corresponden en su totalidad a medidas ambientales, sino al diagnóstico de la condición real de las fuentes de material dados los impactos que se estaban generando por la inactividad de estas zonas, condición que se mantenía hasta la fecha de visita."* *Con respecto al literal g., en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, el ESA considera que se debe excluir de seguimiento:* *"Al respecto, el ESA considera excluir el literal g), teniendo en cuenta que se genera mayor impacto intervenir el terreno reconformado de manera natural. En esta medida se cierra este requerimiento, sin embargo, como el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. informó que tiene planeado explotar la fuente de materiales Colinas de San Alberto es necesario que implementen las medidas necesarias para prevenir, mitigar y corregir el impacto objeto de análisis."* *De acuerdo con lo expuesto anteriormente, los literales a, b, c, d, e y f,*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
		quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.
Requerimiento 9. *Presentar documento de ajuste de manejo hidráulico frente a los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4, en cumplimiento del numeral 7 del artículo segundo del Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015, del numeral 80 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 47 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020 y del numeral 8 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre del 2021.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 2. ZODMES de la matriz). Esto considerando que la fuente de material Santa Lucía, quedo a cargo de la mencionada concesión. Esto considerando que, las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4, hacen parte del sector entregado a la concesión Autopista del Río Grande S.A.S.*
Requerimiento 12. *Presentar soportes documentales de la actividad relacionada con la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 Restablecimiento del equipamiento comunitario. En cumplimiento del numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, del numeral 97 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y del numeral 32 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, presentar los soportes de la actividad relacionada con la participación de lideres comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 "Restablecimiento del equipamiento comunitario es una medida realizable por los cesionarios en mención, máxime teniendo en cuenta que a la fecha hay centros educativos sin trasladar.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
		geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.
***Requerimiento 14**. Presentar respecto a las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto, los soportes que evidencien el cumplimiento de lo siguiente:* ***a)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el Artículo Décimo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, teniendo en cuenta las consideraciones de la Autoridad con referencia a los costos y beneficios del proyecto, reiterada en literal a) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y el literal a del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***b)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el artículo octavo de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, reiterada en literal b) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y del literal b del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***c)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el numeral 16 del artículo séptimo de la Resolución 0192 del 4 de marzo de 2014, reiterada en el literal c) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y del literal c del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***d)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a los numerales 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 y 1.7 del artículo décimo segundo de la Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014, reiterada en literal d) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre*	***X***	*Esta es una obligación reiterada del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento (ver consideraciones del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Vale la pena precisar que, las obligaciones fueron requeridas desde la fase preoperativa del proyecto, aunque actualmente este se encuentra en proceso de cesión parcial, esto no exime el cumplimiento de las mismas.* *La información requerida corresponde a información documental del proyecto. Adicionalmente se anota que, para dar respuesta a las obligaciones, la empresa puede hacer uso de la información de la etapa ex ante o de la etapa ex post, para la valoración económica de los impactos relevantes del proyecto y para la presentación de los reportes de internalización.* *Por lo expuesto, esta Autoridad no considera pertinente el cierre de las obligaciones citadas.* *Esta Autoridad anota que las obligaciones establecidas en los instrumentos de manejo y control ambiental son de estricto cumplimiento hasta tanto la Autoridad ambiental, mediante acto administrativo motivado, dé cierre a la licencia ambiental, so pena, en caso de incumplimiento y/o infracción ambiental de dar inicio al trámite*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, y del literal d del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021. ***e)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el artículo décimo segundo de la Resolución 0040 del 22 de enero del 2015, reiterado en literal e) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, y del literal e del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***f)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento a la obligación establecida en el artículo noveno de la Resolución 0383 del 8 de abril del 2016, reiterada en literal f) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y del literal f del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***g)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los literales a), b), y c) del artículo décimo quinto de la Resolución1589 del 16 de diciembre de 2016 respecto a la evaluación económica ambiental, reiterado en el numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y del literal g del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***h)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, y m, del numeral 10 del artículo sexto de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 y del literal h del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***i)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del artículo décimo tercero de la Resolución 1558 del 3 de diciembre de 2015 y del literal i numeral 35 del artículo*		*administrativo sancionatorio contemplado en la Ley 1333 de 2009."* *De acuerdo con lo anterior, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022		
primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021. ***j)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1, 2, 3 y 4 del artículo vigésimo tercero de la Resolución 238 del 1 de marzo de 2017 y del literal j del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.* ***k)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1 y 2 del artículo décimo cuarto de la Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019 y del literal k numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.*		

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

Acta de reunión de control y seguimiento Ambiental.
Cabe aclarar que las obligaciones del Acta 782 del 20 de noviembre de 2023, no se encuentran en las matrices de cesión de obligaciones de actos administrativos, radicadas por la ANI mediante oficio 20236200282372 del 28 de junio de 2023 y 20236200337062 del 02 de julio de 2023 para la cesión parcial de la licencia ambiental, ya que el acta de reunión de control y seguimiento ambiental fue generada después de la solicitud de cesión parcial radicada por la ANI; por lo tanto, la división de obligaciones se basará el análisis de los actos administrativos que dieron origen al requerimiento y en los derechos de la cesión asumidos por cada cesionaria.

Tabla Cumplimiento obligaciones Acta 782 de 2023

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
REQUERIMIENTO 1*: Presentar el ajuste del manejo hidráulico de los diseños de las ZODME 2, 6 y 9 del tramo 4, en cumplimiento del numeral 7 del artículo segundo del Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015, del numeral 80 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 47 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020, del numeral 8 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre del 2021 y del requerimiento 9 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Dado las ZODME 2, 6 y 9 se encuentran en el tramo 4 entregado a la citada concesión.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 2. ZODMES de la matriz).*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
***REQUERIMIENTO 2**: Presentar un informe en el que se relacione la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación. Lo anterior, en cumplimiento del artículo segundo del Auto 2279 del 29 de abril de 2019; del subnumeral 3.4.2 del numeral 3.4 Ocupaciones de cauce del artículo tercero y del numeral 20 del artículo décimo de la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012, del numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 16 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020, del numeral 5 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y del requerimiento 6 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 1 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por la concesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, la presentación de un informe en el que se reporte la relación de la totalidad de las obras menores proyectadas y construidas, con su respectiva localización y georreferenciación, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser aplicada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 3**: Presentar soportes documentales que permitan verificar la estabilidad de las fuentes de material Jamaica 1 (Registro Minero MHV-16151), El Diviso (Registro Minero OE2-11491), Colinas de San Alberto (Registro Minero MIC09441), Jamaica 2 (Registro Minero OBL16351), y realizar un diagnóstico del estado actual de estas canteras, en donde se determine con exactitud los siguientes aspectos y se realicen las siguientes actividades, en cumplimiento del numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, del numeral 17 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre de 2020, del numeral 6 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre del 2021 y del requerimiento 7 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022:* ***a)** Áreas intervenidas definidas por polígonos con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá, en cada una de las canteras.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 2 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, en este numeral se presentan los términos expuestos por Autopista del Río Grande S.A.S. frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por la Autopista del Río Grande S.A.S., esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 (ver consideraciones del Requerimiento 7 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento y al respecto concluyó lo siguiente:*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
b) *Inclinación, ubicación de los taludes y bermas construidas, con la descripción de su estado actual.* ***c)*** *Determinación de sectores donde se está presentando erosión, referenciados con coordenadas Magnas Sirgas Origen Bogotá y definición de medidas de control geotécnico a implementar.* ***d)*** *Determinación de sectores donde se está presentando desprendimiento de material y arrastre de sedimento hacia predios vecinos y medidas de corrección y control geotécnico a implementar* ***e)*** *Ubicar puntos de control y monitoreo sobre el área intervenida, que suministren de manera oportuna alertas sobre posibles inestabilidades o movimientos del suelo que se puedan presentar en los taludes y bermas generadas durante el proceso de extracción de material y que quedaron sin concluir de acuerdo con el PTO de cada una de las canteras.* ***f)*** *Implementar las medidas de cierre temporal incluyendo, además del manejo de la escorrentía (captación, conducción y disposición adecuada), las acciones tendientes a la protección de la superficie del suelo que se encuentra desprovista de capa vegetal con actividades de revegetalización y estabilización de taludes.*		*"Como se evidencia de lo anterior, el requerimiento no es extemporáneo y corresponde a la necesidad de implementar acciones inmediatas para atender los impactos generados desde la suspensión de obras.* *Finalmente, los requerimientos efectuados no corresponden en su totalidad a medidas ambientales, sino al diagnóstico de la condición real de las fuentes de material dados los impactos que se estaban generando por la inactividad de estas zonas, condición que se mantenía hasta la fecha de visita."* *Con respecto al literal g., en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023, el ESA considera que se debe excluir de seguimiento:* *"Al respecto, el ESA considera excluir el literal g), teniendo en cuenta que se genera mayor impacto intervenir el terreno reconformado de manera natural. En esta medida se cierra este requerimiento, sin embargo, como el Concesionario Autopista del Río Grande S.A.S. informó que tiene planeado explotar la fuente de materiales Colinas de San Alberto es necesario que implementen las medidas necesarias para prevenir, mitigar y corregir el impacto objeto de análisis."* *De acuerdo con lo expuesto anteriormente, los literales a, b, c, d, e y f, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
REQUERIMIENTO 4*: Presentar el plan de cierre minero ajustado de la fuente de materiales Río Sogamoso, en el que se permita verificar la realización de las actividades necesarias; resaltando, que en caso de presentarse problemas de erosión, alteración o inestabilidad en el lecho del cauce del río Sogamoso, en las zonas explotadas o zonas ubicadas aguas abajo, deberá ejecutar las medidas, obras y demás acciones que sean necesarias para su estabilidad, en*	***X***	*Esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Dado que la fuente de material Río Sogamoso se encuentra en el tramo 4 entregado a la citada concesión.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
cumplimiento del literal b del artículo décimo cuarto de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, del numeral 15 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020 y del numeral 4 del Artículo Primero del Auto 11163 del 23 de noviembre de 2021 y del requerimiento 5 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.		*S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023.*
***REQUERIMIENTO 6**: Presentar actualización del Plan de Contingencias, de acuerdo con lo establecido en el numeral 1 del artículo primero del Auto 2279 del 29 de abril de 2019, del numeral 1 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre del 2020, del numeral 2 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021, del requerimiento 2 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022 y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 2157 de 2017, incluyendo lo siguiente:* ***a)** Plan Estratégico (Plan de Gestión de Riesgo Prioridades de protección para el escenario de peor caso).* ***b)** Plan Operativo (Procedimiento de activación, acciones de atención en caso de las potenciales emergencias evaluadas en el análisis de riesgo, acciones de atención en caso de peor escenario, procedimientos operativos y acciones específicas durante una emergencia y procedimientos de manejo de la fase posterior a la atención de la emergencia para el escenario de peor caso).* ***c)** Plan Informático.*	***X***	*Esta es una obligación solicitada en el numeral 1 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre del 2020 y en el numeral 2 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021, en donde se establece que quedará a cargo de las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 7:** Presentar soportes documentales que permitan verificar el ajuste de la identificación y calificación de los riesgos asociados a las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental y de manera particular los asociados a las actividades a realizar en el Río Sogamoso y establecer las acciones y procedimientos correspondientes en el Plan de Contingencia, en cumplimiento del literal a del artículo décimo segundo de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, numeral 13 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020, del numeral 3 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y del requerimiento 5 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 13 del artículo primero del Auto 08930 del 14 de septiembre del 2020, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias para el cumplimiento de la obligación.* *Frente a este requerimiento es pertinente aclarar que, aunque se hace énfasis en los riesgos de las actividades a realizar en el Río Sogamoso, la intención de esta obligación es que se realice el ajuste a la identificación y calificación de los riesgos de todas las actividades objeto de modificación de la Licencia Ambiental, tal como se expresa*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
		en las consideraciones de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016: *"En el complemento del EIA presentado por la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. contiene el Plan de Contingencias y emergencias para las dos fuentes de materiales; No obstante en el Plan presentado se trata de manera general los riesgos asociados al proyecto, los cuales si bien están identificados, no están correlacionados y cuantificados de acuerdo a las condiciones del medio y de manera específica con las actividades que se desarrollan, tal es el caso de los riesgos asociados a el incremento de los niveles del río Sogamoso que no son tratados de manera particular (riesgo de inundación, arrastre de maquinaría, ahogamientos, derrames entre otros), de igual manera los riesgos por derrames de combustibles que no son tratados de manera específica para el caso de las actividades dentro del cauce del río Sogamoso, en ese sentido se considera que se debe realizar una revisión de los riesgos y escenarios de acuerdo con las actividades de modificación de la licencia para el proyecto, de tal manera que se establezcan las acciones correspondiente de manera mucho más específica, por lo cual se requiere presentar el Plan ajustado con el Primer ICA."* *Hecha la anterior aclaración, se considera que, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales que fueron autorizadas mediante Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016, según el acuerdo entre el cedente y las cesionarias.*
***REQUERIMIENTO 8**: Presentar el plan definitivo de compensaciones por pérdida de biodiversidad de conformidad con lo establecido en el artículo 3 de la Resolución 1517 del 31 de agosto de 2012, del numeral 3*	***X***	*Esta es una obligación requerida en el numeral 54 del Artículo Primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, en este numeral se presentan los términos*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
del artículo cuarto de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016 y del numeral 54 del Artículo Primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020.		*expuestos por las concesionarias para el cumplimiento de la obligación.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Dado que la resolución 383 de 2016, autorízo ocho (8) fuentes de material en el Tramo 4 y Tramo 7.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
***REQUERIMIENTO 9**: Presentar el plan de acción, para el desarrollo de la medida de manejo de enriquecimiento vegetal, indicando el área seleccionada para la realización de la medida y sus coordenadas en el sistema de referencia Magna Sirgas origen Bogotá, cartografía, caracterización físico - biótica del área seleccionada y del ecosistema de referencia, diseños florísticos que tengan en cuenta el grado de disturbio del área seleccionada, especies arbóreas a incluir y plan de seguimiento y monitoreo. Lo anterior, con el fin de dar cumplimiento a lo señalado en el literal b) del numeral 1 del artículo tercero y en el literal b) del artículo quinto de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, en los artículos cuarto, quinto, sexto y séptimo de la Resolución 0497 del 1 de abril de 2014, en el artículo cuarto del Auto 237 del 26 de junio de 2015, en el numeral 2 del artículo segundo del Auto 366 del 18 de julio de 2016 y en el requerimiento 1 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia a una obligación relacionada con el levantamiento temporal y parcial de veda efectuado mediante la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012 para los cuatro (4) tramos lineales objeto de la cesión.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 10**: Presentar soportes documentales de la participación de líderes comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, establecidas en la ficha FS28 Restablecimiento del equipamiento comunitario. En cumplimiento del numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, del numeral 97 del artículo*	***X***	*Esta es una obligación solicitada inicialmente en el numeral 87 del artículo primero del Auto 1866 del 14 de mayo de 2015, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020 y del numeral 32 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021.		*De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, se considera que, presentar los soportes de la actividad relacionada con la participación de lideres comunitarios y representantes de las alcaldías municipales en mesas de trabajo relacionadas con el traslado de las sedes educativas, en cumplimiento a la ficha FS-28 "Restablecimiento del equipamiento comunitario es una medida realizable por los cesionarios en mención, máxime teniendo en cuenta que a la fecha hay centros educativos sin trasladar.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 11**: Presentar los soportes de las obligaciones relacionadas con la evaluación económica ambiental del proyecto y que evidencien el cumplimiento de lo siguiente:* ***a)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento del Artículo Décimo Segundo de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, teniendo en cuenta las consideraciones de la Autoridad con referencia a los costos y beneficios del proyecto, reiteradas en el numeral 56 del artículo primero del Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017, el literal a) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, el numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, el literal a del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal a del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***b)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento del artículo octavo de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, reiterados en el numeral 56 del artículo primero del Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017, el literal b) del*	***X***	*Esta es una obligación reiterada del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021, en este numeral se presentan los términos expuestos por las concesionarias frente a la solicitud de exclusión por imposibilidad de cumplimiento.* *De acuerdo con lo manifestado por las cesionarias, esta es una obligación de imposible cumplimiento; sin embargo, en el Concepto Técnico 7953 del 20 de noviembre de 2023 esta autoridad se pronunció reiterando este requerimiento (ver consideraciones del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022) y al respecto concluyó lo siguiente:* *"Vale la pena precisar que, las obligaciones fueron requeridas desde la fase preoperativa del proyecto, aunque actualmente este se encuentra en proceso de cesión parcial, esto no exime el cumplimiento de las mismas.*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, el numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, el literal b) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal b del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022. ***c)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento del numeral 16 del artículo séptimo de la Resolución 0192 del 4 de marzo de 2014, reiterados en el literal c) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, del literal c) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal c del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***d)** Los ajustes solicitados a la evaluación económica ambiental, en cumplimiento de los numerales 1.1, 1.4, 1.5, 1.6 y 1.7 del artículo décimo segundo de la Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014, reiterados en el numeral 57 del artículo primero del Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017, el literal d) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, el numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, el literal d) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal d) del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***e)** La información que dé respuesta a lo solicitado de evaluación económica ambiental, en cumplimiento del artículo décimo segundo de la Resolución 0040 del 22 de enero del 2015, reiterado en literal e) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, en el literal e) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y en el literal e) del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***f)** La información que dé respuesta a lo solicitado de evaluación económica ambiental, en cumplimiento del artículo noveno de la Resolución 0383 del 8 de abril del 2016, reiterada en literal f) del numeral 8 del artículo primero del Auto 6281 del 21 de diciembre de*		*La información requerida corresponde a información documental del proyecto. Adicionalmente se anota que, para dar respuesta a las obligaciones, la empresa puede hacer uso de la información de la etapa ex ante o de la etapa ex post, para la valoración económica de los impactos relevantes del proyecto y para la presentación de los reportes de internalización.* *Por lo expuesto, esta Autoridad no considera pertinente el cierre de las obligaciones citadas.* *Esta Autoridad anota que las obligaciones establecidas en los instrumentos de manejo y control ambiental son de estricto cumplimiento hasta tanto la Autoridad ambiental, mediante acto administrativo motivado, dé cierre a la licencia ambiental, so pena, en caso de incumplimiento y/o infracción ambiental de dar inicio al trámite administrativo sancionatorio contemplado en la Ley 1333 de 2009."* *De acuerdo con lo anterior, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
2017, numeral 18 del artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, del literal f) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal f) del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022. ***g)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los literales a), b), y c) del artículo décimo quinto de la Resolución1589 del 16 de diciembre de 2016 respecto a la evaluación económica ambiental, reiterado en el numeral 18 artículo primero del Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020, del literal g) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal g) del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***h)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los literales a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), y m), del numeral 10 del artículo sexto de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014, del literal h) del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal h) del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***i)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del artículo décimo tercero de la Resolución 1558 del 3 de diciembre de 2015, del literal i numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal i del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***j)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1, 2, 3 y 4 del artículo vigésimo tercero de la Resolución 238 del 1 de marzo de 2017, del literal j del numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal j del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.* ***k)*** *La información que dé respuesta a lo solicitado en los numerales 1 y 2 del artículo décimo cuarto de la Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019, del literal k numeral 35 del artículo primero del Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021 y el literal k del requerimiento 14 del Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022.*		
REQUERIMIENTO 15*: Presentar los certificados de contador público, revisor fiscal*	***X***	*Esta es una obligación relacionada con la inversión forzosa de no menos del*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
o documento equivalente firmado por el representante legal, donde se indique el valor de la liquidación de la inversión forzosa de menos del 1%, desde el inicio de actividades hasta el año 2018, detallando los ítems (a) adquisición terrenos e inmuebles, b) obras civiles, c) adquisición y alquiler de maquinaria y equipo utilizado en obras civiles y d) constitución de servidumbres, establecidos en el artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019.		*1%, la cual aplica para todos los tramos y áreas del proyecto que serán objeto de la cesión parcial de la licencia, incluyendo las intervenciones causadas antes de la expedición del acto administrativo de la cesión.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 16**: Presentar los certificados de contador público o revisor fiscal, donde se indique el valor de la liquidación de la inversión forzosa de menos del 1%, desde el año 2019 hasta el año 2022, detallando los ítems ((a) adquisición terrenos e inmuebles, b) obras civiles, c) adquisición y alquiler de maquinaria y equipo utilizado en obras civiles y d) constitución de servidumbres), establecidos en el artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019.*	***X***	*Esta es una obligación relacionada con la inversión forzosa de no menos del 1%, la cual aplica para todos los tramos y áreas del proyecto que serán objeto de la cesión parcial de la licencia, incluyendo las intervenciones causadas antes de la expedición del acto administrativo de la cesión.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 17**: Presentar la actualización de la liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% de acuerdo con la fórmula del parágrafo primero del artículo 321 de la Ley 1955 del 2019, anexando el cálculo respectivo en un archivo Excel.*	***X***	*Esta es una obligación relacionada con la inversión forzosa de no menos del 1%, la cual aplica para todos los tramos y áreas del proyecto que serán objeto de la cesión parcial de la licencia, incluyendo las intervenciones causadas antes de la expedición del acto administrativo de la cesión.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 18**: Presentar a más tardar el 31 de marzo de cada año, el certificado de revisor fiscal o contador público con la actualización del valor de la base de liquidación del 1% con corte a 31 de diciembre*	***X***	*Esta es una obligación relacionada con la inversión forzosa de no menos del 1%, la cual aplica para todos los tramos y áreas del proyecto que serán objeto de la cesión parcial de la licencia, se aclara*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
de cada año fiscal, donde informe la realización o no de nuevas actividades que deban ser adicionadas al valor de la base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, conforme lo establece el parágrafo primero del artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019.		*que esta obligación debe ser ejecutada una vez se inicie la etapa de construcción.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 19**: Presentar los soportes documentales que permitan verificar la socialización con las comunidades y las autoridades locales de todos los municipios del área de influencia del proyecto, de las obras a realizar, de los impactos que se pueden causar y del Plan de Manejo aprobado, en cumplimiento de la ficha GS-21 Información y Participación Comunitaria.*	***X***	*La presente obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 20**: Presentar los Títulos Mineros actualizados de las fuentes de materiales a utilizar en el Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Araujo, Tramo 3 Puerto Araujo – La Lizama, Tramo 4 La Lizama – San Alberto y Tramo 7 La Mata – San Roque, en cumplimiento del ítem 7 del numeral 3 del artículo segundo de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014, del numeral 9 del artículo segundo de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 y del literal k del artículo primero de la Resolución 383 del 08 de abril de 2016.*	***X***	*La presente obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 21**: Realizar la restauración paisajística y morfológica de las fuentes de materiales Hacaritama, Alcatraz, Bellavista, Galilea, Bélgica, Damiana, Perla, La Unión 2, Puerto Boyacá 3, San Pedro de la Paz 3, La Victoria y Las Margaritas I y II, en cumplimiento del literal e del numeral 3.5 del artículo tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, del numeral 2.12 del artículo segundo de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014 y del literal a del artículo noveno de la Resolución 368 de marzo de 2015.*	***X***	*Esta obligación comprende a las fuentes de materiales; Hacaritama, Alcatraz, Bellavista, Galilea, Bélgica, Damiana, Perla, La Unión 2, Puerto Boyacá 3, San Pedro de la Paz 3, La Victoria y Las Margaritas I y II, las cuales están ubicadas en los tramos 2 y 7.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 22**: Presentar los Informes de Cumplimiento Ambiental 19 (primer*	***X***	*La presentación de los Informes de Cumplimiento Ambiental 19, 20 y 21 es*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
semestre de 2022), 20 (segundo semestre de 2022) y 21 (primer semestre de 2023), incluyendo la información geográfica de acuerdo con el Modelo de Almacenamiento Geográfico (MAG) establecido en la Resolución 2182 de 2016, en cumplimiento de los numerales 7 y 8 del artículo décimo y del artículo décimo tercero de la Resolución 0997 de 30 de noviembre de 2012 y de conformidad con lo establecido en el artículo quinto de la Resolución 077 de 2019, modificada mediante artículo cuarto de la Resolución 549 de 2020.		*una obligación atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 23**: Revisar, actualizar y proponer los ajustes del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Seguimiento y Monitoreo, para los medios abiótico, biótico y socioeconómico.*	***X***	*La presentación de los ajustes al Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Seguimiento y Monitoreo es una obligación atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 26**: Presentar el Plan de Establecimiento y Manejo Forestal del proyecto, considerando la medida de compensación definida en los siguientes actos administrativos:* ***a)** Siembra de 164.817 árboles de especies comunes y 18.270 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los literales a, b, c, d, e, f, g y h del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012.* ***b)** Siembra de 35.676 árboles de especies comunes y 2.405 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los literales o, p y q del numeral 3.6 del artículo tercero de la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013.* ***c)** Siembra de 46.404 árboles de especies comunes y 950 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los subnumerales 5.1 y 5.2 del numeral 5 del artículo segundo de la Resolución 192 del 04 de marzo de 2014.* ***d)** Siembra de 15.627 árboles de especies comunes y 540 de especies amenazadas, de*	***X***	*La presentación del Plan de Establecimiento y Manejo Forestal es una obligación atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponden los siguientes literales: a), b), c), d), e), f), g) h), i) y j).* *Para Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponden los siguientes literales: a), c), d), e), f) e i).*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los subnumerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 del numeral 4 del artículo segundo de la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014. ***e)*** *Siembra de 3.273 árboles de especies comunes y 145 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los subliterales ii, iii, iv, v y vi del literal i del numeral 4 del artículo tercero de la Resolución 904 del 13 de agosto de 2014.* ***f)*** *Siembra de 1.035 árboles de especies comunes y 25 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los numerales 2, 3 y 4 del artículo cuarto de la Resolución 40 del 22 de enero de 2015.* ***g)*** *Siembra de 6.714 árboles de especies comunes y 770 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los literales g, h, i, j y k del artículo tercero de la Resolución 368 del 27 de marzo de 2015.* ***h)*** *Un área total de 558,38 hectáreas de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en el artículo cuarto de la Resolución 1558 del 03 de diciembre de 2015.* ***i)*** *Compensación por aprovechamiento forestal, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en el literal a del artículo sexto de la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* ***j)*** *Siembra de 5.520 árboles de especies comunes y 495 de especies amenazadas, de acuerdo con los términos y condiciones establecidos en los literales e, f, g, h, i y j del artículo séptimo de la Resolución 238 del 01 de marzo de 2017.*		
REQUERIMIENTO 27: *Presentar plan definitivo de compensaciones por ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales, de conformidad con los términos y condiciones establecidos en numeral 4 del artículo cuarto de la Resolución 383 del 8 de abril de 2016.*	***X***	*Este requerimiento corresponde a una obligación de compensación, asociada a la intervención de las ocho (8) fuentes de materiales autorizadas mediante la Resolución 383 del 8 de abril de 2016, las cuales están ubicadas en el tramo 4.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
		establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).
***REQUERIMIENTO 29**: Presentar el inventario forestal actualizado de las áreas autorizadas en la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012 y sus modificaciones, las cuales serán objeto de aprovechamiento forestal, con el fin de garantizar el adecuado seguimiento y monitoreo a los indicadores de aprovechamiento forestal establecidos en la ficha SMA -06 Monitoreo del componente flora (tala y compensación), el cual deberá incluir como mínimo la siguiente información:* ***a)** Identificación y marcación de cada individuo con pintura u otro medio que permita su verificación y seguimiento* ***b)** Nombre común* ***c)** Determinación taxonómica al nivel más detallado posible.* ***d)** Altura total, Altura comercial y DAP* ***e)** Volumen total y comercial.* ***f)** Cobertura de la tierra y ecosistema* ***g)** Determinación de la categoría de amenaza de las especies de acuerdo con la Resolución 1912 del del 15 de septiembre de 2017 del MADS.* ***h)** Determinación de la categoría de veda de las especies a nivel nacional y/o regional.* ***i)** Coordenadas de ubicación de cada individuo.* ***j)** Tipo de área de intervención, especificando si es tramo recto, fuente de material, ZODME, Planta industrial u otra.* ***k)** Acto administrativo que autoriza el aprovechamiento forestal.* ***l)** Adjuntar las capas geográficas AprovechaForestalPG y AprovechaForestalPT, teniendo en cuenta el Modelo de Almacenamiento Geográfico, reglamentado por la Resolución 2182 del 23 de diciembre de 2016.*	***X***	*La presentación del inventario forestal actualizado de las áreas autorizadas en la Resolución 997 de 30 de noviembre de 2012 y sus modificaciones, es una obligación atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***REQUERIMIENTO 30**: En cumplimiento de la ficha GA-19 ficha de manejo de la*	***X***	*El Análisis de la efectividad de las medidas incluidas en la ficha GA-19 ficha de manejo de la compensación*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023		
compensación fauna – pasos de fauna y señalización, presentar lo siguiente: ***a.*** *Análisis de la efectividad de las medidas de recuperación de rondas hídricas, adecuación de pasos secos dentro de obras hidráulicas, construcción de pasos de fauna terrestre (Cerro Partido) y construcción de pasos fauna arborícola.* ***b.*** *Adelantar las acciones necesarias para garantizar la efectividad de las medidas incluidas en la ficha.*		*fauna – pasos de fauna y señalización y las acciones para garantizar su efectividad, son obligaciones atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Es importante aclarar que el paso de fauna ubicado en el cerro Partido (PR58+320 al PR60+130) hace parte del tramo 7 (Ruta 4515), no obstante el requerimiento en general aplica para las dos concesiones.*
REQUERIMIENTO 31*: Ajustar el cálculo del prorrateo de costos base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, partiendo de la cifra "total CAPEX" del contrato de concesión No. 001-2010, presentado mediante radicado 20236200192882 del 6 de junio de 2023, y adicionar los costos por adquisición de terrenos y constitución de servidumbres, en cumplimiento del artículo noveno de la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012.*	***X***	*Esta es una obligación relacionada con la inversión forzosa de no menos del 1%, la cual aplica para todos los tramos y áreas del proyecto que serán objeto de la cesión parcial de la licencia, incluyendo las intervenciones causadas antes de la expedición del acto administrativo de la cesión.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

LEVANTAMIENTO DE VEDA

Es importante aclarar que, Autopista Magdalena Medio S.A.S, en las matrices de cesión de resoluciones y de autos de seguimiento y control, no incluyó ningún acto administrativo de levantamiento de veda; por lo tanto, solo se tendrán en cuenta las matrices de obligaciones y derechos del expediente entregadas por Autopista del Río Grande S.A.S.

En el en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023, se analizan las siguientes Resoluciones de levantamiento de veda:

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012

Resolución 1478 del 29 de octubre del 2013
Resolución 1733 de 28 de octubre de 2014
Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015
Resolución 1419 del 30 de agosto de 2016
Resolución 0495 del 01 de abril de 2014

La Resolución 1733 de 28 de octubre de 2014 y la Resolución 1419 del 30 de agosto de 2016, no serán objeto de la cesión parcial del expediente LAM5671, considerando lo siguiente:

La Resolución 1733 de 28 de octubre de 2014 hace parte del expediente ATV0175-00-2020, el cual a la fecha no cuenta con auto que avoque conocimiento de las actuaciones administrativas remitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS -, obrantes en dicho expediente.

En cuanto a la Resolución 1419 del 30 de agosto de 2016, esta corresponde al expediente LAM5228; por lo tanto, no será incluida en el trámite de cesión parcial de la licencia del expediente LAM5671.

A continuación, se listan todos los actos administrativos de levantamiento de veda que hacen parte del expediente LAM5671, los cuales serán cedidos.

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012 (ATV0058-00-2020)

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 1808 de 2012

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. - *Efectuar el levantamiento temporal y parcial de la veda para las especies de epífitas vasculares y no vasculares, a intervenir con la construcción del sector 2 del proyecto Ruta del Sol, en los siguientes tramos lineales de ampliación a doble calzada:* 1. *Tramo 2 — Se encuentra comprendido entre las poblaciones de Caño Alegre a Puerto Araujo, en una longitud total de 114 Km y contiene dos subtramos: Caño Alegre — Puerto Serviéz, PR 81+500 a PR 134+564 (Ruta 45-10) y Puerto Serviéz — Puerto Araujo PR0+000 al PR61+500 (Ruta 45-11). Entre las coordenadas (Magna — Sirgas Origen Bogotá) de inicio*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo primero de la presente resolución aplican para las dos cesionarias; sin embargo, se deben tener en cuenta los términos y condiciones en que se autorizaron estos tramos en la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 y la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013 (cruce por los DRMI San Silvestre y Yariguies).* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande*

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
1.138.029 N — 945.390 E y final 1.212.876 N — 997.248 E. 2. *Tramo 3 — Se encuentra comprendido entre las poblaciones de Puerto Araujo a La Lizama en una longitud total de 87,5 Km, específicamente Puerto Araujo —La Lizama, se localiza de PR61+500 al PR 149+000 (Ruta 45-11). Entre las coordenadas (Magna — Sirgas Origen Bogotá) de inicio 1.212.876 N — 997.248 E y final 1.278.416 N — 1.050.740 E.* 3. *Tramo 4 — Se encuentra comprendido entre las poblaciones de La Lizama a San Alberto, en una longitud total de 90,6 Km. Específicamente La Lizama —San Alberto, se localiza del PR 0+000 al PR 90+600 (Ruta 45-13). Entre las coordenadas (Magna — Sirgas Origen Bogotá) de inicio 1.278.416 N —1.050.740 E y final 1.351.917 N — 1.074.916 E.* 4. *Tramo 7 — Se encuentra comprendido entre las poblaciones de La Mata y San Roque en una longitud total de 90 Km, específicamente La Mata — San Roque, se localiza del PR 0+420 a PR 90+000 (Ruta 45-15). Entre las coordenadas (Magna — Sirgas Origen Bogotá) de inicio 1.444.722 N — 1.048.638 E y final 1.518.822 N — 1.062.321 E.* *Para una longitud total de los cuatro tramos lineales es de 387,7 Km de ampliación a doble calzada de la vía existente.*		*S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Para Autopista del Río Grande S.A.S. le corresponde el Tramo 4 parcial (PR11+350 al PR90+600) y Tramo 7.* *Y para Autopista Magdalena Medio S.A.S. le corresponde los Tramos 2, 3 y 4 parcial (PR0+000 al PR9+525).*
ARTÍCULO SEGUNDO. - *Efectuar el levantamiento parcial y temporal de la veda de especímenes de Epífitas Vasculares y No Vasculares, el cual se condiciona al otorgamiento de las respectivas Licencias por tramo y/o variante que defina la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales — ANLA.*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo segundo de la presente resolución aplican para las dos cesionarias; sin embargo, se deben tener en cuenta los términos y condiciones en que se autorizaron estas fuentes de materiales y ZODMES en la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 y actos administrativos*

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
Las áreas adicionales de intervención por la construcción del proyecto y que se refieren a las Zonas de disposición de materiales sobrantes — ZODMES, Variantes en los centros poblados, plantas de triturado, concreto y asfalto y las fuentes de materiales, las cuales presentan la siguiente distribución por tramo: *(…)*		*posteriores que la modifiquen o sustituyan, ya que algunas fuentes de materiales y ZODMES objeto de levantamiento de veda mediante la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, no fueron autorizadas en la licencia ambiental.* *Por otra parte, es importante aclarar que los pasos por centros poblados (variantes) hacen parte de otros expedientes, por lo tanto, no son objeto de la cesión del expediente LAM5671.* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO TERCERO ***Numeral 1*** ***a.*** *Trasladar especímenes de epífitas vasculares y no vasculares que se encuentren en algún estado de amenaza y/o aquellos individuos de especies raras (sin identificar), escasas y poco frecuentes, que tendrán afectación directa con el desarrollo del proyecto, a las áreas en donde se realice el proceso de enriquecimiento, que cuenten con las características bióticas más apropiadas para el traslado, teniendo en cuenta la arquitectura de los forófitos y la capacidad de carga en cada individuo; incorporando los criterios y disposiciones señaladas en el programa de manejo de especies en veda.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta el avance actual de la ejecución del proyecto sobre los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, el traslado de especímenes de epífitas vasculares y no vasculares,*

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
		debe ser ejecutado en las áreas que van a ser intervenidas una vez se inicie la etapa de construcción. *Teniendo en cuenta que la obligación comprende los cuatro (4) tramos objeto de la cesión, esta quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO TERCERO. - *La Concesionaria Ruta del Sol SAS, deberá implementar las siguientes medidas de compensación relacionadas con el levantamiento temporal y parcial de la veda, e incorporarlas en el Programa de Manejo de Especies en Veda propuesto y la Ficha de manejo de conectividad ecológica:* ***1****. Adelantar un Proceso de Enriquecimiento propendiendo hacia la rehabilitación de las rondas hídricas definidas, en predios que sean acordados con los propietarios y/o en las áreas que Corporación Autónoma Regional de Boyacá CORPOBOYACA, Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, Corporación Autónoma Regional del Norte de Santander CORPONOR y Corporación Autónoma Regional del Cesar CORPOCESAR, determinen. En las áreas seleccionadas para realizar el enriquecimiento se deberán adelantar las siguientes acciones:* ***b****. Incorporar individuos de estrato arbóreo y arbustivo de especies nativas del área, que permitan incrementar la resiliencia en los ecosistemas naturales remanentes en los que se realice el proceso de enriquecimiento, priorizando el establecimiento de especies que se identificaron en el estudio como forófitos de las epífitas vasculares y no vasculares, las cuales se definieron en la ficha del programa de Manejo de Especies en Veda por tramo.* *Incluir el establecimiento en el área a realizar el proceso de enriquecimiento, individuos de especies de los géneros Capparis, Bauhinia,*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta el avance actual de la ejecución del proyecto sobre los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *Teniendo en cuenta lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, adelantar un proceso de Enriquecimiento propendiendo hacia la rehabilitación de las rondas hídricas, es una obligación que aplica para todos los tramos y áreas a las cuales se le efectuó el levantamiento de veda mediante la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, incluyendo las intervenciones causadas antes de la expedición del acto administrativo de la cesión.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de los cuatro (4)*

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
Machaerium, Coccoloba, Randia y Tabebuia., los cuales se reportan como géneros de plantas con flores endémicos y restringidos a los bosques secos en Colombia.		*tramos objeto de la cesión, incluyendo tramos rectos, fuentes de materiales y ZODMES distribuidos en los tramos 2, 3, 4 y 7.* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
***ARTÍCULO CUARTO**.- La Concesionaria Ruta del Sol SAS, deberá realizar capacitaciones a la comunidad y operarios que realizarán las labores relacionadas a la compensación impuesta por el levantamiento temporal y parcial de la veda, acerca de temas relacionados con la conservación de las epifitas y especies forestales en amenaza dentro del marco de la educación ambiental propuesta en la Ficha de Manejo de educación ambiental - capacitación a la comunidad, durante los dos primeros años de inicio de actividades.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta el avance actual de la ejecución del proyecto sobre los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, realizar las capacitaciones a la comunidad y operarios que realizarán las labores relacionadas a la compensación impuesta por el levantamiento temporal y parcial de la veda, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Teniendo en cuenta que la obligación comprende los cuatro (4) tramos objeto de la cesión, esta quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será*

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
		aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.
ARTÍCULO QUINTO. *La Concesionaria Ruta del Sol SAS, como parte de las medidas relacionadas en el levantamiento temporal y parcial de la veda deberá presentar a este Ministerio durante los siguientes (3) años con una periodicidad semestral informes de seguimiento, que incluyan:* ***1.*** *Un primer informe que contenga lo siguiente:* ***a)*** *Planos escala 1:25.000 para cada tramo lineal con la localización de las áreas en donde se desarrollarán las labores de enriquecimiento, que incluya: coberturas, cuerpos de agua, curvas de nivel, aspectos socio económicos, el derecho de vía del proyecto y la localización de las áreas de Zonas de disposición de materiales sobrantes — Zodmes, Variantes en los Centros Poblados, plantas de triturado, concreto y asfalto y las fuentes de materiales.* ***b)*** *Propuesta del plan de manejo para las acciones de enriquecimiento que incluya:* *-Superficie para intervenir como parte de la medida de compensación por tramo lineal en cada una de las rondas hídricas que se propone en el -Programa de Manejo de Especies en Veda propuesto y la Ficha de manejo de conectividad ecológica.* *-Especies, número de individuos y procedencia de especímenes adquiridos de otras fuentes como viveros para las labores de enriquecimiento.* *-Programa de obtención de semillas del AID del proyecto, de las especies a establecer y las medidas para la germinación y propagación.* *-Metodología y plan de establecimiento de las acciones de enriquecimiento.* *-Propuesta de monitoreo y seguimiento, que incluya la metodología para determinar el incremento de la resiliencia en los ecosistemas naturales remanentes en los*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta el avance actual de la ejecución del proyecto sobre los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, la presentación de los informes de seguimiento, cumpliendo con los términos establecidos en el artículo quinto de la presente resolución, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Teniendo en cuenta que la obligación comprende los cuatro (4) tramos objeto de la cesión, esta quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012		
que se realice el proceso de enriquecimiento. ***c)*** *Descripción de las actividades de divulgación y capacitación a las juntas comunales de las veredas donde se localiza el proyecto y a los operarios, con respectivo registro fotográfico. Según lo señalado en el numeral 3.4 del presente concepto.* ***2.*** *Los siguientes informes incluirán los respectivos registros de las áreas de enriquecimiento ante la Corporación Autónoma Regional de Boyacá CORPOBOYACA, Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, Corporación Autónoma Regional del Norte de Santander CORPONOR y Corporación Autónoma Regional del Cesar CORPOCESAR, registros fotográficos, avance de las actividades de enriquecimiento y traslado, estado de sobrevivencia y fitosanitario de los individuos, las acciones adelantadas para garantizar la sobrevivencia de los individuos incorporados en las actividades de enriquecimiento y el avance en la evaluación del incremento de la resiliencia en los ecosistemas naturales remanentes en donde se realizará el proceso de enriquecimiento.*		

Resolución 497 del 01 de abril de 2014 (ATV0058-00-2020)

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo cuarto*

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 497 de 2014

Resolución 497 del 1 de abril del 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

Resolución 497 del 1 de abril del 2014		
ARTÍCULO PRIMERO. *La Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, considera VIABLE el levantamiento temporal y parcial de veda para las especies de los grupos de musgos, hepáticas, bromelias y orquídeas y líquenes reportadas para las áreas de los veinte ZODMES y las seis (6) plantas industriales y que serán afectadas en el desarrollo del proyecto "Ruta del Sol, Sector 2, Tramos 2, 3, 4 y 7", a cargo de la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, de acuerdo con las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.* *La ubicación sobre el cual versa el presente levantamiento temporal y parcial de veda que serán afectadas es la siguiente:* *(…)*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo primero de la presente resolución aplican para las dos cesionarias; sin embargo, se deben tener en cuenta los términos y condiciones en que se autorizaron estas plantas industriales y ZODMES en la Resolución 0904 del 13 de agosto de 2014 y actos administrativos posteriores que la modifiquen o sustituyan.* *Se aclara que la intervención de la planta industrial HITO 12, no fue autorizada; por lo tanto, no será objeto de cesión en el presente levantamiento de veda.* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 497 del 1 de abril del 2014, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Así las cosas, esta Autoridad Ambiental determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de las obligaciones en la planta industrial La Unión.* *- Autopista del Río Grande S.A.S. estará a cargo de las plantas industriales Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní.* *Y en cuanto a las 20 ZODMES, estas quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S, aclarando que, las siguientes 3 ZODMES (Jarama 1 PR 20+410, Los Lagos PR 30+490 y Medios Naranjos PR 36+230) fueron intervenidas por el proyecto anterior (CRDS).*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Resolución 497 del 1 de abril del 2014		
ARTÍCULO SEGUNDO*. La Dirección de Bosques Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos decide no acoger el "Programa de manejo de especies en veda" (Ficha 1) presentado por la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, debido a que hacer la reubicación de especies en este tipo de coberturas no constituye una garantía de la recuperación y conservación de las especies epífitas en el mediano y largo plazo de acuerdo con las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, esta obligación es atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO TERCERO. *La Dirección de Bosques Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos acoge el "Programa de Educación Ambiental" (Ficha 2) planteado por la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, de acuerdo con las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.* ***PARÁGRAFO.*** *La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá precisar la población que se va a beneficiar de este programa (ubicación de las comunidades y número de personas) así como el cronograma de actividades del mismo. Esta información deberá entregarse en tres (3) meses contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, esta obligación es atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO QUINTO. *— La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá realizar el enriquecimiento de bosques en un área de mínimo 7 Ha, priorizando para ello los bosques riparios, relictos de bosque seco tropical y/o bosque húmedo tropical que se encuentren en la zona de influencia directa y/o indirecta del proyecto.* ***PARÁGRAFO.*** *— La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá seleccionar las especies y el número de individuos a introducir con base en estudios previos de la vegetación y caracterización florística de los bosques elegidos.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, esta obligación es atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Resolución 497 del 1 de abril del 2014		
Estos estudios deben entregarse en tres (3) meses contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo. Los sitios elegidos deberán ser concertados con las autoridades ambientales regionales.		
ARTÍCULO SEXTO. *— La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, como parte de las medidas relacionadas en el levantamiento temporal y parcial de la veda, deberá presentar a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos durante los siguientes tres (3) años, informes de monitoreo y seguimiento de las actividades de manejo y compensación con una periodicidad máxima de seis (6) meses.* ***PARÁGRAFO.*** *— Los informes de seguimiento y monitoreo deberán realizar una descripción detallada de los indicadores, además de las acciones ejecutadas en el desarrollo de los programas de "Educación Ambiental" y "Compensación indirecta", al igual que describir los siguientes aspectos técnicos:* ***1)*** *Un primer informe que contenga un plano de cobertura vegetal a escala 1:25.000 u otra escala adecuada, con la localización de las áreas donde se están desarrollando las actividades de enriquecimiento de bosque (Compensación indirecta), así como el número de individuos por especie plantados, procedencia, tipo de cobertura vegetal y el cronograma de las actividades de monitoreo y mantenimiento respectivo especificando los indicadores de seguimiento temporal (variables de crecimiento y desarrollo) y los análisis que se van a realizar con esos datos.* ***2)*** *En los informes posteriores se deben presentar resultados y análisis de los porcentajes de sobrevivencia y mortalidad para cada una de las especies las especies arbóreas plantadas, así como un análisis cuantitativo de las variables de crecimiento y desarrollo de los individuos.* ***3)*** *Soportes fotográficos de las diferentes actividades realizadas con fecha y coordenadas.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, esta obligación es atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Resolución 497 del 1 de abril del 2014		
ARTÍCULO SÉPTIMO. *— La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, durante la tala de árboles autorizados para aprovechamiento forestal en el área proyectada para cada uno de los veinte ZODMES y seis (6) plantas industriales se debe contribuir al enriquecimiento de las colecciones biológicas científicas del país de la siguiente manera:* ***1)*** *En los árboles recién talados se efectuará una recolección minuciosa de al menos el 50% de las especies epífitas vasculares y no vasculares ubicadas en las zonas más altas de los árboles (copa central, copa media y copa externa) que habitualmente no pueden ser debidamente muestreadas. Las muestras de epífitas vasculares y briófitas deberán depositarse en el Herbario Nacional Colombiano y los líquenes en el Herbario de Criptogamia de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, entregando como evidencia de cumplimiento los respectivos certificados de depósito de los dos herbarios.* ***2)*** *Así mismo, se deben tomar muestras de frutos y semillas de las especies de árboles talados que no pudieron ser plenamente identificados en campo y deberán ser entregadas al Herbario Nacional Colombiano, así como muestras de madera de las mismas especies para la xiloteca del herbario de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, esta obligación es atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las plantas industriales y ZODMES acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 158 del 20 de mayo de 2015 (ATV0058-00-2020)

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 366 del 18 de julio de 2016

- *Artículo primero*

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo primero y parágrafo*

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 158 de 2015

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Auto 158 del 20 de mayo de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Artículo 2. *Que en cumplimiento de los literales (a) y (c) del numeral uno del artículo quinto de la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá presentar:* ***a.*** *Los acuerdos y/o evidencias de los avances realizados con las Autoridades Ambientales Regionales competentes con respecto a los predios y/o áreas para la realización de la compensación (enriquecimiento).* ***b.*** *Cartografía.* ***c.*** *Evidencias de las capacitaciones a juntas comunales con sus respectivos registros fotográficos y listas de asistencia* ***Parágrafo.*** *La información solicitada en el artículo en comento debe relacionarse de manera conjunta para los Tramos 2, 3 y 4 del Sector 2 y sus obras, fuentes de materiales y ZODMES anexos, así como las demás obras que se encuentren dentro del Tramo 7 del mismo Sector.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Artículo 3*. Que respecto a las medidas de manejo ambiental establecidas en la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá reportar la fecha de inicio de:* ***a)*** *Las acciones constructivas del proyecto en cada uno de los tramos objeto de levantamiento de veda (Tramos 2, 3, 4 y 7) y sus obras, fuentes de materiales y ZODMES anexos.* ***b)*** *Todas las acciones implementadas por en el marco de las medidas de manejo* ***Parágrafo 1.*** *Dicha información se requiere con el fin de conocer la duración de las medidas de manejo establecidas en la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012.* ***Parágrafo 2.*** *Se requiere la información con el fin de realizar los seguimientos de acuerdo a lo establecido en el artículo quinto del acto administrativo Resolución N° 1808 del 10 de*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 158 del 20 de mayo de 2015		
octubre de 2012, que señala un seguimiento durante tres (3) años.		
Artículo 4. *Que en cumplimiento de los artículos tercero, cuarto y quinto de la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá presentar los informes de seguimiento con una periodicidad semestral.* ***Parágrafo****. Los informes de seguimiento deben incluir los adelantos y avances de cada una de las medidas de manejo con respecto a cada uno de los tramos viales (2, 3, 4 y 7) objeto de levantamiento de veda de flora.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 237 del 26 de junio de 2015 (ATV0058-00-2020)

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo segundo*

Tabla Cumplimiento obligaciones Auto 237 de 2015

Auto 237 del 26 de junio de 2015		
Obligación	**Autopista del Río Grande S.A.S.**	**Observaciones ANLA**
Artículo 1. *Que el numeral uno, del artículo quinto de la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012, continúa vigente hasta tanto la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. cumpla a cabalidad las obligaciones allí establecidas.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos*

Auto 237 del 26 de junio de 2015		
Obligación	**Autopista del Río Grande S.A.S.**	**Observaciones ANLA**
		acordada entre el cedente y los cesionarios.
Artículo 3. *Que la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá especificar para los Tramos 4 y 7 del Sector 2, la fecha de rescate, traslado y reubicación de epifitas vasculares y no vasculares, su categorización como especie amenazada, rara, escaza o poco frecuente; así como el nombre científico y común de los nuevos forófitos u hospederos de reubicación de estas especies rescatadas y la fecha de los seguimientos a esta medida de manejo.* ***Parágrafo.*** *La información se deberá seguir reportando para los avances de las medidas de manejo para los demás tramos viales objeto de levantamiento de veda de flora silvestre (Tramos 2, 3, 4 y 7 con sus respectivas variantes por pasos urbanos, depósitos y ZODMES por tramo).*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, esta obligación es atribuible a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Es importante aclarar que los pasos por centros poblados (variantes) hacen parte de otros expedientes, por lo tanto, no son objeto de la cesión del expediente LAM5671.*
Artículo 4 *— Que respecto al literal (b), del numeral uno, del artículo quinto de la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá complementar la propuesta del Plan de Manejo de las Acciones de Enriquecimiento, donde se especifiquen las áreas a intervenir, el tamaño en hectáreas, coordenadas y localización cartográfica con los respectivos shapes, cantidad de especies vegetales a plantar, arreglos florísticos y acciones de corrección manejo adaptativo del enriquecimiento a realizar, lo anterior de acuerdo con los avances que se logren con la Corporación Autónoma Regional del Cesar — CORPOCESAR con respecto a la definición de las áreas para adelantar el proceso de enriquecimiento.* ***Parágrafo*** *—Las áreas concertadas con la Corporación Autónoma Regional del Cesar — CORPOCESAR para adelantar proceso de enriquecimiento no serán homologables con otros permisos y/o solicitudes de aprovechamiento forestal único, sustracción de reserva forestal y/o levantamiento de veda de otros tramos o sectores del proyecto que*	***X***	*Esta obligación hace referencia a las acciones de enriquecimiento en las áreas concertadas con la Corporación Autónoma Regional del Cesar CORPOCESAR. Lo que corresponde al Tramo 7 del proyecto. En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Auto 237 del 26 de junio de 2015		
Obligación	**Autopista del Río Grande S.A.S.**	**Observaciones ANLA**
se estén o se hallan tramitado. Esta área podrá ser adicional a las ya otorgadas por otros permisos de carácter regional y nacional, pero no las mismas.		
Artículo 5 *— Que respecto a lo establecido en los artículos tercero, cuarto y quinto de la Resolución N° 1808 del 10 de octubre de 2012, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá seguir reportando los avances de las medidas de manejo, donde se relacione la información de manera conjunta y compilada de los tramos viales objeto de levantamiento de veda (Tramos 2, 3, 4 y 7, Sector 2, con sus respectivas variantes por pasos urbanos, depósitos y ZODMES).*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Es importante aclarar que los pasos por centros poblados (variantes) hacen parte de otros expedientes, por lo tanto, no son objeto de la cesión del expediente LAM5671.*

Auto 366 del 18 de julio de 2016 (ATV0058-00-2020)

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022

- *Numeral 2, 3 y 4 del artículo segundo*

Tabla cumplimiento obligaciones Auto 366 de 2016

Auto 366 del 18 de julio de 2016
Obligación
Artículo 1 *— La sociedad Concesión Ruta del Sol S.A.S., con el NIT. 900330667-2, dio cumplimiento a las obligaciones establecidas en el artículo 1 del Auto No. 158 del 20 de mayo de 2015.*

Auto 366 del 18 de julio de 2016		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Artículo 2. *— La sociedad Concesión Ruta del Sol S.A.S., con el NIT. 900330667-2, para el tercer informe de seguimiento y control ambiental, deberá presentar la siguiente información:* ***1****. Presentar el plan de acción, para el desarrollo de la medida de manejo de enriquecimiento vegetal, indicando el área seleccionada para la realización de la medida y sus coordenadas en el sistema de referencia Magna Sirgas origen Bogotá, cartografía, caracterización físico – biótica del área seleccionada y del ecosistema de referencia, diseños florísticos que tengan en cuenta el grado de disturbio del área seleccionada, especies arbóreas a incluir y plan de seguimiento y monitoreo. Lo anterior, con el fin de dar cumplimiento con lo señalado en el literal "b" del numeral 1 del artículo 3 y el literal "b" del numeral 1 del artículo 5 de la Resolución No. 1808 del 10 de octubre de 2012; en el artículo 4, 5, 6 y 7 de la Resolución No. 0497 del 1 de abril de 2014; y en el artículo 4 del Auto No. 237 del 26 de junio de.2015.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012 y la Resolución 497 del 1 de abril de 2014, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, esta obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos, plantas industriales y ZODMES, acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Cabe resaltar que, este requerimiento fue reiterado en el Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022 (requerimiento 1) y en el acta 782 del 20 de noviembre de 2023 (requerimiento 9).* *Es importante aclarar que la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, otorgó levantamiento de veda para los cuatro tramos rectos autorizados mediante la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012 y la Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013. Así mismo efectuó levantamiento de veda en las siguientes áreas, aclarando que los pasos por centros poblados no serán objeto de la presente cesión, ya que hacen parte de otros expedientes.* *(…)* *Por su parte la Resolución 497 del 1 de abril de 2014, efectúa el levantamiento de veda para veinte ZODMES y las seis (6) plantas industriales:*

Auto 366 del 18 de julio de 2016		
		(…) *Se aclara que la intervención de la planta industrial HITO 12, no fue autorizada; por lo tanto, no será objeto de cesión en el presente levantamiento de veda.* *Los detalles de la distribución de los tramos rectos, plantas industriales y ZODMES a las cuales se le otorgó el levantamiento parcial de veda mediante las citadas resoluciones, se presentan en el análisis de cada una de ellas. (ver numerales 6.3.1 y 6.3.2)*
Artículo 2. ***5.*** *Presentar la cartografía para el área en donde se realice el proceso de enriquecimiento, que cuente con las características bióticas más apropiadas para el traslado de individuos de epifitas, la cual fue requerida en el literal "a" del numeral 1 del artículo 3 de la Resolución No. 1808 del 10 de octubre de 2012, con los respectivos archivos digitales Shapes de las áreas de reubicación de la flora epifita rescatada del área de intervención del proyecto.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
Artículo 3 *— La sociedad Concesión Ruta del Sol S.A.S., con el NIT. 900330667-2, deberá reportar las acciones puntuales concernientes a los requerimientos y obligaciones suscitados en virtud del levantamiento parcial de veda realizado mediante las Resoluciones Nos. 1808 del 10 de octubre de 2012 y 0497 de 1 de abril de 2014, y de los demás actos administrativos que de ellas se desprenden, pertenecientes al expediente ATV 058.*	***X***	*De acuerdo con la distribución de derechos y obligaciones establecida en las matrices entregadas para el trámite de cesión parcial, las obligaciones de la Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012 y la Resolución 497 del 1 de abril de 2014 y demás actos administrativos del expediente ATV 058, son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos, plantas industriales y ZODMES, acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013 (ATV0076-00-2020)

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 1478 de 2013

Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO PRIMERO. *– La Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos – DBBSE, considera VIABLE el levantamiento temporal y parcial de la veda para las especies epífitas vasculares y no vasculares a intervenir, solicitadas por la Concesionaria Ruta del Sol, respecto a la construcción del proyecto nacional Ruta del Sol Sector II (Puerto Boyacá -San Roque) Áreas de Extracción de Materiales, en las siguientes fuentes de materiales y polígonos:* *(…)*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo primero de la presente resolución aplican para las dos cesionarias; no obstante, es necesario que se tenga en cuenta los términos y condiciones en que se autorizaron estas fuentes de materiales en la Resolución 0192 del 04 de marzo de 2014 y la Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012, la cual autorizó la intervención de la FM Hacienda Carmelitas, así como actos administrativos posteriores que las modifiquen o sustituyan.* *Por otra parte, es necesario aclarar que, las siguientes fuentes de materiales no serán objeto de la cesión parcial de levantamiento de veda del expediente LAM5671, ya que no fueron autorizadas ni en la licencia (Resolución 0997 del 30 de noviembre de 2012) ni en las modificaciones posteriores:* *Tramo 2: Hacienda Sorrento y Hacienda el Popalito.* *Tramo 3: Dieciocho y Zarzal* *Tramo 4: Cantera II* *Tramo 7: Los 3 Elefantes, Vijagual, Ucrania, San Nicolas y Caño Sucio.* *Tramos 1, 5 y 6: ninguna fuente de material, ya que hacen parte del expediente LAM5228.* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio*

Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013		
		S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.
***PARÁGRAFO**: El presente levantamiento de veda se otorga exclusivamente a las especies encontradas en las fuentes de material por tramo, según lo señala la Tabla 3 del presente acto administrativo (ver tabla en la Resolución).*	***X***	*Los derechos y obligaciones del parágrafo del artículo segundo de la presente resolución son atribuibles a las dos cesionarias.* *En este sentido, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.* *Es importante aclarar que, las especies encontradas en las fuentes de materiales del tramo 1, 5 y 6, hacen parte de otro expediente, por lo tanto, estas no serán objeto de la cesión del expediente LAM5671.*
***ARTICULO TERCERO**. — La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL, deberá implementar las siguientes medidas de compensación relacionadas con el levantamiento temporal y parcial de la veda, otorgada mediante este acto administrativo:* ***1.** Adelantar un proceso de enriquecimiento en mínimo 20 hectáreas, propendiendo hacia la rehabilitación de las rondas hídricas o en áreas que se encuentren en alguna categoría de protección de orden nacional y/o Regional, en predios que sean acordados con los propietarios y/o en las áreas que las Corporaciones Autónomas determinen. Regionales de CORPOBOYACÁ, CAS, CORPONOR y CORPOCESÁR determinen.* ***2.** En las áreas seleccionadas para realizar el enriquecimiento se deberán adelantar las siguientes acciones:* ***a**. Trasladar especímenes de epífitas vasculares y no vasculares que se*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la*

Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013		
encuentren en algún estado de amenaza y/o aquellos individuos de especies raras (sin identificar), escasas y poco frecuentes, que tendrán afectación directa con el desarrollo del proyecto, en una proporción no inferior al 60% del total de individuos registrados. ***b.*** *Las áreas en donde se realice el proceso de enriquecimiento, que deberán contar con las características bióticas apropiadas para el traslado, teniendo en cuenta la arquitectura de los forófitos y la capacidad de carga en cada individuo; incorporando los criterios y disposiciones señaladas en las medidas de traslado incluidas en el estudio de levantamiento de veda.* ***c.*** *Incorporar individuos de estrato arbóreo y arbustivo de especies nativas del área, que permitan incrementar la resiliencia en los ecosistemas naturales remanentes en los que se realice el proceso de. Enriquecimiento, priorizando el establecimiento de especies que se identificaron en el estudio como forófitos de las epífitas vasculares y no vasculares.* ***d.*** *Incluir el establecimiento en el área a realizar el proceso de enriquecimiento individuos de especies de los géneros Capparis, Bauhinia, Machaerium, Coccoloba, Randía y Tabebuia, los cuales se reportan como géneros de plantas con flores endémicos y restringidos a los bosques secos en Colombia.* ***e.*** *Realizar capacitaciones a la comunidad y operarios que realizarán las labores de compensación, acerca de temas relacionados con la conservación de las epifitas y especies forestales en amenaza, durante los dos primeros años de inicio de actividades.*		*revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *Teniendo en cuenta lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, implementar las medidas de compensación relacionadas con el levantamiento temporal y parcial de la veda, es una obligación que aplica para todas las fuentes de materiales a las cuales se le efectuó el levantamiento de veda mediante la presente Resolución, incluyendo las intervenciones causadas antes de la expedición del acto administrativo de la cesión.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en los cuatro (4) tramos objeto de la cesión (tramos 2, 3, 4 y 7).* *En este sentido, la obligación, quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO CUARTO. *— El CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., como parte de las medidas relacionadas en el levantamiento temporal y parcial de la veda deberá presentar a este Ministerio durante los siguientes (3) años con una periodicidad semestral, informes de seguimiento, que incluyan:*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta el avance actual de la ejecución del proyecto sobre los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para*

Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013		
1. *Un primer informe una vez sea obtenida la Licencia Ambiental y/o la Sustracción de Área de Reserva Forestal según corresponda, en un plazo máximo de dos (2) meses a la ejecutoria de los actos mencionados, que contenga la siguiente información:* ***a)*** *Plano escala 1:25.000 que incluya: coberturas, cuerpos de agua, curvas de nivel, aspectos socio-económicos, localización de las fuentes de materiales y localización de las áreas de enriquecimiento.* ***b)*** *Propuesta del plan de manejo para las acciones de enriquecimiento que incluya:* ***1****. Superficie a intervenir como parte de la medida de compensación por tramo lineal en cada una de las rondas hídricas.* ***2.*** *Especies, número de individuos y procedencia de especímenes adquiridos de otras fuentes como viveros para las labores de enriquecimiento.* ***3.*** *Programa de obtención de semillas del AID del proyecto, de las especies a establecer y las medidas para la germinación y propagación.* ***4****. Metodología y plan de establecimiento de las acciones de enriquecimiento.* ***5.*** *Propuesta de monitoreo y seguimiento, que incluya la metodología para determinar el incremento de la resiliencia en los ecosistemas naturales remanentes en los que se realice el proceso de enriquecimiento.* ***2****. Los siguientes informes incluirán los respectivos registros de las áreas de enriquecimiento ante las Corporaciones Autónomas Regionales de CORPOBOYACÁ, CAS, CORPONOR y CORPOCESAR, registros fotográficos, avances de las actividades de enriquecimiento y traslado, estado de sobrevivencia y fitosanitario de las individuos, las acciones adelantadas para garantizar la sobrevivencia de los individuos incorporados en las actividades de enriquecimiento y el avance en la evaluación del incremento de la resiliencia en los ecosistemas naturales remanentes en donde se realizará el proceso de enriquecimiento y el avance y resultado de los indicadores propuestos para el monitoreo de la actividad de enriquecimiento.*		*tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, la presentación de los informes de seguimiento, cumpliendo con los términos establecidos en el artículo cuarto de la presente resolución, es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Teniendo en cuenta que la obligación comprende fuentes de materiales ubicadas en los cuatro (4) tramos objeto de la cesión, esta quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de los tramos acordada entre el cedente y los cesionarios.*

Auto 5453 de 19 de julio de 2021

Por medio del cual se efectúa control y seguimiento ambiental y se adoptan otras determinaciones.
Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo segundo (numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7)*

De acuerdo con lo anterior, se concluye que el Auto 5453 del 19 de julio de 2021 se dio por cumplido en su totalidad; por lo tanto, no será objeto de la cesión parcial de la licencia ambiental del expediente LAM5671.

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015 (ATV0255-00-2020)

Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Auto 242 del 7 de junio de 2016

- *Artículo 3*
- *Numerales 4, 7 y 8 del artículo 7*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo décimo segundo*

Tabla. Cumplimiento obligaciones Resolución 2598 de 2015

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Artículo 1. *– Levantar de manera parcial la veda para las especies vasculares y no vasculares de las grupos taxonómicos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Hepáticas y Líquenes, que serán afectados por el desarrollo del proyecto "Inclusión de nueve (9) fuentes de material para la construcción de/ proyecto Ruta de/ Sol, Sector 2, Tramo 4, Puerto Salgar – San Roque",*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo 1 de la presente resolución aplican para la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S; sin embargo, se deben tener en cuenta los términos y condiciones en que se autorizaron estas fuentes*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
ubicado en jurisdicción del municipio de San Alberto en el departamento del Cesar y de las municipios de Rionegro y Sabana de Torres en el departamento de Santander, acorde al muestreo de caracterización presentado par la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., identificada con el NIT. 900330667-2, el cual determinó la presencia de las siguientes especies (ver listado de especies en la resolución, páginas 24 y 25): ***Parágrafo**. – El presente levantamiento parcial de veda se efectúa para las Bromelias, Orquídeas, Musgos, Hepáticas y Líquenes que se verán afectadas por la intervención del proyecto "inclusión de nueve (9) fuentes de material para la construcción del proyecto Ruta del Sol, Sector 2, Tramo 4, Puerto Salgar – San Roque", de acuerdo con su ubicación en las coordenadas señaladas en el numeral 4 (Tablas 8 y 9) del concepto técnico que incorpora el presente acto administrativo (ver CONCEPTO TÉCNICO 298 del 11/12/2015).*		*de materiales en la Resolución 383 de 08 abril de 2016.* *El presente levantamiento de veda incluye las fuentes de material: Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba, Diviso y Japón. De acuerdo con lo anterior es importante aclarar que, la FM Japón no fue autorizada en la Resolución 383 de 08 abril de 2016, ni en actos administrativos posteriores; por lo tanto, no será objeto de la cesión parcial del levantamiento de veda del expediente LAM5671.* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*
***Artículo 2.** – La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., identificada con el NIT. 900330667-2 deberá presentar en los informes semestrales de seguimiento y monitoreo allegados a esta Dirección, el reporte de nuevas especies vasculares y no vasculares de los grupos taxonómicos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Hepáticas y Líquenes en sus diversos hábitos de crecimiento (epifito, terrestre o rupícola), que sean encontradas durante el desarrollo de las actividades de intervención de la cobertura vegetal y que no fueron incluidas en el muestreo.* ***Parágrafo.** – El reporte señalado en este artículo se limitara a la entrega del listado de las nuevas especies vasculares y no vasculares de las grupos taxon6micos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Hepáticas y Líquenes en sus diversos hábitos de crecimiento (epífito, terrestre o rupícola), que incluya identificación taxonómica, abundancias, forófitos u hospederos y las medidas de manejo que se articulen con las señaladas en el presente acto administrativo, para lo que no implicara la solicitud de un nuevo levantamiento de veda de flora silvestre para las especies mencionadas.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, el reporte de nuevas*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
***Parágrafo 1**: La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá adelantar la solicitud de levantamiento de veda ante la Autoridad Ambiental competente, de encontrar alguna especie diferente a las especies de los grupos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Hepáticas y Líquenes en sus diversos hábitos de crecimiento (epífito, terrestre o rupícola), que se encuentre vedada a nivel nacional y/o regional, previo a adelantar cualquier actividad que genere su afectación.*		*especies vasculares y no vasculares de los grupos taxonómicos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Hepáticas y Líquenes en sus diversos hábitos de crecimiento (epifito, terrestre o rupícola), que sean encontradas durante el desarrollo de las actividades de intervención de la cobertura vegetal y que no fueron incluidas en el muestreo, es una medida realizable por la cesionaria, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
***Artículo 4**. – La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá verificar que las especies presentes en el área de intervención que serán afectadas par la remoción de la cobertura vegetal, no se encuentren vedadas a nivel regional para las Autoridades Ambientales competentes (CORPOCESAR, CAS y CDMB), y en caso de estarlo, de manera previa a su intervención, deberá adelantar las acciones necesarias para solicitar el levantamiento parcial de veda ante la correspondiente autoridad regional.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
		cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse. *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, verificar que las especies presentes en el área de intervención que serán afectadas par la remoción de la cobertura vegetal, no se encuentren vedadas a nivel regional, es una medida realizable por la cesionaria, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 5. *– Las medidas establecidas con ocasión del presente levantamiento parcial de*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
veda, podrán ser complementarias y articuladas con aquellas determinadas en la licencia ambiental, permisos de levantamiento de veda u otros permisos o tramites ambientales. Sin embargo, en ningún caso será posible atribuir las compensaciones realizadas en la licencia ambiental o las medidas de manejo establecidas por el levantamiento de la veda de otras áreas de intervención, con las medidas establecidas en el presente acto administrativo, para lo cual, las áreas en donde se adelantarán estas medidas podrán estar contiguas, pero no podrán ser las mismas y deberán estar delimitadas y diferenciadas adecuadamente para su reporte y posterior seguimiento.		*denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, las medidas establecidas en el artículo 5 de la presente resolución, son realizables por la cesionaria, las cuales deben ser ejecutadas una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S.,*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
		mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).
Artículo 6. *– Debido a la afectación de las especies vasculares y no vasculares ubicadas en el área a intervenir, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá dar cumplimiento a las medidas de manejo propuestas en el documento de información complementaria a la solicitud de levantamiento de veda, debiendo así mismo relacionar en los informes semestrales de seguimiento y monitoreo, todas las acciones que para ello sean ejecutadas.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, las medidas establecidas en el artículo 6 de la presente resolución, son realizables por la cesionaria, las cuales deben ser ejecutadas una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
		Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).
***Artículo 7**. – La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá presentar dentro de un término de treinta (30) días contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, y en todo caso de manera previa al inicio de las actividades de manejo, un documento en el cual se dé alcance a las consideraciones realizadas en el numeral 3° del concepto técnico acogido en las consideraciones de la presente Resolución y contenga, además, la siguiente información:* ***1)** Listado de las especies a sembrar como potenciales forófitos, en el que se incluyan todas las especies forófitos nativas afines a los grupos afectados del área de intervención de las nueve fuentes de materiales, en especial aquellas especies que estén registradas en categoría de amenaza en la región.* ***2)** La indicación del lugar de procedencia de los individuos forestales que se emplearan como potenciales forófitos en el proceso de establecimiento.* ***3)** La determinación de la densidad de siembra y la cantidad de individuos a sembrar por especie en el diseño del corredor, de acuerdo con lo propuesto por la empresa.* ***5)** La cantidad de talleres de sensibilización que se proyectan realizar, dirigidos a la población rural presente en las áreas de influencia del proyecto.* ***6)** Una indicación de las áreas potenciales a seleccionar para adelantar el establecimiento de los potenciales forófitos, las características de cada una ellas, su extensión, y si se tienen definidas, incluir su georreferenciación con el propósito de facilitar la identificación del sitio*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, las medidas establecidas en el artículo 7 de la presente resolución, son realizables por la cesionaria, las cuales deben ser ejecutadas de manera previa al inicio de las actividades de intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella,*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
donde se ejecutarán las labores de seguimiento y monitoreo. Dichas áreas deberán corresponder a la jurisdicción de los municipios donde se localizan las fuentes de materiales, en razón a la afectación local y perdida de hábitats naturales de las especies no vasculares.		*Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 8. *– Como medidas de manejo par la afectación de las especies vasculares y no vasculares de habito epífito, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá implementar las siguientes acciones y articularlas con las medías propuestas en el documento técnico de información adicional a la solicitud de levantamiento de veda:* *1) Presentar la caracterización de las especies no vasculares dentro de las áreas seleccionadas para el establecimiento de los forófitos potenciales, con el fin de determinar la similitud en cuanto a composición y estructura de las especies y que las mismas sean similares en un 80% a las que se encuentran en el área de intervención del proyecto, incluyendo todas las especies raras y asociadas a las coberturas naturales de las fuentes de materiales, de acuerdo a la medida planteada par la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S.* *2) Crear un corredor con la siembra de individuos que contribuyan como nuevos hábitats para las especies de epifitas no vasculares, de acuerdo al arreglo espacial y estructura del paisaje de las áreas*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, las medidas establecidas en el artículo 8 de la presente resolución, son realizables por la cesionaria, las cuales deben ser ejecutadas una vez se inicie la*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
a enriquecer, seleccionando en lo posible zonas entre parches para generar conectividad en los mismos, tal como lo propone la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. *3) Establecer individuos de las especies forófitos nativas que sean afines a los grupos afectados del área de intervención de las nueve fuentes de materiales, en especial aquellas especies que estén registradas en alguna categoría de amenaza en la región.* *4) Deberá garantizar coma mínimo una sobrevivencia del 85% de los individuos establecidos. En caso de presentarse mortalidad superior, se deberá establecer el porcentaje para cada especie, documentar las posibles causas y adelantar las medidas correctivas del caso.* *5) Realizar listas de asistencia como soporte de la ejecución de los talleres. Estas listas deberán indicar en el encabezado el tema a tratar, el grupo de la población al cual va dirigido, los registros fotográficos que evidencien el abordaje de los temas de las especies vasculares y no vasculares en situación de veda propuestos, registros que, para efectos de un correcto seguimiento cronol6gico de las actividades, deberán contener la fecha de su captación.* *6) Describir los procedimientos mediante las cuales se realizará la medida de rescate de las especies vasculares que se desarrollan de manera epifita, los cuales deberán garantizar la supervivencia de la mayor cantidad de individuos en la implementación de esta medida.* *7) El área de reubicación debe poseer condiciones climáticas y ecológicas similares a los lugares de donde fueron extraídos los individuos objeto de rescate, de acuerdo con lo dispuesto en el*		*intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
presente levantamiento de veda. *8) Rescatar y trasladar el 80% de los individuos de cada una de las especies de las familias Bromeliaceae y Orchidaceae, encontrados en el área de intervención de las nueve fuentes y las vías de acceso. El porcentaje de traslado está sujeto a la abundancia total de los individuos encontrados durante el inicio y avance de las actividades del proyecto y que reúnan las características adecuadas de traslado acorde a los criterios de selección de los especímenes (Criterio de diversidad, Criterio fitosanitario, Criterio de senescencia y Criterio reproductivo).* *9) El porcentaje de sobrevivencia de los individuos trasladados en el nuevo hospedero deberá ser superior al 70%, objetivo para el cual se deberán tomar las medidas pertinentes. En caso de presentarse mortalidad se deberá establecer el porcentaje para cada especie, documentar las posibles causas y adelantar las medidas correctivas del caso.* *10) Establecer un término de cuatro (4) meses como tiempo máximo de permanencia del material vegetal rescatado en el epifitario para el paso temporal.* *11) Allegar copia de la comunicación por medio de la cual la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. pone en conocimiento a la Corporación Autónoma Regional del Cesar-CORPOCESAR, la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS y la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga-CDMB, sobre el (las) área(s) donde se adelantará las medidas de manejo por la afectación de las especies en veda.*		

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
Artículo 9. *– La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá informar a esta Dirección el inicio de las actividades de construcción y/o tipos de obras contempladas en el desarrollo del proyecto, que están relacionadas con la remoción de la cobertura vegetal y que conllevan la intervención de las especies objeto del levantamiento parcial de veda, para así conocer los tiempos de ejecución de las actividades y de esta forma efectuar la planeación del inicio al seguimiento y monitoreo de las actividades de manejo y conservación de las especies en veda.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, las medidas establecidas en el artículo 9 de la presente resolución, son realizables por la cesionaria, las cuales deben ser ejecutadas una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
		Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).
***Artículo 10**. – La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá presentar ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, informes semestrales de monitoreo y seguimiento de las actividades de manejo aprobadas por esta Dirección debido a la afectación de las especies en veda, los cuales deberán ser presentados durante un periodo de tres (3) años contados a partir del inicio de las labores de establecimiento de los forófitos potenciales, y para el mismo período de tiempo, respecto de las actividades de rescate, traslado y reubicación de las especies vasculares.* *Los informes de seguimiento y monitoreo señalados deberán incluir, como mínimo, la siguiente información:* *1) Actualización y mejoramiento en el nivel de detalle en la determinación taxonómica de las especies vasculares y no vasculares de habito epífito, soportado mediante certificado de herbario, de las especies vasculares y no vasculares.* *2) relación de especies vasculares del grupo taxonómico de las Bromelias y Orquídeas y de las especies no vasculares de los grupos de Musgos, Hepáticas y Líquenes incluidas en la Resolución No. 213 de 1977 con su hábito de crecimiento que hayan sido encontradas durante el desarrollo de las actividades del proyecto y que no hayan sido reportadas en el documento técnico de solicitud de levantamiento de veda, soportadas con la determinación en un herbario y material fotográfico.* *3) Avance en la implementación de las medidas de manejo aprobadas y de las actividades de establecimiento de los forófitos potenciales, con los respectivos soportes de seguimiento, tales como planillas de seguimiento,*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, la presentación de informes semestrales de monitoreo y seguimiento, los cuales deberán ser presentados durante un periodo de tres (3) años, es una medida realizable por la cesionaria, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
registros fotográficos y lista de asistencia. *4) Análisis de los resultados obtenidos a partir de los indicadores propuestos, que permitan evaluar las acciones de manejo.* *5) Presentar cartografía impresa con escala de salida grafica entre 1:5.000 a 1:25.000 en la que se indique la localización y delimitación de las áreas en las que se adelantaran las acciones de establecimiento de individuos, reubicación de individuos de las familias Bromeliaceae y Orchidaceae, las coberturas vegetales y cuerpos de agua, acompañado del correspondiente archivo digital*		*fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016. En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
***Artículo 11.** – Una vez finalizadas las actividades de seguimiento y monitoreo, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. deberá presentar ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos un informe final en el cual se deberán consolidar y analizar los resultados, así como la efectividad de todas las actividades realizadas en cumplimiento de las obligaciones impuestas en el presente acto administrativo.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
***Artículo 13**. – La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., identificada con el NIT. 900330667-2, deberá informar par escrito a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, cualquier modificación a las condiciones del proyecto objeto del presente levantamiento parcial de veda, en aras que respecto de la misma se evalúe la necesidad de modificación de dicho levantamiento, en el*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante*

Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015		
marco de la normatividad ambiental vigente respecto de su viabilidad.		*la Resolución 383 de 08 abril de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 14. *– Una vez terminadas las intervenciones relacionadas con el traslado y reubicación de especies y/o la restauración, la Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., identificada con el NIT. 900330667-2, deberá retirar y/o disponer las elementos y materiales sobrantes, de manera que no se altere el paisaje o se genere deterioro ambiental.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de ocho (8) fuentes de materiales; Estrella, Marsella, Rosa Blanca, Pampa, Taladro Tablazo, Jamaica, Brisas de Cayumba y Diviso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Auto 242 del 7 de junio de 2016 (ATV0255-00-2020)

Por medio del cual se realiza un seguimiento y control ambiental.
Las siguientes obligaciones contenidas en los siguientes actos administrativos no serán objeto de la cesión parcial por haber sido declaradas cumplidas y concluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo segundo*

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión parcial, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo tercero*

Se debe aclarar que en el Acta de control y seguimiento ambiental No 782 del 20 de noviembre de 2023, hubo un error de digitación y quedaron excluidos los numerales 21, 22, 23 y 24 del artículo tercero; sin embargo, la intención era la exclusión de los numerales 1,2,3,4 y 5 del artículo tercero.
Una vez hecha la anterior aclaración, se concluye que las obligaciones del Auto 242 del 7 de junio de 2016, se dieron por cumplidas y excluidas mediante el seguimiento en su totalidad; por lo tanto, no serán objeto de la cesión parcial del expediente LAM5671.

Resolución 031 del 20 de enero de 2017 (ATV1140-00-2020)

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 031 de 2017

Resolución 031 del 20 de enero de 2017		
Obligación		
ARTÍCULO PRIMERO: *Acoger el* ***CONCEPTO TÉCNICO*** *de fecha 16 de noviembre de 2016 con fecha de visita de 19 de octubre de 2016, elaborado por la Bióloga* ***MARÍA FERNANDA CALVO CASTELLANOS*** *y revisado por* ***ALEX MAURICIO CASAS SUAREZ*** *Coordinador del Grupo de Protección de Fauna y Flora de la Subdirección de Evaluación y Control Ambiental de la CDMB, para que forme parte integral del presente Acto Administrativo.*		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
ARTÍCULO SEGUNDO: *Levantar la Veda de las especies forestales, Tabebuia rosea, Lecythis sp, Guatteria recurvisepala, Jacaranda copaia y Jacaranda sp, solicitada por la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada con NIT. 900.330.667-2, representada legalmente por el señor MARCO ANTONIO GLORIA AZEVEDO Identificado con cédula de extranjería No. 420-370 y/o quien haga sus veces, para el desarrollo del proyecto vial "SECTOR 2 PUERTO SALGAR- SAN ROQUE", en los tramos ubicados y que corresponden a los sitios de explotación de*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de tres (3) fuentes de materiales; Marsella, Rosa Blanca y Taladro Tablazo, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016, las cuales se localizan en el tramo 4.* *Se aclara que la intervención de la FM Japón no fue autorizada en la Resolución 383 de 08 abril de 2016; por lo tanto, no será objeto de la cesión parcial del levantamiento de veda del expediente LAM5671.*

Resolución 031 del 20 de enero de 2017		
materiales de construcción, localizados en el Municipio de Rionegro-Santander, área de jurisdicción de la CDMB y que se relacionan así: ***Imagen. Sitios de explotación de materiales de construcción***		*En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTÍCULO TERCERO**: Como medida de compensación, producto del Levantamiento de Veda, la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada con NIT. 900.330.667-2, representada legalmente por el señor MARCO ANTONIO GLORIA AZEVEDO, identificado con cédula de extranjería No.420-370 y/o quien haga sus veces, se deben sembrar 200 árboles (Factor 1:5) pertenecientes a especies maderables nativas de la región, con mantenimiento no menor a 3 años, adicionalmente se deberá radicar un informe de cumplimiento semestral ante la CDMB, para proceder a realizar acompañamiento a las posteriores labores de verificación y seguimiento de las actividades antes descritas.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de tres (3) fuentes de materiales; Marsella, Rosa Blanca y Taladro Tablazo, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 383 de 08 abril de 2016.* *Se aclara que la intervención de la FM Japón no fue autorizada en la Resolución 383 de 08 abril de 2016; por lo tanto, no será objeto de la cesión parcial del levantamiento de veda del expediente LAM5671.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017 (ATV0415-00-2020)

A continuación, se relacionan obligaciones contenidas en el acto administrativo que no serán objeto de la cesión, debido a que fueron excluidas mediante:

Acta 782 del 20 de noviembre de 2023

- *Artículo décimo primero*

Se debe aclarar que en el Acta de control y seguimiento ambiental No 782 del 20 de noviembre de 2023, hubo un error de digitación, ya que nombre de la resolución quedó como "Resolución 276 del 13 de febrero de 2017"; sin embargo, corresponde a la Resolución 275 del 13 de febrero de 2017.

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 275 de 2017

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
Artículo 1. *– Levantar de manera parcial la veda de las especies pertenecientes a los grupos taxonómicos de Bromelias, Musgos, hepáticas y líquenes, que se afectaran con la remoción de la cobertura vegetal, la cual, se realizara en desarrollo del proyecto "Fuente de material aluvial para el proyecto vial Ruta del Sol, Sector 2 (Puerto Sa/gar-San Roque) Tramo 4, Rio Sogamoso", ubicado en los municipios de Barrancabermeja, Sabana de Torres y Puerto Wilches del departamento de Santander, de acuerdo con la caracterización presentada por la sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, el cual, determinó la presencia de las especies (ver listado de especies en la Resolución, páginas 26 y 27):* ***Parágrafo****. – El levantamiento parcial de veda de las especies anteriormente señaladas, se realiza para el área de intervención de 76,550 hectáreas, del proyecto en comento, localizado en el departamento de Santander. A continuación, se listan las coordenadas de ubicación del área de intervención puntual conformada por polígonos de explotación y la vía de acceso (ver coordenadas en la Resolución, páginas 27 a 29):*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo 1 de la presente resolución aplican para la cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S; sin embargo, se deben tener en cuenta los términos y condiciones en que se autorizó esta Fuente de material aluvial en la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 275 del 13 de febrero de 2017, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
Artículo 2.- *La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, deberá presentar en los informes semestrales de seguimiento y monitoreo allegados a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, el reporte de nuevas especies de los grupos de Bromelias, Musgos, hepáticas y líquenes, en sus diversos hábitos de crecimiento (epifito, terrestre o rupícola), que sean encontradas durante el desarrollo de las actividades de intervención de la cobertura vegetal, y que no fueron incluidas en el muestreo.* ***Parágrafo 1.-*** *Este reporte se limitara a la entrega del listado de las nuevas especies pertenecientes a los grupos taxonómicos de Bromelias, Musgos, hepáticas y líquenes, en sus diversos hábitos de crecimiento (epifito, terrestre o rupícola), que incluya identificación taxonómica, abundancias, forófitos u hospederos y las medidas de manejo que se articulen con las señaladas en el presente acto administrative, por lo que, no implicara la solicitud de un nuevo levantamiento de veda de flora silvestre para las especies mencionadas.* ***Parágrafo 2****.- La sociedad deberá adelantar la solicitud de levantamiento de veda ante la autoridad ambiental competente, de encontrar alguna especie diferente a las especies pertenecientes a los grupos taxonómicos de Bromelias, Musgos, hepáticas y líquenes en sus diversos hábitos de crecimiento (epifito, terrestre, rupícola y presentes en otros sustratos), que se encuentre vedada a nivel nacional, previo a adelantar cualquier actividad que genere su afectación.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 3.- *La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, en caso de encontrar en desarrollo del proyecto algún individuo de las especies objeto de levantamiento parcial de veda, que no haya sido reportado y que se encuentren en las Resoluciones Nos. 316 de 1974 y 801 de 1977, o las que sustituyan o modifiquen las mismas, deberá presentar una nueva solicitud de levantamiento parcial de veda ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.		*establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 4. *– La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, deberá realizar el rescate, traslado y reubicación de los individuos de las especies de Bromelias, para lo cual, deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:* ***1.*** *Realizar el rescate, traslado y reubicación de los individuos de las especies de Bromelias, de acuerdo con su hábito de crecimiento (epifito, rupícola y terrestre), teniendo en cuenta los criterios de diversidad, estado fitosanitario, estado reproductive y senescencia relacionada con su ciclo de vida, considerando las siguientes especificaciones:* ***a.*** *Rescatar el 100% de los individuos registrados de la especie de Bromelia Tillandsia elongata.* ***2****. Efectuar la reubicación de los individuos de Bromelias rescatados en un área que cuente con características físico-bióticas similares al área de rescate. Esta área podrá ser la misma donde se realizará las acciones de restauración ecológica, siempre y cuando, esta área cuente con las características físico-bióticas para la reubicación de estos individuos y se diferencien las acciones a realizar en la misma.* ***3****. Realizar la identificación y selección de área o áreas, donde se llevará a cabo las acciones de reubicación de los individuos de Bromelias rescatados, donde se deberá incluir la participación de la Corporación Autónoma Regional de Santander -CAS-.* ***4.*** *Seleccionar los forófitos u hospederos para la reubicación de los individuos rescatados, teniendo en cuenta lo siguiente:* ***a.*** *Para especies de habito epifito, escoger preferiblemente la misma especie de forófito del cual fue rescatado el individuo,*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
así como, la misma zona del árbol de donde fue extraído el individuo a reubicar. ***b.*** *No sobrecargar el forófito u hospedero, valorando previamente los individuos de Bromelias que se encuentren establecidos con anterioridad al traslado.* ***c.*** *Marcar y georreferenciar los nuevos forófitos u hospederos para su posterior ubicación y seguimiento.* ***5****. Alcanzar alrededor del 70% de sobrevivencia de los individuos de Bromelias reubicados. En caso de presentarse porcentajes de mortalidad alta, se deberá argumentar las posibles causas por especie, y establecer las respectivas medidas correctivas y de manejo.* ***6.*** *Realizar la reubicación del material vegetal rescatado, en la medida de lo posible, el mismo día del rescate; de no ser posible, se deberán indicar las estrategias de manejo y acopio del material vegetal rescatado en viveros temporales u otros mecanismos que aseguren su óptimo estado, evitando mortalidades altas.* ***Parágrafo. –*** *La sociedad deberá reportar en los informes de seguimiento y monitoreo, los avances de los aspectos mencionados en el anterior articulado.*		
Artículo 5.- *La sociedad Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, deberá enfocar las actividades propuestas en la ficha denominada "Programa de Conservación de Especies Vegetales Declaradas en Veda Nacional", hacia una propuesta de restauración ecológica en siete (7) hectáreas, con el fin de crear hábitats de desarrollo de especies de los grupos taxonómicos de Bromelias, Musgos, Líquenes y Hepáticas, en sus diversos hábitos de crecimiento y de sus potenciales forófitos, en la cual, deberá incluir los siguientes aspectos:* ***1****. Priorizar la selección de las áreas para llevar a cabo las acciones de restauración ecológica, en zonas con presencia de remanentes de bosque de galería y/o ripario, bosque dense, bosque fragmentado, nacederos y/o rondas de ríos y cauces, preferiblemente, que se encuentre dentro de alguna figura de*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
protección dentro del área de influencia del proyecto, teniendo en cuenta lo siguiente: ***a**. Si el área escogida para llevar a cabo las acciones de restauración ecológica es de carácter privado, se deberá establecer con el propietario los mecanismos para asegurar que las acciones perduren en el tiempo.* ***b.** La identificación y selección del área o áreas para llevar a cabo las acciones de restauración ecológica, deberá contar con la participación de la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS).* ***c.** El área o áreas propuestas para llevar a cabo la medida de restauración ecológica, podrá(n) articularse con las que se otorguen por aprovechamiento forestal y/o licencia ambiental. Estas áreas deberán ser complementarias, diferenciándose entre sí y en ninguna circunstancia podrán ser las mismas.* ***2**. Incluir en el proceso de restauración ecológica, especies nativas arbóreas y arbustivas reportadas en el muestreo come potenciales forófitos de especies de Bromelias, Musgos, Líquenes y Hepáticas.* ***3**. Rescatar material vegetal de las zonas de intervención en las cuales se encuentren renuevos y brinzales con alturas iguales o menores a 50 cm, este material debe ser trasladado al área o áreas en donde se van a llevar a cabo las acciones de restauración ecológica y deben corresponder a las especies forestales reportadas como amenazadas, especies endémicas y aquellas especies vegetales que se identificaron come los forófitos con mayor número de especies de epifitas vasculares y no vasculares muestreadas.* ***4.** Establecer los diseños florísticos para la realización del proceso de restauración ecológica, de acuerdo con las características del área seleccionada, al grado de disturbio que está presente, al objetivo de alcanzar con la realización de la medida, a las especies arbóreas y arbustivas nativas y potenciales forófitos de flora en veda nacional y al o los ecosistemas (s) de referencia seleccionado.* ***5.** Reponer los individuos plantados en el marco de la restauración ecológica que mueran durante los tiempos de seguimiento*		

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
y monitoreo en relación 1:1, es decir que, por cada individuo muerto, se deberá plantar otro de la misma especie. ***6**. Contar en la medida de lo posible con un vivero donde se disponga los individuos rescatados de la zona de intervención del proyecto y el material vegetal necesario para llevar a cabo las acciones de restauración.* ***7.** Establecer parcelas de monitoreo en las áreas donde se llevarán a cabo las acciones de restauración del hábitat, en el cual se deben monitorear variables de la vegetación que permitan inferir que la medida de manejo promueve el mejoramiento de hábitats tanto de forófitos como de las especies de flora en veda nacional. Se deberá priorizar la evaluación de parámetros come composición florística, presencia/ausencia, cobertura en cm2, hospederos Y estado fitosanitario.* ***8**. Registrar ante la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS), las plantaciones forestales, cerca viva, barreras rompevientos y sombríos de finalidad protectora o protectora- productora que se realicen en el proceso de restauración ecológica, en cumplimiento del Artículo 2.2.1.1.12.2, sección 12 del Decreto 1076 de 2015.* ***Parágrafo.** – La sociedad deberá reportar en los informes de seguimiento y monitoreo, los avances de los aspectos mencionades en el anterior articulado.*		
***Artículo 6**.- Aprobar la ficha de manejo denominada "Capacitación a la comunidad sabre especies epifitas", presentada por la sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA*

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
		20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).
Artículo 7. *– La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, antes de iniciar las actividades de intervención de las especies objeto del levantamiento parcial de veda, deberá presentar a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, un informe previo, en el que se incluya lo siguiente:* ***1.*** *Una propuesta para el desarrollo de las acciones de rescate, traslado y reubicación de les individuos de las especies de Bromelias, que incluya los siguientes aspectos:* ***a****. identificación y caracterización de la cobertura vegetal del área o de las áreas donde se realizará la reubicación de los individuos de Bromelias rescatados.* ***b.*** *señalar el tamaño en hectáreas, coberturas vegetales, zona de vida y localización cartográfica con coordenadas de delimitación de la (s) área(s).* ***c****. Reporte de la selección de los forófitos de reubicación.* ***d****. La selección del área (s) deberá incluir la participación de la Corporación Autónoma Regional respectiva y reportar las acciones realizadas para tal fin.* ***e****. indicar las estrategias de manejo y acopio del material vegetal rescatado en vivero temporal u otros mecanismos que aseguren el óptimo estado del material vegetal, en case que, el traslado de les individuos rescatados no se efectúe el mismo día del rescate.* ***f.*** *Presentar una propuesta para el mantenimiento, seguimiento y monitoreo de la medida, con sus respectivos indicadores, tendiente a obtener una sobrevivencia de alrededor del 70% de los individues reubicados, donde el tiempo mínimo de seguimiento deberá ser de dos (2) años.* ***g****. incluir el cronograma de actividades de la medida de manejo a realizar, en concordancia con el cronograma de ejecución de obra del proyecto.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
2. *Una propuesta para el desarrollo de las acciones de restauración ecológica, que incluya los siguientes aspectos:* ***a****. identificación y justificación técnica de las áreas potenciales para el desarrollo del procese de restauración ecológica, en un área mínima de siete (7) hectáreas, en donde se incluyan las respectivas coordenadas de delimitación, altitud, zona de vida y titularidad del predio. Lo anterior deberá incluir la participación de la Corporación Autónoma Regional respectiva y los soportes de acciones realizadas para tal fin.* ***b****. Presentar el objetivo y alcance del proceso de restauración ecológica.* ***c.*** *Selección y caracterización del (los) ecosistema (s) de referencia del proceso de restauración ecológica y caracterización de las coberturas vegetales de las potenciales áreas para el desarrollo del proceso de restauración ecológica.* ***d****. Estrategias de restauración a implementar en donde se incluya: Tipos de diseños florísticos, acorde con la cobertura vegetal existente, y el estadio de evolución al cual se pretende llegar con la medida de restauración, modelo grafico con distanciamientos y distribución, y número de individuos por especie.* ***e.*** *Listar las especies potenciales arbóreas y arbustivas nativas a plantar en el proceso de restauración y su procedencia (vivero o salvamento vegetal de brinzales), indicando el nombre científico, nombre común y señalando si es potencial forófito de especies epifitas en veda.* ***f.*** *De ser necesario el cerramiento del área, se debe indicar los diseños de aislamiento.* ***g****. Presentar una propuesta de mantenimiento, monitoreo y seguimiento al desarrollo de la medida de restauración ecológica, que incluya una periodicidad mínima de seis meses, de los seguimientos y la descripción de estrategias y mecanismos que propicien condiciones de efectividad de la plantación y que permitan asegurar la permanencia de la medida de manejo.* ***h****. Presentar indicadores orientados al monitoreo del desarrollo dasométrico y de*		

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
estado fitosanitario de las especies plantadas. ***i.*** *Presentar indicadores orientados al monitoreo de la colonización y establecimiento de los grupos taxonómicos objeto de levantamiento veda de flora silvestre, sobre los árboles existentes y plantados en el área donde se desarrollará el proceso de restauración ecológica.* ***j.*** *incluir el cronograma de actividades de las medidas de manejo a realizar, en concordancia con el cronograma de ejecución de obra del proyecto, donde se especifique la fecha de inicio de las obras del proyecto y la fecha de inicio del proceso de restauración ecológica.*		
Artículo 8. *– La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, deberá informar por escrito a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, la fecha de inicio de las actividades de intervención de las especies objeto del levantamiento parcial de veda, con el fin de dar inicio al seguimiento y monitoreo de las actividades de manejo y conservación de las mismas, que se desarrollarán en el proyecto "Fuente de material aluvial para el proyecto vial Ruta de/ Sol, Sector 2 (Puerto Sa/gar- San Roque) Tramo 4, Rio Sogamoso".*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 9. *– La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, deberá presentar ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos de este Ministerio, informes semestrales de seguimiento y monitoreo durante dos (2) años para la medida de rescate, traslado y reubicación de individuos de Bromelias; y durante tres (3) arios para la medida de restauración ecológica, contados a partir del inicio de las medidas de manejo relacionadas con el levantamiento parcial de veda de flora silvestre para el proyecto, los cuales, deberán consolidar la*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
información relevante de los informes anteriores e incluir los siguientes aspectos: ***1.*** *Avances a la fecha de las acciones de rescate y reubicación de los individuos de Bromelias que incluya:* ***a.*** *Presentar los soportes de las acciones realizadas para la participación de la Corporación Autónoma Regional de Santander -CAS, en el proceso de identificación y selección final del área (s) para la reubicación de los individuos de Bromelias.* ***b.*** *Cartografía a escala de salida grafica entre 1:5.000 a 1:10.000 de la localización y delimitación del área donde se realizarán las acciones de reubicación de los individuos rescatados, acompañado del correspondiente archive digital Shape.* ***c.*** *Reporte de las especies de Bromelias rescatadas y reubicadas, indicando familia, nombre científico y nombre común del forófito de rescate, número de individuos reubicados por especie y fecha de rescate indicando día, mes y ario.* ***d.*** *Reporte de los forófitos de reubicación indicando familia, nombre científico y común, indicando la cantidad de individuos por especies de Bromelias reubicados per forófito.* ***e.*** *Hospederos de reubicación (roca o suelo), mencionando el número de individuos de especies de Bromelias rescatados y reubicados por hospedero.* ***f.*** *Sistema de marcaje que permita realizar la ubicación y seguimiento a los forófitos u hospederos de reubicación.* ***g****. Presentar los resultados y análisis del seguimiento y monitoreo, relacionando las correspondientes acciones de mantenimiento y en especial lo concerniente a los índices de sobrevivencia y mortalidad, abundancia y estado fitosanitario.* ***h.*** *En caso de presentarse altos porcentajes de mortalidad, se deberá argumentar y describir las posibles causas, a su vez realizar las respectivas medidas de corrección.* ***i****. identificación taxonómica a nivel de especie de las nuevas especies que se encuentren durante las acciones de rescate*		*Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
y traslado. La cual, deberá estar acompañada del certificado de identificación del herbario o de los profesionales que realizaron la identificación. ***2.** Avances a la fecha de las actividades de manejo concernientes al proceso de restauración ecológica, donde se presente:* ***a**. Soportes de las acciones realizadas para coordinar la participación de la Corporación Autónoma Regional de Santander -CAS-, en el proceso de identificación y selección final de las áreas para la ejecución del proceso de restauración ecológica.* ***b.** Cartografía a escala de salida grafica entre 1:5.000 a 1:25.000 de la localización y delimitación de las áreas seleccionadas para realizar las acciones de restauración ecológica, acompañado del correspondiente archivo digital Shape.* ***c.** Los arreglos florísticos a establecer de acuerdo con la vegetación existente en el área seleccionada para la realización de la restauración ecológica, a su estado con respecto al grade de disturbio que está presente y al ecosistema de referencia, indicando la cantidad de individuos a plantar por especie.* ***d**. Las especies a plantar indicando familia, nombre científico y nombre común, su clasificación en especie nativas y potencial forófito y su gremio ecol6gico (esciofita o heliófita) de acuerdo con los arreglos florísticos propuestos y al ecosistema de referencia.* ***e.** Procedencia (vivero o salvamento de brinzales) del material vegetal a emplear para la restauración ecológica.* ***f.** Los avances en el desarrollo de los arreglos florísticos propuestos, medido por medio de dates dasométricos y reporte del estado fitosanitario de los individuos plantados, presentando los respectivos índices de mortalidad y sobrevivencia.* ***g.** Reporte de las acciones de manejo, mantenimiento, seguimiento, monitoreo y correctivas de las actividades de restauración ecológica.* ***h.** Avances a la fecha relacionados con el inicio de la implementación de las capacitaciones dirigidas a la población*		

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
escolar, comunidad y personal de la obra, sobre la importancia de las especies de Bromelias, Musgos, Líquenes y Hepáticas dentro de los ecosistemas donde se incluya: ***I.*** *Registro fotográfico.* ***II.*** *Actas, listas de asistencia y demás evidencias que den cuenta de las diferentes actividades realizadas, así como, de los resultados obtenidos.*		
Artículo 10.- *La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, al terminar las actividades de seguimiento y monitoreo, deberá presentar un informe final, en el cual, se debe:* ***1.*** *Compilar los resultados y análisis de todas las acciones desarrolladas en cumplimiento de las medidas establecidas, con el respectivo análisis de la efectividad de las medidas de manejo implementadas.* ***2.*** *Reportar los nuevos individuos de Bromelias, Musgos, Líquenes y Hepáticas de habito epifito, terrestre o rupícola identificados en las áreas de restauración ecológica y en las áreas de traslado de epifitas vasculares, indicando grupo, abundancia, estado fitosanitario y hospedero donde se identific6, comparado con la información inicial caracterizada de las áreas de traslado y de las áreas seleccionadas para el proceso de restauración de hábitat.* ***3.*** *Soportes del registro ante la Corporación Autónoma Regional de Santander -CAS-, de las plantaciones forestales, cerca viva, barreras rompevientos, de sombríos de finalidad protectora o protectora – productora, que se realicen en el proceso de restauración de hábitat y de la plantación por reposición.* ***4****. Presentar las evidencias de los mecanismos realizados para asegurar la permanencia de las medidas de manejo establecidas como acuerdos, convenios, entre otros.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
Artículo 12. *– La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S.,*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda*

Resolución 275 del 13 de febrero de 2017		
con NIT. 900.330.667-2, deberá informar por escrito a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, cualquier modificación de las condiciones del proyecto, objeto del presente levantamiento parcial de veda, para evaluar la viabilidad de la misma, en el presente acto administrativo.		*de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*
***Artículo 13**.- La sociedad CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S., con NIT. 900.330.667-2, una vez terminadas las intervenciones relacionadas con el enriquecimiento vegetal, deberá retirar y disponer los elementos y materiales sobrantes, de manera que, no se altere el paisaje o se genere deterioro ambiental.*	***X***	*El presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de la fuente de material aluvial Río Sogamoso, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 7. FM de Construcción de la matriz).*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014 (ATV0138-00-2020)

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 495 de 2014

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
ARTÍCULO PRIMERO. *— La Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, considera VIABLE el levantamiento temporal y parcial de veda para as especies vasculares y no vasculares de los grupos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Líquenes y Hepáticas para la explotación de las 18 fuentes de material ubicadas en un área de 171,16 hectáreas reportadas en el Área de Influencia Directa del "PROYECTO VIAL RUTA DEL SQL, SECTOR 2 (PUERTO SALGAR — SAN ROQUE)"a cargo de la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, ubicadas en los municipios Chimichagua, Pailitas, Tamalameque, Pelaya, San Alberto y Puerto Boyacá, según las motivaciones expuestas en el presente acto administrativo.* *La ubicación sobre el cual versa el presente levantamiento temporal y parcial de veda para las especies vasculares y no vasculares de los grupos de Bromelias, Orquídeas, Musgos, Líquenes y Hepáticas se encuentra en la siguiente tabla:*	***X***	*Los derechos del levantamiento de veda otorgados en el artículo primero de la presente resolución aplican para las dos cesionarias; sin embargo, se deben tener en cuenta los términos y condiciones en que se autorizaron estas fuentes de materiales en la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.* *Por otra parte, es necesario aclarar que, las siguientes fuentes de materiales no serán objeto de la cesión parcial del levantamiento de veda del expediente LAM5671, ya que no fueron autorizadas ni en la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014, ni en actos administrativos posteriores:* *FM Villa Ester, FM Esperanza, La Florida y Manantial y FM La Peñita.* *En este sentido, los derechos y obligaciones del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 495 del 01 de abril de 2014, quedarán a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y serán aplicables de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.* *En el marco de los contratos de cesión suscritos entre la ANI y los cesionarios, se determina lo siguiente:* *- Autopista Magdalena Medio S.A.S. será responsable de las fuentes de materiales:* ***En el Tramo 2*** *San Miguel, Media Naranja, El Porvenir (Hacienda), La Pintada, Jardines del Norte, La Perla, Bruselas, Holanda – El Porvenir.*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
		- Autopista del Río Grande S.A.S. será responsable de las fuentes de materiales: ***En el Tramo 7*** *La Victoria, La Fe, Kalandaima, HR-Hermanos, Guadalajara, Ola-Galilea-Bellavista y Betania.* *Para más información en el capítulo 4.4.3 se relacionan todas las fuentes de materiales autorizadas en la Resolución 290 de 2014.*
ARTÍCULO SEGUNDO. *— La Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos informa a la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, que las especies reportadas en el documento técnico presentado y que no se encuentran vedadas dentro de la Resolución 0213 de 1977, no procede el trámite de levantamiento de veda, toda vez que su aprovechamiento no ha sido vedado por ninguna norma del orden nacional.* *No obstante, la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá verificar que a nivel regional dichas especies no se encuentren vedadas por la Autoridad Ambiental competente, y en caso de estarlo, adelantar las acciones necesarias para el trámite de levantamiento de veda, previo a su intervención.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, esta es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
		levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en el tramo 2 y 7, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014. *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO TERCERO. *— La Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos informa a la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, que las especies Cedrela odorata (Cedro), Licania arborea (Garcero), Lecythis mesophylla (goco cristal) y Pachira quinata (Ceiba tolua), objeto de la solicitud, hacen parte de, los especímenes categorizados como amenazados en el territorio nacional mediante la Resolución 192 de 2014, pero no se encuentran incluidas en las diferentes disposiciones o resoluciones en las que se establece la veda de especies forestales de flora en el territorio nacional como son: Resolución 316 de 1974; Resolución No. 096 de 2006; Resolución 0463 de 1982; Resolución 1602 de 1995, Resolución 020 de 1996 y Ley 61 de 1985. En tal sentido, las especies arbóreas que fundamentan su solicitud no requieren del trámite de levantamiento de Veda para su intervención.* *No obstante, la CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá verificar que a nivel regional dichas especies no se encuentren vedadas por la Autoridad Ambiental competente, y en caso de estarlo, adelantar las acciones necesarias para el trámite de levantamiento de veda, previo a su intervención.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, esta es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en el tramo*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
		2 y 7, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014. *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO CUARTO. *— La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, adicional a las medidas de manejo consignadas en el "PROGRAMA DE MANEJO DEL RECURSO FLORA", deberá implementar las siguientes medidas complementarias de manejo, las cuales deben ser articuladas y/o incorporadas con dicho programa por el impacto generado a las especies en veda en las áreas de intervención del proyecto:* ***1)*** *Respecto al traslado y reubicación de especies vedadas que se desarrollen de manera epifita sobre los árboles, deberá utilizar alguna de las siguientes alternativas:* ***a)*** *Previo a la tala del árbol deberá hacer ascenso a los hospederos que lo permitan para hacer el rescate.* ***b)*** *Tala controlada del hospedero, de tal modo que con la caída del árbol no se pierda la accesibilidad a una parte de las epífitas que crecen él.* ***2)*** *A partir de los datos de abundancia y riqueza de especies de habito epifito vasculares y no vasculares reportados se debe diseñar una estrategia para el traslado en la cual se contemple la capacidad de carga de los forófitos receptores de los individuos de habito epifito, que pueda garantizar la supervivencia de estos, sin que implique un deterioro en el forófito ni en los demás individuos epifitos pre — existentes.* ***3)*** *El Rescate y Traslado de los individuos de especies epifitas vasculares, debe realizarse teniendo en cuenta que las áreas donde serán reubicados tales individuos, después del periodo en el invernadero, deberán contar con una alta densidad, abundancia y riqueza e especies de forófitos y condiciones climáticas similares al*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, esta es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.* *Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en el tramo 2 y 7, cuya intervención fue*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
área de donde fueron extraído s los individuos objeto del presente levantamiento de veda. ***4)*** *El número de individuos propuestos para ser trasladados está sujeto a la abundancia que se encuentre al inicio de las actividades propias del proyecto. Dicho rescate debe realizarse siguiendo los criterios propuestos por la empresa (aspectos fitosanitarios y reproductivos).* ***5)*** *Garantizar como mínima el 70% de supervivencia de los individuos trasladados de cada uno de los grupos de bromelias, orquídeas, musgo.* ***6)*** *En caso de presentarse mortalidad se deberá establecer el porcentaje para cada especie y documentar las posibles causas.*		*autorizada mediante la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO QUINTO. *— La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá hacer seguimiento durante la ejecución del proyecto, a los individuos de epifitas vasculares no identificados y a los individuos identificados a nivel de género, para lograr su clasificación taxonómica a nivel de especie, para lo cual se debe proponer la codificación permanente que permita realizar dicho seguimiento teniendo en cuenta los estados fitosanitarios y fenológicos, entre otras variables, para cada individuo trasladado.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, esta es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
		Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en el tramo 2 y 7, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014. *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO SEXTO. *— La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, deberá presentar un primer informe tres (3) meses después de iniciar las actividades de explotación de las fuentes de material del proyecto "CONCESION VIAL RUTA DEL SOL, SECTOR 2, PUERTO SALGAR¬SAN ROQUE", sobre la cual se viabiliza el presente levantamiento temporal y parcial de la veda.* *En dicho informe se debe presentar lo siguiente:* ***1)*** *Cronograma del desarrollo de las Medidas de Prevención, Recuperación y Compensación a ejecutar en el manejo por la afectación de las especies en Veda dando cumplimiento a lo propuesto en el "Programa de Manejo del Recurso Flora", incorporando las medidas complementarias señaladas en el presente acto administrativo, de los individuos trasladados y reubicados, así como las Medidas Preventivas y Correctivas del caso.* ***2)*** *Previo a las actividades de Rescate, Traslado y Reubicación de las especies objeto del presente levantamiento de veda, se deberá presentar una propuesta de los posibles sitios o áreas donde se propone trasladar los individuos, así como de los sitios donde serán ubicados los cuatro (4) invernaderos propuestos, en predios que sean acordados con los propietarios y/o en las áreas acordadas con las Corporaciones Autónomas Regionales de la jurisdicción del proyecto, que guarden alguna figura de protección de orden nacional, regional o local.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, esta es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
3) *Presentar una propuesta de indicadores biológicos que permitan evaluar el éxito de las medidas de manejo planteadas para el rescate, traslado y supervivencia de las especies objeto del presente levantamiento de veda.* ***4)*** *Presentar un cronograma donde se establezca el tiempo de permanencia adecuado en los invernaderos para las especies recatadas, el periodo de reubicación en los hospederos finales y la propuesta de seguimiento y monitoreo para cada uno de los grupos objeto del levantamiento de veda (Bromelias, Orquídeas, Briofitos, Lychenophytas, Latizales y Brinzales).*		*Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en el tramo 2 y 7, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014.* *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*
ARTÍCULO SEPTIMO. *— La CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S, identificada bajo el N.I.T. No. 900.330.667-2, como parte de las medidas relacionadas en el levantamiento temporal y parcial de la veda, deberá presentar a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos durante los siguientes tres (3) años, informes de Seguimiento y Monitoreo de las actividades de Manejo, Restauración y Compensación por la afectación de las especies sobre las cuales se viabiliza el presente levantamiento temporal y parcial de la veda.* *Cada informe de seguimiento y monitoreo se deberá presentar con una periodicidad máxima de seis (6) meses.* ***PARÁGRAFO****. – Los Informes semestrales de Seguimiento y Monitoreo deberán realizar una descripción detallada de los indicadores propuestos, además de las acciones ejecutadas para el Rescate, Traslado y Emplazamiento de los especímenes objeto del levantamiento de la Veda, con los respectivos soportes de verificación* *y registro fotográfico.*	***X***	*La cesionaria Autopista del Río Grande S.A.S. en el documento denominado "2. Matriz 2. Obligaciones Expediente LAM5671" indica lo siguiente:* *"Teniendo en cuenta la intervención sobre fuentes de materiales de los tramos 4 y 7, se deja resaltada esta obligación para tratar con la Autoridad Ambiental. En el sentido de solicitar que el alcance del cumplimiento sea únicamente sobre las actividades por ejecutarse.* *En caso de que la Autoridad requiera información sobre las áreas ya intervenidas, se traduce en una obligación de imposible cumplimiento para Autopista del Río Grande, ya que dentro de la revisión de la información disponible no se encontraron soportes de implementación."* *De acuerdo con lo manifestado por Autopista del Río Grande S.A.S., se aclara que, esta es una medida realizable por las cesionarias, la cual debe ser ejecutada una vez se inicie la intervención de las áreas objeto de levantamiento de veda.*

Resolución 495 del 01 de abril de 2014		
		Por otra parte, el presente requerimiento hace referencia al levantamiento de veda de fuentes de materiales ubicadas en el tramo 2 y 7, cuya intervención fue autorizada mediante la Resolución 0290 del 27 de marzo de 2014. *En este sentido, la obligación quedará a cargo de Autopista Magdalena Medio S.A.S. y Autopista del Río Grande S.A.S. y será aplicable de acuerdo con la división geográfica de las fuentes de materiales acordada entre el cedente y los cesionarios.*

(…)

Resolución 43 del 8 de enero de 2013 (ATV1149-00-2020)

Tabla Cumplimiento obligaciones Resolución 43 de 2013

Resolución 43 del 08 de enero de 2013		
Obligación	***Autopista del Río Grande S.A.S.***	***Observaciones ANLA***
***ARTICULO PRIMERO: LEVANTAR** la veda de 48 individuos de flora de las especies: 20 individuos de las especies de Cedro (Cedrela sp), 10 individuos de las especies de Laurel (Ocotea sp), 16 individuos de las especies Guayacán (Tabebuia sp) y 02 individuos de las especies Totumo (Crescentia cujete) en el proyecto vial Ruta del Sol y que se encuentran ubicados en el área de jurisdicción de la CDMB en el Departamento de Santander.* ***PARÁGRAFO:** Los productos maderables obtenidos del aprovechamiento forestal deben ser utilizados en las obras de geotecnia requeridos en la estabilización de los taludes del derecho de vía, como trinchos y otras obras adicionales. Los productos sobrantes deben ser picados*	***X***	*En las consideraciones de la Resolución 43 del 08 de enero de 2013 se indicó lo siguiente:* *"Que dentro del proyecto se ha identificado la necesidad de realizar el levantamiento de veda en el tramo comprendido entre el Puente sobre el rio Lebrija en el PR59+000 y el puente sobre el rio Cachira en el PR67+680 de la ruta 45-13, y que geográficamente se encuentra ubicado en el centro poblado de Villa Eva en el municipio de Sabana de torres y las veredas San Rafael de Lebrija y 20 de julio del Municipio de Rionegro, para las especies vedadas la Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga —CDMB- de acuerdo con la resolución 1986 de diciembre 01 de 1984, por medio de la cual se prohíbe el aprovechamiento de los*

Resolución 43 del 08 de enero de 2013		
y amontonados con el fin de acelerar la descomposición y mejor incorporación de la materia orgánica al suelo. No se permite la quema de estos subproductos ni su comercialización. Los residuos generados del aserrío y de los alimentos deben ser recogidos y colocados en un lugar adecuado con el fin de evitar la contaminación de fuentes hídricas, suelos y demás recursos naturales.		*individuos de flora silvestre y especies maderables relacionados, emitida por la CDMB".* *Considerando el tramo sobre el cual se efectuó el levantamiento de veda (PR59+000 al PR67+680 de la ruta 45-13, del tramo 4), los derechos y obligaciones derivados del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 43 del 08 de enero de 2013, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 1.1. Tramos Adosados de la matriz).*
ARTÍCULO SEGUNDO: IMPONER al CONCESIONARIO RUTA DEL SOL S.A.S., *identificado con Nit. 900330667-2, las siguientes obligaciones:* ***1****. Solo deben intervenirse los árboles que interfieran de forma directa con las actividades del proyecto vial, los demás deben conservarse y de ser necesario protegerse de la intervención de la maquinaria, materiales y equipos.* ***2.*** *Las labores de Aprovechamiento Forestal deben ser realizadas por personal experto en este tipo de actividades, para un mejor aprovechamiento de los recursos maderables y para disminuir el riesgo de que se presenten accidentes de trabajo.* ***3.*** *Los productos maderables obtenidos del aprovechamiento forestal deben ser utilizados en las obras de geotecnia requeridos en la estabilización de los taludes del derecho de vía, como trinchos y otras obras adicionales. Los productos sobrantes deben ser picados y amontonados con el fin de acelerar la*	***X***	*Considerando el tramo sobre el cual se efectuó el levantamiento de veda (PR59+000 al PR67+680 de la ruta 45-13), los derechos y obligaciones derivados del levantamiento de veda otorgado mediante la Resolución 43 del 08 de enero de 2013, quedarán a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S.* *Lo anterior, teniendo en cuenta los derechos objeto de cesión establecidos en el documento denominado "1. Matriz 1. Derechos Expediente LAM5671", entregado por Autopista del Río Grande S.A.S., mediante oficio con radicado ANLA 20236200282372 del 28 de junio de 2023 (ver numeral 1.1. Tramos Adosados de la matriz).*

Resolución 43 del 08 de enero de 2013		
descomposición y mejor incorporación de la materia orgánica al suelo. No se permite la quema de estos subproductos ni su comercialización. Los residuos generados del aserrío y de los alimentos deben ser recogidos y colocados en un lugar adecuado con el fin de evitar la contaminación de fuentes hídricas, suelos y demás recursos naturales. ***4.*** *La medida de compensación por aprovechamiento forestal de los 48 árboles se debe realizar mediante la plantación de 480 árboles (10 por cada árbol talado), de las especies del levantamiento de veda. Los árboles a plantar deben tener una altura mínima de un (1) metro, al momento de la siembra y realizar mantenimiento durante los siguientes dos años, para mejorar las condiciones de crecimiento y desarrollo, así como de su permanencia. La Concesionaria Ruta del Sol S.A.S., debe presentar el plan de compensación forestal, para ser evaluado y aprobado por la CDMB, con anterioridad a su implementación.* ***5****. La concesionaria Ruta del Sol deberá presentar informes trimestrales donde se relacionen las actividades realizadas durante la intervención de los árboles en veda y las actividades desarrolladas dentro del plan de compensación.*		

(…)"

FUNDAMENTOS LEGALES.

La Constitución Política, en relación con la protección del medio ambiente, contiene entre otras disposiciones, que es obligación del Estado y de las personas, proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación (Art. 8); en el mismo sentido, se señala que es deber de la persona y del ciudadano proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano (Art. 95); y establece adicionalmente, la Carta Constitucional que todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano, y es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar la áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines (Art. 79). Así mismo, le corresponde al Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los

recursos naturales para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución, previniendo y controlando los factores de deterioro ambiental, imponiendo sanciones legales y exigiendo la reparación de los daños causados (Art. 80).

Como fundamento legal, el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, dispone que el beneficiario de la licencia ambiental, en cualquier momento podrá ceder total o parcialmente los derechos y obligaciones que se derivan de ella, en los siguientes términos:

> *"**Artículo 2.2.2.3.8.4. Cesión total o parcial de la licencia ambiental.** El beneficiario de la licencia ambiental en cualquier momento podrá cederla total o parcialmente, lo que implica la cesión de los derechos y obligaciones que de ella se derivan.*
>
> *En tales casos, el cedente y el cesionario solicitarán por escrito la cesión a la autoridad ambiental competente identificando si es cesión total o parcial y adjuntando para el efecto:*
>
> *a) Copia de los documentos de identificación y de los certificados de existencia y representación legal, en caso de ser personas jurídicas;*
>
> *b) El documento de cesión a través del cual se identifiquen los interesados y el proyecto, obra o actividad;*
>
> *c) A efectos de la cesión parcial de la licencia ambiental, el cedente y el cesionario deberán anexar un documento en donde se detallen todas y cada uno de los derechos y obligaciones de la licencia ambiental y de sus actos administrativos expedidos con posterioridad.*
>
> *La autoridad ambiental deberá pronunciarse sobre la cesión dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes al recibo de la solicitud mediante acto administrativo y expedirá los actos administrativos que fueren necesarios para el efecto.*
>
> *En cualquiera de los casos antes mencionados, el cesionario asumirá los derechos y obligaciones derivados del acto o actos administrativos objeto de cesión total o parcial en el estado en que se encuentren.*
>
> *Parágrafo 1°. La cesión parcial sólo procederá cuando las obligaciones puedan ser fraccionadas, lo que implica que las actividades propias de la ejecución del mismo tengan el carácter de divisibles.*
>
> *Parágrafo 2°. En los casos de minería y de hidrocarburos se deberá anexar a la solicitud de cesión, el acto administrativo en donde la autoridad competente apruebe la cesión del contrato respectivo."*

(…)

CONSIDERACIONES JURÍDICAS.

Respecto del requisito establecido en el literal c) del artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 de 2015, en el cual se establecen los casos de cesión parcial, como en efecto ocurre en el presente estudio, las partes deben anexar un documento donde se detallen todos y cada uno de los derechos y obligaciones derivados de la Licencia Ambiental los cuales pretendan ser objeto de cesión; de allí que esta Autoridad Nacional, encuentra que dicho documento fue allegado conforme con lo establecido por las partes en el acuerdo de cesión, en el que se expresa que la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI, cede a la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., los derechos, obligaciones, permisos y autorizaciones, en relación con la construcción de los Tramos 4 parcial (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100 de la RN4515), el cual se analizó en el presente acto administrativo.

Luego entonces, con la petición e información remitida por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI y la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., se da cumplimiento a lo establecido en el artículo 2.2.2.3.8.4 del Decreto 1076 de 2015, toda vez que se anexaron los documentos allí exigidos, y se acreditó ante esta Autoridad Nacional, el interés jurídico para ceder parcialmente los derechos relacionados específicamente con construcción de los Tramos 4 parcial (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100) de la RN4515, conforme a lo solicitado mediante radicado 20236200282372 del 28 de junio de 2023, aclarado con radicado 20236200787612 del 26 de octubre de 2023.

Ahora bien, se evidencia que mediante radicado 20236200337062 del 12 de julio de 2023, por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI, se solicitó cesión parcial de las demás obligaciones a la sociedad Autopista Magdalena Medio S.A.S, entendiendo que la voluntad de la actual titular, es ceder la totalidad del proyecto a favor de estas dos concesionarias.

Conforme a lo anterior, mediante Concepto técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023, se procedió a evaluar las dos solitudes en su totalidad, especificando las obligaciones que le corresponde a cada sociedad, sin embargo, dichas peticiones se resolverán en actos administrativos independentes, razón por la cual en el presente acto administrativo esta Autoridad Nacional, se pronunciará sobre la primera solicitud presentada con fecha 28 de junio de 2023 a nombre de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., esto es sobre los derechos relacionados específicamente con construcción de los Tramos 4 parcial (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100) de la RN4515.

De conformidad con lo anterior se analizó las obligaciones que cobijan la construcción de los Tramos 4 parcial (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100 de la RN4515), verificándose que existen medidas y obligaciones pendientes de cumplimiento por la actual titular del instrumento de manejo, las cuales quedaran en cabeza de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., en calidad de cesionaria, la cual deberá dar cumplimiento de conformidad con el Decreto 1076 de 2016.

Es de señalar que las obligaciones del abscisado comprendido entre el PR81+500 al PR134+500 de la RN4510 y PR0+000 al PR60+400 de la RN 4511 – Tramo 2; el abscisado comprendido entre el PR64+920 al PR149+340 de la RN4511 – Tramo 3; y el abscisado comprendido entre el PR0+000 al PR9+525 de la RN4513 – Tramo 4 parcial, seguirán siendo responsabilidad de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI, hasta

tanto esta Autoridad Nacional no resuelva lo correspondiente a la solicitud de cesión total de dichos tramos.

Finalmente, frente a las responsabilidades derivadas de los incumplimientos verificados a la fecha o que se llegaren a presentar respecto de las obligaciones y medidas de la Licencia Ambiental y demás actos administrativos, es importante traer a colación el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción, con arreglo al cual *"no puede hacerse responsable a una persona de un hecho ajeno, o dicho, en otros términos; solo el que ha realizado un hecho o ha cometido una omisión tipificada como infracción, es sancionable. Es decir, únicamente se responde por los hechos propios. Cada cual es responsable de sus actos y no de los hechos de un tercero"* [1]

Igualmente, el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia que reconoció el derecho fundamental al debido proceso y señaló que: *"Nadie podrá ser juzgado sino conforme a las leyes preexistentes al acto que se le imputa"* a su autor y no, al acto del cual es autor otra persona.

En ese orden de ideas tenemos que el carácter de intuito personae, el principio de la personalidad de las sanciones o dimensión personalísima de la sanción y el derecho fundamental al debido proceso, hacen que, para el presente caso, la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., responda por las acciones u omisiones constitutivas de infracción ambiental que se lleguen a evidenciar por parte de esta Autoridad Nacional, a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, y no de manera retroactiva.

En mérito y de conformidad de lo antes expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. Autorizar la cesión parcial de los derechos y obligaciones en cabeza de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI en calidad de cedente, a favor de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., como cesionario, establecidos en la Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, y modificaciones, puntualmente relacionados con la construcción de los Tramos 4 parcial (PR11+350 al PR90+600 de la RN4513) y 7 (PR0+980 al PR87+100 de la RN4515).

ARTÍCULO SEGUNDO. La sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., en su calidad de cesionaria, conforme lo dispuesto en el artículo primero del presente acto administrativo, deberá dar cumplimiento a las obligaciones y requerimientos efectuados en los siguientes actos administrativos**,** de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo:

[1] JAIME OSSA ARBELÁEZ. Derecho Administrativo Sancionador Una aproximación Dogmática. Legis Editores S.A. Segunda Edición 2009. Pág. 410-411.

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
Plan de Manejo Ambiental	**Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 y Resolución 040 del 22 de enero de 2015** **FICHAS PARA TRAMOS RECTOS y ZODMES:** ▪ GA-00 Ficha del programa de gestión socioambiental ▪ GA-01 Ficha de manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación (ZODMES) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-02 Ficha de manejo de taludes ▪ GA-03 Ficha de manejo de materiales y equipos de construcción) (Esta ficha aplica también para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-04 Ficha de manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y especiales ▪ GA-05 Ficha de manejo morfológico y paisajístico) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-06 Ficha de manejo de residuos líquidos ▪ GA-07 Ficha de manejo de cruces de cuerpos de agua ▪ GA-08 Ficha de manejo de la captación ▪ GA-09 Ficha de manejo de escorrentía ▪ GA-10 Ficha de manejo y control de fuentes de emisiones y ruido) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-11 Ficha de manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-12 Ficha manejo de Ahuyentamiento de la fauna silvestre) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-13 Ficha Manejo hidrobiótico de migraciones de peces) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-14 Ficha Manejo del aprovechamiento forestal) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-15 Ficha protección y conservación de hábitats) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-16 Ficha Manejo de la adecuación paisajística) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015)

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ GA-16b Ficha Manejo en sitios de disposición de materiales – ZODMES (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-17 Ficha Manejo para la conservación de especies vegetales vulnerables) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-18 Ficha Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal ▪ GA-19 Ficha Manejo de la compensación - Pasos de fauna y señalización) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-20 Ficha Manejo de fauna ictica sembradas en jagueyes o cuerpos de agua de tipo léntico) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GS-20 Ficha Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GS-21 Ficha Información y participación comunitaria) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GS-22 Ficha Adquisición predial y traslado de población ▪ GS-23 Ficha Apoyo a la capacidad de gestión institucional ▪ GS-24 Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GS-25 Ficha Contratación de mano de obra local ▪ GS-26 Ficha Accesibilidad y seguridad de la población del área de influencia del proyecto) (Esta ficha también aplica para las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GS-27 Ficha Restablecimiento de infraestructura ▪ GS-28 Ficha Restablecimiento de equipamiento comunitario ▪ GS-29 Ficha Apoyo al comercio local ▪ GS-30 Ficha Fomento a la seguridad vial ▪ GS-31 Ficha Manejo de redes de servicios públicos **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL (estas fichas aplican para las fuentes de material aprobadas mediante la Resolución 997 de 2012)** ▪ GA-01 Programa de gestión componente abiótico ▪ GA-02 Programa de gestión componente biótico ▪ GA-03 Programa de gestión componente biótico ▪ GS-01 Programa de gestión social

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ GS-02 Programa de accesibilidad y seguridad de la población (aplica solo para las fuentes de materiales, Colinas de San Alberto, Provincia y La Pradera) ▪ GS-20 Ficha Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto. ▪ GS-24 Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto. ▪ GS-25 Ficha Contratación de mano de obra local ▪ GS-27 Ficha Restablecimiento de infraestructura ▪ GS-31 Ficha Manejo de redes de servicios públicos. **FICHAS PARA PLANTAS INDUSTRIALES (estas fichas aplican para las plantas industriales aprobadas mediante la Resolución 997 de 2012)** ▪ GA-01 Manejo de residuos líquidos ▪ GA-02 Manejo aguas superficiales ▪ GA-03 Manejo aguas subterráneas ▪ GA-04Prevención de la contaminación atmosférica y del ruido ▪ GA-05 Manejo de combustibles ▪ GA-06 Manejo residuos sólidos ▪ GA-07 Manejo coberturas vegetales ▪ GA-08 Programa de gestión ambiental componente biótico ▪ GA-09 Programa de gestión ambiental componente biótico ▪ GA-10 Programa de gestión ambiental componente biótico ▪ GS-01 Información y Participación comunitaria ▪ GS-02 Vinculación de mano de obra ▪ GS-04 Estructura de servicios ▪ GS-05 Sensibilización ambiental a los trabajadores del proyecto ▪ GS-06 Prevención y seguridad de la movilidad ▪ GS-24 Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto ▪ GS-29 Arqueología preventiva (esta ficha solo aplica para la planta industrial de Sogamoso) **Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y Resolución 290 del 27 de marzo de 2014** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ Programa de manejo del recurso del suelo (descapote) ▪ Programa de Manejo de Taludes ▪ Programa de Manejo de Aguas de Escorrentía y Superficiales ▪ Programa de Manejo del Recurso Aire (Control de Gases y Material Particulado) ▪ Programa de Manejo del Recurso Aire – (Ruido)

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ Programa de Manejo de Residuos Sólidos ▪ Programa Manejo de Combustibles y Sustancias Químicas ▪ Programa para el manejo de los procesos de socavación ▪ Programa de Manejo de Fauna Silvestre ▪ Programa de Conservación de Especies Faunísticas en Peligro Crítico en Veda o Aquellas que no se Encuentren Registradas dentro del Inventario Nacional o que se cataloguen como posibles Especies NO Identificadas. ▪ Programa de Manejo de Fauna Silvestre - Ahuyentamiento con Tala ▪ Programa de manejo de apoyo a la investigación de especies en peligro (Fauna y Flora) ▪ Programa de Manejo del Recurso Hídrico – Afectación a Cuerpos de Agua (Comunidades de Ictiofauna, Bentónicas y Plantónica). ▪ Programa Manejo de Flora. ▪ Programa de Conservación de Especies Vegetales en Peligro Crítico en Veda o Aquellas que NO se Encuentren Registradas dentro del Inventario Nacional o que se Cataloguen como Posibles Especies NO Identificadas. ▪ Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal y el descapote ▪ Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal (solo aplica para la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014) ▪ Programa Manejo Paisajístico ▪ Programa de Compensación por Aprovechamiento de la Cobertura Vegetal ▪ Programa de Información y Participación Comunitaria ▪ Programa de Educación y Capacitación al Personal vinculado al Proyecto ▪ Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional ▪ Programa de Capacitación, Educación y Concienciación a la Comunidad Aledaña al Proyecto ▪ Programa de Afectación a Terceros ▪ Programa de Compensación Social ▪ Plan de Manejo de Tráfico ▪ Programa de Arqueología Preventiva – Plan de Manejo Arqueológico para Rescate (para las fuentes de material con hallazgos arqueológicos). ▪ Programa de Arqueología Preventiva – Plan de Manejo Arqueológico para Monitoreo (para las fuentes de material sin hallazgos arqueológicos) **Resolución 904 del 13 agosto de 2014** **FICHAS PARA PLANTAS INDUSTRIALES**

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ GA-01 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ GA-02 Programa Manejo de aguas superficiales ▪ GA-03 Programa Manejo de materiales y equipos de construcción ▪ GA-04 Programa Prevención de la contaminación atmosférica y del ruido ▪ GA-05 Programa Manejo de combustibles ▪ GA-06 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ GA-07 Programa Manejo de coberturas vegetales ▪ GA-08 Programa Manejo de componente fauna ▪ GA-09 Programa Manejo de escorrentía ▪ GA-09 Programa Compensación por aprovechamiento forestal ▪ GA-10 Programa Manejo de las comunidades hidrobiológicas ▪ GS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ GS-02Programa Gestión predial –Arrendamiento ▪ GS-04 Programa Sensibilización ambiental a los trabajadores del proyecto ▪ GS-05 Programa Prevención y seguridad de la movilidad ▪ GS-06 Programa de manejo de redes de servicios públicos **FICHAS PARA PUENTES Y PONTONES** ▪ GA-02 Programa Manejo de aguas superficiales. ▪ GA-03 Ficha de manejo de materiales y equipos de construcción ▪ GA-05 Ficha de manejo morfológico y paisajístico ▪ GA-07 Ficha de manejo de cruces de cuerpos de agua (solo aplica para Puentes y Pontones) ▪ GA-10 Ficha de manejo y control de fuentes de emisiones y ruido ▪ GA-19 Programa Manejo de comunidades hidrobiológicas. **Resolución 383 del 08 de abril de 2016** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ GA-01 Programa de gestión ambiental para el componente abiótico ▪ PCAM-01 Cierre y abandono Minero ▪ GA-02 Programa de gestión ambiental para el Medio Biótico ▪ GS-01 Programa Gestión social y atención a la comunidad ▪ GS-02 Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto ▪ GS-03 Programa Accesibilidad y seguridad de la población ▪ GS-04 Programa Capacitación y educación ambiental a la comunidad ▪ GS-05 Programa Contratación de mano de obra local

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ GS-06 Programa Restablecimiento de infraestructura ▪ GS-07 Programa de manejo de redes de servicios públicos **Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016** **FICHAS PARA LA FUENTE DE MATERIAL SOGAMOSO** ▪ SOGAMOSO-PMF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ SOGAMOSO-PMF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de suelo ▪ SOGAMOSO-PMF-03 Programa Manejo de cuerpos de agua y obras de control de erosión ▪ SOGAMOSO-PMF-04 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ SOGAMOSO-PMF-05 Programa Manejo y control de ruido ▪ SOGAMOSO-PMF-06 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ SOGAMOSO-PMF-07 Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ SOGAMOSO-PMF-08 Programa Compensación por la afectación al recurso hídrico ▪ SOGAMOSO-PMB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ SOGAMOSO-PMB-02 Programa Manejo de flora ▪ SOGAMOSO-PMB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ SOGAMOSO-PMB-04 Programa Manejo de Fauna Silvestre ▪ SOGAMOSO-PMB-05 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ SOGAMOSO-PMB-06 Programa Manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores. ▪ SOGAMOSO-PMB-07 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica). ▪ SOGAMOSO-PMB-08 Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés. ▪ SOGAMOSO-PMB-09 Programa Manejo paisajístico ▪ SOGAMOSO-PMB-10 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ SOGAMOSO-PMS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ SOGAMOSO-PMS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado a CONSOL ▪ SOGAMOSO-PMS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ SOGAMOSO-PMS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ SOGAMOSO-PMS-06 Programa Afectación a terceros ▪ SOGAMOSO-PMS-07 Programa Compensación Social
Plan de Seguimiento y Monitoreo	**Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012** **FICHAS PARA TRAMOS RECTOS, ZODMES, FUENTES DE MATERIAL Y PLANTAS INDUSTRIALES.** ▪ SMA-01 Programa de monitoreos de aguas superficiales ▪ SMA-01 Programa de monitoreo de aguas residuales (aplica para plantas industriales) ▪ SMA-02 Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas, calidad de aire y ruido ▪ SMA-03 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles (aplica para plantas industriales) ▪ SMA-04 Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMA-07 Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo y seguimiento de la gestión ambiental. ▪ SMS-02 Monitoreo y seguimiento de la adquisición predial y reasentamiento. ▪ SMS-03 Monitoreo y seguimiento de afectación a la infraestructura ▪ Ficha de monitoreo para la accesibilidad y seguridad continua de la población del área de influencia directa (Ficha adicionada para tramos rectos, ZODMES y fuentes de material) ▪ Ficha de monitoreo para la gestión social (Ficha adicionada para fuentes de material) **Resolución 192 del 04 de marzo de 2014**

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL ▪ Programa de seguimiento y monitoreo del Recurso suelo (descapote) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de Manejo de taludes ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de aguas de escorrentía y superficiales. ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (control de gases y material particulado) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (Ruido) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de residuos sólidos ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ Programa de monitoreo y seguimiento a los procesos de socavación ▪ Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de fauna ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de flora. ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de los Programas de revegetalización, paisajismo y compensación forestal. ▪ Programa de Seguimiento y Monitoreo de Recursos hidrobiológicos ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación a terceros ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación social. **Resolución 290 del 27 de marzo de 2014** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ Programa de seguimiento y monitoreo del Recurso suelo (descapote) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de Manejo de taludes ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de aguas de escorrentía y superficiales. ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (control de gases y material particulado) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (Ruido) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de residuos sólidos ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de fauna ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de flora.

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ Programa de seguimiento y monitoreo de los Programas de revegetalización, paisajismo y compensación forestal. ▪ Programa de Seguimiento y Monitoreo de Recursos hidrobiológicos ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación a terceros ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación social. ▪ Seguimiento y monitoreo al Manejo de los impactos sociales del proyecto ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de capacitación, educación y sensibilización a la comunidad aledaña Al proyecto ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de compensación social ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de manejo de tráfico ✓ **Resolución 904 del 13 agosto de 2014** **FICHAS PARA PLANTAS INDUSTRIALES** ▪ SMA-01 Programa de monitoreo de aguas residuales ▪ SMA-02 Programa de monitoreo de aguas superficiales ▪ SMA-04 Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas, calidad aire y ruido ▪ SMA-05 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-06 Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-07 Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-08 Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (tala y compensación) ▪ SMA-09 Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo de la gestión ambiental **FICHAS PUENTES Y PONTONES** ▪ SMA-02 Programa Monitoreo de aguas superficiales ▪ SMA-02 Programa Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles. ▪ SMA-03 Programa Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	▪ SMA-04 Programa Monitoreo al manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Programa Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción **Resolución 040 del 22 de enero de 2015** **FICHAS PARA ZODMES** ▪ SMA-02 Monitoreo de Emisiones de fuentes fijas y móviles. ▪ SMA-03 Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Monitoreo del manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMA-07 Monitoreo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo de gestión ambiental ▪ SMS-02 Monitoreo a la gestión predial - arrendamiento. ▪ SMS-03 Monitoreo afectación a infraestructura **Resolución 383 del 08 de abril de 2016** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ SMA-01 Programa Monitoreo de aguas superficiales ▪ SMA-02 Programa Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles ▪ SMA-03 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-05 Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMA-07 Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna ▪ SMS-01 Programa monitoreo accesibilidad y seguridad de la población ▪ SMA-02 Programa monitoreo a la implementación del plan de manejo ambiental componente social ✓ **Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016**

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**
	FICHAS PARA LA FUENTE DE MATERIAL SOGAMOSO ▪ SOGAMOSO-PSF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ SOGAMOSO-PSF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de suelo ▪ SOGAMOSO-PSF-03 Programa de Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión ▪ SOGAMOSO-PSF-04 Programa: Manejo y control de gases y partículas ▪ SOGAMOSO-PSF-05 Programa Manejo y control de ruido. ▪ SOGAMOSO-PSF-06 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ SOGAMOSO-PSF-07 Programa Manejo de Combustibles y sustancias químicas ▪ SOGAMOSO-PSF-08 Programa: Compensación por la afectación al recurso hídrico ▪ SOGAMOSO-PSB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ SOGAMOSO-PSB-02 Programa manejo de flora ▪ SOGAMOSO-PSB-03 Programa manejo por Aprovechamiento forestal ▪ SOGAMOSO-PSB-04 Programa Manejo de Fauna Silvestre ▪ SOGAMOSO-PSB-05 Programa conservación de especies faunísticas en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ SOGAMOSO-PSB-06 Programa y protocolos para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores. ▪ SOGAMOSO-PSB-07 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica). ▪ SOGAMOSO-PSB-09 Programa: Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés. ▪ SOGAMOSO-PSB-10 Programa manejo paisajístico ▪ SOGAMOSO-PSB-11 Programa compensación por Aprovechamiento de la Cobertura vegetal y afectación Paisajística ▪ SOGAMOSO-PSS-01 Programa: Información y participación comunitaria ▪ SOGAMOSO-PSS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
	▪ SOGAMOSO-PSS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ SOGAMOSO-PSS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ SOGAMOSO-PSS-06 Programa Afectación a terceros ▪ SOGAMOSO-PSS-07 Programa: Compensación Social	
Plan de Gestión del riesgo	▪ Plan de Gestión del riesgo	
Plan de Desmantelamiento y Restauración	▪ Plan de Desmantelamiento y Restauración	
Acto Administrativo –Licencia ambiental	**Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012**	▪ Artículo primero ▪ Acápites Tramo 4 y 7 de la Tabla "Descripción de los tramos adosados (Doble calzada), retornos e intercambiadores a licenciar") del subnumeral 2.1.1- Características geométricas del corredor vial (Infraestructura propia) del numeral 2.1 del artículo segundo. ▪ Subnumerales 2.1.2- Parámetros de diseño geométrico de la doble calzada del numeral 2.1 del artículo segundo. ▪ Subnumerales 2.1.3- Sección transversal típica del numeral 2.1 del artículo segundo. ▪ Acápites Tramo 4 y 7 de la Tabla "Realineamientos requeridos para el proyecto" del subnumeral 2.1.4- Realineamientos geométricos del numeral 2.1 del artículo segundo. ▪ Acápites "Para el Tramo 4", "Para el Tramo 7" y parágrafo del subnumeral 2.1.5- Manejo de taludes del numeral 2.1 del artículo segundo. ▪ Acápites "Puentes peatonales Tramo 4", "Puentes peatonales Tramo 7" del subnumeral 2.1.6- Puentes peatonales del numeral 2.1 del artículo segundo. ▪ Acápites "Puentes Tramo 4", "Puentes Tramo 7", "Obras de drenaje menores Tramo 4 (La Lizama – Entrada San Rafael de Lebrija)", "Obras de drenajes menores Tramo 4 (Entrada San Rafael de Lebrija – San Alberto)", "Obras de drenaje menores Tramo 7" del subnumeral 2.1.7- Obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente con intermitente, y el drenaje propio de la vía del numeral 2.1 del artículo segundo

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Subnumeral 2.2.1- Campamentos Transitorios del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Acápite "La Ilusión (Acceso PR76+800 Ruta 45-15)" de la Tabla "Infraestructura asociada a plantas industriales" del subnumeral 2.2.2- Plantas Industriales del numeral 2.2. del artículo segundo ▪ Tramos "La Lizama – San Alberto" y "La Mata – Pailitas" de la Tabla *"Peajes y áreas de servicio"* del subnumeral 2.2.3- Peajes y Áreas de Servicio del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Subnumeral 2.2.4- Sitios para acopio y almacenamiento de materiales del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Acápite "ZODME Tramo 4 La Lizama – San Alberto PR0+000 a PR90+600 y "ZODME Tramo 7 La Mata – San Roque PR00+980 a PR87+100 (RUTA 45-15)" del subnumeral 2.2.5.1 del subnumeral 2.2.5- Sitios de disposición de material sobrante de excavación del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del parágrafo primero del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Numerales 1 y 2 del acápite "A la Concesionaria le está expresamente prohibido" del parágrafo primero del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Subnumerales 1, 2 y 3 del acápite "Del Tramo 4" y subnumerales 1 y 2 del acápite "Del Tramo 7" del parágrafo primero del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Subnumerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Parágrafo segundo del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo. ▪ Acápites "Fuentes de Captación de Agua Tramo 4" y "Fuentes de Captación de Agua Tramo 7" del numeral 3.1 del artículo tercero. ▪ Subnumeral 3.1.1- Sistema de Captación del numeral 3.1 del artículo tercero. ▪ Literales a, b, c, d, e y f del subnumeral 3.1.2- obligaciones del numeral 3.1 del artículo tercero. ▪ Acápites "Peaje La Gómez", "Peaje Pailitas", "Área de Servicio Pailitas" y "Planta La Ilusión" de la Tabla "Puntos para la exploración de agua

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		subterránea para plantas industriales y áreas de servicio" numeral 3.2 del artículo tercero. ▪ Subnumeral 3.2.1-obligaciones del numeral 3.2 del artículo tercero. ▪ Acápites "Peaje La Gómez", "Peaje Pailitas" y "Área de servicio Pailitas" de la Tabla "Puntos y caudales de vertimiento de aguas residuales domésticas para los peajes y áreas de servicio" – Título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Domésticas" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero. ▪ Acápite "Sistema de Tratamiento" del título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Domésticas" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Acápite "Área de servicio Pailitas" de la Tabla "Puntos y caudales de vertimiento de aguas industriales para los peajes y áreas de servicio" – Título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Industriales" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Literales ii, iii, iv, v y vi del acápite "Sistema de Tratamiento" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero. ▪ Acápites "Puentes Tramo 4" y "Puentes Tramo 7" del subnumeral 3.4.1- Ocupación de cauce permanente para la construcción de puentes y pontones del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Subnumeral 3.4.2- Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarilla (Tabla 4-53 y 4-54) del numeral 3.4 del artículo tercero. ▪ Acápites "Tramo 4" y "Tramo 7" de la Tabla "Obras de protección especiales para estructuras hidráulicas – Permisos de ocupación permanente de cauce" del subnumeral 3.4.3- Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Literal b del subnumeral 3.4.4 del numeral 3.4 del artículo tercero. ▪ Literales a), b), c), d), e), f), g), h) e i) del acápite "Obligaciones" del subnumeral 3.4.4 del numeral 3.4 del artículo tercero.

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Acápite "Tramo 7" de la Tabla "Rectificación y/o canalización permanente de cauces" del subnumeral 3.4.5- Canalización y Rectificación de Cauces del artículo tercero ▪ Acápite "Obligaciones" del subnumeral 3.4.5 del artículo tercero. ▪ Acápite "Fuente de materiales del Tramo 4" y "Fuente de materiales del Tramo 7" del numeral 3.5 del artículo tercero. ▪ Literales a, b, c, d, e, f y g del acápite "Obligaciones" del numeral 3.5 del artículo tercero. ▪ Acápites "Tramo 4" y "Tramo 7" de la Tabla "Aprovechamiento forestal autorizado" del numeral 3.6 del artículo tercero. ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k y parágrafo (respecto a fuente de material Jamaica – Tramo 4) del acápite "Obligaciones" del numeral 3.6 del artículo tercero. ▪ Acápite "Tramo 7" de la Tabla "Permiso de Emisiones Atmosféricas Fuentes Fijas (Plantas de Proceso) del Proyecto" del numeral 3.7 del artículo tercero ▪ Acápite "Obligaciones" del numeral 3.7 del artículo tercero. ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Parágrafo del artículo quinto ▪ Numeral 7.4 del artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Numerales 1, 2, 3, 4 y 5 del artículo noveno ▪ Numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 y 25 (no se incluye el ítem – Precisar la ubicación de los Centro de Atención a la Comunidad) del artículo décimo. ▪ Acápite "Tramo 4" y "Tramo 7" de la Tabla del artículo décimo primero. ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo primero ▪ Artículo vigésimo segundo ▪ Artículo vigésimo cuarto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Artículo vigésimo sexto ▪ Artículo vigésimo séptimo ▪ Artículo vigésimo octavo ▪ Artículo trigésimo primero ▪ Artículo trigésimo segundo ▪ Artículo trigésimo tercero ▪ Artículo trigésimo quinto ▪ Artículo trigésimo sexto ▪ Artículo trigésimo octavo ▪ Artículo trigésimo noveno ▪ Artículo cuadragésimo ▪ Artículo cuadragésimo primero
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 192 del 04 de marzo de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Numeral 1, 2 y 3 (Fuente de materiales autorizadas en los municipios de La Esperanza (Norte de Santander), San Martín, Aguachica, La Gloria, Pelaya, Tamalameque, Pailitas y Curumaní (Cesar) del artículo segundo. ▪ Subnumerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28 y parágrafo del numeral 3 del artículo segundo. ▪ Literales a, b, c y d del numeral 4 del artículo segundo ▪ Numeral 5 del artículo segundo ▪ Numeral 6 del artículo segundo ▪ Artículo segundo: "Zonificación de Manejo Ambiental" ▪ Artículo tercero ▪ Ítem c del literal j del artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Numeral 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17 y 18 del artículo séptimo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 290 del 27 de marzo de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Numeral 1 del Artículo Segundo ▪ Literales b y c del acápite "obligaciones" del Numeral 1 del artículo segundo (respecto a fuente de material La Fe).

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Numeral 2 del artículo segundo (respecto a las fuentes de materiales La Victoria, La Fe, Kalandaima, HR-Hermanos, Guadalajara, Ola, Galilea, Bellavista y Betania). ▪ Subnumeral 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 y 16 del acápite "Obligaciones" del numeral 2 del artículo segundo. ▪ Parágrafo primero del numeral 2 del artículo segundo. ▪ Numeral 3 del artículo segundo ▪ Numeral 4 del artículo segundo ▪ Subnumerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 del acápite "Obligaciones" del numeral 4 del artículo segundo. ▪ Numeral 5 del artículo segundo. ▪ Literal a del acápite "obligaciones" del Numeral 5 del artículo segundo. ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Literal f del artículo quinto ▪ Numeral 1, 8, 10 del artículo sexto ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto
Acto Administrativo – concede prórroga	**Resolución 700 del 22 de junio de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero
Acto Administrativo – concede prórroga	**Resolución 730 del 04 de julio de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 904 del 13 de agosto de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Numeral 1 del artículo segundo (respecto a plantas industriales Sogamoso, La Floresta, Pailitas y PR71 Curumaní). ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h, i y j del acápite "Obligaciones" del numeral 1 del artículo segundo. ▪ Numeral 4 del artículo segundo

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Subnumerales 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10 del acápite "Obligaciones y prohibiciones" del numeral 4 del artículo segundo. ▪ Numeral 1, 2 y 3 del artículo tercero ▪ Numeral 4 de artículo tercero ▪ Literales b, c y d, del acápite "obligaciones" del Numeral 4 de artículo tercero ▪ Numeral 5 de artículo tercero ▪ Subnumerales 1 y 2 del acápite "obligaciones" del Numeral 5 de artículo tercero. ▪ Numeral 1 y 2 del artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Numeral 7 y 9 del artículo octavo ▪ Numeral 3 del artículo noveno ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1394 del 19 de noviembre de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 040 del 22 de enero de 2015**	▪ Artículo primero (respecto a las ZODMES Estación La Esmeralda, La Cuyumbita, Finca La Palestina, Finca Bella Vista, Finca Villa Sharito, Finca La Ilusión, Finca Villa Nelly, Finca Los Naranjos, Finca El Recreo, Finca La Victoria, Finca La Reforma, La Esperanza, Parcela 102, Parcelación 44-Finca Paraver y Finca El Manantial). ▪ Artículo segundo ▪ Numerales 1, 2, 3, 4, 5, y 6 del Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Numerales 1, 2, 3 y 4 del acápite "obligaciones" del Artículo cuarto. ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo noveno

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 368 del 27 de marzo de 2015**	▪ Artículo décimo sexto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 596 del 22 de mayo de 2015**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo sexto ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo
Acto Administrativo – Control y seguimiento ambiental	**Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1681 del 24 de diciembre de 2015**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 383 del 08 de abril de 2016**	▪ Artículo primero ▪ Literales a, b, c, e, f, g, i, k, l, m, n, o, r y s del acápite "Obligaciones frente a la explotación de Fuente de materiales" del artículo primero. ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Literales a y b del acápite "obligaciones" del Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Numeral 1, 2, 3, 4, 5, 6 y parágrafos 1 y 2 del acápite "obligaciones del aprovechamiento forestal" del Artículo cuarto. ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo (referente a la Ficha PCAM-01) ▪ Parágrafo del artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Literales b y c del artículo décimo ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1202 del 13 de octubre de 2016**	▪ Artículo primero ▪ Numeral VI del acápite "obligaciones y condiciones" del Artículo primero. ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016**	▪ Numeral 1 del Artículo primero (referente a la fuente de material denominada FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso) ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto (referente a la fuente de material denominada FM-30-PR-11+300 Río Sogamoso) ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h y parágrafo del acápite "Obligaciones" del artículo quinto. ▪ Artículo sexto (relacionado al permiso de aprovechamiento forestal) ▪ Literal a del acápite "obligaciones" del artículo sexto. ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Literales a, b y c del numeral 1 del artículo noveno ▪ Literales a, c y d del numeral 2 del artículo noveno

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Literales a, b y c del Numeral 3 del artículo noveno ▪ Literal a del numeral 4 del artículo noveno ▪ Numeral 6 del artículo noveno ▪ Numeral 7 del artículo noveno ▪ Numeral 8 del artículo noveno ▪ Numeral 11 del artículo noveno ▪ Numeral 12 del artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Numerales 1, 2 ,3, 4, 5 y 6 del Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Literales b del artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 1866 del 14 de mayo de 2015**	▪ Numerales 16, 17, 41, 51, 64, 70, 71 y 87 del artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015**	▪ Numerales 16 y 31 del artículo primero ▪ Numerales 7 y 19 del artículo segundo ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015**	▪ Numeral 6 del artículo primero ▪ Numerales 7, 15, 18, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34 y 35 del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 6281 del 21 de diciembre de 2017**	▪ Numerales 1, 2 (literales a, b, c, d, e, f y g), 8, 10 (literal b), 12, 14 (literales a, b y c), 48 (literales a y b), 52, 62, 65, 71, 73, 74 y 80 del artículo primero. ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 2279 del 29 de abril de 2019**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo (numerales 1,2,3, 4, 5 y 6) ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020**	▪ Numerales 1 (literales a , b y c), 3 (literales a, b y c), 4 (literales a, c y d), 5 (literales a, b y c), 6 (literal a), 8 (literal a), 9 (literal a), 10 (literal a), 11 (literal a), 12 (literal a), 13, 15, 16, 17 (literales a, b, c, d, e f y g), 18, 34 (literales a y b), 45, 46, 47, 54, 75 (literales a, b, c, d y e), 76 (literales a, b, c y d), 79, 80, 97, 101 (literales a y b), 110, 116 y 120 del artículo primero. ▪ Artículo tercero ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021**	▪ Numerales 2 (literales a, b y c), 3, 4, 5, 6 (literales a, b, c, d, e, f y g), 8, 21, 24, 25, 32 y 35 del artículo primero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022**	▪ Requerimiento 1 ▪ Requerimiento 2 (literales a, b y c) ▪ Requerimiento 5 ▪ Requerimiento 6 ▪ Requerimiento 7 (literales a, b, c, d, e y f) ▪ Requerimiento 9 ▪ Requerimiento 12 ▪ Requerimiento 14
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Acta 782 del 20 de noviembre de 2023**	▪ Requerimiento 1 ▪ Requerimiento 2 ▪ Requerimiento 3 (literales a, b, c, d, e y f) ▪ Requerimiento 4 ▪ Requerimiento 6 (literales a, b y c) ▪ Requerimiento 7 ▪ Requerimiento 8 ▪ Requerimiento 9 ▪ Requerimiento 10 ▪ Requerimiento 11 ▪ Requerimiento 15 ▪ Requerimiento 16 ▪ Requerimiento 17

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Requerimiento 18 ▪ Requerimiento 19 ▪ Requerimiento 20 ▪ Requerimiento 21 ▪ Requerimiento 22 ▪ Requerimiento 23 ▪ Requerimiento 26 (literales a), c), d), e), f) e i)) ▪ Requerimiento 27 ▪ Requerimiento 29 (literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, y l) ▪ Requerimiento 30 (literales a y b) ▪ Requerimiento 31
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020**.** **En relación con los Tramo 4 parcial (PR11+350 al PR90+600) y Tramo 7** ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero (literales a y b del numeral 1) ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto (literales a, b y c del numeral 1 y numeral 2) ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 497 del 01 de abril de 2014**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto (numerales 1, 2 y 3) ▪ Artículo séptimo (numerales 1 y 2) ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
Acto Administrativo – Veda	**Auto 158 del 20 de mayo de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Artículo segundo (literales a, b, c y parágrafo) ▪ Artículo tercero (literales a, b y parágrafos 1 y 2) ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno
Acto Administrativo – Veda	**Auto 237 del 26 de junio de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo
Acto Administrativo – Veda	**Auto 366 del 18 de julio de 2016**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Numerales 1 y 5 del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0076-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 10325 del 23 de octubre de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Parágrafo del artículo segundo ▪ Artículo tercero (numerales 1 y 2) ▪ Artículo cuarto (numerales 1 y 2) ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 2598 del 18 de diciembre de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0255-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 02900 del 04 de mayo de 2021 ▪ ▪ Artículo primero y su parágrafo ▪ Artículo segundo y parágrafos ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo (numerales 1, 2, 3, 5 y 6) ▪ Artículo octavo (numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, y 11) ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo (numerales 1, 2, 3, 4, y 5) ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 031 del 20 de enero de 2017**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV1140-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 9584 del 11 de noviembre de 2021 ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 275 del 13 de febrero de 2017**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0415-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 00207 del 26 de enero de 2022. ▪ Artículo primero y su parágrafo ▪ Artículo segundo y parágrafos

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto (numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y parágrafo) ▪ Artículo quinto (numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y parágrafo) ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo (numerales 1 y 2) ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno (numerales 1 y 2) ▪ Artículo décimo (numerales 1, 2, 3 y 4) ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 495 del 01 de abril de 2014**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0138-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 00283 del 28 de enero de 2022. ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto (numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6) ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto (numerales 1, 2, 3 y 4) ▪ Artículo séptimo y parágrafo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 043 del 08 de enero de 2013**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV1149-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 7445 del 18 septiembre de 2023. ▪ Artículo primero y su parágrafo ▪ Artículo segundo (numerales 1, 2, 3, 4 y 5) ▪ Parágrafo del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto

Obligaciones a cargo de Autopista del Río Grande S.A.S. Tramos 4 (PR11+350 al PR90+600) y 7 (PR0+980 al PR87+100)	**Descripción**	
		▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo

ARTÍCULO TERCERO. La sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., será responsable de los procesos sancionatorios de carácter ambiental, que se llegaren a iniciar con posterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo, en relación con las obligaciones y derechos cedidos.

PARÁGRAFO. La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, seguirá vinculado a los procesos sancionatorios de carácter ambiental existentes a la fecha y de las investigaciones que se llegaren a originar por hechos ocurridos con anterioridad a la fecha de ejecutoria del presente acto administrativo, aun cuando los mismos se hubiesen presentado con relación a los tramos 4 parcial y tramo 7, objeto de cesión.

ARTÍCULO CUARTO. La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI. en su calidad de cedente, continúa con las siguientes obligaciones vigentes dentro del expediente LAM5671 derivadas de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012 y sus modificaciones, Tramos 2 (PR81+500 al PR134+500 de la RN4510 y PR0+000 al PR60+400 de la RN4511), 3 (PR64+920 al PR149+340 de la RN4511) y 4 parcial (PR0+000 al PR9+525 de la RN4513).:

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
Plan de Manejo Ambiental	✓ **Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012, Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013, Resolución 040 del 22 de enero de 2015, Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016 y Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019** **FICHAS PARA TRAMOS RECTOS, ZODMES, PUNTO DE CAPTACIÓN DE AGUA SUBTERRÁNEA, E INTERCAMBIADOR PUERTO BOYACÁ:** ▪ GA-00 Ficha del programa de gestión socioambiental (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador de Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-01 Ficha de manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación (ZODMES) (esta ficha aplica para los tramos

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-02 Ficha de manejo de taludes (aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013) ▪ GA-03 Ficha de manejo de materiales y equipos de construcción (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-04 Ficha de manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y especiales (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador de Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-05 Ficha de manejo morfológico y paisajístico (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-06 Ficha de manejo de residuos líquidos (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador de Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019 ▪ GA-07 Ficha de manejo de cruces de cuerpos de agua (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013) ▪ GA-08 Ficha de manejo de la captación (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador de Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019 ▪ GA-09 Ficha de manejo de escorrentía (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador de Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019 ▪ GA-10 Ficha de manejo y control de fuentes de emisiones y ruido (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-11 Ficha de manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-12 Ficha manejo de Ahuyentamiento de la fauna silvestre (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-13 Ficha Manejo hidrobiótico de migraciones de peces (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-14 Ficha Manejo del aprovechamiento forestal (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-15 Ficha protección y conservación de hábitats (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-16 Ficha Manejo de la adecuación paisajística (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA16b Ficha Manejo en sitios de disposición de materiales – ZODMES (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-17 Ficha Manejo para la conservación de especies vegetales vulnerables (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GA-18 Ficha Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-19 Ficha Manejo de la compensación - Pasos de fauna y señalización (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GA-20 Ficha Manejo de fauna ictica sembradas en jagueyes o cuerpos de agua de tipo léntico (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015) ▪ GS-20 Ficha Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODME aprobadas en la Resolución 040 de 2015, para el punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-21 Ficha Información y participación comunitaria (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODME aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para el punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-22 Ficha Adquisición predial y traslado de población (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-23 Ficha Apoyo a la capacidad de gestión institucional (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013) ▪ GS-24 Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODME aprobadas en la Resolución 040 de 2015, para el punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-25 Ficha Contratación de mano de obra local (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-26 Ficha Accesibilidad y seguridad de la población del área de influencia del proyecto (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013, las ZODMES aprobadas en la Resolución 040 de 2015 y para al Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-27 Ficha Restablecimiento de infraestructura (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	de 2012 y 1186 de 2013, las ZODME aprobadas en la Resolución 040 de 2015, para el punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) ▪ GS-28 Ficha Restablecimiento de equipamiento comunitario (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013) ▪ GS-29 Ficha Apoyo al comercio local (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013) ▪ GS-30 Ficha Fomento a la seguridad vial (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013) ▪ GS-31 Ficha Manejo de redes de servicios públicos (esta ficha aplica para los tramos rectos aprobados en la Resolución 997 de 2012 y 1186 de 2013 y para el Intercambiador Puerto Boyacá aprobado en la Resolución 2246 de 2019) **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL (estas fichas aplican para las fuentes de material aprobadas mediante la Resolución 997 de 2012)** ▪ GA-01 Programa de gestión componente abiótico ▪ GA-02 Programa de gestión componente biótico ▪ GA-03 Programa de gestión componente biótico ▪ GA-04 Programa de gestión componente biótico (aplica solo para la fuente de materiales El Edén.) ▪ GS-01 Programa de gestión social ▪ GS-02 Programa de accesibilidad y seguridad de la población (aplica solo para la fuente de materiales de Nuevo Mundo) ▪ GS-20 Ficha Educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto. ▪ GS-24 Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto. ▪ GS-25 Ficha Contratación de mano de obra local ▪ GS-27 Ficha Restablecimiento de infraestructura ▪ GS-31 Ficha Manejo de redes de servicios públicos. **FICHAS PARA PLANTAS INDUSTRIALES (estas fichas aplican para las plantas industriales aprobadas mediante la Resolución 997 de 2012 y para el punto de captación de agua subterránea aprobado por la Resolución 1315 de 2016)**

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ GA-01 Manejo de residuos líquidos (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-02 Manejo aguas superficiales (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-03 Manejo aguas subterráneas (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-04 Prevención de la contaminación atmosférica y del ruido (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-05 Manejo de combustibles (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-06 Manejo residuos sólidos (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-07 Manejo coberturas vegetales (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-08 Programa de gestión ambiental componente biótico (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-09 Programa de gestión ambiental componente biótico (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GA-10 Programa de gestión ambiental componente biótico (esta ficha también aplica al punto de captación de agua subterránea aprobado en la Resolución 1315 de 2016) ▪ GS-01 Información y Participación comunitaria (aplica solo para las plantas industriales aprobadas en la Resolución 997 de 2012) ▪ GS-02 Vinculación de mano de obra (aplica solo para las plantas industriales aprobadas en la Resolución 997 de 2012) ▪ GS-03 Adquisición predial y traslado de población (aplica solo para la planta industrial de Nuevo Mundo) ▪ GS-04 Estructura de servicios (aplica solo para las plantas industriales aprobadas en la Resolución 997 de 2012) ▪ GS-05 Sensibilización ambiental a los trabajadores del proyecto (aplica solo para las plantas industriales aprobadas en la Resolución 997 de 2012) ▪ GS-06 Prevención y seguridad de la movilidad (aplica solo para las plantas industriales aprobadas en la Resolución 997 de 2012)

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ GS-24 Ficha Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto (aplica solo para las plantas industriales aprobadas en la Resolución 997 de 2012) ✓ **Resolución 192 del 04 de marzo de 2014 y Resolución 290 del 27 de marzo de 2014** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ Programa de manejo del recurso del suelo (descapote) ▪ Programa de Manejo de Taludes ▪ Programa de Manejo de Aguas de Escorrentía y Superficiales ▪ Programa de Manejo del Recurso Aire (Control de Gases y Material Particulado) ▪ Programa de Manejo del Recurso Aire – (Ruido) ▪ Programa de Manejo de Residuos Sólidos ▪ Programa Manejo de Combustibles y Sustancias Químicas ▪ Programa para el manejo de los procesos de socavación ▪ Programa de Manejo de Fauna Silvestre ▪ Programa de Conservación de Especies Faunísticas en Peligro Crítico en Veda o Aquellas no se Encuentren Registradas dentro del Inventario Nacional o que se cataloguen como posibles Especies NO Identificadas ▪ Programa de Manejo de Fauna Silvestre - Ahuyentamiento con Tala ▪ Programa de manejo de apoyo a la investigación de especies en peligro (Fauna y Flora) ▪ Programa de Manejo del Recurso Hídrico – Afectación a Cuerpos de Agua (Comunidades de Ictiofauna, Bentónicas y Plantónica) ▪ Programa Manejo de Flora ▪ Programa de Conservación de Especies Vegetales en Peligro Crítico en Veda o Aquellas que NO se Encuentren Registradas dentro del Inventario Nacional o que se Cataloguen como Posibles Especies NO Identificadas ▪ Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal y el descapote ▪ Programa Manejo por Aprovechamiento Forestal (esta ficha aplica solo para la Resolución 290 del 27 de marzo de 2014) ▪ Programa Manejo Paisajístico ▪ Programa de Compensación por Aprovechamiento de la Cobertura Vegetal ▪ Programa de Información y Participación Comunitaria ▪ Programa de Educación y Capacitación al Personal vinculado al Proyecto ▪ Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ Programa de Capacitación, Educación y Concienciación a la Comunidad Aledaña al Proyecto ▪ Programa de Afectación a Terceros ▪ Programa de Compensación Social ▪ Plan de Manejo de Tráfico ▪ Programa de Arqueología Preventiva – Plan de Manejo Arqueológico para Rescate (para las fuentes de material con hallazgos arqueológicos). ▪ Programa de Arqueología Preventiva – Plan de Manejo Arqueológico para Monitoreo (para las fuentes de material sin hallazgos arqueológicos) ✓ **Resolución 904 del 13 agosto de 2014** **FICHAS PARA PLANTAS INDUSTRIALES** ▪ GA-01 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ GA-02 Programa Manejo de aguas superficiales ▪ GA-03 Programa Manejo de materiales y equipos de construcción ▪ GA-04 Programa Prevención de la contaminación atmosférica y del ruido ▪ GA-05 Programa Manejo de combustibles ▪ GA-06 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ GA-09 Programa Manejo de escorrentía ▪ GA-07 Programa Manejo de coberturas vegetales ▪ GA-08 Programa Manejo de componente fauna ▪ GA-09 Programa Compensación por aprovechamiento forestal ▪ GA-10 Programa Manejo de las comunidades hidrobiológicas ▪ GS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ GS-02 Programa Gestión predial –Arrendamiento ▪ GS-04 Programa Sensibilización ambiental a los trabajadores del proyecto ▪ GS-05 Programa Prevención y seguridad de la movilidad ▪ GS-06 Programa de manejo de redes de servicios públicos **FICHAS PARA ZODMES** ▪ GA-01 Ficha de manejo y disposición de materiales sobrantes de excavación ▪ GA-02 Programa Manejo de aguas superficiales ▪ GA-03 Ficha de manejo de materiales y equipos de construcción ▪ GA-05 Ficha de manejo morfológico y paisajístico ▪ GA-10 Ficha de manejo y control de fuentes de emisiones y ruido

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ GA-11 Ficha de manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ GA-12 Ficha manejo de Ahuyentamiento de la fauna silvestre ▪ GA-14 Ficha Manejo del aprovechamiento forestal ▪ GA-15 Ficha protección y conservación de hábitats ▪ GA-18 Ficha Manejo de la compensación por aprovechamiento forestal ▪ GS-20 Programa educación y capacitación ambiental al personal vinculado al proyecto ▪ GS-21 Programa Información y participación comunitaria ▪ GS-24 Programa Capacitación y educación ambiental a la comunidad aledaña al proyecto ▪ GS-26 Programa Accesibilidad y seguridad de la población del área de influencia del proyecto ▪ GS-27 Programa Manejo de redes de servicios públicos. ✓ **Resolución 368 del 27 de marzo de 2015** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ CONSOL4FM-PMF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOL4FM-PMF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de (taludes, alturas, secuencia, etc.) ▪ CONSOL4FM-PMF-03 Programa Manejo de cuerpos de agua y obras para control de erosión ▪ CONSOL4FM-PMF-04 Programa Manejo de cruces en los cuerpos de agua Caño Sacamujeres y Caño No 4. ▪ CONSOL4FM-PMF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOL4FM-PMF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOL4FM-PMF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOL4FM-PMF-08 Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ CONSOL4FM-PMB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOL4FM-PMB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOL4FM-PMB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOL4FM-PMB-04 Conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM-PMB-05 Programa Manejo de fauna silvestre ▪ CONSOL4FM-PMB-06 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM-PMB-07 Programa Protocolo para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores ▪ CONSOL4FM-PMB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Íctica) ▪ CONSOL4FM-PMB-09 Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés ▪ CONSOL4FM-PMB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOL4FM-PMB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOL4FM-PMB-12 Compensación por Pérdida de Biodiversidad ▪ CONSOL4FM-PMS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOL6FM-PMS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOL6FM-PMS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOL6FM-PMS-04 Programa de Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad aledaña al proyecto ▪ CONSOL6FM-PMS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOL6FM-PMS-07 Programa Compensación Social ▪ CONSOL6FM-PMS-08 Programa Arqueología Preventiva ✓ **Resolución 1558 del 03 de diciembre de 2015** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ CONSOL6FM-PMF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOL6FM-PMF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de (taludes, alturas, secuencia, etc.) ▪ CONSOL6FM-PMF-03 Programa de manejo del recurso hídrico y obras para control de erosión ▪ CONSOL6FM-PMF-04 Programa Manejo de cruce en cuerpo de agua ▪ CONSOL6FM-PMF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOL6FM-PMF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOL6FM-PMF-07 Programa Manejo de residuos sólidos

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ CONSOL6FM-PMF-08 Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ CONSOL6FM-PMB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOL6FM-PMB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOL6FM-PMB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOL6FM-PMB-04 Conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL6FM-PMB-05 Programa Manejo de fauna silvestre ▪ CONSOL6FM-PMB-06 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL6FM-PMB-07 Programa Protocolo para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores ▪ CONSOL6FM-PMB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Íctica) ▪ CONSOL6FM-PMB-09 Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés. ▪ CONSOL6FM-PMB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOL6FM-PMB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOL6FM-PMS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOL6FM-PMS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOL6FM-PMS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOL6FM-PMS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOL6FM-PMS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOL6FM-PMS-07 Programa Compensación Social ✓ **Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016** **FICHAS PARA LA FUENTE DE MATERIAL SANTA LUCIA**

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ CONSOLFMSL-PMF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOLFMSL-PMF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de suelo ▪ CONSOLFMSL-PMF-03 Programa Manejo de cuerpos de agua y obras de control de erosión ▪ CONSOLFMSL-PMF-04 Programa Manejo de cruce en los cuerpos de agua ▪ CONSOLFMSL-PMF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOLFMSL-PMF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOLFMSL-PMF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOLFMSL-PMF-08 Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ CONSOLFMSL-PMB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOLFMSL-PMB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOLFMSL-PMB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOLFMSL-PMB-04 Programa de Conservación de especies vegetales en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOLFMSL-PMB-05 Programa Manejo de Fauna Silvestre ▪ CONSOLFMSL-PMB-06 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOLFMSL-PMB-07 Programa Manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores. ▪ CONSOLFMSL-PMB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica). ▪ CONSOLFMSL-PMB-09 Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés. ▪ CONSOLFMSL-PMB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOLFMSL-PMB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOLFMSL-PMS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOLFMSL-PMS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado a CONSOL

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ CONSOLFMSL-PMS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOLFMSL-PMS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOLFMSL-PMS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOLFMSL-PMS-07 Programa Compensación Social ✓ **Resolución 238 del 01 de marzo de 2017** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL Y ZOODMES** ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido. ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de suelo ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-03 Programa de manejo del recurso hídrico y obras para control de erosión ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-06 Programa Manejo y control de ruido. ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMF-08 Programa Manejo de Combustibles y sustancias químicas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-01 Programa: Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-04 Programa de Conservación de especies vegetales en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-05 Programa Manejo de Fauna Silvestre ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-06 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-07 Programa Protocolo para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, onde se analice la capacidad de carga animal de los sitios Receptores. ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Íctica).

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOL4FM6ZDM-PMS-07 Programa Compensación Social
Plan de Seguimiento y Monitoreo	✓ **Resolución 997 del 30 de noviembre de 2012** **FICHAS PARA TRAMOS RECTOS, ZODMES, FUENTES DE MATERIAL Y PLANTAS INDUSTRIALES.** ▪ SMA-01 Programa de monitoreos de aguas superficiales ▪ SMA-01 Programa de monitoreo de aguas residuales (aplica solo para plantas industriales) ▪ SMA-02 Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas, calidad de aire y ruido ▪ SMA-03 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles (aplica solo para plantas industriales) ▪ SMA-04 Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMA-07 Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo y seguimiento de la gestión ambiental. ▪ SMS-02 Monitoreo y seguimiento de la adquisición predial y reasentamiento. ▪ SMS-03Monitoreo y seguimiento de afectación a la infraestructura Ficha de monitoreo para la accesibilidad y seguridad continua de la población del área de influencia directa (Ficha adicionada para tramos rectos, ZODMES y fuentes de material)

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ Ficha de monitoreo para la gestión social (Ficha adicionada para fuentes de material) ✓ **Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013** **FICHAS PARA TRAMOS RECTOS (PASO POR EL DRMI SAN SILVESTRE Y DRMI SERRANÍA DE LOS YARIGÜÍES)** ▪ SMA-01 Programa de monitoreos de aguas superficiales ▪ SMA-02 Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas, calidad de aire y ruido ▪ SMA-03 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMA-07 Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo y seguimiento de la gestión ambiental. ▪ SMS-02 Monitoreo y seguimiento de la adquisición predial y reasentamiento. ▪ SMS-03 Monitoreo y seguimiento de afectación a la infraestructura ▪ Ficha de monitoreo para la accesibilidad y seguridad continua de la población del área de influencia directa ✓ **Resolución 192 del 04 de marzo de 2014** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ Programa de seguimiento y monitoreo del Recurso suelo (descapote) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de Manejo de taludes ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de aguas de escorrentía y superficiales. ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (control de gases y material particulado) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (Ruido) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de residuos sólidos ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de combustibles y sustancias químicas

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ Programa de monitoreo y seguimiento a los procesos de socavación ▪ Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de fauna ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de flora. ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de los Programas de revegetalización, paisajismo y compensación forestal. ▪ Programa de Seguimiento y Monitoreo de Recursos hidrobiológicos ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación a terceros ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación social. ✓ **Resolución 290 del 27 de marzo de 2014** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ Programa de seguimiento y monitoreo del Recurso suelo (descapote) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de Manejo de taludes ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de aguas de escorrentía y superficiales. ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (control de gases y material particulado) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo Recurso Aire (Ruido) ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de residuos sólidos ▪ Programa de seguimiento y monitoreo para manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ Programa de seguimiento y monitoreo ambiental de fauna ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de flora ▪ Programa de seguimiento y monitoreo de los Programas de revegetalización, paisajismo y compensación forestal ▪ Programa de Seguimiento y Monitoreo de Recursos hidrobiológicos ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación a terceros ▪ Seguimiento y monitoreo al programa de afectación social ▪ Seguimiento y monitoreo al Manejo de los impactos sociales del proyecto ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de capacitación, educación y sensibilización a la comunidad aledaña al proyecto ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de compensación social ▪ Seguimiento y monitoreo al Programa de manejo de tráfico

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	✓ **Resolución 904 del 13 agosto de 2014** **FICHAS PARA PLANTAS INDUSTRIALES** ▪ SMA-01 Programa de monitoreo de aguas residuales ▪ SMA-02 Programa de monitoreo de aguas superficiales ▪ SMA-04 Programa para el monitoreo de emisiones atmosféricas, calidad aire y ruido ▪ SMA-05 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-06 Programa para el monitoreo del manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-07 Programa para el monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-08 Programa para el monitoreo del manejo del componente flora (tala y compensación) ▪ SMA-09 Programa para el monitoreo del manejo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo de la gestión ambiental **FICHAS PARA ZODMES** ▪ SMA-02 Programa Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles. ▪ SMA-03 Programa Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Programa Monitoreo al manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Programa Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Programa Monitoreo del componente flora, (tala y compensación) ▪ SMA-07 Programa Monitoreo del componente fauna ▪ SMS-01 Programa Monitoreo de gestión ambiental ▪ SMS-02 Programa Monitoreo de adquisición predial y reasentamiento ▪ SMS-03 Programa Monitoreo afectación a infraestructura ✓ **Resolución 040 del 22 de enero de 2015** **FICHAS PARA ZODMES** ▪ SMA-02 Monitoreo de Emisiones de fuentes fijas y móviles

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ SMA-03 Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Monitoreo del manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMA-07 Monitoreo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo de gestión ambiental ▪ SMS-02 Monitoreo a la gestión predial - arrendamiento ▪ SMS-03 Monitoreo afectación a infraestructura ✓ **Resolución 368 del 27 de marzo de 2015** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ CONSOL4FM-PSF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOL4FM-PSF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de (taludes, alturas, secuencia, etc.) ▪ CONSOL4FM-PSF-03 Programa Manejo de cuerpos de agua y obras para control de erosión ▪ CONSOL4FM-PSF-04 Programa Manejo de cruces en los cuerpos de agua Caño Sacamujeres y Caño No 4. ▪ CONSOL4FM-PSF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOL4FM-PSF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOL4FM-PSF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOL4FM-PSF-08 Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas ▪ CONSOL4FM-PSB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOL4FM-PSB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOL4FM-PSB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOL4FM-PSB-04 Conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM-PSB-05 Programa Manejo de fauna silvestre ▪ CONSOL4FM-PSB-06 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ CONSOL4FM-PSB-07 Programa Protocolo para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores ▪ CONSOL4FM-PSB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Íctica) ▪ CONSOL4FM-PSB-09 Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés ▪ CONSOL4FM-PSB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOL4FM-PSB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOL4FM-PSB-12 Compensación por Pérdida de Biodiversidad ▪ CONSOL4FM-PSS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOL4FM-PSS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOL4FM-PSS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOL4FM-PSS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOL4FM-PSS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOL4FM-PSS-07 Programa Compensación Social ▪ CONSOL4FM-PSS-08 Programa Arqueología Preventiva ✓ **Resolución 1558 del 03 de diciembre de 2015** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL** ▪ CONSOL6FM-PSF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOL6FM-PSF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de (taludes, alturas, secuencia, etc.) ▪ CONSOL6FM-PSF-03 Programa Manejo de cuerpos de agua y obras para control de erosión ▪ CONSOL6FM-PSF-04 Programa Manejo de Cruce de Cuerpos de agua ▪ CONSOL6FM-PSF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOL6FM-PSF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOL6FM-PSF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOL6FM-PSF-08 Programa Manejo de combustibles y sustancias químicas

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ CONSOL6FM-PSB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOL6FM-PSB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOL6FM-PSB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOL6FM-PSB-04 Programa Conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL6FM-PSB-05 Programa Manejo de Fauna Silvestre ▪ CONSOL6FM-PSB-06 Programa Conservación de especies faunísticas en peligro crítico, en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL6FM-PSB-07 Programa Protocolo para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores ▪ CONSOL6FM-PSB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Íctica). ▪ CONSOL6FM-PSB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOL6FM-PSB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOL6FM-PSS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOL6FM-PSS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOL6FM-PSS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOL6FM-PSS-04 Programa de Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOL6FM-PSF-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOL6FM-PSF-07 Programa Compensación Social ✓ **Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016** **FICHAS PARA EL PUNTO DE CAPTACIÓN DE AGUA SUBTERRÁNEA EN LA PLANTA INDUSTRIAL EL HATO** ▪ SMA-01 Programa de monitoreos de aguas superficiales ▪ SMA-02 Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles ▪ SMA-03 Programa para el monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-03 Monitoreo de aguas subterráneas (ficha exclusiva para pozos profundos)

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ SMA-05 Monitoreo del manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Monitoreo del manejo del componente flora (Tala y compensación) ▪ SMS-01 Monitoreo y seguimiento de la gestión ambiental. ▪ SMS-03 Monitoreo y seguimiento de afectación a la infraestructura ✓ **Resolución 1589 del 16 diciembre de 2016** **FICHAS PARA LA FUENTE DE MATERIAL SANTA LUCIA** ▪ CONSOLFMSL-PSF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOLFMSL-PSF-02 Programa Remoción, manejo y disposición de suelo ▪ CONSOLFMSL-PSF-03 Programa de Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión ▪ CONSOLFMSL-PSF-04 Programa Manejo de Cruce en los Cuerpos de agua. ▪ CONSOLFMSL-PSF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOLFMSL-PSF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOLFMSL-PSF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOLFMSL-PSF-08 Programa Manejo de Combustibles y sustancias químicas ▪ CONSOLFMSL-PSB-01 Programa Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOLFMSL-PSB-02 Programa manejo de flora ▪ CONSOLFMSL-PSB-03 Programa manejo por Aprovechamiento forestal ▪ CONSOLFMSL-PSB-04 Programa de Conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOLFMSL-PSB-05 Programa Manejo de Fauna Silvestre ▪ CONSOLFMSL-PSB-06 Programa conservación de especies faunísticas en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOLFMSL-PSB-07 Programa y protocolos para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores. ▪ CONSOLFMSL-PSB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica).

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**
	▪ Programa Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto, teniendo en cuenta la determinación y delimitación de los ecosistemas y especies de fauna de especial interés ▪ CONSOLFMSL-PSB-10 Programa manejo paisajístico ▪ CONSOLFMSL-PSB-11 Programa compensación por Aprovechamiento de la Cobertura vegetal y afectación Paisajística ▪ CONSOLFMSL-PSS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOLFMSL-PSS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOLFMSL-PSS-03 Programa Apoyo a la capacidad de gestión Institucional ▪ CONSOLFMSL-PSS-04 Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOLFMSL-PSS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOLFMSL-PSB-07 Programa Compensación Social ✓ **Resolución 238 del 01 de marzo de 2017** **FICHAS PARA FUENTES DE MATERIAL Y ZOODMES** ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSF-01 Programa Cantidad y calidad del suelo removido ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSF-02 Programa: Remoción, manejo y disposición de suelo ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSF-03 Programa Manejo de Cuerpos de Agua y obras de control de erosión ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSF-05 Programa Manejo y control de gases y partículas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSF-06 Programa Manejo y control de ruido ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSF-07 Programa Manejo de residuos sólidos ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-01 Programa: Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-02 Programa Manejo de flora ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-03 Programa Manejo por aprovechamiento forestal ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-04 Programa de Conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-05 Programa Manejo de Fauna Silvestre

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
	▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-06 Programa conservación de especies faunísticas en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-07 Programa y protocolos para el manejo y salvamento de especies de fauna y para su reincorporación de los individuos al medio natural, donde se analice la capacidad de carga animal de los sitios receptores. ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-08 Programa Manejo de las comunidades Hidrobiológicas (Plancton, Bentos e Ictica) ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-10 Programa Manejo paisajístico ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSB-11 Programa Compensación por aprovechamiento de la cobertura vegetal y afectación paisajística ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSS-01 Programa Información y participación comunitaria ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSS-02 Programa Educación ambiental para el personal vinculado al proyecto ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSS-04Programa Educación ambiental a la comunidad ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSS-06 Programa Afectación a terceros ▪ CONSOL4FM6ZDM-PSS-07 Programa Compensación Social ✓ **Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019** **FICHAS PARA EL INTERCAMBIADOR DE PUERTO BOYACÁ** ▪ SMA-02 Monitoreo de emisiones de fuentes fijas y móviles ▪ SMA-03 Monitoreo del manejo de combustibles, aceites y grasas ▪ SMA-04 Monitoreo al manejo y mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos, maquinaria y equipos de obra ▪ SMA-05 Monitoreo al manejo de residuos sólidos de construcción ▪ SMA-06 Monitoreo del componente flora (tala y compensación) ▪ SMA-07Monitoreo del componente fauna ▪ SMS-01 Monitoreo de Gestión Ambiental ▪ SMS-03Monitoreo afectación a infraestructura	
Plan de Gestión del Riesgo	▪ Plan de Gestión del Riesgo	
Plan de Desmantelamiento y Restauración	▪ Plan de Desmantelamiento y Restauración	
Acto Administrativo –Licencia ambiental	**Resolución 997 del 30**	▪ Artículo primero

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
	de noviembre de 2012	▪ Acápites Tramo 2 y 3 de la Tabla *"Descripción de los tramos adosados (Doble calzada), retornos e intercambiadores a licenciar"*) del subnumeral 2.1.1 - Características geométricas del corredor vial (Infraestructura propia) del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Subnumeral 2.1.2 - Parámetros de diseño geométrico de la doble calzada del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Subnumeral 2.1.3 - Sección transversal típica del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Acápites Tramo 2 y 3 de la Tabla *"Realineamientos requeridos para el proyecto"* del subnumeral 2.1.4 - Realineamientos geométricos del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Acápites "Para el Tramo 2", "Para el Tramo 3" y "Para el Tramo 4" y parágrafo del subnumeral 2.1.5 – Manejo de Taludes del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Acápites "Puentes peatonales Tramo 2" y "Puentes peatonales Tramo 3" del subnumeral 2.1.6 – Puentes Peatonales del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Acápites "Puentes Tramo 2", "Puentes Tramo 3", "Obras de drenaje menores Tramo 2 (Caño Alegre – Puerto Araújo)", "Obras de drenaje menores Tramo 3 (PR64+940 – PR149+340)" del subnumeral 2.1.7 - Obras hidráulicas requeridas por el proyecto para los cruces de los cuerpos de agua, tanto permanente con intermitente, y el drenaje propio de la vía del numeral 2.1 del artículo segundo ▪ Subnumeral 2.2.1 – Campamentos Transitorios del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Acápites "El Hato (PR 42+200 Ruta 45 -11) y Nuevo Mundo (Acceso por el PR42+000 Ruta 45-11)" y "Carare (Acceso PR64+800 Ruta 45-11)" de la Tabla *"Infraestructura asociada a plantas industriales"* del subnumeral 2.2.2 – Plantas Industriales del numeral 2.2. del artículo segundo ▪ Tramos "Caño Alegre – Puerto Araújo" y "Puerto Araújo – La Lizama" de la Tabla *"Peajes y áreas de servicio"* del subnumeral 2.2.3 Peajes y

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		Áreas de Servicio del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Subnumeral 2.2.4 Sitios para acopio y almacenamiento de materiales del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Acápite "ZODME Tramo 2 Caño Alegre – Puerto Serviéz PR81+500 a PR134+564 (RUTA45-10), y Puerto Serviéz – Puerto Araújo PR0+000 al PR61+500 (RUTA 45-11)" del subnumeral 2.2.5.1 del subnumeral 2.2.5 - Sitios de disposición de material sobrante de excavación del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del parágrafo primero del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Numerales 1 y 2 del acápite "A la Concesionaria le está expresamente prohibido" del parágrafo primero del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Subnumerales 1, 2, 3, 4 del acápite "Del Tramo 2" del parágrafo primero del subnumeral 2.2.5 del numeral 2 del artículo segundo ▪ Parágrafo segundo numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del subnumeral 2.2.5 del numeral 2.2 del artículo segundo ▪ Acápites "Fuentes de Captación de Agua Tramo 2" y "Fuentes de Captación de Agua Tramo 3" del numeral 3.1 del artículo tercero ▪ Subnumeral 3.1.1 Sistemas de Captación del numeral 3.1 del artículo tercero ▪ Literales a, d, e, f y g del subnumeral 3.1.2 – Obligaciones del numeral 3.1 del artículo tercero ▪ Subnumeral 3.1.3.1 del subnumeral 3.1.3 Aguas Superficiales Plantas Industriales del numeral 3.1 del artículo tercero ▪ Subnumeral 3.1.3.2 (obligaciones) del subnumeral 3.1.3 Aguas Superficiales Plantas Industriales del numeral 3.1 del artículo tercero ▪ Acápites "Planta Nuevo Mundo", "Peaje Zambito", "Área de Servicio Zambito", "Peaje Aguas Negras" y "Área de Servicio Aguas Negras" de la Tabla *"Puntos para la exploración de agua subterránea para plantas industriales y áreas de servicio"* numeral 3.2 del artículo tercero

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Subnumeral 3.2.1 - Obligaciones del numeral 3.2 del artículo tercero ▪ Literal a) del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Acápites "Peaje Zambito Área de Servicio", "Peaje Aguas Negras" y "Área de Servicio Aguas Negras" de la Tabla "*Puntos y caudales de vertimiento de aguas residuales domésticas para los peajes y áreas de servicio"* – Título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Domésticas" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Acápite "Sistema de Tratamiento" del título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Domésticas" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Acápite "Área de Servicio de Zambito" y "Área de Servicio Aguas Negras" de la Tabla "*Puntos y caudales de vertimiento de aguas industriales domésticas para los peajes y áreas de servicio*" – Título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Industriales" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Acápite "Sistema de Tratamiento" del título "Permiso de Vertimientos Aguas Residuales Industriales" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Literales i, ii, iii, iv, v y vi del acápite "Sistema de Tratamiento" del literal b del numeral 3.3 del artículo tercero ▪ Acápites "Puentes Tramo 2" y "Puentes Tramo 3" del subnumeral 3.4.1 - Ocupación de cauce permanente para la construcción de puentes y pontones del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Subnumeral 3.4.2 - Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de drenaje menores (Box Coulverts y Alcantarillas) (Tabla 4-50, 4-51, 4-52) del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Acápites "Tramo 2" y "Tramo 3" de la Tabla "*Obras de protección especiales para estructuras hidráulicas – Permisos de ocupación permanente de cauce*" del subnumeral 3.4.3 - Ocupación de cauce permanente para la construcción de obras de protección del numeral 3.4 del artículo tercero

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Literal a del subnumeral 3.4.4 – Ocupación temporal de cauce del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Literales a), c), d), e), f), g), h) e i) del acápite "Obligaciones" del subnumeral 3.4.4 - Ocupación temporal de cauce del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Acápites "Tramo 2" y "Tramo 3" de la Tabla "*Rectificación y/o canalización permanente de cauces*" del subnumeral 3.4.5 Canalización y rectificación de cauces del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Acápite "Obligaciones" del subnumeral 3.4.5 Canalización y rectificación de cauces del numeral 3.4 del artículo tercero ▪ Acápite "Fuente de materiales del Tramo 2" del numeral 3.5 del artículo tercero ▪ Literales a, c, d, f y g del acápite "Obligaciones" del numeral 3.5 del artículo tercero ▪ Acápites "Tramo 2" y "Tramo 3" de la Tabla "*Aprovechamiento forestal autorizado*" del numeral 3.6 del artículo tercero ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j y k parágrafo (respecto a planta industrial Carare) del acápite "Obligaciones" del numeral 3.6 del artículo tercero ▪ Acápite "Tramo 2" de la Tabla "Permiso de Emisiones Atmosféricas Fuentes Fijas (Plantas de Proceso) del Proyecto" del numeral 3.7 del artículo tercero ▪ Acápite "Obligaciones" del numeral 3.7 del artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Parágrafo del artículo quinto ▪ Numeral 7.4 del artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Numerales 1, 2, 3, 4 y 5 del artículo noveno ▪ Numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 y 25 (no se incluye el ítem – Precisar la ubicación de los Centro de Atención a la Comunidad) del artículo décimo ▪ Acápite "Tramo 2" y "Tramo 3" de la Tabla del artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo primero ▪ Artículo vigésimo segundo ▪ Artículo vigésimo cuarto ▪ Artículo vigésimo sexto ▪ Artículo vigésimo séptimo ▪ Artículo vigésimo octavo ▪ Artículo trigésimo primero ▪ Artículo trigésimo segundo ▪ Artículo trigésimo tercero ▪ Artículo trigésimo quinto ▪ Artículo trigésimo sexto ▪ Artículo trigésimo octavo ▪ Artículo trigésimo noveno ▪ Artículo cuadragésimo ▪ Artículo cuadragésimo primero
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1186 del 27 de noviembre de 2013**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 192 del 04 de marzo de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Numeral 3 (Fuente de materiales autorizadas en los municipios de Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja y Sabana de Torres (Santander)) del artículo segundo ▪ Subnumerales 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 25 y parágrafo) del numeral 3 del artículo segundo ▪ Numeral 4 del artículo segundo ▪ Literales b, c, d del numeral 4 del artículo segundo ▪ Numeral 5 del artículo segundo

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo segundo: "Zonificación de Manejo Ambiental" ▪ Artículo tercero ▪ Ítem c del literal j del artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Numeral 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17 y 18 del artículo séptimo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 290 del 27 de marzo de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Literales a), b) y c) del acápite "Obligaciones" del Numeral 1 del artículo segundo (respecto a las fuentes de materiales Bruselas y La Pintada) ▪ Numeral 2 del artículo segundo (respecto a las fuentes de materiales San Miguel, Media Naranja, Hacienda El Porvenir, La Pintada, Jardines del Norte, La Perla, Bruselas, Holanda – El Porvenir (Polígono 2). ▪ Subnumeral 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16 del acápite "Obligaciones" del numeral 2 del artículo segundo ▪ Parágrafo segundo del numeral 2 del artículo segundo ▪ Numeral 3 del artículo segundo ▪ Numeral 4 del artículo segundo ▪ Subnumerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8 del acápite "Obligaciones para el desarrollo de las labores de compensación" del numeral 4 del artículo segundo ▪ Literal a del acápite "Obligaciones" del numeral 5 del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Literal f del artículo quinto ▪ Numerales 1, 8 y 10 del artículo sexto ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto
Acto administrativo – concede prórroga	**Resolución 700 del 22 de junio de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero
Acto administrativo – concede prórroga	**Resolución 730 del 04 de julio de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 904 del 13 de agosto de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Numeral 1 del artículo segundo (respecto a la planta industrial La Unión). ▪ Literales a, b, c, d, e y g del acápite "Obligaciones" del numeral 1 del artículo segundo ▪ Numeral 2 del artículo segundo ▪ Subnumerales 1, 6, 7, 10, 11 y 12 del numeral 3 del artículo segundo ▪ Numerales 1 y 2 del artículo tercero ▪ Numeral 4 del artículo tercero ▪ Literales a, b, c y d del acápite "Obligaciones" del Numeral 4 del artículo tercero ▪ Numeral 5 del artículo tercero ▪ Subnumeral 1 del acápite de "Obligaciones" del numeral 5 del artículo tercero ▪ Numeral 3 del artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Numeral 7 y 9 del artículo octavo ▪ Numeral 3 del artículo noveno ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1394 del 19 de noviembre de 2014**	▪ Artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 040 del 22 de enero de 2015**	▪ Artículo primero (respecto al ZODME Finca El Horizonte) ▪ Numerales 1, 2, 3, 4 y 5 del artículo tercero ▪ Ítem "Para la ZODME del tramo 4" del artículo cuarto ▪ Numerales 1, 2, 3 y 4 del acápite "Obligaciones" del artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno
Acto Administrativo – Control y seguimiento ambiental	**Resolución 364 del 26 de marzo de 2015**	▪ Numeral 1 y 10 del artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 368 del 27 de marzo de 2015**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Literales a, b y c del acápite de "Obligaciones" del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Literales a, b, c, e, f, g, h, i, j y k del artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Numerales 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9 y 10 del Artículo décimo ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo ▪ Artículo vigésimo primero
Acto Administrativo – Control y seguimiento ambiental	**Resolución 1556 del 03 de diciembre de 2015**	▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1558 del 03 de diciembre de 2015**	▪ Artículo primero ▪ Literales b y c del acápite "Obligaciones" del artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Literales a, c, d y e del acápite "Obligaciones del permiso de aprovechamiento forestal" del artículo cuarto ▪ literales a, b, c, d y e del acápite "Obligaciones ficha CONSOL6FM-PSB-12" del artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo noveno ▪ Numeral 2 del artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo ▪ Articulo vigésimo primero
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1298 del 28 de octubre de 2016**	▪ Artículo primero ▪ Literales a, b, c, d, y e del acápite "Obligaciones" del artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1315 del 02 de noviembre de 2016**	▪ Artículo primero ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l y m del acápite del "Obligaciones" del artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Numerales 1, 2 y 3 del Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 1589 del 16 de diciembre de 2016**	▪ Numeral 2 del Artículo primero (referente a la fuente de material FM-21-PR-97+000 Santa Lucía) ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo quinto (referente a la fuente de material FM-21-PR-97+000 Santa Lucía) ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g y h del acápite "Obligaciones" del artículo quinto ▪ Artículo sexto (relacionado al permiso de aprovechamiento forestal) ▪ Literal a del acápite de "Obligaciones" del artículo sexto (relacionado al permiso de aprovechamiento forestal) ▪ Artículo sexto (relacionado al permiso de emisiones atmosféricas) ▪ Literales a, b, c y d del acápite de "Obligaciones" del artículo sexto (relacionado al permiso de emisiones atmosféricas) ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Literales a, b, c y d del numeral 1 del artículo noveno ▪ Literales b, c y d del numeral 2 del artículo noveno ▪ Literales a y b del numeral 3 del artículo noveno ▪ Literales a y b del numeral 4 del artículo noveno ▪ Numeral 5 del artículo noveno ▪ Numeral 6 del artículo noveno ▪ Numeral 9 del artículo noveno ▪ Numeral 10 del artículo noveno ▪ Numeral 11 del artículo noveno ▪ Artículo décimo

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Literal a del Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo décimo vigésimo
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 238 del 01 de marzo de 2016**	▪ Artículo primero ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, parágrafo primero y segundo del acápite "obligaciones" del artículo primero. ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k l, m, n, o y parágrafo del acápite "obligaciones" del artículo tercero. ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Literales a, c, d, e, h, i y j del acápite "Obligaciones" del artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Parágrafo único del artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Numerales 1 y 2 del artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Literales a, b, c, d, e, f y g del acápite "Obligaciones" del artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Numerales 1, 2 y 3 del Artículo décimo octavo ▪ Numerales 1 y 2 del Artículo vigésimo ▪ Artículo vigésimo primero ▪ Artículo vigésimo segundo ▪ Artículo vigésimo tercero ▪ Artículo vigésimo cuarto ▪ Artículo vigésimo quinto ▪ Artículo vigésimo sexto ▪ Artículo vigésimo séptimo

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
Acto Administrativo – Modificación de licencia ambiental	**Resolución 2246 del 12 de noviembre de 2019**	▪ Numerales 1, 2, 3 y 4 del artículo primero ▪ Subnumerales 1 y 3 del acápite "obligaciones" del numeral 5 del artículo primero. ▪ Artículo tercero ▪ Parágrafo único del artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo sexto ▪ Subnumeral 2.3 del numeral 2 del artículo séptimo ▪ Numeral 4 del artículo noveno ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 1866 del 14 de mayo de 2015**	▪ Numerales 9, 41, 51, 64, 70, 71 y 87 del artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 5284 del 30 de noviembre de 2015**	▪ Numerales 16 y 31 del artículo primero ▪ Numerales 6 y 19 del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 6168 del 24 de diciembre de 2015**	▪ Numerales 15, 18, 23, 24, 25, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34 y 35 del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 4029 del 18 de septiembre de 2017**	▪ Numerales 2, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 28, 47, 48, 49, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 y 61 del artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y	**Auto 6281 del 21 de**	▪ Numerales 1, 8, 10 (literal b), 48 (literales a y b), 65, 71, 73 y 74 del artículo primero ▪ Artículo tercero

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
Seguimiento Ambiental	**diciembre de 2017**	▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 2279 del 29 de abril de 2019**	▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo (numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6) ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 8930 del 14 de septiembre de 2020**	▪ Numerales 1 (literales a, b y c), 3 (literales a, b, c y d), 4 (literales b, c y d), 5 (literales a y b), 6 (literales a y b), 7 (literal a), 8 (literal a), 9 (literal a), 10 (literal a), 11 (literales a y b), 12 (literal a), 13, 14, 16, 18, 34 (literales a y b), 45, 46, 77 (literales a, b, c, d, y e), 78 (literales a, b y c), 79, 80, 97, 116 y 120 del artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Auto 11163 del 23 de diciembre de 2021**	▪ Numerales 2 (literales a, b y c), 3, 5, 22, 23, 24, 25, 32 y 35 del artículo primero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Acta 1011 del 21 de diciembre de 2022**	▪ Requerimiento 1 ▪ Requerimiento 2 (literales a, b y c) ▪ Requerimiento 5 ▪ Requerimiento 6 ▪ Requerimiento 12 ▪ Requerimiento 14 ▪ Requerimiento 16
Acto Administrativo – Control y Seguimiento Ambiental	**Acta 782 del 20 de noviembre de 2023**	▪ Requerimiento 2 ▪ Requerimiento 5 ▪ Requerimiento 6 (literales a, b y c) ▪ Requerimiento 7 ▪ Requerimiento 9 ▪ Requerimiento 10 ▪ Requerimiento 11 ▪ Requerimiento 12 ▪ Requerimiento 13 ▪ Requerimiento 14 ▪ Requerimiento 15 ▪ Requerimiento 16 ▪ Requerimiento 17

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Requerimiento 18 ▪ Requerimiento 19 ▪ Requerimiento 20 ▪ Requerimiento 21 ▪ Requerimiento 22 ▪ Requerimiento 23 ▪ Requerimiento 24 ▪ Requerimiento 25 ▪ Requerimiento 26 (literales a, b, c, d, e, f, g, h, i y j) ▪ Requerimiento 28 ▪ Requerimiento 29 (literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k y l) ▪ Requerimiento 30 (literales a y b) ▪ Requerimiento 31
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 1808 del 10 de octubre de 2012**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. **En relación con los Tramos 2, 3 y 4 parcial (PR0+000 al PR9+525)** ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero (literales a y b del numeral 1) ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto (literales a, b y c del numeral 1 y numeral 2) ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 497 del 01 de abril de 2014**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto (numerales 1, 2 y 3) ▪ Artículo séptimo (numerales 1 y 2) ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto
Acto Administrativo – Veda	**Auto 158 del 20 de mayo de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Artículo segundo (literales a, b, c y parágrafo) ▪ Artículo tercero (literales a, b, parágrafos 1 y 2) ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno
Acto Administrativo – Veda	**Auto 237 del 26 de junio de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Artículo tercero ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo
Acto Administrativo – Veda	**Auto 366 del 18 de julio de 2016**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0058-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 8062 del 24 de agosto de 2020. ▪ Numeral 1 y 5 del artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 1478 del 29 de octubre de 2013**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0076-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 10325 del 23 de octubre de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Parágrafo del artículo segundo ▪ Artículo tercero (numerales 1 y 2) ▪ Artículo cuarto (numerales 1 y 2) ▪ Artículo quinto

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 1605 del 16 de octubre de 2019**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV00952-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 10811 del 12 de noviembre de 2020. ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo quinto (numerales 9, 10 y 13) ▪ Artículo sexto (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, y 8) ▪ Artículo séptimo (2, 3 y 4) ▪ Artículo octavo (literales a y c) ▪ Artículo noveno (literales a, c, d y e) ▪ Artículo décimo primero (literales a, b, c, d, e, f, g, h, i, j y k) ▪ Artículo décimo segundo (numerales 1, 2, 3, 4 y 5) ▪ Artículo décimo tercero (literales a, c, d, e y f) ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo ▪ Artículo vigésimo primero ▪ Artículo vigésimo segundo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 2136 del 16 de diciembre de 2016**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0337-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 11531 del 04 de diciembre de 2020 ▪ Artículo primero y su parágrafo ▪ Artículo segundo y su parágrafo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto (numerales 1, 2 y 3) ▪ Artículo quinto (numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7) ▪ Artículo sexto (numerales 1 y 2) ▪ Artículo séptimo ▪ Artículo octavo (numerales 1, 2 y 3) ▪ Artículo noveno (numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6) ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 437 del 26 de febrero de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0192-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 02900 del 04 de mayo de 2021. ▪ Artículo primero y su parágrafo ▪ Artículo segundo (numerales 1, 2 y 3) ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto (numerales 1 y 2) ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo y sus parágrafos 1, 2 y 3 ▪ Artículo octavo y sus parágrafos 1, 2 y 3 ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo y su parágrafo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo ▪ Artículo décimo noveno ▪ Artículo vigésimo
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 495 del 01 de abril de 2014**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0138-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 00283 del 28 de enero de 2022. ▪ Artículo primero ▪ Artículo segundo ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto (numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6) ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto (numerales 1, 2, 3 y 4) ▪ Artículo séptimo y su parágrafo ▪ Artículo octavo ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero

Obligaciones a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura Tramos 2, 3 y 4 (PR0+000 al PR9+525)	**Descripción**	
		▪ Artículo décimo cuarto
Acto Administrativo – Veda	**Resolución 1700 del 17 de julio de 2015**	Este acto administrativo se encuentra en el expediente ATV0240-00-2020, el cual fue avocado mediante el Auto 00284 del 28 de enero de 2022. ▪ Artículo primero y su parágrafo ▪ Artículo segundo y sus parágrafos ▪ Artículo tercero ▪ Artículo cuarto ▪ Artículo quinto ▪ Artículo sexto ▪ Artículo séptimo (numerales 1 y 2) ▪ Artículo octavo (numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6) ▪ Artículo noveno ▪ Artículo décimo primero ▪ Artículo décimo segundo ▪ Artículo décimo tercero ▪ Artículo décimo cuarto ▪ Artículo décimo quinto ▪ Artículo décimo sexto ▪ Artículo décimo séptimo ▪ Artículo décimo octavo

ARTÍCULO QUINTO: Por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, ordenar el desglose del expediente LAM5671 y remitir copia de los actos administrativos enunciados en el artículo segundo del presente pronunciamiento, así como copia de la presente actuación que resuelve solicitud de Cesión Parcial al expediente LAM9420-00, con el fin de continuar en él las actuaciones del seguimiento ambiental, relacionadas con la cesión parcial de la Licencia Ambiental en favor de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S.

ARTÍCULO SEXTO. Por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, notificar el presente acto administrativo al representante legal, o al apoderado debidamente constituido o a la persona debidamente autorizada por de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI con Nit 830.125.996-9 y la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., con Nit 901.607.093-1., por medios electrónicos.

PARÁGRAFO PRIMERO. Para la notificación electrónica se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 56 de la Ley 1437 del 2011 modificado por el artículo 56 de la Ley 2080 de 2021. En el evento en que la notificación no pueda hacerse de forma electrónica, se seguirá el procedimiento previsto en los artículos 67 y siguientes de la Ley 1437 del 2011.

ARTÍCUO SÉPTIMO. En el evento en que el titular de la licencia sea una sociedad comercial o de una sucursal de sociedad extranjera que entre en proceso de disolución o

régimen de insolvencia empresarial o liquidación regulados por las normas vigentes, informará inmediatamente de esta situación a esta Autoridad, con fundamento, entre otros, en los artículos 8, 58, 79, 80, 81, 95 numeral 8 de la Constitución Política de 1991, en la Ley 43 de 1990, en la Ley 222 de 1995, en la Ley 1333 de 2009 y demás normas vigentes y jurisprudencia aplicable. Adicional a la obligación de informar a esta Autoridad de tal situación, el titular de la licencia o permiso aprovisionará contablemente las obligaciones contingentes que se deriven de la existencia de un procedimiento ambiental sancionatorio conforme con el artículo 40 de la Ley 1333 de 2009 o la norma que la adicione, modifique o derogue.

ARTÍCULO OCTAVO. Por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, comunicar el presente acto administrativo Corporación Autónoma Regional de Boyacá – CORPOBOYACÁ, Corporación Autónoma Regional de Antioquia – CORANTIOQUIA, Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, Corporación Autónoma Regional para la Defensa de la Meseta de Bucaramanga – CDMB, Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental – CORPONOR, Corporación Autónoma Regional del Cesar – CORPOCESAR., a la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales y Agrarios de la Procuraduría General de la Nación, a la Contraloría General de la Nación – Delegada para el Sector Medio Ambiente, y a las Alcaldías y Personerías municipales de Puerto Boyacá (Departamento de Boyacá), Puerto Berrío (Departamento de Antioquia), Bolívar, Cimitarra, Puerto Parra, Simacota, Barrancabermeja, Sabana de Torres y Rionegro (Departamento de Santander), La Esperanza (Departamento de Norte de Santander), San Alberto, La Gloria, Pelaya, Pailitas, Tamalameque, Chimichagua y Curumaní (Departamento de Cesar); así como a los terceros intervinientes reconocidos mediante Auto 3180 del 10 de octubre de 2012, Auto 2727 del 28 de agosto de 2013, Auto 4043 del 25 de noviembre de 2013 y el Auto 6723 del 25 de agosto de 2023.

ARTÍCULO NOVENO. Por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, ordenar la publicación del presente acto administrativo en la Gaceta Ambiental de la Entidad, de conformidad con los términos señalados en el artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

ARTÍCULO DÉCIMO. En contra del presente acto administrativo procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer por el representante o apoderado debidamente constituido de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI o de la sociedad AUTOPISTA DEL RIO GRANDE S.A.S., por escrito ante el Subdirector de Seguimiento de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, en la diligencia de notificación personal, o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso, de conformidad con lo establecido en los artículos 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Bogotá D.C., a los 14 MAR. 2024

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"

GERMAN BARRETO ARCINIEGAS
SUBDIRECTOR DE SEGUIMIENTO DE LICENCIAS AMBIENTALES

VANESSA PAOLA GONZALEZ CORTES
CONTRATISTA

GLADYS CATALINA PELAEZ MENDIETA
CONTRATISTA

SANDRA PATRICIA BEJARANO RINCON
CONTRATISTA

NATALIA ANDREA BARAJAS MUNOZ
CONTRATISTA

Expediente No. LAM5671
Concepto técnico 9480 del 29 de diciembre de 2023
Fecha: Febrero de 2024
Proceso No.: 20244000004394

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistemas de Información de la ANLA. El original reposa en los archivos digitales de la Entidad

"Por la cual se autoriza la cesión parcial de derechos y obligaciones derivadas de una Licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"